

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČO: 60437359 (dále jen „**povinný subjekt**“), obdržel dne 16. 11. 2025, resp. 18. 11. 2025 prostřednictvím elektronické adresy podatelny povinného subjektu žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“).

Podání žadatelky bylo označeno jako „Žádost o poskytnutí informací dle zákona 106“; z obsahu podání je zřejmé, že se jedná o žádost ve smyslu InfZ. Žadatelka se domáhá poskytnutí informací k provozu linky PID č. 218, případně autobusových linek projíždějících ulicí Horoměřická, a informací o plánovaném dopravním opatření v této oblasti; konkrétně:

- 1) *Eviduje ROPID údaje o zpoždění autobusů a to konkrétně autobusu 218? Postačující jsou údaje od roku 2022?*
- 2) *Pokud ROPID eviduje nějaké údaje o vytíženosti linky 218 v úseku Nové Vokovice-Vokovická, žádá o jejich poskytnutí. Kdo byl iniciátorem zachování provozu linky ve špičce?*
- 2) *Dále žádá totožné údaje o zpoždování autobusů jezdících přes ulici Horoměřickou, nejlépe nějaké shrnující zprávy či statistiky. Co je důvodem zachování linky č.190 v ranní a odpolední špičce?*
- 3) *Praha 6, respektive HMP spolu s TSK chystají stavbu bus pruhu v ulici Horoměřické. V době stavby, kudy povede objízdná trasa pro hromadnou dopravu? Je plánována i nějaká trasa přes Vokovice (ulicí na Krutci?).*

Žadatelka ve své žádosti označila dva body shodně jako 2). Povinný subjekt je proto pro přehlednost označuje jako 2a) a 2b).

Povinný subjekt se žádostí o informace podrobně zabýval a shledal, že není dán důvod k jejímu odmítnutí ve smyslu § 15 InfZ a poskytuje proto požadované informace.

Ad 1):

Povinný subjekt v současné době eviduje zpoždění všech vozidel v síti PID. Linka 218 zahájila v této oblasti provoz až na počátku prosince 2024. Jízdní dobu ze zastávky Na Pastvinách do zastávky Nádraží Veleslavín lze tak pro nejzatíženější podzimní měsíce (září až listopad) a ranní hodiny (7:30-9:00) poskytnout až pro aktuální rok 2025 - činila 7,2 min.

Ad 2a):

Podrobné sčítání na lince 218 s ohledem na její nedávné zavedení zatím neproběhlo a automatické sčítání (APC) není zatím k dispozici na všech nasazených spojích. Linka 218 přepravuje v průměru na jeden spoj jednotky cestujících, přičemž zajišťuje základní obsluhu oblasti Nových Vokovic především pro hůře pohyblivé cestující. Iniciátorem zachování obsluhy této oblasti po zkrácení linky 225 byla Městská část Praha 6.

Ad 2b):

Analogicky k bodu 1) byla vyhodnocena jízdní doba v úseku Jenerálka – Bořislavka a to následovně: 2022 – 4,8 min, 2023 – 9,3 min, 2024 - 8,7 minuty, 2025 - 8,4 min (průměrné ranní hodnoty od 7:30 do 9:00 hod v období od září do listopadu).

Ad 3):

Rekonstrukci Horoměřické ulice připravuje TSK hl. m. Prahy, a. s. až na rok 2027, tj. povinnému subjektu zatím žádná dopravně-inženýrská opatření nejsou známa.

S pozdravem

**Regionální organizátor
pražské integrované dopravy**
Rytířská 406/10
110 00 Praha 1
IČO 604 37 359
Datová schránka: ku79q7n
T +420 224 234 737
sekretariat@ropid.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz