



ilustrační obrázek, zdroj: Magistrát hl. m. Prahy



# B.03

## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

### TT KOBYLISY – BOHNICE

## Odůvodnění zařazení opatření

- Výstavba nové tramvajové tratě Kobylisy – Bohnice.
- Příprava realizace tramvajové trati v úseku Kobylisy – Bohnice (prostor jižně od zastávky Krakov) je schválena usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1 261 ze dne 31. 5. 2021, kterým byl aktualizován koncepční dokument „Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030“.

## Popis opatření

Velmi důležitou infrastrukturní stavbou je tramvajová trať z Kobylis do Bohnic. Na základě komunikace se zástupci MČ Praha 8 je aktuálně připravována stavba TT pouze v jižní větvi z Kobylis po Čimické ulici s ukončením v lokalitě jižně od zastávky Krakov (v nové zastávce Bohnice). Již tento nový úsek pomůže částečně snížit počet autobusových spojů mezi Bohnicemi a Kobylisy (v současné době zde intenzita autobusové dopravy dosahuje až 70 spojů za hodinu jedním směrem), přičemž současně výrazně přiblíží budoucí možnost prodloužení tramvajové sítě směrem na západ, směrem k Vltavě a Podbabě, tedy na Prahu 6.

Pro jižní část Bohnic vznikne tímto projektem možnost tramvajemi bez přestupu dojet až do centrální části města (Palmovka, Želivského, Staroměstská) a nikoliv pouze do přestupního uzlu Kobylisy.

V souvislosti s aktuální podobou projektu, který předpokládá ukončení tramvajových linek úvraťovým způsobem, jsou pro obsluhu nové trati navrženy dvě linky 17 a 19, na nichž bude nutné nasazovat obousměrné vozy typu KT8D5.RN2P. Na lince 19 je tato podmínka již splněna kvůli jejímu provozování z úvraťové konečné zastávky Pankrác, v případě linky 17 budou obousměrné vozy nasazeny na polovinu pořadí stávající „sedmnáctky“, druhá polovina spojů této linky pak pod číslem 27 zamíří k Vozovně Kobylisy. Jižní část Bohnic tak získá provozem linek 17 a 19 přímé tramvajové spojení jak do Trojské, tak do Zenklovy ulice.

Souhrnné intervaly na nové tramvajové trati budou 4 minuty ve špičkách, 5 minut kolem poledne a 7,5–10 minut večer a o víkendu.

Tramvajové spoje linek 17 a 19 nahradí plně autobusové linky 102 a 144, které jsou v návrhu zrušeny. Spojení ze Šimůnkovy ve směru k metru Kobylisy místo části spojů linky 102 zajistí prodloužená linka 183, která bude od Vozovny Kobylisy pokračovat přes Sídliště Kobylisy do terminálu Kobylisy. Prodloužení linky 183 tímto směrem nabude na významu následně i po realizaci nové TT do Zdib, kdy bude v Horňátecké ulici zrušen provoz autobusových linek 162 a 169.

Linka 152 je v návrhu z důvodu zavedení přímého tramvajového spojení z Bohnic na Palmovku k metru B linkou 19 zkrácena do trasy Sídliště Čimice – Kobylisy. Lze totiž předpokládat výraznější pokles poptávky v autobusovém úseku Kobylisy – Prosek – Vysočanská, který je velkou měrou využíván pro spojení z Bohnic k metru B. Toto opatření však bude na základě skutečné poptávky mezi Kobylisy a Vysočanskou vyhodnoceno a případně korigováno.

S ohledem na očekávaný růst poptávky v tramvajových spojích mezi Kobylisy, Palmovkou a Žižkovem opatření předpokládá, že v Zenklově ulici i v úseku Palmovka – Ohrada budou v provozu 4 tramvajové linky (3, 10, 19 a 24 v Zenklově a 1, 10, 16 a 19 na Krejčárku). Na úsek současné trasy linky 19 z Palmovky na Lehovec se v této souvislosti předpokládá návrat spojů linky 16. Spojení z Ústředních dílen DP do centra města a provoz na Vinohradské ulici propojené s Václavským náměstím pak v návrhu posiluje nová tramvajová linka číslo 29.

