

Nové tramvajové tratě pro 150 000 cestujících každý den

TT Dvorecký most

TT Jarov

TT Václavské náměstí

TT Strahov

TT Malešice

TT Nové Dvory





Obsah

Úvodní slovo.....	2
Předmluva	4
Nové tramvajové tratě v Praze (schéma)	5
Současný stav linkového vedení tramvají v Praze po uzavírce Libeňského mostu (schéma)	8
TT DVORECKÝ MOST se představuje!	9
TT DVORECKÝ MOST a jak to pojede?	10
TT JAROV se představuje! (stavba TT Olšanská – Habrová).....	17
TT JAROV a jak to pojede?	18
TT VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ se představuje! (stavba TT Václavské náměstí a TT Muzeum)	21
TT VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ a jak to pojede?	23
TT VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ a vše bude blíže!	28
TT STRAHOV se představuje! (stavba TT Malovanka – Strahov)	29
TT STRAHOV a jak to pojede?	30
TT MALEŠICE se představuje! (stavba TT Počernická).....	33
TT MALEŠICE a jak to pojede?	34
TT NOVÉ DVORY se představuje! (stavba TT Libuš – Nové Dvory)	39
TT NOVÉ DVORY a jak to pojede?	40
Cílový stav linkového vedení denních tramvají v Praze po otevření Libeňského mostu (schéma)	43
Kam pojedou čtyři denní tramvajové linky od sv. Václava (schéma)	44
Cílový stav linkového vedení nočních tramvají v Praze po otevření Libeňského mostu (schéma)	45

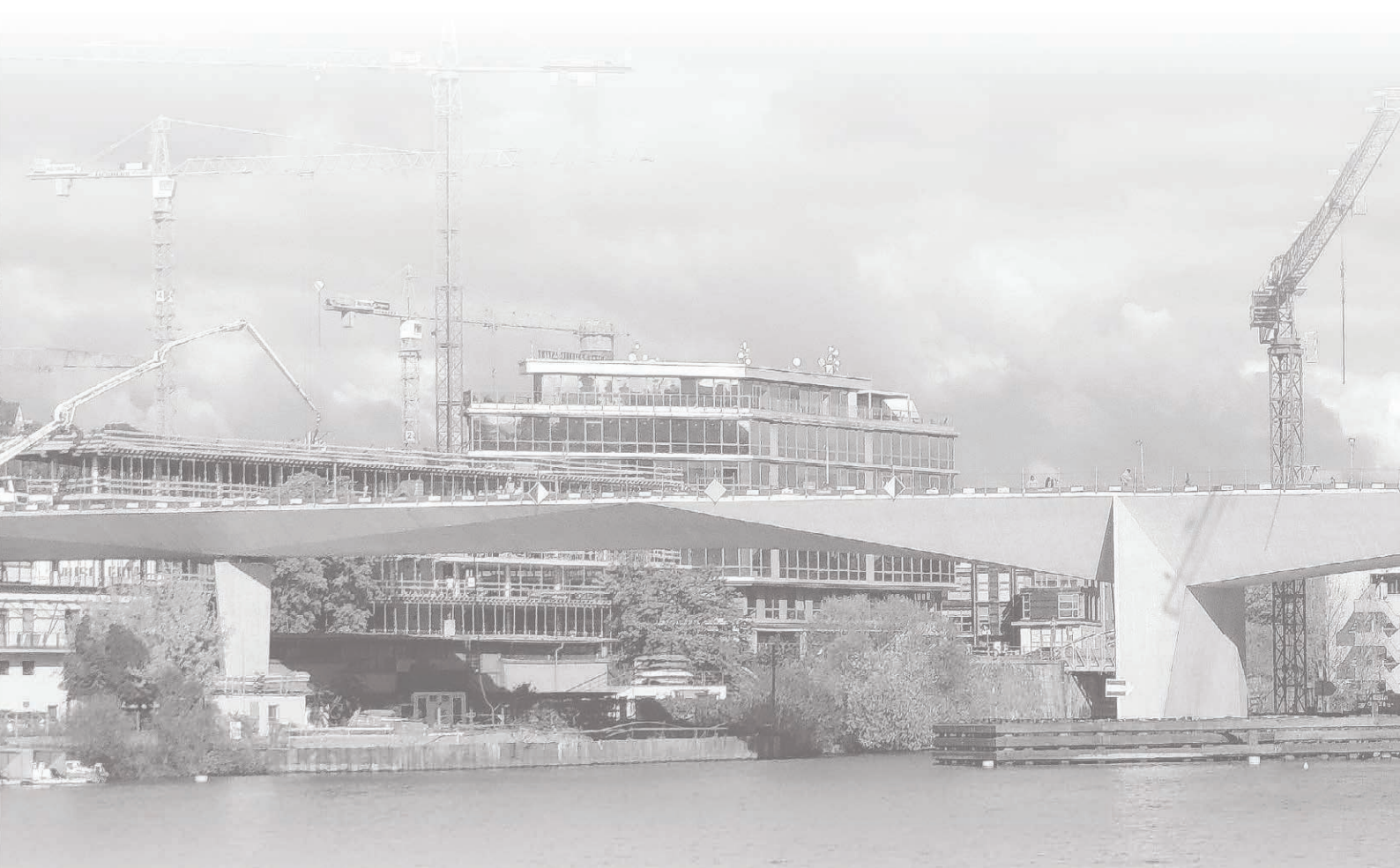
Vážení Pražané a návštěvníci metropole,

Praha je město, které se neustále proměňuje. Aby se v ní dobře žilo, pracovalo i trávil volný čas, potřebujeme spolehlivou, dostupnou a bezpečnou dopravu, která drží krok s potřebami lidí i rozvojem města. V posledních letech jsme zásadně posunuli železniční tratě a nádraží, po etapách vzniká spojení na letiště, rozběhla se stavba nové linky metra, staví se propojení Pražského okruhu mezi D1 a D11 a výrazně jsme pokročili v přípravě východní části Městského okruhu. Velkým rozvojem prochází také síť tramvajových tratí. Šest nových bude postupně uváděno do provozu do jara 2028. Vše je výsledkem dlouhé přípravy, odborné debaty i rozhodnutí, která nebývají jednoduchá.



Některé projekty, například návrat tramvají na Václavské náměstí, přirozeně vyvolávají emoce a rozdílné názory; velké stavby v centru pozornost přitahují. I já bych si výslednou podobu centra dovedl představit v některých detailech jinak, ale naší povinností je myslet v horizontu příštích desetiletí. Nové tramvajové stavby zároveň přinášejí rekonstrukce inženýrských sítí a kultivaci veřejného prostoru. Jsem přesvědčen, že tyto investice lidem usnadní cestování a zvýší komfort bydlení, a rychle se stanou přirozenou součástí každodenního života. Tato publikace má pomoci představit, jak budou nové tratě měnit provoz Pražské integrované dopravy a jak je bude moci každý z nás využívat.

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc.
primátor Hlavního města Prahy



Vážení čtenáři,

dostávají se vám do rukou stránky, které si kladou za cíl s dostatečným předstihem informovat o podobě a provozu na nově vznikajících tramvajových tratích. Přestože pražská tramvajová síť patří k nejhustším a nejvytíženějším na světě, stále existují místa, která zůstávají bez dostatečného spojení, a jiné úseky, kde je provoz už na hranici svých možností. Proto přicházíme s největším rozšířením tramvajové sítě za poslední desetiletí – se šesti novými tratěmi, které posunou Prahu výrazně dopředu. Jejich přínos pocítí každý, kdo se po městě pohybuje, ať už denně dojíždí do práce, studuje nebo cestuje za kulturou.



