



*ilustrační obrázek, zdroj: ROPID*



# B.15

## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

### TT MOTOL – VYPICH

## Odůvodnění zařazení opatření

- Výstavba nové tramvajové tratě Motol – Vypich.
- Příprava propojení tramvajové trati v úseku Motol – Vypich je schválena usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1 261 ze dne 31. 5. 2021, kterým byl aktualizován koncepční dokument „Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030“.

## Popis opatření

Propojení tramvajových tratí na Plzeňské a Bělohorské bylo již podrobněji studijně prověřeno. Jeho cílem je navázat Nemocnici Motol na kolejovou dopravu také ve směru od Smíchova, odkud nyní zajišťuje spojení autobusová linka 167. Nová trať v této lokalitě také umožní zásadně zefektivnit možnosti vypravení tramvajových spojů v západní části města, zejména snížit výjezdové a nájezdové trasy tramvají na linky.

Obsluha nové tratě vedoucí kolem Nemocnice Motol je navržena dvěma standardními tramvajovými linkami 7 a 25. Linka 25 by byla ve směru z centra z Vypichu odkloněna přes Nemocnici Motol do obratiště Sídliště Řepy. Tramvajová linka 7, která byla na Kotlářku odkloněna dle kapitoly „TT Vinohradská – Václavské náměstí“, by pokračovala přes Motol k Nemocnici Motol a dále na Bílou Horu, kde by v celotýdenním provozu doplnila polovinu spojů linky 22.

V autobusové dopravě by po dostavbě trati Motol – Vypich došlo k propojení tras linek 123 (v té době pravděpodobně již trolejbusové linky 63 dle kapitoly „Nové Smíchovské nádraží, Na Knížecí, Na Pomezí“) a 167 v prostoru Kavalírky. Sloučená linka pod číslem 63 by byla provozována se standardními trolejbusy v trase Nemocnice Na Homolce – Nemocnice Motol – Sídliště Homolka – Kotlářka – Kavalírka – Šmukýřka – Jinonice – U Waltrovky – Malvazinky – Na Knížecí. S rozšířením trakčního vedení trolejbusů je rovněž počítáno do oblasti sídliště Homolka a Motol, tak aby linka 63 mohla být efektivně provozována parciálními trolejbusy.

Vzhledem k tomu, že by se autobusová linka 180 dostala mezi Sídlištěm Řepy, Vypichem a částečně až Prašným mostem do přímého souběhu s kapacitnější tramvajovou tratí, je navrženo její zkrácení do trasy Obchodní centrum Zličín – Zličín – Sídliště Řepy – Slánská, přičemž bude provozována polookružně a ze zastávky Slánská bude pokračovat ihned zpět ve směru Zličín jednosměrným objezdem přes zastávky Nevanova a Bazovského. Tím bude přímé spojení do lokality obchodních center ve Zličíně zajištěno pro větší skupinu obyvatel Sídliště Řepy, než pro kolik je dostupné nyní spoji stávající linky 180.

Pro spojení oblasti Řep s Dejvicemi je pak z hlediska organizace provozu preferováno tramvajové spojení, a to zejména z toho důvodu, že tramvajové spoje v Bělohorské ulici nebudou muset čelit stále rostoucím kongescím automobilů v Patočkově ulici.

Obsluha Patočkovy ulice autobusovou dopravou nicméně musí být s ohledem na okolí Kajetánky zachována. Byla by tedy realizována prodlouženými spoji autobusové linky 184 z Vypichu na Dejvickou, variantně až na Nádraží Podbaba.

Při projednávání tohoto projektu se zástupci městských částí byl ze strany MČ Praha 17 vyjádřen zásadní nesouhlas se zkrácením linky 180 do trasy Zličín – Sídliště Řepy. MČ Praha 17 požaduje i po zprovoznění tramvajové trati v Kukulově ulici zachovat přímé autobusové spojení linkou 180 z většiny území městské části do oblasti Zličína, Obchodního centra Zličín, Polikliniky Břevnov i Vítězného náměstí a tramvajovou linku 25 v trase Sídliště Řepy – Prašný most proto nepovažuje za adekvátní náhradu. *Z pohledu organizátora ROPID by souběh autobusové linky 180 a tramvajové linky 25 představoval při současných cenách roční náklady navíc ve výši cca 48 milionů Kč.\**

*\* Poslední odstavec uveden ve znění odsouhlaseném MČ Praha 17.*

## TRAMVAJE

### 7 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**BÍLÁ HORA – Malý Břevnov – Obora Hvězda – Kukulova (T) – Nemocnice Motol (A) – Motol – Motol (T) – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice (S) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden (S) – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická (A) – Vozovna Strašnice – Vinice (T) – Solidarita – Zborov-Strašnické divadlo – Limuzská – Nové Strašnice – Depo Hostivař (Z) – DEPO HOSTIVAŘ (A) (S)**

pracovní den					sobota				neděle			
tv	rš	sed	oš	več	tv	dop	odp	več	tv	dop	odp	več
2V	8	10	8	15-20	2V	15	15	15-20	2V	20-15	15	15-20

### 25 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**SÍDLIŠTĚ ŘEPY – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol (T) – Motol – Nemocnice Motol (A) – Kukulova (Z) – Vypich – Řičanova – Břevnovský klášter – U Kaštanu – Drinopol – Marjánka – Malovanka – Park Maxe van der Stoela – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská (A) (S) – Sparta – Korunovačnická (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Vltavská (C) (S) – Holešovická tržnice – Tusarova (Z) – Dělnická (T) – Maniny – Libeňský most – Palmovka (B) (Z) – Palmovka (B) – Balaběnka – Ocelářská – Arena Libeň jih – Nádraží Libeň (S) – Kabešova – Podkovářská – U Elektry – Nademlejská – Starý Hloubětín – Hloubětín (B) – Sídliště Hloubětín – LEHOVEC**

pracovní den					sobota				neděle			
tv	rš	sed	oš	več	tv	dop	odp	več	tv	dop	odp	več
2V	8	10	8	15-20	2V	15	15	15-20	2V	20-15	15	15-20

