



ilustrační obrázek, zdroj: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.



# A.06

## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ TT LEVSKÉHO – LIBUŠ OBRATIŠTĚ BUS KOMOŘANY

*předpoklad realizace 06/2023*

## Odůvodnění zařazení opatření

- Výstavba prodloužení tramvajové tratě Levského (Sídliště Modřany) – Libuš.
- Příprava prodloužení tramvajové trati v úseku Levského (Sídliště Modřany) – Libuš je schválena usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1 261 ze dne 31. 5. 2021, kterým byl aktualizován koncepční dokument „Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030“.
- Výstavba nového autobusového obratiště v jižní části Komořan v lokalitě Na Šabatce, které nahradí současné nevyhovující obratové možnosti v Komořanech.

## Popis opatření

Předmětem předkládaného dopravního opatření je linkové vedení PID po prodloužení tramvajové trati ze současné smyčky Levského do konečné zastávky Libuš. S prodloužením tramvajové trati do Libuše je navrženo z důvodu minimalizace souběhu kolejové a nekolejové dopravy zkrácení autobusové linky 165 do trasy Háje – Sídliště Libuš. V úseku Libuš – Obchodní náměstí nahradí provoz linky 165 tramvajové spoje. V úseku Obchodní náměstí – Na Drahách bude linka 165 nahrazena polovinou prodloužených spojů linky 139.

S ohledem na to, že tramvajové spoje dosáhnou místa, kde v budoucnu vznikne stanice metra linky D Libuš, jako první, je navrženo přejmenování zastávky Pavlíkova v tomto místě na Libuš. Současná zastávka Libuš v Libušské ulici ponese název Stará Libuš.

Cca v podobném časovém horizontu se dále předpokládá zprovoznění nového autobusového obratiště pod Šabatkou na jižním okraji Komořan, kam by měly být prodlouženy autobusové spoje doposud končící v současném obratišti Komořany (polovina spojů linky 139). Současná zastávka Komořany bude přejmenována na Kyslíková a nová konečná pod Šabatkou by měla nést jméno Komořany.

Aby bylo obnoveno přímé spojení mezi Obchodním náměstím a Radotínem, je současně navrženo prodloužení všech spojů linky 246 o úsek Zbraslavské náměstí – Obchodní náměstí.

# TRAMVAJE

## 17 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Březiněveská (Z) – BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) (S) – Výstaviště – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (S) – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (S) – Čechova čtvrt – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO – **Modřanský vodojem – Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – LIBUŠ**

| pracovní den  |    |     |    |     | sobota            |     |     |     | neděle            |        |     |     |
|---|----|-----|----|-----|-------------------|-----|-----|-----|-------------------|--------|-----|-----|
| tv  | rš | sed | oš | več | tv                | dop | odp | več | tv                | dop    | odp | več |
| VOZOVNA KOBYLISY – KOBYLISY, <b>LEVSKÉHO – LIBUŠ</b>      |    |     |    |     |                   |     |     |     |                   |        |     |     |
| <b>KT8D5.RN2P</b>   | 8  | 10  | 8  | 20  | <b>KT8D5.RN2P</b> | 15  | 15  | 20  | <b>KT8D5.RN2P</b> | 20-15  | 15  | 20  |
| BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO |    |     |    |     |                   |     |     |     |                   |        |     |     |
| 2V  | 4  | 5   | 4  | 10  | 2V                | 7,5 | 7,5 | 10  | 2V                | 10-7,5 | 7,5 | 10  |

# AUTOBUSY

## 113 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

KAČEROV (C) (S) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sídliště Krč – Tempo – Jalodvorská – U Zvoničky – **Stará Libuš** – U Libušské sokolovny – SÍDLIŠTĚ PÍSNICE – Lipovická – Ke Březině – PÍSNICE – Cholupický hřbitov – Cholupické náměstí – Cholupice – Hrazanská – TOČNÁ