Praha zároveň vstupuje do nové etapy rozvoje městské dopravy, v níž směřujeme k vytvoření kompletního tramvajového okruhu, který propojí jednotlivé části města ještě lépe než dosud a nabídne lidem rychlejší a pohodlnější spojení bez nutnosti cestovat přes centrum. Abychom byli na tento růst připraveni, investujeme i do zcela nových tramvají, které zajistí komfortnější cestování a vyšší kapacitu celé sítě. A právě nové tramvaje spolu s novými tratěmi představují kombinaci, která pražské městské dopravě otevře zcela novou kapitolu.

Jednotlivé projekty, které tuto proměnu postupně utvářejí, mají svůj jasný smysl. Dvorecký most, jako nová spojnice obou břehů Vltavy, ušetří lidem čas a nervy na cestách mezi Prahou 4 a Prahou 5 a díky své originální konstrukci se stane i vyhledávanou turistickou atrakcí. Tramvaj na Jarov vytvoří základ pro vznik celé nové čtvrti v prostoru bývalého nákladového nádraží Žižkov a obyvatelům z okolí Vackova a Třebešína nabídne vítané zrychlení spojení do středu města. Trať na Václavském náměstí k sobě výrazněji přiblíží Prahu 1 a Vinohrady se Žižkovem, časově zkrátí řadu spojení po centru města a velice usnadní řešení jakékoli mimořádné situace na kolejích, například v Ječné ulici.

Koleje položené na strahovském kopci přímo propojí Strahov se severní částí centra města, s blízkým metrem na Hradčanské, s Letnou či s náměstím Republiky. Místo autobusů se studenti směřující do Dejvic budou na poslední chvíli učit v tramvaji. Střed sídliště Malešice se přímých linek na náměstí Míru, Karlovo náměstí či Hlavní nádraží dočká po cca 60 letech od doby, kdy se zde tramvaj původně plánovala. Nové zastávky zde zajistí i obsluhu zástavby, která podél Počernické ulice teprve vzniká. No a tramvajová trať na Nové Dvory se stane součástí plánu na vytvoření lokálního centra Prahy, kde se souběžně připravuje veškerá další občanská vybavenost. Za několik let se zde pak z tramvají bude přestupovat i na novou linku D metra.

Věřím, že pro vaše budoucí cesty Prahou bude následující souhrn informací co nejvíce užitečný.

MUDr. Zdeněk Hřib
1. náměstek primátora Hlavního města Prahy
pro oblast dopravy



Předmluva

Vážení cestující,

informací o přípravě nových tramvajových tratí v Praze se v médiích objevuje hodně, většinou se však soustředují na popis konkrétní lokality, projektu, jeho podoby, případně se zaměřují na proces výběru zhotovitele a samotný postup výstavby. V následujícím textu se zaměříme nejen na shrnutí těchto informací, ale podíváme se o hodně dále na to, co cestující zajímá nejvíce. Jak to na nových tratích pojede? Jak se změní trasy tramvajových linek? Jak pojedou návazné autobusy v okolí? A jak se otevření každé nové trati projeví do celkové podoby provozu hromadné dopravy ve městě?

Ve vysokém stupni přípravy, případně již v stavbě, je v Praze aktuálně šest nových tramvajových tratí (TT): TT Dvorecký most, TT Jarov (oficiálně vedená pod názvem stavba Olšanská – Habrová), TT Václavské náměstí (stavby TT Václavské náměstí a TT Muzeum), TT Strahov (stavba TT Malovanka – Strahov), TT Malešice (stavba TT Počernická) a TT Nové Dvory (stavba TT Libuš – Nové Dvory). Jejich zprovoznění bude probíhat postupně, poslední z nich přivítá své cestující již v polovině roku 2028.

Na následujících stránkách se vám nejprve každá nová trať stručně představí, popíše peripetie svého vzniku i to, čím bude pro město a jeho obyvatele užitečná. Následuje vždy detailní schéma provozu linek tramvají i návazných autobusů v okolí každého nového projektu doprovázené jednoduchou vizualizací toho, jak se už za pár měsíců některé části Prahy promění. Chystané změny tras linek tramvají a autobusů jsou v dalším textu popsány velice podrobně zastávku po zastávce. U každé linky jsou červeně vyznačeny úpravy jejího vedení nebo intervalů provozu. Na závěr každé kapitoly vás pak čeká schéma tramvajové sítě v celém městě v podobě, ve které se bude v dalších měsících postupně rozvíjet a měnit.

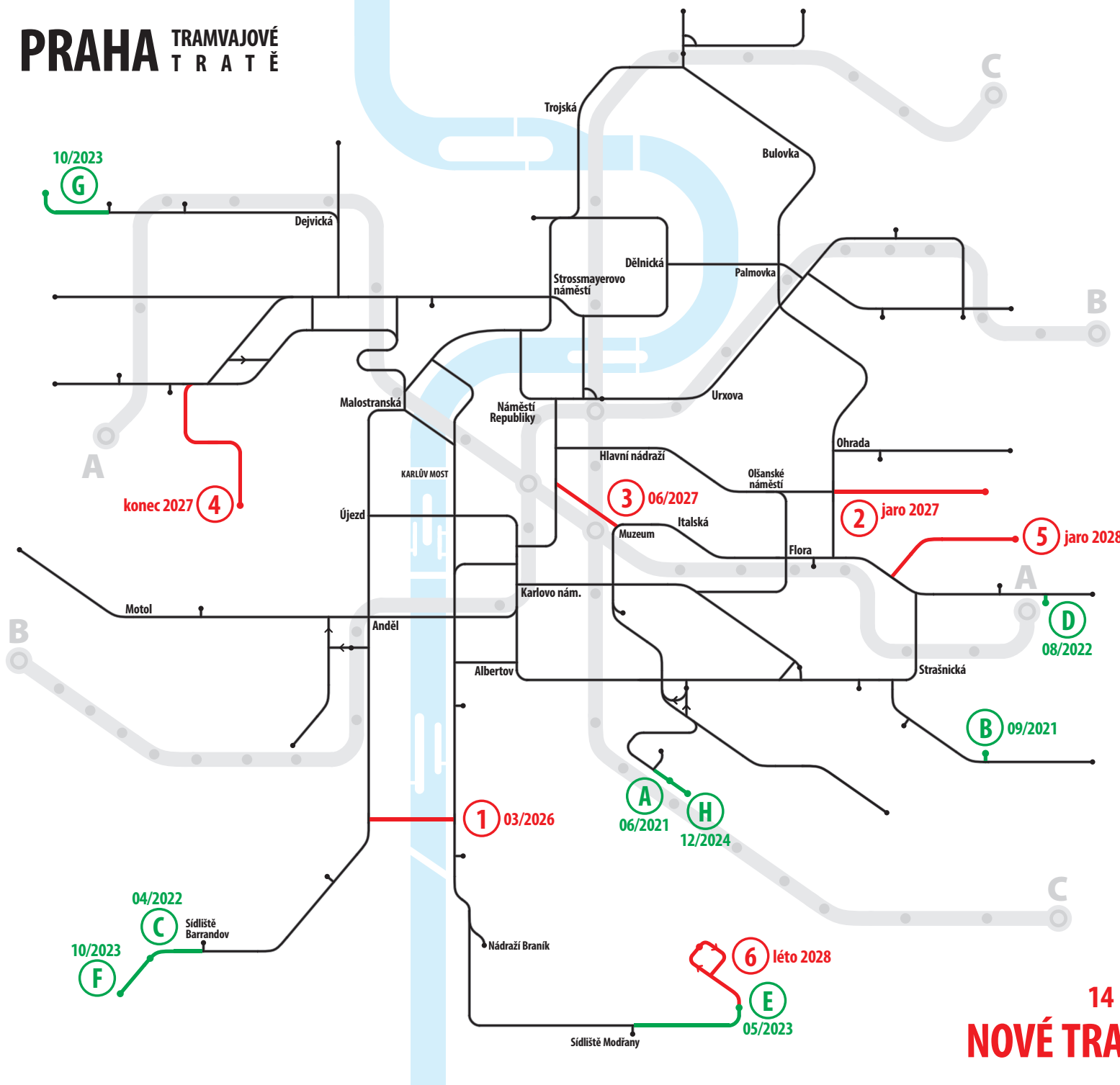
První změny v provozu PID nastanou již na počátku března 2026, kdy se otevře Dvorecký most. V rámci tohoto projektu dojde ke změnám v provozu autobusů na pankrácké pláni, kterým je rovněž věnována samostatná mapa. V průběhu dvou let nás pak všechny čeká spousta novinek v hromadné dopravě. Dvojnásobek autobusů bude celotýdenně propojovat Budějovickou se Smíchovem, tramvaje nově zajistí přímá spojení z Modřan na Malou Stranu či do Dejvic, z Barrandova do Podolí a z Podolí na I. P. Pavlova. Překvapivá nová rychlá spojení vzniknou v centru. Tramvaje spojí Vršovice a Francouzskou ulici se středem Václavského náměstí, Masarykovým nádražím a Dlouhou třídou. Z náměstí Republiky bude rychleji přes zastávku Muzeum dostupná celá Bělehradská ulice, stejně se usnadní cesty třeba od Národního divadla do dolní části Vínohradské ulice. Centrum bude tramvajemi nově přímo dostupné ze Strahova i Malešic, vše i díky postupným dodávkám nových tramvají 52T, kterých Praha může objednat až 200 kusů.

Kdo se hromadné dopravě v Praze věnuje podrobněji, určitě si povšimne, že se informace o trasování linek uvedené v této publikaci v některých částech mírně liší od souhrnu dat obsažených v již delší dobu veřejném dokumentu „Rozvoj linek PID v Praze 2022–2032“. To je dáno čtyřmi skutečnostmi. Na rozdíl od předchozího dokumentu je nyní u nových tramvajových tratí poměrně přesně znám termín jejich dokončení a sled, ve kterém na nich tramvajové spoje začnou jezdit. To umožnilo připravit vývoj potřebných dopravních opatření v detailnějších návaznostech. Druhým faktorem, který bude ještě delší dobu ovlivňovat podobu sítě PID v Praze, je absence Libeňského mostu. Za tři roky po vydání rozsáhlého materiálu o budoucím rozvoji linek PID se dále objevilo několik podnětů od veřejnosti, které po vyhodnocení vedly k dílčím úpravám předchozích záměrů. Několik detailů bylo rovněž upraveno na základě podnětů nové politické reprezentace Hlavního města Prahy (HMP) i městských částí. Vysvětlení těchto změn, které přesahuje rámec této publikace, najdete na stránkách www.pid.cz.

Moc děkujeme, že máte o budoucnost Pražské integrované dopravy zájem a současně věříme, že většina rozvojových projektů v tramvajové síti, o kterých se zde dočtete, přispěje k tomu, že se i vám bude po Praze cestovat lépe a rychleji.

Pražská integrovaná doprava

PRAHA TRAMVAJOVÉ TRATĚ



BRZY V PROVOZU:

- ① TT DVORECKÝ MOST
- ② TT JAROV
- ③ TT VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ
- ④ TT STRAHOV
- ⑤ TT MALEŠICE
- ⑥ TT NOVÉ DVORY

V PROVOZU:

- Ⓐ TT PANKRÁC I
- Ⓑ smyčka ZAHRADNÍ MĚSTO
- Ⓒ TT HOLYNĚ
- Ⓓ smyčka DEPO HOSTIVAŘ
- Ⓔ TT LIBUŠ
- Ⓕ TT SLIVENEC
- Ⓖ TT DĚDINA
- Ⓗ TT PANKRÁC II