## TROLEJBUSY

### 63 (123 a 167) (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**NEMOCNICE NA HOMOLCE – Na Šafránce – Nemocnice Motol (A) – Zahradníčkova (T) – Kudrnova – Pod Šafránkou – Sídliště Homolka – Weberova – Kotlářka – Kavalírka – Pod Školou (Z) – Schodová – Na Sklonku – Nádraží Cibulka (S) – U Lesíka – Naskové – Průchova – Karenova (T) – Šmukýřka – Karenova (Z) – Průchova – Na Pomezí – Vidoule – Jinonice (B) (S) – U Trezorky – Nádraží Jinonice (S) – U Waltrovky (Z) – U Waltrovky – Farkář – Urbanova – Malvazinky – Václavka – Santoška – Ženské domovy (T) – NA KNÍŽECÍ (B)**

pracovní den					sobota				neděle			
tv	rš	sed	oš	več	tv	dop	odp	več	tv	dop	odp	več
SD	6	12	7,5	15-20	SD	15	15	15-20	SD	20-15	15	15-20

Změna trasy linky 63 (123) již realizována dle kapitoly Smíchovské nádraží, Na Knížecí, Na Pomezí.

## AUTOBUSY

### 167 LINKA ZRUŠENA – nahrazena provozem linek 7 a 63 (123)

### 180 (městská denní linka, okružní)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**OBCHODNÍ CENTRUM ZLIČÍN (T) – Zličín (B) (T) – K Metru (T) – Sídliště Zličín (T) – Halenkovská (T) – Strojírenská (T) – Sídliště Řepy (S) (T) – Blatiny (T) – Slánská (T) – Nevanova (T) – Bazovského (T) – Blatiny (T) – Sídliště Řepy (S) (T) – Strojírenská (T) – Halenkovská (T) – Sídliště Zličín (T) – K Metru (T) – Zličín (B) (T) – OBCHODNÍ CENTRUM ZLIČÍN (T)**

pracovní den					sobota				neděle			
tv	rš	sed	oš	več	tv	dop	odp	več	tv	dop	odp	več
SD	6	12	7,5	15-20	SD	15	15	15-20	SD	20-15	15	15-20

### 184 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**DEJVICKÁ (A) – Vítězné náměstí (A) (Z) – Kafkova (T) – Prašný most – Vozovna Střešovice – Na Petyncce – Kajetánka – Břevnovská – Vypich – Kukulova (T) – Šafařínecká – Nemocnice Motol (A) – Motol – Šafařínecká – Nušova – Nové Butovice (B) (Z) – Nové Butovice (B) – Ovčí hájek – Archeologická – Příškova – Červeňanského – Ohradské náměstí (T) – VELKÁ OHRADA**

pracovní den					sobota				neděle			
tv	rš	sed	oš	več	tv	dop	odp	več	tv	dop	odp	več
KB	6	12	7,5	15-20	KB	15	15	15-20	KB	20-15	15	15-20

## Výhledové nasazení vozidel na linky PID a výkony

### NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PID – TRAMVAJE – B.15 TT Motol – Vypich

linka	celkový počet potřebných vlaků na lince v maximálním období	požadavek ROPID na délku vozidla (minimální kapacita) v maximálním období		počet potřebných vlaků				poznámka
		pracovní dny	soboty a neděle	pracovní dny		rozdíl		
				15 m	30 m	15 m	30 m	
7	18	30 metrů	30 metrů		18		+3	
25	19	30 metrů	30 metrů		19		+3	
	<b>37</b>				<b>37</b>		<b>+6</b>	
					<b>37</b>		<b>+6</b>	<b>(+ ekv. 12 vozů T)</b>

### NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PID – TROLEJBUSY – B.15 TT Motol – Vypich

linka	dopravce	celkový počet potřebných vozů v max. období (rš PD)	typ vozidla (délka)		počet potřebných vozů celkem dle typů								rozdíl oproti současnému stavu				poznámka									
					MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB	KB+							
					63 (123) (167)	DPP	14	SD	12 m				14													
		<b>14</b>						<b>14</b>																		
								<b>14</b>																		

### NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PID – AUTOBUSY – B.15 TT Motol – Vypich

linka	dopravce	celkový počet potřebných vozů v max. období (rš PD)	typ vozidla (délka)		počet potřebných vozů celkem dle typů								rozdíl oproti původnímu stavu				poznámka										
					MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB	KB+								
					167	-	0	-	-						0												
180	DPP	6	SD	12 m				6		0																	
184	DPP	14	KB	18 m						14																	
		<b>20</b>						<b>6</b>		<b>14</b>																	
								<b>20</b>																			

### DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PID – B.15 TT Motol – Vypich

trakce	nárůst/pokles tis. vozokm/rok
<b>METRO</b>	<b>0</b>
<b>TRAMVAJE</b>	<b>+1 281</b>
<b>TROLEJBUSY</b>	<b>+356</b>
KB	0
SD	+356
<b>AUTOBUSY</b>	<b>-931</b>
KB+	0
KB	-1 373
SD+	0
SD	+442
MD+	0
MD	0
MN	0
<b>CELKEM</b>	<b>+706</b>

# B.15 - TT Motol – Vypich

