



*ilustrační obrázek, zdroj: ČTK*



# A.13

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

DVORECKÝ MOST

## Odůvodnění zařazení opatření

- Výstavba nového mostu spojujícího Dvorce s Lihovarem.
- Zadání veřejné zakázky na výstavbu Dvoreckého mostu (spojení mezi Dvorcí a Lihovarem) schválila Rada hl. m. Prahy svým usnesením č. 1 344 dne 7. 6. 2021. Stavba mostu je rovněž v souladu s dokumentem „Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030“, který byl aktualizován usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1 261 ze dne 31. 5. 2021.

## Popis opatření

Velmi významnou dopravní stavbou bude Dvorecký most, který propojí Dvorce s Lihovarem. Navržený most bude sloužit pouze veřejné dopravě, pěším, cyklistům a složkám integrovaného záchranného systému. V současné době lze oba břehy Vltavy v těchto místech překonat třemi způsoby – 1. přes Palackého most (zajižďka cca 6 km), 2. přes Barrandovský most (časté kongesce IAD), 3. pomocí přívozu P3. Ani jedna z variant není z hlediska používání veřejné dopravy časově atraktivní, a proto zvyšuje v relaci Praha 4 + Praha 12 – Praha 5 podíl používání individuální dopravy na úkor veřejné dopravy.

Zásadní význam získá nový Dvorecký most až po možné výhledové realizaci tramvajové tratě v Jeremenkově ulici, nicméně i bez ní výrazně napomůže zkvalitnění provozu hromadné dopravy v celé lokalitě. Po uvedení do provozu je navržena jeho obsluha tramvajovou linkou 20 spojující Modřany (výhledově Libuš) s Braníkem, Smíchovem, Malou Stranou a Dejvicemi. Aby byla po odklonu linky 20 na druhý břeh zachována dostatečná kapacita tramvajové dopravy ze Sídliště Barrandov na Smíchov a Malou Stranu, nahradí na Barrandově linku 20 linka 15.

Na základě připomínek vedení hl. m. Prahy a několika dalších městských organizací k prvnímu návrhu obsluhy Dvoreckého mostu prezentovaného v dokumentu „Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029“ byla do návrhu dopravního opatření doplněna úprava trasy tramvajové linky 2, která přímo propojí oblast Albertova, Podolské vodárny a Kublova s Lihovarem a Hlubočepy. V zastávce Zlíchov bude možné na linku 2 u stejné nástupní hrany přestoupit nejen z tramvajových linek 4, 5, 12 a 15, ale i z autobusové linky 120. Linka 2 bude současně ve výhledu přesahujícím rok 2032 připravena k případnému prodloužení na Barrandov, a to v závislosti na dalším rozvoji výstavby na západní straně Sídliště Barrandov.

S ohledem na to, že Dvorecký most zrychlí ve směru na Smíchov řadu autobusových i tramvajových spojení ve směru k metru B, lze očekávat v tomto směru mírný růst poptávky cestujících. Přestože cestujících ve směru na Smíchov přibude, nelze současně příliš očekávat pokles využití tramvajových spojů na Podolském nábřeží ve směru na Palackého náměstí. Protože bude linka 2 nově vedena přes Albertov, je ve špičkách s ohledem na zajištění pravidelného intervalového prokladu z a na Palackého náměstí doporučeno zachovat provoz tramvajové linky 30 (vzniká po otevření TT v horní části Václavského náměstí) v trase Radlická – Anděl – Palackého náměstí – Nádraží Braník.

S ohledem na složitou predikci dopadů zprovoznění Dvoreckého mostu bude po realizaci dopravní opatření podrobně vyhodnoceno, přičemž bude případně možné využít vozy z tramvajové linky 30 jiným způsobem, například pro posilu spojení z Braníka přes Dvorecký most na Smíchovské nádraží, které v základním návrhu zajistí již zmíněná linka 20.

Na Dvoreckém mostě je současně navržen provoz většiny autobusových linek, které nyní Vltavu přejíždějí po Barrandovském mostě a často stojí v kolonách ostatní dopravy v ulicích Modřanské či Strakonické. Spojení Prahy 4 a Prahy 5 s využitím linek 118, 196, 197 se tak výrazně urychlí a stane spolehlivějším.

Změna trasy linky 20 ze Smíchova do Braníka a Modřan umožní zkrátit autobusovou linku 190 (po spojení s linkou 106 u Černého koně) k tramvajovým spojům. Mezi tramvajovými zastávkami Belárie a Černý kůň severně od křižovatky Modřanské ulice s ulicí Čs. exilu bude vybudována nová tramvajová zastávka Hodkovičky a v její blízkosti i autobusová zastávka, kde bude umožněn nejkratší přestup z linky 106 (+190) na tramvaje.

V rámci přípravy Dvoreckého mostu a úvah o zlepšení možností přestupu mezi autobusy a tramvajemi v oblasti Modřan či Hodkoviček byly studijně rozpracovány i možnosti výhledových úprav křižovatky Generála Šišky – Čs. exilu a zastávek PID Poliklinika Modřany tak, aby zde vznikl kvalitní přestupní uzel. Ten budou moci cestující využívat i pro výhledový přestup z autobusů na tramvaje směřující k nové lince metra D v Libuši.

*Poznámka: Výše uvedené úpravy linkového vedení předpokládají, že v okamžiku zprovoznění Dvoreckého mostu již bude v provozu nová TT v horní části Václavského náměstí. Pokud by tato trať v provozu nebyla, linku 20 odkloněnou ve směru od centra z Lihovaru do Modřan by v úseku Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov dočasně nahradila nová linka 30, linky 7 a 15 by byly v provozu ve stávajících trasách i parametrech (7 Radlická – Nové Strašnice, 15 Kotlářka – Olšanské hřbitovy) a linka 21 by byla pouze zkrácena do trasy Radlická – Nádraží Braník.*

## 2 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

SÍDLIŠTĚ PETŘINY – Petřiny (A) – Větrník – Vojenská nemocnice – Baterie – Ořeškovka – Sibeliova – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská (A) (S) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Staroměstská (A) – Karlovy lázně – Národní divadlo – Národní třída (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – **Botanická zahrada – Albertov – Výtoň (v ul. Svobodova)** – Podolská vodárna – Kublov – **Lihovar – Zlíchov – HLUBOČEPY**

| pracovní den |    |     |    |     | sobota |     |     |     | neděle |       |     |     |
|--------------|----|-----|----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|
| tv           | rš | sed | oš | več | tv     | dop | odp | več | tv     | dop   | odp | več |
| 1V           | 8  | 10  | 8  | 20  | 1V     | 15  | 15  | 20  | 1V     | 20-15 | 15  | 20  |

## 3 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY (C) – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka (B) – Invalidovna (B) – Urxova – Křižíkova (B) – Karlínské náměstí – Florenc (B) (C) – Bílá labuť – Masarykovo nádraží (B) (S) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Palackého náměstí (B) – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – { **NÁDRAŽÍ BRANÍK (S)** } – Nádraží Braník (S) – Černý kůň – **Hodkovičky** – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (S) – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z)

| pracovní den                                     |    |     |    |     | sobota |     |     |     | neděle |       |     |     |
|--------------------------------------------------|----|-----|----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|
| tv                                               | rš | sed | oš | več | tv     | dop | odp | več | tv     | dop   | odp | več |
| BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY – NÁDRAŽÍ BRANÍK     |    |     |    |     |        |     |     |     |        |       |     |     |
| 2V                                               | 8  | 10  | 8  | 20  | 2V     | 15  | 15  | 20  | 2V     | 20-15 | 15  | 20  |
| NÁDRAŽÍ BRANÍK – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z) |    |     |    |     |        |     |     |     |        |       |     |     |
| 2V                                               | 8  | –   | 8  | –   | –      | –   | –   | –   | –      | –     | –   | –   |

## 15 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – **Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – Smíchovské nádraží (B) (S) – Plzeňka – Na Knížecí (B)** – Anděl (B) – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská (A) – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (S) – Hlavní nádraží (C) (S) – Viktoria Žižkov – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora (A) – OLŠANSKÉ HRBITOVY

| pracovní den |    |     |    |     | sobota |     |     |     | neděle |       |     |     |
|--------------|----|-----|----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|
| tv           | rš | sed | oš | več | tv     | dop | odp | več | tv     | dop   | odp | več |
| 2V           | 8  | 10  | 8  | 20  | 2V     | 15  | 15  | 20  | 2V     | 20-15 | 15  | 20  |

## 17 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Březiněveská (Z) – BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) (S) – Výstaviště – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (S) – Černý kůň – **Hodkovičky** – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (S) – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO – Modřanský vodojem – Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – LIBUŠ

| pracovní den                                              |    |     |    |     | sobota     |     |     |     | neděle     |        |     |     |
|-----------------------------------------------------------|----|-----|----|-----|------------|-----|-----|-----|------------|--------|-----|-----|
| tv                                                        | rš | sed | oš | več | tv         | dop | odp | več | tv         | dop    | odp | več |
| VOZOVNA KOBYLISY – KOBYLISY, LEVSKÉHO – LIBUŠ             |    |     |    |     |            |     |     |     |            |        |     |     |
| KT8D5.RN2P                                                | 8  | 10  | 8  | 20  | KT8D5.RN2P | 15  | 15  | 20  | KT8D5.RN2P | 20-15  | 15  | 20  |
| BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO |    |     |    |     |            |     |     |     |            |        |     |     |
| 2V                                                        | 4  | 5   | 4  | 10  | 2V         | 7,5 | 7,5 | 10  | 2V         | 10-7,5 | 7,5 | 10  |

## 20 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

DĚDINA – Ciolkovského – Sídliště Na Dědině – Vlastina – Divoká Šárka – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín (A) (S) – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka (A) – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická (A) – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) (S) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Anděl (B) – Na Knížecí (B) – Plzeňka – Smíchovské nádraží (B) (S) – Lihovar – Lihovar – **Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (S) – Černý kůň – Hodkovičky – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (S) – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z)**

| pracovní den |    |     |    |     | sobota |     |     |     | neděle |       |     |     |
|--------------|----|-----|----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|
| tv           | rš | sed | oš | več | tv     | dop | odp | več | tv     | dop   | odp | več |
| 2V           | 8  | 10  | 8  | 20  | 2V     | 15  | 15  | 20  | 2V     | 20-15 | 15  | 20  |

**21** (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**KOTLÁŘKA – Kotlářka (T) – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka –** Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – **NÁDRAŽÍ BRANÍK (S)**

| pracovní den |    |     |    |     | sobota |     |     |     | neděle |     |     |     |
|--------------|----|-----|----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|
| tv           | rš | sed | oš | več | tv     | dop | odp | več | tv     | dop | odp | več |
| 1V           | 8  | –   | 8  | –   | –      | –   | –   | –   | –      | –   | –   | –   |

**AUTOBUSY****106** (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**NA BERÁNKU – Pavelkova – Petržilova – Platónova – Písková – Poliklinika Modřany – Tylova čtvrť – Družná – Zátěšská – U Belárie – Hodkovičky – Černý kůň –** Černý kůň – V Mokřinách – Na Lysinách – Jitřní – Psohlavců – Zatačka – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Sulická – Zálesí – Nemocnice Krč – U Labutě – **KAČEROV (C) (S)**

| pracovní den |    |     |     |       | sobota |     |     |       | neděle |       |     |       |
|--------------|----|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-------|--------|-------|-----|-------|
| tv           | rš | sed | oš  | več   | tv     | dop | odp | več   | tv     | dop   | odp | več   |
| SD           | 6  | 15  | 7,5 | 15-20 | SD     | 15  | 15  | 15-20 | SD     | 20-15 | 15  | 15-20 |

**118** (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (S) – Lihovar – Dvorce – Dvorce –** Za Skalkou – Pod Pekařkou – Nové Podolí – Na Strži – Krčská – Budějovická (C) – Brumlovka – Vyskočilova – Pekárenská (Z) – Pod Dálnicí (T) – V Zápolí – Depo KačeroV – Severozápadní – Spořilov – Hlavní – **SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV**

| pracovní den |    |     |     |       | sobota |     |     |       | neděle |       |     |       |
|--------------|----|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-------|--------|-------|-----|-------|
| tv           | rš | sed | oš  | več   | tv     | dop | odp | več   | tv     | dop   | odp | več   |
| KB           | 6  | 15  | 7,5 | 15-20 | KB     | 15  | 15  | 15-20 | KB     | 20-15 | 15  | 15-20 |

**190 LINKA ZRUŠENA – nahrazena provozem linek 20 a 106****196** (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (S) – Lihovar – Dvorce –** Přístaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova (Z) – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Sulická – Zálesí – Nemocnice Krč – U Labutě – **KAČEROV (C) (S) –** Pod Dálnicí – Jemnická – Hadovitá – Ohradní (T) – Michelská – Pod Jezerkou – **KLOBOUČNICKÁ**

| pracovní den                 |    |     |     |       | sobota |     |     |       | neděle |       |     |       |
|------------------------------|----|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-------|--------|-------|-----|-------|
| tv                           | rš | sed | oš  | več   | tv     | dop | odp | več   | tv     | dop   | odp | več   |
| SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – KAČEROV |    |     |     |       |        |     |     |       |        |       |     |       |
| KB                           | 6  | 15  | 7,5 | 15-20 | KB     | 15  | 15  | 15-20 | KB     | 20-15 | 15  | 15-20 |
| KAČEROV – KLOBOUČNICKÁ       |    |     |     |       |        |     |     |       |        |       |     |       |
| KB                           | 6  | –   | 7,5 | –     | –      | –   | –   | –     | –      | –     | –   | –     |

**197** (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (S) – Lihovar – Dvorce –** Přístaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova (Z) – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Lhotecký les – Cílkova – Nové Dvory – Chýnovská (Z) – Přírodní – Libuš – Jirčanská – U Libušské sokolovny – **SÍDLIŠTĚ PÍSNICE –** U Studánky – Na Proutcích – Na Jelenách – Jarníkova – Chodov (C) – Pod Chodovem – Benkova – Brodského – Donovalská – Šperlova – Brechtova – Prašná (T) – Modrá škola – **HÁJE (C)**

| pracovní den                          |    |     |     |       | sobota |     |     |       | neděle |       |     |       |
|---------------------------------------|----|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-------|--------|-------|-----|-------|
| tv                                    | rš | sed | oš  | več   | tv     | dop | odp | več   | tv     | dop   | odp | več   |
| SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – SÍDLIŠTĚ PÍSNICE |    |     |     |       |        |     |     |       |        |       |     |       |
| KB                                    | 6  | 15  | 7,5 | 15-20 | KB     | 15  | 15  | 15-20 | KB     | 20-15 | 15  | 15-20 |
| SÍDLIŠTĚ PÍSNICE – HÁJE               |    |     |     |       |        |     |     |       |        |       |     |       |
| KB                                    | 12 | 30  | 15  | 30-40 | KB     | 30  | 30  | 30-40 | KB     | 40-30 | 30  | 30-40 |

**901** (městská noční linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**ANDĚL –** Na Knížecí – Smíchovské nádraží (S) – Lihovar – **Dvorce –** Přístaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova (Z) – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Sulická – Zálesí – Klárův ústav – Ústav mateřství – IKEM – Zelené domky – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratické – Šeberák – Vožická – Hrnčířský hřbitov – Pod Vší – V Ladech – Šeberov – Opatov – Litochlebské náměstí – Donovalská – Přeštická – Na Košíku – Toulcův dvůr – Selská – Hostivařské náměstí – Obchodní centrum Hostivař – Práčská – Topolová – Centrum Zahradní Město – Hlohová – Poliklinika Zahradní Město – Jesenická (Z) – Želivecká – Korytná – Staré Strašnice – Na Hroudě – Strašnická – Štěchovická – V Rybníčkách – **SKALKA**

| pracovní den |    |     |    |     |     | sobota (noc z pátku na sobotu) |     |     |     |     | neděle (noc ze soboty na neděli) |     |     |     |     |
|--------------|----|-----|----|-----|-----|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| tv           | rš | sed | oš | več | noc | tv                             | dop | odp | več | noc | tv                               | dop | odp | več | noc |
| SD           | –  | –   | –  | –   | 60  | SD                             | –   | –   | –   | 60  | SD                               | –   | –   | –   | 60  |

## Výhledové nasazení vozidel na linky PID a výkony

## NAsazení VOZIDEL NA LINKY PID – TRAMVAJE – A.13 TT Dvorecký most

| linka | celkový počet<br>potřebných<br>vlaků na lince<br>v maximálním<br>období | požadavek ROPID na délku<br>vozidla (minimální kapacita)<br>v maximálním období |                    | počet potřebných vlaků |      |        |      | poznámka          |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|------|--------|------|-------------------|
|       |                                                                         |                                                                                 |                    | pracovní dny           |      | rozdíl |      |                   |
|       |                                                                         | pracovní dny                                                                    | soboty<br>a neděle | 15 m                   | 30 m | 15 m   | 30 m |                   |
| 2     | 14                                                                      | 15 metrů                                                                        | 15 metrů           | 14                     |      | -1     |      |                   |
| 15    | 16                                                                      | 30 metrů                                                                        | 30 metrů           |                        | 16   |        | +3   |                   |
| 20    | 19                                                                      | 30 metrů                                                                        | 30 metrů           |                        | 19   |        | +3   |                   |
| 21    | 9                                                                       | 15 metrů                                                                        | -                  | 9                      |      | -3     |      |                   |
|       | 59                                                                      |                                                                                 |                    | 24                     | 35   | -4     | +6   |                   |
|       |                                                                         |                                                                                 |                    | 59                     |      | +2     |      | (+ ekv. 8 vozů T) |