14 KROKŮ KUPŘEDU ZA 7 LET (2021–2028)

NOVÉ TRAMVAJOVÉ TRATĚ V PRAZE



TT Pankrác I



Nová smyčka Depo Hostivař



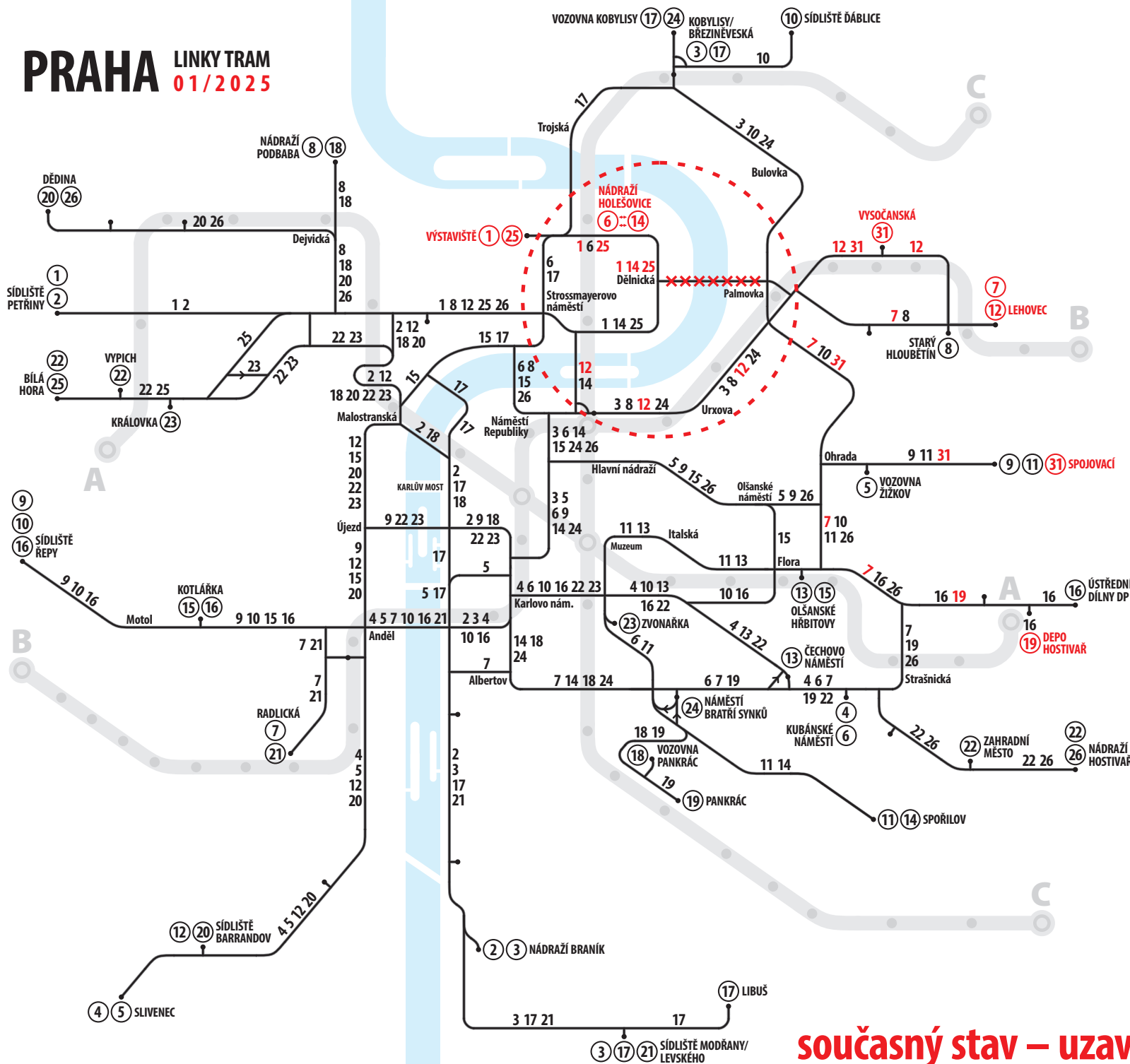
TT Slivenec



TT Dědina

PRAHA

LINKY TRAM
01/2025



- 1 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – VÝSTAVIŠTĚ
- 2 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – NÁDRAŽÍ BRANÍK (1T)
- 3 BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – NÁDRAŽÍ BRANÍK – špičky PD SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO
- 4 SLIVENEC – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ (PD 6–20)
- 5 SLIVENEC – VOZOVNA ŽIŽKOV
- 6 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 14)
- 7 RADLICKÁ – LEHOVEC
- 8 NÁDRAŽÍ PODBABA – STARÝ HLOUBĚTÍN
- 9 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SPOJOVACÍ
- 10 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE
- 11 SPOŘILOV – SPOJOVACÍ
- 12 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – LEHOVEC
- 13 ČECHOVO NÁMĚSTÍ – OLŠANSKÉ HRBITOVY (1T)
- 14 SPOŘILOV – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 6)
- 15 KOTLÁŘKA – OLŠANSKÉ HRBITOVY
- 16 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – KOTLÁŘKA – ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP
- 17 VOZOVNA KOBYLISY – BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO – (KT) LIBUŠ
- 18 NÁDRAŽÍ PODBABA – VOZOVNA PANKRÁČ
- 19 PANKRÁČ – DEPO HOSTIVAŘ (KT)
- 20 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – DĚDINA
- 21 LEVSKÉHO/SÍDLIŠTĚ MODŘANY – RADLICKÁ (špičky PD, 1T)
- 22 NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ – ZAHRADNÍ MĚSTO – VYPICH – BÍLÁ HORA
- 23 KRÁLOVKA – ZVONÁŘKA (CT 8–20, 1T, nostalgická)
- 24 VOZOVNA KOBYLISY – NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ (PD 6–20)
- 25 BÍLÁ HORA – VÝSTAVIŠTĚ
- 26 DĚDINA – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 31 SPOJOVACÍ – VYSOČANSKÁ (1T)

CD – celodenní provoz, CT – celotýdenní provoz
 PD – provoz jen v pracovní dny, SN – provoz v sobotu a neděli
 1T – provoz se sólo vozy
 2T – provoz v soupravách
 KT – provoz s obousměrnými tramvajemi
 Linky bez poznámky jsou v provozu celotýdenně v soupravách.

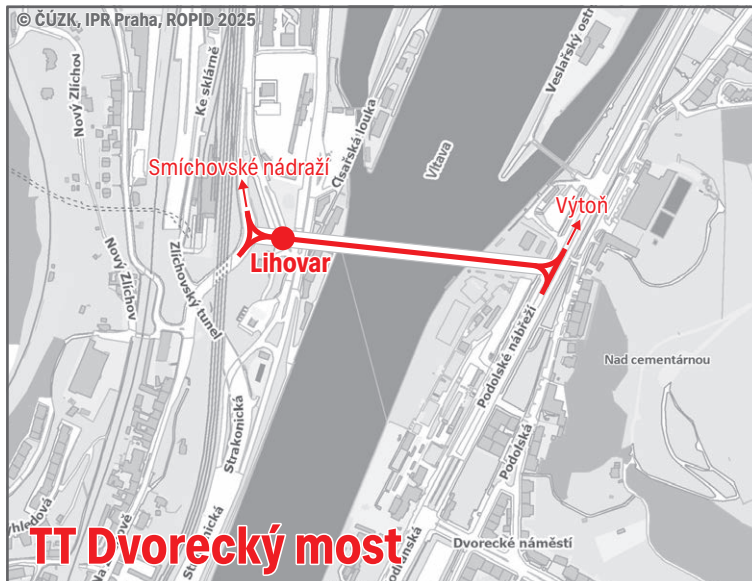
současný stav – uzavírka Libeňského mostu

TT DVORECKÝ MOST se představuje!

Zařídím, že to bude vypadat, jakoby Prahu 4 a 5 neoddělovala řeka. Sedm set plných autobusů přestane popojíždět po Barrandovském mostě a na druhý břeh prosíviští rychle o kousek severněji. Postarám se o méně stresu a 3–5 minut úspory času pro vás při každé cestě. Přes 30 hodin volného času navíc za celý rok můžete využít i k objevování nových tramvajových spojení; třeba jednoho bleskového z Barrandova do Podolí k porodnici, nebo přímého z Malé Strany až do Modřan.

Nejsem jen tramvajová trať, jsem umělecké dílo. Stavbaři, kteří na mně pracují, říkají, že jsem socha, která vzniká přes Vltavu naležato. Měřím 361,4 metru, mám dvě základové opěry a pět pilířů, z toho dva přímo v řece. Mých šest mostních polí má šířku od 30 do 87 metrů, to největší se klene právě nad středem Vltavy. Má stavba začala v září 2022, budu stát cca 1,45 miliardy Kč a první tramvaje, autobusy, chodce a cyklisty přivítám na začátku března 2026.

Cena bude o trochu vyšší, než se předpokládalo. Inženýrům při stavbě daly pořádnou práci především základy všech opěr a pilířů, protože okolí Vltavy je vždy plné jílovitých a písčitých zemin, břehy pak historicky obsahují řadu různorodých navážek. Mé základy tak obsahují mnohem více betonu, než se plánovalo.



Mnozí se na mě zlobí, že prý na sebe nepustím auta. Náhodou, důvod si pamatuji přesně. Už před mnoha lety vznikly dopravní modely, které ukázaly, že by automobilová spojnice na mém místě měla velice neblahý vliv na plynulost provozu na nábrežích i celé pankrácké pláni. Skoro 10 000 aut denně by nejelo po Jižní spojce a Barrandovském mostě, ale přidalo by se k vozidlům v ulicích Na Pankráci, Budějovické, Antala Staška, Olbrachtově, Jeremenkově, Modřanské, Strakonické a Nádražní. Veškerá doprava v okolí by se už moc nehýbala, mj. proto, že na mých předmostích není moc prostoru na velké křižovatky a jejich řadicí pruhy. Proto, ať spravoval Prahu 4 a Prahu 5 kdokoliv, auta na mé konstrukci určitě vidět nechtěl.

Na spojnici Lihovaru a nábreží v blízkosti plaveckého bazénu tak budu sloužit především hromadné dopravě. Nejvíce se na mě těší autobusy linky 118. Jim a jejich cestujícím se cesta mezi Dvorci a Lihovarem zkrátí na polovinu (z 6 na 3 minuty). Spojnice Budějovické se Smíchovským nádražím bude také výrazně spolehlivější. Bez zdržení u „Barrandáku“ tu i já očekávám nárůst pasažérů, takže si Praha 4 pečlivě ke „sto osmnáctce“ vybrala posilu. Od Želivského, z Vršovic, od Brumlovky a z Budějovické pojedou nově na druhý břeh Vltavy ještě linka 124.