| pracovní den               |       |     |      |       | sobota |     |     |       | neděle |     |     |       |
|----------------------------|-------|-----|------|-------|--------|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-------|
| tv                         | rš    | sed | oš   | več   | tv     | dop | odp | več   | tv     | dop | odp | več   |
| KAČEROV – SÍDLIŠTĚ PÍSNICE |       |     |      |       |        |     |     |       |        |     |     |       |
| SD                         | 4-5   | 15  | 5~10 | 20~40 | SD     | 30  | 30  | 20~40 | SD     | 30  | 30  | 20~40 |
| SÍDLIŠTĚ PÍSNICE – PÍSNICE |       |     |      |       |        |     |     |       |        |     |     |       |
| SD                         | 8~10  | 15  | 15   | 20~40 | SD     | 30  | 30  | 20~40 | SD     | 30  | 30  | 20~40 |
| PÍSNICE – TOČNÁ            |       |     |      |       |        |     |     |       |        |     |     |       |
| SD                         | 15~20 | 60  | 30   | 60    | SD     | 60  | 60  | 60    | SD     | 60  | 60  | 60    |

## 139 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

ŽELIVSKÉHO (A) – Želivského (A) (T) – Bělocerkevská – Na Míčánkách – Kodaňská (T) – Kavkazská (Z) – Čechovo náměstí (T) – Koh-i-noor (Z) – Bohemians – Ukrajinská – Kloboučnická – Pod Jezerkou – Michelská – Ohradní (Z) – Hadovitá – Jemnická – Pod Dálnicí – Kačerov (C) (S) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrt – Na Havránce – Obchodní náměstí – Nádraží Modřany (S) – Cukrovar Modřany – **Kyslíková** – **Na Šabatce** – **KOMOŘANY** – **Nad Závistí (T)** – **Závist** – **Nádraží Zbraslav (S)** – **Most Závodu míru** – **Zbraslavské náměstí** – **Elišky Přemyslovny (Z)** – **U Včely (Z)** – **Žabovřeská (T)** – **SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV**

| pracovní den                        |           |           |           |              | sobota    |           |           |           | neděle    |           |           |           |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| tv                                  | rš        | sed       | oš        | več          | tv        | dop       | odp       | več       | tv        | dop       | odp       | več       |
| ŽELIVSKÉHO – KOMOŘANY               |           |           |           |              |           |           |           |           |           |           |           |           |
| KB                                  | 6         | 15        | 7,5       | 15-20        | KB        | 15        | 15        | 15-20     | KB        | 20-15     | 15        | 15-20     |
| <b>KOMOŘANY – SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV</b> |           |           |           |              |           |           |           |           |           |           |           |           |
| <b>KB</b>                           | <b>12</b> | <b>60</b> | <b>15</b> | <b>30-40</b> | <b>KB</b> | <b>60</b> | <b>60</b> | <b>60</b> | <b>KB</b> | <b>60</b> | <b>60</b> | <b>60</b> |

## 165 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**SÍDLIŠTĚ LIBUŠ** – Jirčanská – **Stará Libuš** – Milová – Dobronická – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratice – Šeberák – Vožická – Hrnčířský hřbitov – Pod Vší – V Ladech – Šeberov – Opatov (C) – Bachova – Mikulova – Hněvkovského – Modrá škola – HÁJE (C)

| pracovní den |           |           |           |     | sobota |     |     |     | neděle |     |     |     |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|
| tv           | rš        | sed       | oš        | več | tv     | dop | odp | več | tv     | dop | odp | več |
| SD           | <b>12</b> | <b>20</b> | <b>15</b> | 30  | SD     | 30  | 30  | 30  | SD     | 30  | 30  | 30  |

## 197 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (S) – Lihovar – Přístaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova (Z) – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Lhotecký les – Cílkova – Nové Dvory – Chýnovská (Z) – Přírodní – **Libuš** – Jirčanská – U Libušské sokolovny – SÍDLIŠTĚ PÍSNICE – U Studánky – Na Proutcích – Na Jelenách – Jarníkova – Chodov (C) – Pod Chodovem – Benkova – Brodského – Donovalská – Šperlova – Brechtova – Prašná (T) – Modrá škola – HÁJE (C)

| pracovní den                          |    |     |     |       | sobota |     |     |       | neděle |       |     |       |
|---------------------------------------|----|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-------|--------|-------|-----|-------|
| tv                                    | rš | sed | oš  | več   | tv     | dop | odp | več   | tv     | dop   | odp | več   |
| SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – SÍDLIŠTĚ PÍSNICE |    |     |     |       |        |     |     |       |        |       |     |       |
| KB                                    | 6  | 15  | 7,5 | 15-20 | KB     | 15  | 15  | 15-20 | KB     | 20-15 | 15  | 15-20 |
| SÍDLIŠTĚ PÍSNICE – HÁJE               |    |     |     |       |        |     |     |       |        |       |     |       |
| KB                                    | 12 | 30  | 15  | 30-40 | KB     | 30  | 30  | 30-40 | KB     | 40-30 | 30  | 30-40 |