## NAsazení VOZIDEL NA LINKY PID – AUTOBUSY – A.13 TT Dvorecký most

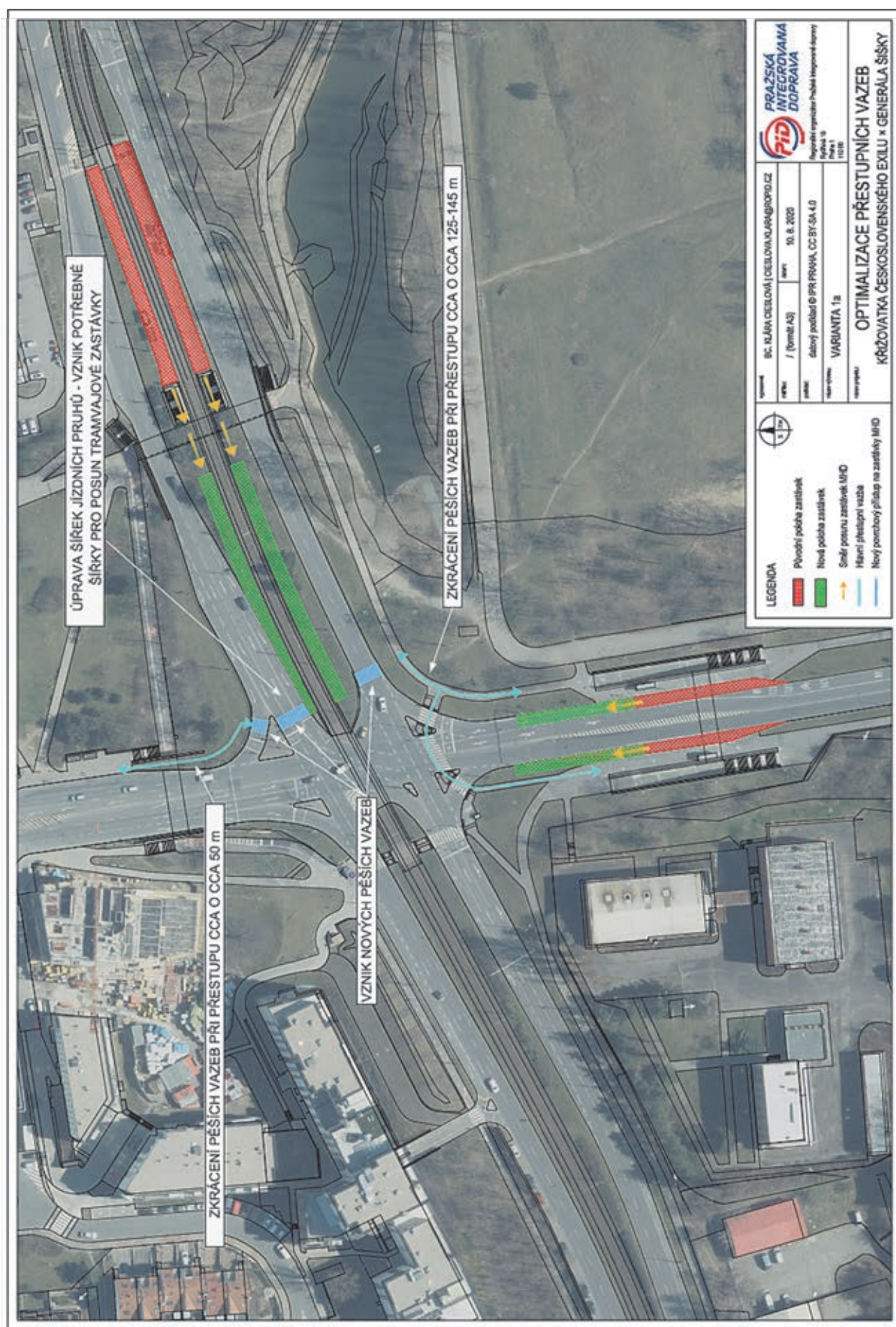
| linka | dopravce | celkový počet<br>potřebných<br>vozů v max.<br>období | typ<br>vozidla<br>(délka) |      | počet potřebných vozů celkem dle typů |    |     |    |     |    | rozdíl oproti současnému stavu |    |    |     |    |     | poznámka |                                            |
|-------|----------|------------------------------------------------------|---------------------------|------|---------------------------------------|----|-----|----|-----|----|--------------------------------|----|----|-----|----|-----|----------|--------------------------------------------|
|       |          |                                                      |                           |      | MN                                    | MD | MD+ | SD | SD+ | KB | KB+                            | MN | MD | MD+ | SD | SD+ |          | KB                                         |
| 106   | DPP      | 15                                                   | SD                        | 12 m |                                       |    |     | 15 |     |    |                                |    |    |     | +6 |     |          |                                            |
| 118   | DPP      | 12                                                   | KB                        | 18 m |                                       |    |     |    |     | 12 |                                |    |    |     |    |     | 0        |                                            |
| 190   | -        | 0                                                    |                           | -    |                                       |    |     |    |     |    |                                |    |    |     |    |     | -9       |                                            |
| 196   | DPP      | 13                                                   | KB                        | 18 m |                                       |    |     |    |     | 13 |                                |    |    |     |    |     | -1       |                                            |
| 197   | DPP      | 15                                                   | KB                        | 18 m |                                       |    |     |    |     | 15 |                                |    |    |     |    |     | -1       |                                            |
|       |          | 55                                                   |                           |      |                                       |    |     | 15 |     | 40 |                                |    |    |     | +6 |     | -11      |                                            |
|       |          |                                                      |                           |      |                                       |    |     | 55 |     |    |                                |    |    |     | -5 |     |          |                                            |
| 901   | DPP      | 3                                                    | SD                        | 12 m |                                       |    |     | 3  |     |    |                                |    |    |     | 0  |     |          |                                            |
|       |          | 3                                                    |                           |      |                                       |    |     | 3  |     |    |                                |    |    |     | 0  |     |          |                                            |
|       |          |                                                      |                           |      |                                       |    |     | 3  |     |    |                                |    |    |     | 0  |     |          | vozy započteny<br>v rámci<br>denních linek |

## DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PID – A.13 TT Dvorecký most

| trakce     | nárůst/pokles tis. vozokm/rok |
|------------|-------------------------------|
| METRO      | 0                             |
| TRAMVAJE   | +1001                         |
| AUTOBUSY   | -729                          |
| KB+        | 0                             |
| KB         | -1 005                        |
| SD+        | 0                             |
| SD         | +276                          |
| MD+        | 0                             |
| MD         | 0                             |
| MN         | 0                             |
| TROLEJBUSY | 0                             |
| CELKEM     | +272                          |



# PŘESTUPNÍ UZEL POLIKLINIKA MODŘANY (základní návrh řešení)







# PŘESTUPNÍ UZEL HODKOVIČKY (nové zastávky TRAM a BUS)