To vyvolá změny i v dalších autobusových spojích nahoře na kopci. To už je ode mě daleko, ale linku 124 na Zeleném pruhu nahradí „sto devadesát trojka“, která podle přání z Kunratic dostane nové číslo 114. No a dosavadní pouť linky 193 po celé Pankráci si vezme na starost z Kačerova prodloužená linka 106.

Mou konstrukci využijí k rychlejšímu propojení starého Braníka se Smíchovem i autobusové linky 196 a 197. Na základě usnesení Zastupitelstva HMP pojedou v roce 2026 dlouho diskutovaná linka 190 z Beránku na Smíchovské nádraží ve stávajícím plném rozsahu minimálně do začátku letních prázdnin.

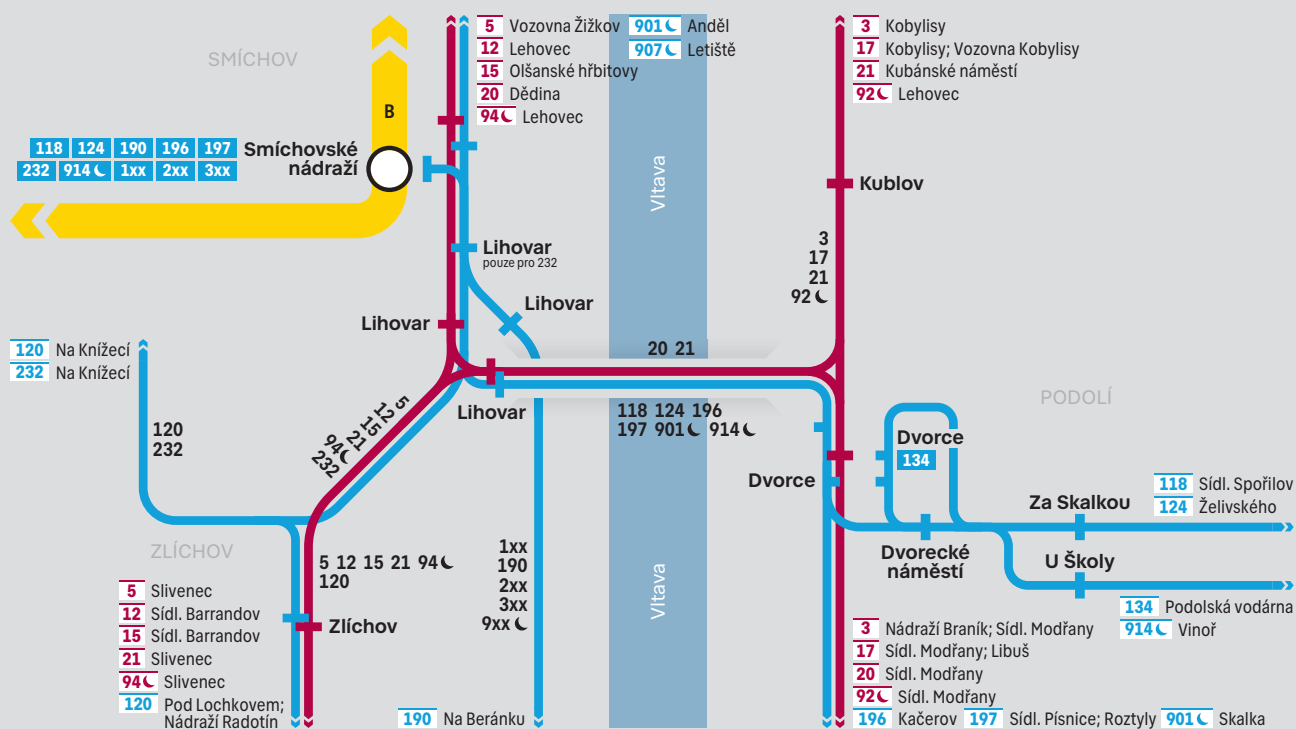
Jako nový most trochu zamíchám i s tramvajovými spoji. Ostatně jsem základem jižní tramvajové tangenty, která do deseti let bude pokračovat na Budějovickou a do Záběhlic. Zajistím dvě nová hlavní tramvajová spojení. Z Modřan a Braníka nejen na Smíchovské nádraží, ale rovnou přímo k Andělu, na Malou Stranu a do Dejvic umožním jízdu linky 20. Z Barrandova do Podolí a na Vinohrady mě pak využijí spoje výrazně pozměněné „jednadvacítky“.

Neodpustili by mi, kdyby tu nebyla informace i o dalších tramvajových úpravách. Místo linky 20 zamíří na Barrandov „patnáctka“, na Kotlářce právě linku 15 nahradí „sedmička“ a v Radlicích zajistí spojení s centrem nově celodenně jezdící linka 4. Na lince 2 se v pracovní dny konečně objeví dlouho žádané soupravy, jen budou z Karlova náměstí nově pokračovat do Nuslí. No a „čtrnáctka“ pražské koleje na chvíli opustí, aby se v úplně novém mohla objevit po otevření další významné spojnice, trati na Václavském náměstí.

Má existence přesto otevře i další nepoznané možnosti v tramvajové dopravě. Opravy v Nádražní ulici už nikdy od tramvajových spojů neodříznou Barrandov, mimořádnost na Palackého mostě půjde objet po mé konstrukci o kousek jižněji a stejně budu k užítku i ve chvíli, kdy zase někdo strhne trolej na Výtoni nebo ve Vyšehradském tunelu. Budu pak s chutí doporučovat: „Z Braníka na ‚Palačák‘ jedte přes Anděl, už to přece bez problémů jde!“

TT DVORECKÝ MOST a jak to pojede?

TT Dvorecký most schéma dotčené oblasti



© ROPID, 2025

Označení 1xx, 2xx, 3xx a 9xx představuje souhrn všech linek projíždějících v rámci daných linkových řad.



Dvorecký most (zdroj vizualizace: Technická zpráva pro CAMP Tubes a Atelier 6/Magistrát HMP)

2 (městská denní linka TRAM)

SÍDLIŠTĚ PETŘINY – Petřiny (A) – Větrník – Vojenská nemocnice – Baterie – Ořechovka – Sibeliova – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská (A) (S) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Staroměstská (A) – Karlovy lázně – Národní divadlo – Národní třída (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Morář (T) – **Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova (T) – NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	1T	15	15	20	1T	20-15	15	20

4 (městská denní linka TRAM)

RADLICKÁ (B) – Škola Radlice – Laurová – Braunova – Křížová – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Morář (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – ČECHOVO NÁMĚSTÍ

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

6 (městská denní linka TRAM)

KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Slavia-Nádraží Eden (S) – Koh-i-noor – Bohemians – Nádraží Vršovice (S) – Otakarova – Nuselské schody – Pod Karlovem – Bruselská – I. P. Pavlova (C) – Štěpánská – Karlovo náměstí (B) – Novoměstská radnice (T) – Lazarská (B) – Vodičkova – Václavské náměstí (A) (B) – Jindřišská – Masarykovo nádraží (B) (S) – Náměstí Republiky (B) – Dlouhá třída – Nábřeží Kapitána Jaroše (Z) – Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – Výstaviště (S) – **NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (C) (S) a dále jako linka 34**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

7 (městská denní linka TRAM)

KOTLÁŘKA – Kotlářka (T) – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice (S) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden (S) – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická (A) – Vozovna Strašnice – Vinice (T) – Krematorium Strašnice – Vinohradské hřbitovy – Želivského (A) – Želivského (A) (T) – Mezi Hřbitovy (Z) – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Krejčířek – Palmovka (B) – Palmovka (B) (Z) – Balabenka – Ocelářská – Aréna Libeň jih – Nádraží Libeň (S) – Kabešova – Podkovářská – U Elektry – Nademlejská – Starý Hloubětín – Hloubětín (B) – Sídliště Hloubětín – LEHOVEC

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

* Uvedena je dlouhodobá dočasná úprava trasy mezi Vozovnou Strašnice a Lehovcem v souvislosti s uzavírkou Libeňského mostu.