## 215 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

KAČEROV (C) (S) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sídliště Krč – Tempo – Nové Dvory (T) – Chýnovská (Z) – Přírodní – **Libuš** – SÍDLIŠTĚ LIBUŠ

| pracovní den |    |     |    |       | sobota |     |     |       | neděle |       |     |       |
|--------------|----|-----|----|-------|--------|-----|-----|-------|--------|-------|-----|-------|
| tv           | rš | sed | oš | več   | tv     | dop | odp | več   | tv     | dop   | odp | več   |
| KB           | 5  | 15  | 6  | 15-20 | KB     | 15  | 15  | 15-20 | KB     | 20-15 | 15  | 15-20 |

## 246 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

ZLIČÍN (B) – Obchodní centrum Sárská – Bavorská – Lýskova – Stodůlky – Holýšovská – Hlávková – Řeporyjské náměstí – Zahrádky – Zmrzlík – Zadní Kopanina – Maškův mlýn – Cikánka – Lomy – U Lomů – Cementárna Radotín – V Sudech – Safírová – Prvomájová – Nádraží Radotín (S) (Z) – Nádraží Radotín (S) – U Jankovky – Vrážská – Přeštínská – Přístav Radotín – Lahovický most (Z) – Lahovice – Zbraslavské náměstí – **Most Závodu míru** – **Nádraží Zbraslav (S)** – **Závist** – **Nad Závistí (Z)** – **Komořany** – **Na Šabatce** – **Kyslíková** – **Cukrovar Modřany** – **Nádraží Modřany (S)** – **OBCHODNÍ NÁMĚSTÍ**

| pracovní den |           |     |           |     | sobota |     |     |     | neděle |     |     |     |
|--------------|-----------|-----|-----------|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|
| tv           | rš        | sed | oš        | več | tv     | dop | odp | več | tv     | dop | odp | več |
| SD           | <b>30</b> | 60  | <b>30</b> | 60  | SD     | 60  | 60  | 60  | SD     | 60  | 60  | 60  |

**247** (městska denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

NÁDRAŽÍ RADOTÍN (S) – U Jankovky – Vrážská – Přeštínská – Přístav Radotín – Lahovický most (Z) – Lahovice – Zbraslavské náměstí – Elišky Přemyslovny (Z) – U Včely (Z) – Žabovřeská (T) – SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV

| pracovní den |    |     |    |     | sobota |     |     |     | neděle |     |     |     |
|--------------|----|-----|----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|
| tv           | rš | sed | oš | več | tv     | dop | odp | več | tv     | dop | odp | več |
| MD           | 30 | 60  | 30 | 60  | MD     | 60  | 60  | 60  | MD     | 60  | 60  | 60  |

**331** (příměstská denní linka)

Arriva

KAČEROV (C) (S) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sídliště Krč – Tempo – Jalodvorská – U Zvoničky – **Stará Libuš** – U Libušské sokolovny – Sídliště Písnice – Lipovická – Ke Březině – Písnice – **Středočeský kraj**

| pracovní den |    |     |    |     | sobota |     |     |     | neděle |     |     |     |
|--------------|----|-----|----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|
| tv           | rš | sed | oš | več | tv     | dop | odp | več | tv     | dop | odp | več |
| SD           | 30 | vs  | 60 | –   | –      | –   | –   | –   | –      | –   | –   | –   |

**333** (příměstská denní linka)

Arriva

KAČEROV (C) (S) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sídliště Krč – Tempo – Jalodvorská – U Zvoničky – **Stará Libuš** – U Libušské sokolovny – Sídliště Písnice – Lipovická – Ke Březině – Písnice – **Středočeský kraj**

| pracovní den |                  |       |       |       | sobota |     |     |     | neděle |     |     |     |
|--------------|------------------|-------|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|
| tv           | rš               | sed   | oš    | več   | tv     | dop | odp | več | tv     | dop | odp | več |
| SD/KB        | 15-30 T, 10-15 Z | 15-30 | 15-30 | 30-60 | SD     | 30  | 30  | 60  | SD     | 30  | 30  | 60  |