# TRAMVAJE

## 16 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

SÍDLIŠTĚ ŘEPY (S) – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – { KOTLÁŘKA (T) } – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – **Želivského (A) (T) – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Krejčířek – Palmovka (B) (Z) – Palmovka (B) – Balaběnka – Divadlo Gong – Poliklinika Vysočany – Nádraží Vysočany (B) (S) – Vysočanská (B) (T) – Špitálská – Poštovská – Kolbenova (B) – Nový Hloubětín – Vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín – Hloubětín (B) – Sídliště Hloubětín – LEHOVEC**

pracovní den					sobota				neděle			
tv	rš	sed	oš	več	tv	dop	odp	več	tv	dop	odp	več
SÍDLIŠTĚ ŘEPY – KOTLÁŘKA												
2V	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–
KOTLÁŘKA – LEHOVEC												
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	20-15	15	20

## 17 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**BOHNICE – Haltýře – Dunajec – Čimický háj – Písečná – Služská – Kobylisy (C) – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) (S) – Výstaviště – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (S) – Černý kůň – Hodkovičky – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (S) – Čechova čtvrt – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – Levského (Z) – Modřanský vodojem – Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – LIBUŠ**

pracovní den					sobota				neděle			
tv	rš	sed	oš	več	tv	dop	odp	več	tv	dop	odp	več
KT8D5.RN2P	8	10	8	15-20	KT8D5.RN2P	15	15	15-20	KT8D5.RN2P	20-15	15	15-20

## 19 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

PANKRÁC (C) – Kotorská – Pražského povstání (C) – Palouček – Nuselská radnice – Náměstí Bratří Synků – Otakarova (Z) – Nádraží Vršovice (S) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden (S) – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická (A) – Vozovna Strašnice – Vinice (T) – Krematorium Strašnice – Vinohradské hřbitovy – Želivského (A) – Želivského (A) (T) – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Krejčířek – Palmovka (B) – **Divadlo pod Palmovkou (Z) – Libeňský zámek – U Kříže – Vosmíkovy – Bulovka – Vychovatelna – Okrouhlická – Ke Stírce – Kobylisy (C) – Kobylisy (C) – Služská – Písečná – Čimický háj – Dunajec – Haltýře – BOHNICE**

pracovní den					sobota				neděle			
tv	rš	sed	oš	več	tv	dop	odp	več	tv	dop	odp	več
KT8D5.RN2P	8	10	8	15-20	KT8D5.RN2P	15	15	15-20	KT8D5.RN2P	20-15	15	15-20

## 27 (nová městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**VOZOVNA KOBYLISY – Líbeznická – Březiněveská – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) (S) – Výstaviště – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (S) – Černý kůň – Hodkovičky – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (S) – Čechova čtvrt – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z)**

pracovní den					sobota				neděle			
tv	rš	sed	oš	več	tv	dop	odp	več	tv	dop	odp	več
2V	8	10	8	15-20	2V	15	15	15-20	2V	20-15	15	15-20

Linka vzniká z poloviny spojů současné páteřní linky 17.

## 29 (nová městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**BÍLÁ LABUŤ – Masarykovo nádraží (B) (S) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) – Muzeum (A) (C) – Muzeum (A) (C) (T) – Italská – Vinohradská tržnice – Jiřího z Poděbrad (A) – Radhošská – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vinice – Solidarita – Zborov-Strašnické divadlo – Limuzská – Nové Strašnice – Depo Hostivař (Z) – Depo Hostivař (A) – Depo Hostivař (T) – Malešická továrna – Na Homoli – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP**

pracovní den					sobota				neděle			
tv	rš	sed	oš	več	tv	dop	odp	več	tv	dop	odp	več
2V	8	10	8	15-20	2V	15	15	15-20	2V	20-15	15	15-20