14 linka dočasně zrušena – do otevření trati na Václavském náměstí (případně až do ukončení rekonstrukce Seifertovy a Ječné ulice)**15** (městská denní linka TRAM)

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – Smíchovské nádraží (B) (S) – Plzeňka – Na Knížecí (B) – Anděl (B) – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Tyršův dům (T) – Pražské Jezulátko (Z) – Malostranské náměstí – Malostranská (A) – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (S) – Hlavní nádraží (C) (S) – Viktoria Žižkov – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora (A) – OLŠANSKÉ HŘBITOVY

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

20 (městská denní linka TRAM)

DĚDINA – Ciolkovského – Sídliště Na Dědině – Vlastina – Divoká Šárka – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín (A) (S) – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka (A) – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická (A) – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) (S) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Malostranské náměstí – Pražské Jezulátko (T) – Tyršův dům (Z) – Újezd – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Anděl (B) – Na Knížecí (B) – Plzeňka – Smíchovské nádraží (B) (S) – Lihovar – **Lihovar – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (S) – Černý kůň – Hodkovičky (ode dne vyhlášení) – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (S) – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z)**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

21 (městská denní linka TRAM)

SLIVENEC – Holyně – Náměstí Olgy Scheinpflugové – Sídliště Barrandov – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – Kublov – Podolská vodárna – Výtoň – Palackého náměstí (B) – **Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden (S) – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	1T	15	15	20	1T	20-15	15	20

* Ve Francouzské ulici nahrazuje dočasně linku 13, po otevření TT na Václavském nám. bude linka 21 vedena Bělehradskou ulicí.

24 (městská denní linka TRAM)

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmíkových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka (B) – Invalidovna (B) – Urxova – Křižíkova (B) – Karlínské náměstí – Florenc (B) (C) – Bílá labuť – Masarykovo nádraží (B) (S) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) (B) – Vodičkova – Lazarská (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – **Náměstí Bratří Synků – Horky – Pod Jezerkou – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Teplárna Michle – SPOŘILOV**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

34 (nová dočasná městská denní linka TRAM)

BÍLÁ LABUŤ – Náměstí Republiky (B) – Dlouhá třída – Nábřeží Kapitána Jaroše (Z) – Strossmayerovo náměstí – Vltavská (C) (S) – Holešovická tržnice – Tusarova (Z) – Dělnická – U Průhonu (T) – Ortenovo náměstí – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (C) (S) a dále jako linka 6

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

106 (městská denní linka BUS)

NÁDRAŽÍ BRANÍK (S) – Nádraží Braník (S) (T) – Černý kůň – V Mokřinách – Na Lysinách – Jitřní – Psohlavců – Zátáčka – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Sulická – Zálesí – Nemocnice Krč – U Labutě – **Kačerov (C) (S) – Pod Dálnicí – Vyskočilova – Brumlovka – Budějovická (C) – Krčská – Na Strži – Krčský hřbitov – Sídliště Pankrác – Sídliště Pankrác (T) – Pankrác (C) – Kotorská – PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ (C)**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
SD	6	15	7-8	15-20	SD	15	15	15-20	SD	20-15	15	15-20

* Po obnovení provozu v obou pásech ulice Na Strži bude vedena přes zastávky Poliklinika Budějovická, Antala Staška a Ryzáňka.

114 (nová městská denní linka BUS)

ZELENÝ PRUH - Na Planině - Ryšánka - Antala Staška - Poliklinika Budějovická (C) - Budějovická (C) - Brumlovka - Vyskočilova - Pod Dálnicí - Kačerov (C) (S) - U Labutě - Nemocnice Krč - Klárův ústav - Ústav mateřství - IKEM - V Lískách (Z) - Ústavy Akademie věd (Z) - Zelené domky - U Tří svatých - Kunratická škola - Kunratice - ŠEBERÁK

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
KB	6	15	7-8	15-20	KB	15	15	15-20	KB	20-15	15	15-20

* Po obnovení provozu v obou pásech ulice Na Strži bude pouze ve směru Šeberák vedena přes zastávky Na Strži a Krčská.

118 (městská denní linka BUS)

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (S) - Lihovar - Dvorce - Dvorecké náměstí - Za Skalkou - Pod Pekařkou - Nové Podolí - Na Strži - Krčská - Budějovická (C) - Brumlovka - Vyskočilova - Pekárenská (Z) - Pod Dálnicí (T) - V Zápolí - Depo Kačerov - Severozápadní - Spořilov - Hlavní - SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
KB	6	15	7-8	15-20	KB	15	15	15-20	KB	20-15	15	15-20

124 (městská denní linka BUS)

ŽELIVSKÉHO (A) - Želivského (A) (T) - Bělocerkevská - Na Míčánkách - Kodaňská (T) - Kavkazská (Z) - Čechovo náměstí (T) - Koh-i-noor (Z) - Bohemians - Ukrajinská - Kloboučnická - Pod Jezerkou - Michelská - Ohradní (Z) - Hadovitá - Jemnická - Vyskočilova (T) - Brumlovka - Budějovická (C) - Krčská - Na Strži - Nové Podolí - Pod Pekařkou - Za Skalkou - Dvorecké náměstí - Dvorce - Lihovar - SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (S)

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
KB	6	15	7-8	15-20	SD	15	15	15-20	SD	20-15	15	15-20

170 (městská denní linka BUS)

PRAŽSKÁ ČTVRTĚ - Záhorského - Štěpařská - Poliklinika Barrandov - Chaplinovo náměstí - Högerova - Geologická - Terasy - Přístaviště - Přístaviště (T) - U Staré pošty - Branické náměstí - Vlnitá - Pod Ryšánkou - Na Vrstevnici - Dolnokrčská - Na Staré cestě - Na Strži (T) - Ryšánka (Z) - Krčská (T) - Antala Staška (Z) - Poliklinika Budějovická (Z) - Budějovická (C) - Brumlovka - Vyskočilova - Pekárenská (Z) - Pod Dálnicí (T) - V Zápolí - Depo Kačerov - Severozápadní - Spořilov - Hlavní (Z) - Lešanská (T) - Chodovec (Z) - Nad Pahorkem (T) - Chodovec - Benkova - Brodského - Donovalská - Šperlova - Brechtova - Prašná (T) - Modrá škola - Háje (C) - Horčíčkova - JIŽNÍ MĚSTO

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
SD	6	15	7-8	15-20	SD	15	15	15-20	SD	20-15	15	15-20

* Po obnovení provozu v obou pásech ulice Na Strži bude přes zastávku Krčská vedena obousměrně.

190 (městská denní linka BUS)

NA BERÁNKU - Pavelkova - Petržilova - Platónova - Písková - Poliklinik Modřany - Tylova čtvrť - Družná - Zátěšská - U Belárie - Hodkovičky (ode dne vyhlášení) - Černý kůň - Nádraží Braník (S) - Pobřežní cesta - Lihovar - SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (S)

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
KB	6	15	7-8	15-20	KB	15	15	15-20	KB	20-15	15	15-20

* V plném rozsahu ze zastávky Na Beránku na Smíchovské nádraží bude v provozu minimálně do začátku letních prázdnin 2026.