**904** (městska noční linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

SÍDLIŠTĚ STODŮLKY – Luka – Amforová – Píškova (Z) – Velká Ohrada – Ohradské náměstí (Z) – Červeňanského – Píškova – Archeologická – Hůrka – Bucharova – Nušlova – Nové Butovice – Stará Stodůlecká – Sídliště Jinonice – Jinonice (S) – U Trezorky – Radlická – Škola Radlice – Laurová – Křížová (T) – Anděl – Zborovská – Jiráskovo náměstí (T) – Myslíkova (T) – Štěpánská (T) – Palackého náměstí (Z) – Karlovo náměstí (Z) – Ve Smečkách (Z) – I. P. Pavlova – Vyšehrad – Pražského povstání – Pražského povstání (Z) – Děkanka – Na Hřebenech – Kavčí hory – Milevská (T) – Sídliště Pankrác (Z) – Sídliště Pankrác – Krčský hřbitov – Na Strži – Ryšánka – Antala Staška – Poliklinika Budějovická – Lísek – U Labutě – Nemocnice Krč – Zálesí – Sídliště Krč – Tempo – Nové Dvory (T) – Chýnovská – Přírodní – **Libuš** – Jirčanská – U Libušské sokolovny – SÍDLIŠTĚ PÍSNICE

| pracovní den |    |     |    |     |     | sobota (noc z pátku na sobotu) |     |     |     |     | neděle (noc ze soboty na neděli) |     |     |     |     |
|--------------|----|-----|----|-----|-----|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| tv           | rš | sed | oš | več | noc | tv                             | dop | odp | več | noc | tv                               | dop | odp | več | noc |
| KB           | –  | –   | –  | –   | 30  | KB                             | –   | –   | –   | 30  | KB                               | –   | –   | –   | 30  |

**913** (městska noční linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

DOLNÍ CHABRY – Bílenecké náměstí – Do Rybníčků (Z) – Měděnecká – Dvorní (T) – Osecká (Z) – Prunéřovská – Počeradská – Vozovna Kobylisy – Mirovická – Sídliště Kobylisy – Kobylisy (T) – Kobylisy – Ládví – Štěpničná – Třebeňská – Strážkov – Sídliště Prosek – Prosek – Nad Jetelkou – Vysočanská – Freyova – Nádraží Libeň (S) – K Žižkovu – Novovysočanská (Z) – Skloněná – Odlehlá – Krejčárek – Ohrada – Černínova – Rokycanova – Olšanské náměstí – Flora – Orionka – Vlašimská – Bělocerkevská – Slavia-Nádraží Eden (S) – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – Spořilov – Lešanská (T) – Nad Pahorkem (T) – Hlavní (Z) – Choceradská (Z) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Čechtická – Nové Dvory (T) – Chýnovská (Z) – Jalodvorská – U Zvoničky – **Stará Libuš** – U Libušské sokolovny – Sídliště Písnice – Lipovická – Ke Březině – Písnice – Cholupické náměstí – Cholupice – Hrazanská – TOČNÁ

| pracovní den |    |     |    |     |     | sobota (noc z pátku na sobotu) |     |     |     |     | neděle (noc ze soboty na neděli) |     |     |     |     |
|--------------|----|-----|----|-----|-----|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| tv           | rš | sed | oš | več | noc | tv                             | dop | odp | več | noc | tv                               | dop | odp | več | noc |
| SD           | –  | –   | –  | –   | 60  | SD                             | –   | –   | –   | 60  | SD                               | –   | –   | –   | 60  |

**917** (městska noční linka)

Stenbus

OBCHODNÍ NÁMĚSTÍ – Nádraží Modřany (S) – Cukrovar Modřany – **Kyslíková – Na Šabatce – Komořany** – Nad Závistí – Závist – Nádraží Zbraslav (S) – Most Závodu Míru – Zbraslavské náměstí – Žabovřeská (T) – U Včely (Z) – Sídliště Zbraslav (Z) – Kostrounek – Peluňek – Pod Kyjovem – U Kapličky – Škola Lipence – LIPENCE

| pracovní den |    |     |    |     |     | sobota (noc z pátku na sobotu) |     |     |     |     | neděle (noc ze soboty na neděli) |     |     |     |     |
|--------------|----|-----|----|-----|-----|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| tv           | rš | sed | oš | več | noc | tv                             | dop | odp | več | noc | tv                               | dop | odp | več | noc |
| SD           | –  | –   | –  | –   | 60  | SD                             | –   | –   | –   | 60  | SD                               | –   | –   | –   | 60  |