**102** LINKA ZRUŠENA – nahrazena provozem linek 10, 27 a 236

**144** LINKA ZRUŠENA – nahrazena provozem linek 10 a 27

**152** (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**KOBYLISY (C)** – Služská – Písečná – Čimický háj – Podhajska pole – Řepínská – Libeňská – Čimice – Sídliště Čimice (T) – SÍDLIŠTĚ ČIMICE

pracovní den					sobota				neděle			
tv	rš	sed	oš	več	tv	dop	odp	več	tv	dop	odp	več
KB	6	12	7,5	15-20	KB	15	15	15-20	KB	20-15	15	15-20

**183** (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**KOBYLISY (C) – Kobylisy (C) (Z) – Sídliště Kobylisy – Mirovická – Vozovna Kobylisy** – Bojasova – Šimůnkova – Sídliště Ďáblice – Třebenická – Třebenická (T) – Střížkov (C) – Sídliště Prosek – Prosek (C) – Nad Jetelkou – Vysočanská (B) – Freyova – Nádraží Libeň (S) – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Tábořem – Kolonie – Za Horou (Z) – Nádraží Jiráskova Čtvrť (S) – Perlit – Spalovna Malešice – Zamenhofova (Z) – Radiová – Barvy a laky – Kablo – Sklářská – Nádraží Hostivař (S) – Gercenova – Řepčická – Boloňská – Nádraží Horní Měcholupy (S) – Na Křečku – Janovská – Sídliště Petrovice – Jakobiho – Horčičkova – HÁJE (C)

pracovní den					sobota				neděle			
tv	rš	sed	oš	več	tv	dop	odp	več	tv	dop	odp	več
KB	12	30	15	30-40	SD	30	30	30-40	SD	40-30	30	30-40

## Výhledové nasazení vozidel na linky PID a výkony

### NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PID – TRAMVAJE – B.03 TT Kobylisy – Bohnice

linka	celkový počet potřebných vlaků na lince v maximálním období	požadavek ROPID na délku vozidla (minimální kapacita) v maximálním období		počet potřebných vlaků				poznámka
		pracovní dny	soboty a neděle	pracovní dny		rozdíl		
				15 m	30 m	15 m	30 m	
16	21	30 metrů	30 metrů		21		+4	
17	20	KT8D5.RN2P	KT8D5.RN2P		20		+3	
19	16	KT8D5.RN2P	KT8D5.RN2P		16		+1	
27	17	30 metrů	30 metrů		17		0	převod z linky 17
29	12	30 metrů	30 metrů		12		+12	
	<b>86</b>				<b>86</b>		<b>+20</b>	
					<b>86</b>		<b>+20</b>	<b>(+ ekv. 40 vozů T)</b>

### NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PID – AUTOBUSY – B.03 TT Kobylisy – Bohnice

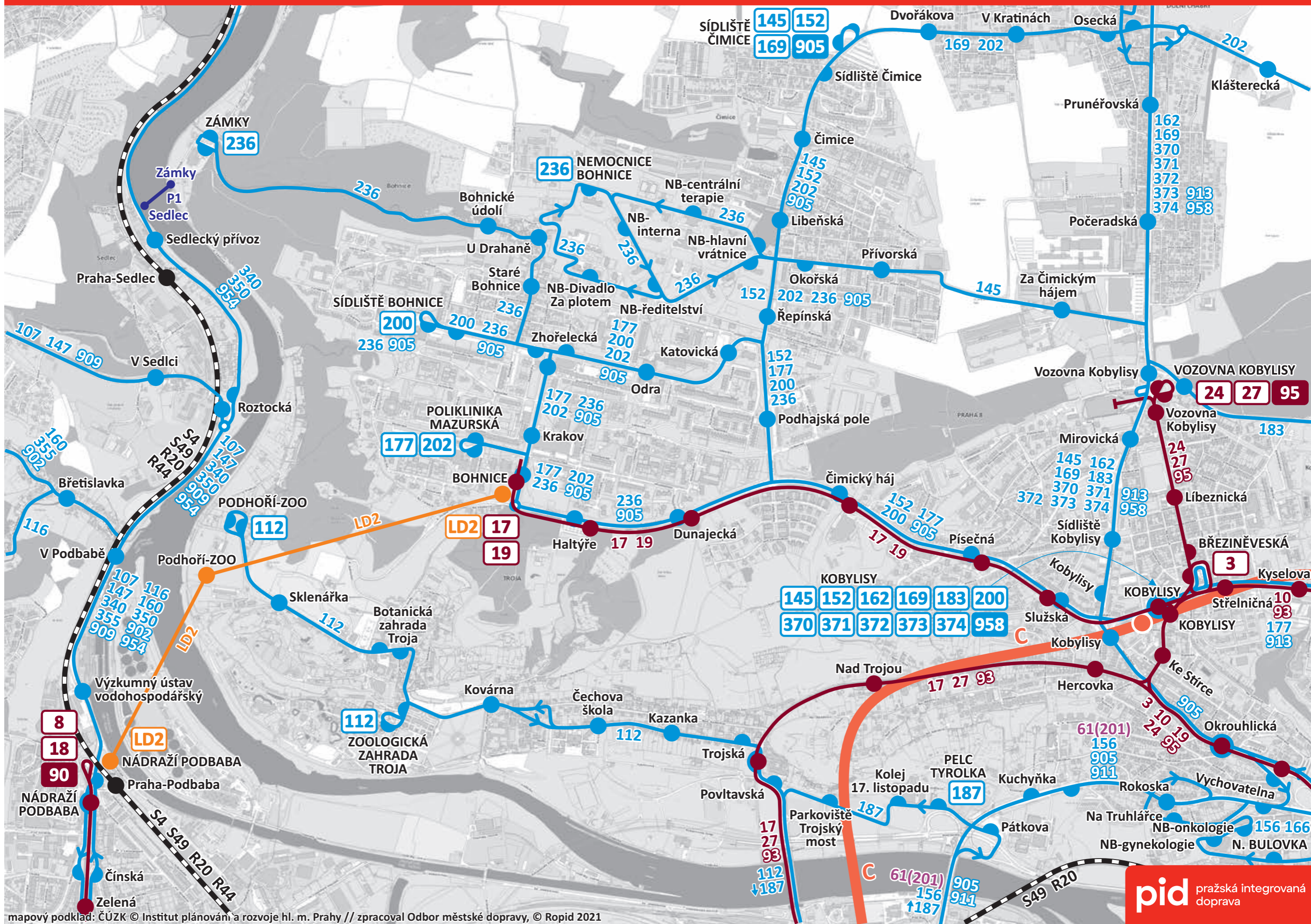
linka	dopravce	celkový počet potřebných vozů v max. období (rš PD)	typ vozidla (délka)		počet potřebných vozů celkem dle typů								rozdíl oproti původnímu stavu				poznámka			
					MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB	KB+	
102	-	0	-	-				0										-6		
144	-	0	-	-						0										-5
152	DPP	5	KB	18 m						5										-7
183	DPP	13	KB	18 m						13										+1
		<b>18</b>						<b>0</b>		<b>18</b>								<b>-6</b>		<b>-11</b>
								<b>18</b>										<b>-17</b>		

### DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PID – B.03 TT Kobylisy – Bohnice

trakce	nárůst/pokles tis. vozokm/rok
<b>METRO</b>	<b>0</b>
<b>TRAMVAJE</b>	<b>+3 067</b>
<b>AUTOBUSY</b>	<b>-1 174</b>
KB+	0
KB	-654
SD+	0
SD	-520
MD+	0
MD	0
MN	0
<b>TROLEJBUSY</b>	<b>0</b>
<b>CELKEM</b>	<b>+1 893</b>

pid

# B.03 - TT Kobylisy – Bohnice



mapový podklad: ČÚZK © Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy // zpracoval Odbor městské dopravy, © Ropid 2021