193 linka zrušena - nahrazena provozem linek 106 a 114

196 (městská denní linka BUS)

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (S) - **Lihovar - Dvorce - Přístaviště** - U Staré pošty - Branické náměstí - Ve Studeném - Vrbova (Z) - Jílovská - Sídliště Novodvorská - Novodvorská - Sulická - Zálesí - Nemocnice Krč - U Labutě - **KAČEROV (C) (S)**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
KB	6	15	7-8	15-20	KB	15	15	15-20	KB	20-15	15	15-20

197 (městská denní linka BUS)

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (S) - **Lihovar - Dvorce - Přístaviště** - U Staré pošty - Branické náměstí - Ve Studeném - Vrbova (Z) - Jílovská - Sídliště Novodvorská - Novodvorská - Lhotka - Sídliště Lhotka - Lhotecký les - Cílkova - Nové Dvory - Chýnovská (Z) - Přírodní - Libuš - Jirčanská - U Libušské sokolovny - SÍDLIŠTĚ PÍSNICE - U Studánky - Na Proutcích - Na Jelenách - Jarníkova - Chodov (C) - Dědinova - ROZTYLY (C)

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ - SÍDLIŠTĚ PÍSNICE												
KB	6	15	7-8	15-20	KB	15	15	15-20	KB	20-15	15	15-20
SÍDLIŠTĚ PÍSNICE - ROZTYLY												
KB	12	30	15	30-40	KB	30	30	30-40	KB	40-30	30	30-40

901 (městská noční linka BUS)

ANDĚL - Na Knížecí - Smíchovské nádraží (S) - **Lihovar - Dvorce - Přístaviště** - U Staré pošty - Branické náměstí - Ve Studeném - Vrbova (Z) - Jílovská - Sídliště Novodvorská - Novodvorská - Sulická - Zálesí - Klárův ústav - Ústav mateřství - IKEM - Zelené domky - U Tří svatých - Kunratická škola - Kunratice - Šeberák - Vožická - Hrnčířský hřbitov - Škola Šeberov - Pod Vší - V Ladech - Šeberov - Opatov - Litochlebské náměstí - Mokrá - Donovalská - Přestická - Na Košíku - Toulcův dvůr - Selská - Hostivařské náměstí - Obchodní centrum Hostivař - Práčská - Topolová - Centrum Zahradní Město - Hlohová - Poliklinika Zahradní Město - Jesenická (Z) - Želivecká - Korytná - Staré Strašnice - Na Hroudě - Strašnická - Štěchovická - V Rybníčkách - SKALKA

noc na úterý až pátek					noc na sobotu a na neděli				noc na pondělí			
typ	rš	sed	oš	noc	typ	dop	odp	noc	typ	dop	odp	noc
SD	-	-	-	60	SD	-	-	60	SD	-	-	60

914 (městská noční linka BUS)

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (S) - **Lihovar - Dvorce - Dvorecké náměstí** - U Školy - U Háje - Dobeška - U Dobešky - Zemanka - Zelený pruh (T) - Na Planině - Ryšánka - Antala Staška - Poliklinika Budějovická - Budějovická - Brumlovka - Vyskočilova (Z) - Jemnická - Hadovitá - Ohradní (T) - Michelská - Pod Jezerkou - Kloboučnická - Ukrajinská - Bohemians - Koh-i-noor (T) - Čechovo náměstí (Z) - Kavkazská (T) - Kodaňská (Z) - Na Míčánkách - Bělocerkevská - Vlašimská - Orionka - Flora - Olšanské náměstí - Rokycanova - Lukášova - Černínova - Ohrada - Krejčířek - Odlehlá - Skloněná - Novovysočanská (T) - K Žižkovu - Nádraží Libeň - Vysočanská - Nad Jetelkou - Prosek - Nový Prosek - Letňanská - Výstaviště Letňany - Boletická - Rychnovská - Toužimská - Kbelský lesopark - Sportovní centrum Kbely - Bakovská - Kbely - Kbely - Mladějovská - Vinořský zámek - Vinořský hřbitov - Lohenická - VINOŘ

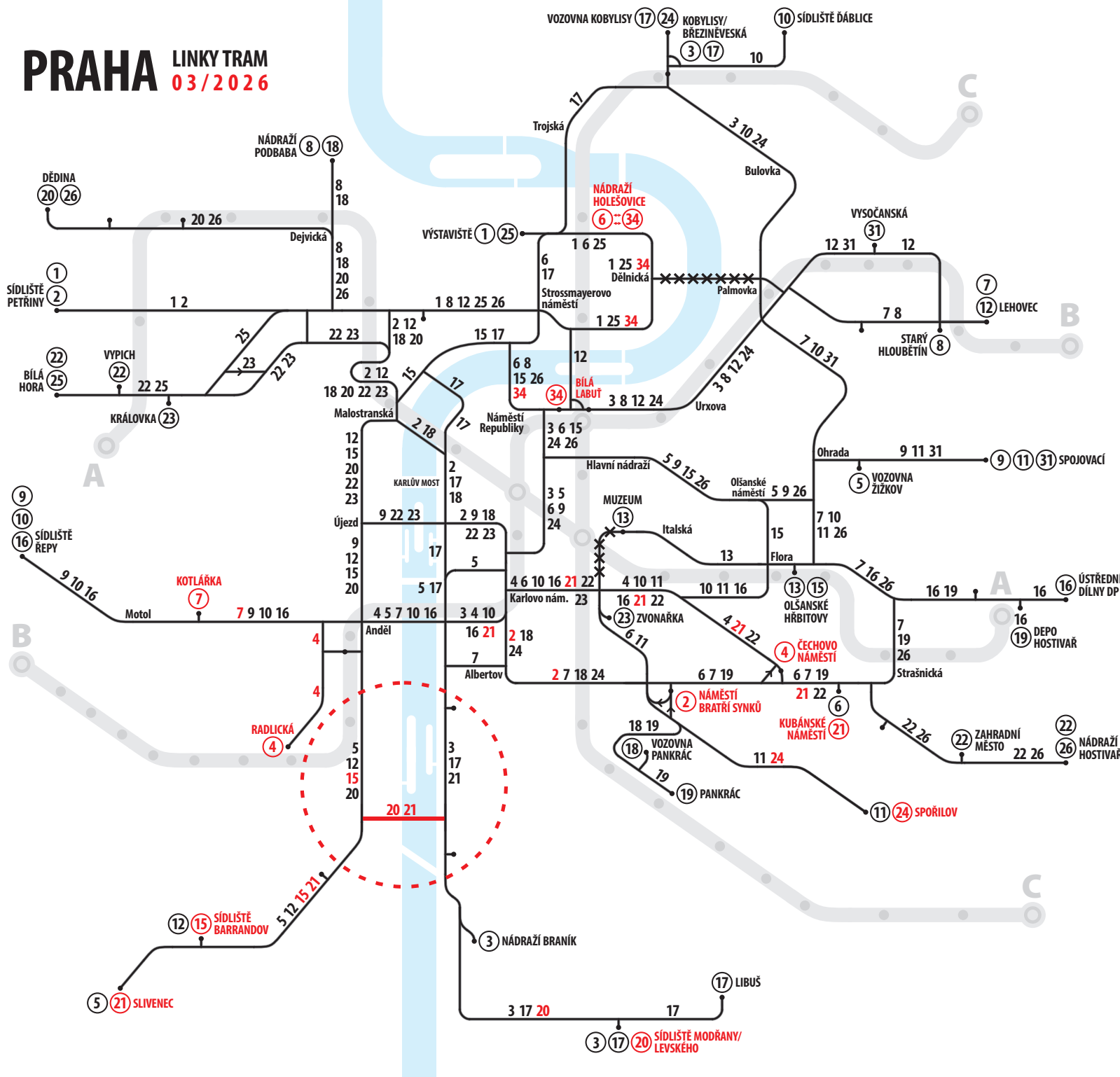
noc na úterý až pátek					noc na sobotu a na neděli				noc na pondělí			
typ	rš	sed	oš	noc	typ	dop	odp	noc	typ	dop	odp	noc
SD	-	-	-	60	SD	-	-	60	SD	-	-	60

- Zastávky Dvorce umístěné v Jeremenkově ulici pro autobusové linky 118, 134 a 914 mají nový název Dvorecké náměstí.
- Pro linky 3, 17, 20, 92 a 190 se ode dne vyhlášení zřizuje mezi zastávkami Černý kůň a Belárie obousměrně nová zastávka Hodkovičky.

