



ilustrační obrázek, zdroj: Správa železnic



# B.12

## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

### TT DĚDINA – NÁDRAŽÍ DLOUHÁ MÍLE

## Odůvodnění zařazení opatření

- Z důvodu napojení konečné zastávky Dědina na nový dopravní terminál Dlouhá Míle.
- Příprava prodloužení tramvajové trati v úseku Dědina – Na Padesátníku je schválena usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1 261 ze dne 31. 5. 2021, kterým byl aktualizován koncepční dokument „Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030“. Nově řešena etapovitě nejprve do zastávky Nádraží Dlouhá Míle

## Popis opatření

Propojení tramvajové tratě Dědina s novým terminálem Dlouhá Míle zachová možnost spojení pouze s jedním přestup od autobusových linek z letiště, Kladna, Slaného, Loun a dalších do oblasti ulice Evropská, případně k vysokoškolskému areálu v Dejvicích.

**26** (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**NÁDRAŽÍ DLOUHÁ MÍLE (S) – Dědina** – Ciolkovského – Sídliště Na Dědině – Vlastina – Divoká Šárka – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín (A) (S) – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka (A) – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická (A) – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) (S) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (S) – Hlavní nádraží (C) (S) – Viktoria Žižkov – Lipanská – Olšanské náměstí – Olšanská – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vinice (Z) – Vozovna Strašnice – Strašnická (A) – Na Hroudě – Staré Strašnice – Radošovická – Dubečská – Nádraží Zahradní Město (S) – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – **NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ (S)**

pracovní den					sobota				neděle			
tv	rš	sed	oš	več	tv	dop	odp	več	tv	dop	odp	več
2V	8	10	8	15-20	2V	15	15	15-20	2V	20-15	15	15-20

## Výhledové nasazení vozidel na linky PID a výkony

### NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PID – TRAMVAJE – B.12 TT Dědina – Nádraží Dlouhá Míle

linka	celkový počet potřebných vlaků na lince v maximálním období	požadavek ROPID na délku vozidla (minimální kapacita) v maximálním období		počet potřebných vlaků				poznámka
		pracovní dny	soboty a neděle	pracovní dny		rozdíl		
				15 m	30 m	15 m	30 m	
26	22	30 metrů	30 metrů		22		+1	
	<b>22</b>				<b>22</b>		<b>+1</b>	
				<b>22</b>		<b>+1</b>		

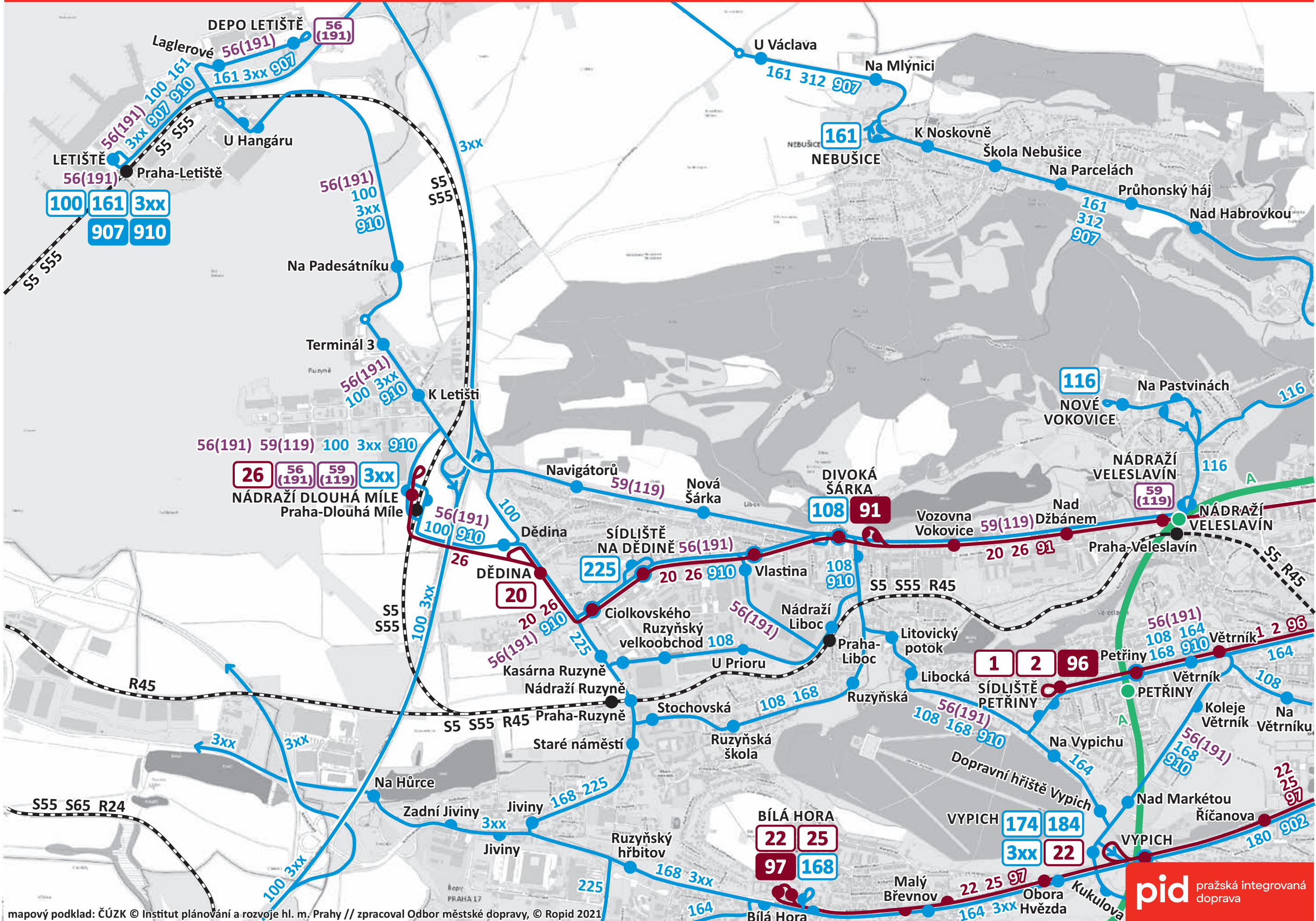
### DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PID – B.12 TT Dědina – Nádraží Dlouhá Míle

trakce	nárůst/pokles tis. vozokm/rok
<b>METRO</b>	<b>0</b>
<b>TRAMVAJE</b>	<b>+135</b>
<b>AUTOBUSY</b>	<b>0</b>
KB+	0
KB	0
SD+	0
SD	0
MD+	0
MD	0
MN	0
<b>TROLEJBUSY</b>	<b>0</b>
<b>CELKEM</b>	<b>+135</b>



pid

# B.12 - TT Dědina – Nádraží Dlouhá Míle (včetně železnice na letiště)



mapový podklad: ČÚZK © Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy // zpracoval Odbor městské dopravy, © Ropid 2021

