

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČO: 60437359 (dále jen „**povinný subjekt**“), obdržel dne 27. 8. 2025 prostřednictvím datové schránky povinného subjektu žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“).

Podání žadatele bylo označeno jako „Dotaz podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím“; z obsahu podání je pak zřejmé, že se jedná o žádost ve smyslu InfZ. Žadatel se ve svém podání domáhá poskytnutí informací k provozu linky PID č. 190, konkrétně:

- 1) *Kdy padlo rozhodnutí o zachování provozu autobusu č. 190 v ranní i odpolední špičce?*
- 2) *Kdo byl iniciátorem zachování provozu linky ve špičce?*
- 3) *Co je důvodem zachování linky č.190 v ranní a odpolední špičce?*
- 4) *Je toto zachování linky č.190 trvalé nebo časově omezené?*

Povinný subjekt se žádostí o informace podrobně zabýval a shledal, že není dán důvod k jejímu odmítnutí ve smyslu § 15 InfZ a poskytuje proto požadované informace.

Ad 1):

Provoz linky 190 v úseku Na Beránku - Nádraží Braník měl být zachován vždy, diskuse o podobě provozu se týkala a týká pouze úseku linky mezi Nádražím Braník a Smíchovským nádražím. Povinný subjekt předkládá návrh objemu výkonů PID pro rozpočet na další rok vždy s termínem do konce června aktuálního roku. Před předložením návrhu jsou nárůstové položky rozpočtu projednávány s příslušným radním pro finance. Povinný subjekt navrhoval zachování plného stávajícího provozu linky 190 pro rok 2026, radní pro finance doporučil 25. června 2025 s ohledem na velký nárůst objemu prostředků v kapitole PID předložit pro rok 2026 návrh na provoz linky 190 v úseku Nádraží Braník - Smíchovské nádraží pouze ve špičkách pracovních dnů.

Ad 2):

O zachování provozu linky 190 v původní podobě, případě alespoň o zachování provozu mezi Braníkem a Smíchovským nádražím ve špičkách pracovních dnů, dlouhodobě usilují všechny politické reprezentace MČ Praha 12, současně k tomuto tématu vznikla i petice za zachování linky 190.

Ad 3):

Politická jednání o podobě rozpočtu hlavního města Prahy, i rozpočtu PID, teprve probíhají a budou probíhat, tj. zdaleka nejde o finální rozhodnutí. To se může ubírat všemi směry, od zachování stávajícího provozu linky 190, po její špičkový provoz na Smíchov až po její trvalé ukončení v Braníku. Finální rozhodnutí provede v rámci schvalování rozpočtu hl. m. Prahy až Zastupitelstvo hl. m. Prahy.

Ad 4):

Nelze predikovat, neboť rozsah provozu linky je vázán na rozpočtová rozhodnutí hl. m. Prahy (kap. 03 Doprava).

S pozdravem