**197** **215** **904** zastávka Pavlíkova přejmenována na Libuš**113** **165** **331** **333** **913** zastávka Libuš přejmenována na Stará Libuš**139** **246** **917** zastávka Komořany přejmenována na Kyslíková

## Výhledové nasazení vozidel na linky PID a výkony

### NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PID – TRAMVAJE – A.06 TT Levského – Libuš, obratiště BUS Komořany

| linka | celkový počet potřebných vlaků na lince v maximálním období | požadavek ROPID na délku vozidla (minimální kapacita) v maximálním období |                 | počet potřebných vlaků |           |        |           | poznámka                 |
|-------|---|---|-----------------|------------------------|-----------|--------|-----------|--------------------------|
|       |   | pracovní dny  | soboty a neděle | pracovní dny           |           | rozdíl |           |                          |
|       |   |   |                 | 15 m                   | 30 m      | 15 m   | 30 m      |                          |
| 17    | 17  | 30 metrů  | 30 metrů        |                        | 17        |        | +2        |                          |
| 17    | 17  | KT8D5.RN2P  | KT8D5.RN2P      |                        | 17        |        | +2        |                          |
|       | <b>34</b>   |   |                 |                        | <b>34</b> |        | <b>+2</b> |                          |
|       |   |   |                 |                        | <b>34</b> |        | <b>+2</b> | <b>(+ ekv. 4 vozů T)</b> |

### NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PID – AUTOBUSY – A.06 TT Levského – Libuš, obratiště BUS Komořany

| linka | dopravce | celkový počet potřebných vozů v max. období (rš PD) | typ vozidla (délka) |      | počet potřebných vozů celkem dle typů |    |     |           |     |    |           |    | rozdíl oproti současnému stavu |           |    |     | poznámka |    |           |           |
|-------|----------|---|---------------------|------|---------------------------------------|----|-----|-----------|-----|----|-----------|----|--------------------------------|-----------|----|-----|----------|----|-----------|-----------|
|       |          |   |                     |      | MN                                    | MD | MD+ | SD        | SD+ | KB | KB+       | MN | MD                             | MD+       | SD | SD+ |          | KB | KB+       |           |
| 139   | DPP      | 20  | KB                  | 18 m |                                       |    |     |           |     |    | 20        |    |                                |           |    |     |          | +4 |           |           |
| 165   | DPP      | 7   | SD                  | 12 m |                                       |    |     | 7         |     |    |           |    |                                |           |    |     |          |    | -7        |           |
| 246   | DPP      | 5   | SD                  | 12 m |                                       |    |     | 5         |     |    |           |    |                                | -2        |    |     |          |    | +4        |           |
|       |          | <b>32</b>   |                     |      |                                       |    |     | <b>12</b> |     |    | <b>20</b> |    |                                | <b>-2</b> |    |     |          |    | <b>-3</b> | <b>+4</b> |
|       |          |   |                     |      |                                       |    |     | <b>32</b> |     |    |           |    |                                | <b>-2</b> |    |     |          |    | <b>-3</b> | <b>+4</b> |
|       |          |   |                     |      |                                       |    |     |           |     |    |           |    |                                |           |    |     |          |    |           | <b>-1</b> |

### DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PID – A.06 TT Levského – Libuš, obratiště BUS Komořany

| trakce            | nárůst/pokles tis. vozokm/rok |
|-------------------|-------------------------------|
| <b>METRO</b>      | <b>0</b>                      |
| <b>TRAMVAJE</b>   | <b>+236</b>                   |
| <b>AUTOBUSY</b>   | <b>-396</b>                   |
| KB+               | 0                             |
| KB                | +185                          |
| SD+               | 0                             |
| SD                | -670                          |
| MD+               | 0                             |
| MD                | +89                           |
| MN                | 0                             |
| <b>TROLEJBUSY</b> | <b>0</b>                      |
| <b>CELKEM</b>     | <b>-160</b>                   |

pid

# A.06 - TT Levského - Libuš, obřatiště BUS Komořany