Vysvětlivky k linkám a tabulkám: (A), (B), (C) - zastávka s přestupem na metro linky A nebo B nebo C; (S) - zastávka s přestupem na vlaky; (T) - zastávka ve směru TAM; (Z) - zastávka ve směru ZPĚT; typ - nasazené vozidlo; rš - ranní špička; sed - kolem poledne; oš - odpolední špička; dop - dopoledne; odp - odpoledne; več - večer; 1T - sólo tramvaj 15 m; 2T - tramvajová souprava 30 m; SD - standardní bus 12 m; KB - kloubový bus 18 m

PRAHA

LINKY TRAM
03/2026

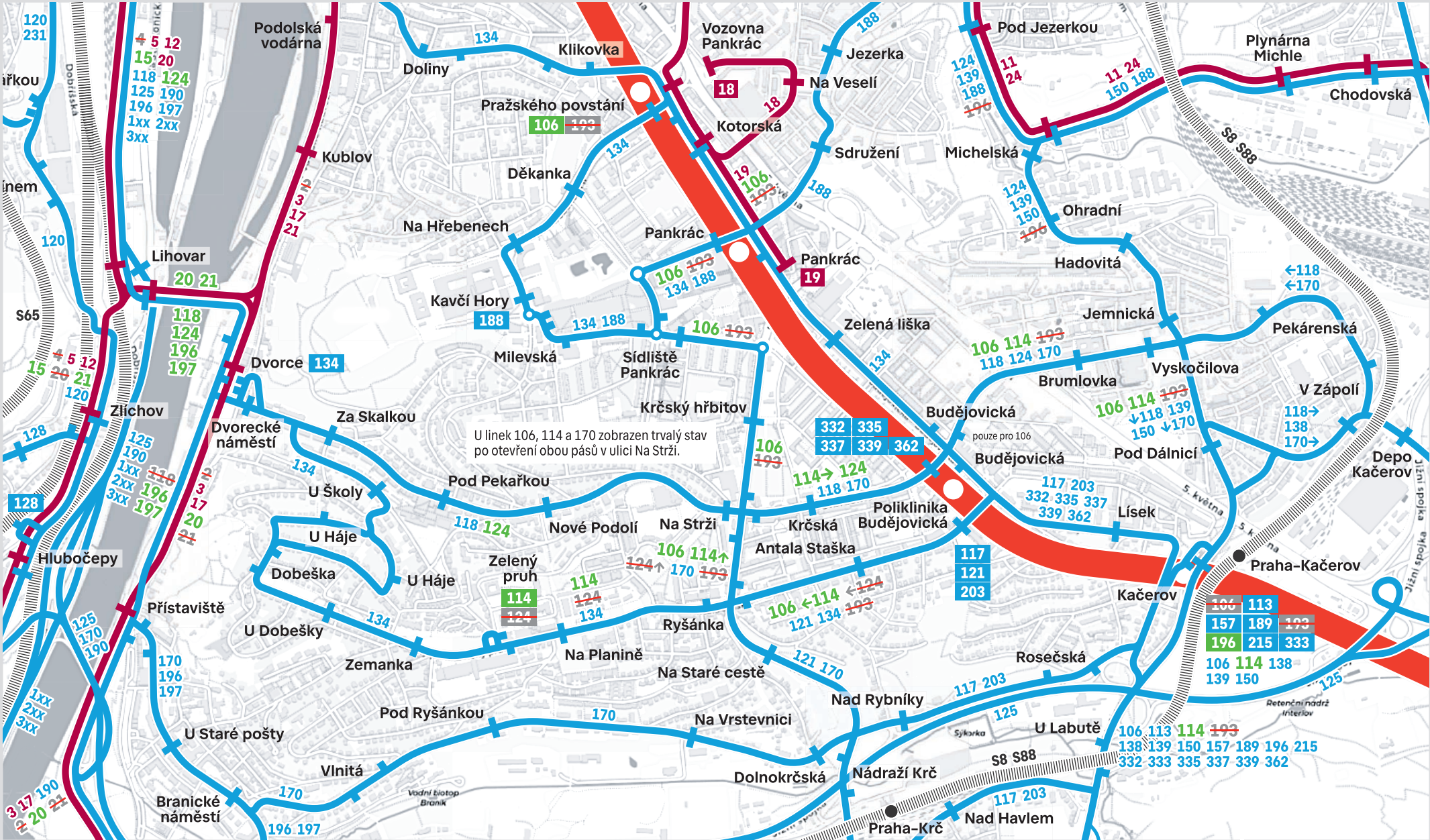


- 1 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – VÝSTAVIŠTĚ
- 2 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ (CD/CT, PD 2T, SN 1T)
- 3 BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – NÁDRAŽÍ BRANÍK – špičky PD SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO
- 4 RADLICKÁ – Anděl – ČECHOVO NÁMĚSTÍ
- 5 SLIVENEC – VOZOVNA ŽIŽKOV
- 6 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 34)
- 7 KOTLÁŘKA – LEHOVEC
- 8 NÁDRAŽÍ PODBABA – STARÝ HLOUBĚTÍN
- 9 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SPOJOVACÍ
- 10 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE
- 11 SPOŘILOV – Náměstí Míru – SPOJOVACÍ
- 12 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – LEHOVEC
- 13 MUZEUM – OLŠANSKÉ HŘBITOVY (KT)
- 14 dočasně zrušena (do otevření trati na Václavském náměstí)
- 15 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Anděl – OLŠANSKÉ HŘBITOVY
- 16 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP
- 17 VOZOVNA KOBYLISY – BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO – (KT) LIBUŠ
- 18 NÁDRAŽÍ PODBABA – VOZOVNA PANKRÁC
- 19 PANKRÁC – DEPO HOSTIVAŘ (KT)
- 20 LEVSKÉHO/SÍDLIŠTĚ MODŘANY – Lihovar – DĚDINA
- 21 SLIVENEC – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ (CD/CT, PD 2T, SN 1T)
- 22 NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ – ZAHRADNÍ MĚSTO – VYPICH – BÍLÁ HORA
- 23 KRÁLOVKA – ZVONAŘKA (CT 8–20, 1T, nostalgická)
- 24 VOZOVNA KOBYLISY – SPOŘILOV
- 25 BÍLÁ HORA – VÝSTAVIŠTĚ
- 26 DĚDINA – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 31 SPOJOVACÍ – VYSOČANSKÁ (1T)
- 34 BÍLÁ LABUŤ – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 6)

CD – celodenní provoz, CT – celotýdenní provoz
 PD – provoz jen v pracovní dny, SN – provoz v sobotu a neděli
 1T – provoz se sólo vozy, 2T – provoz v soupravách
 KT – provoz s obousměrnými tramvajemi
 Linky bez poznámky jsou v provozu celotýdenně v soupravách.

TT Dvorecký most

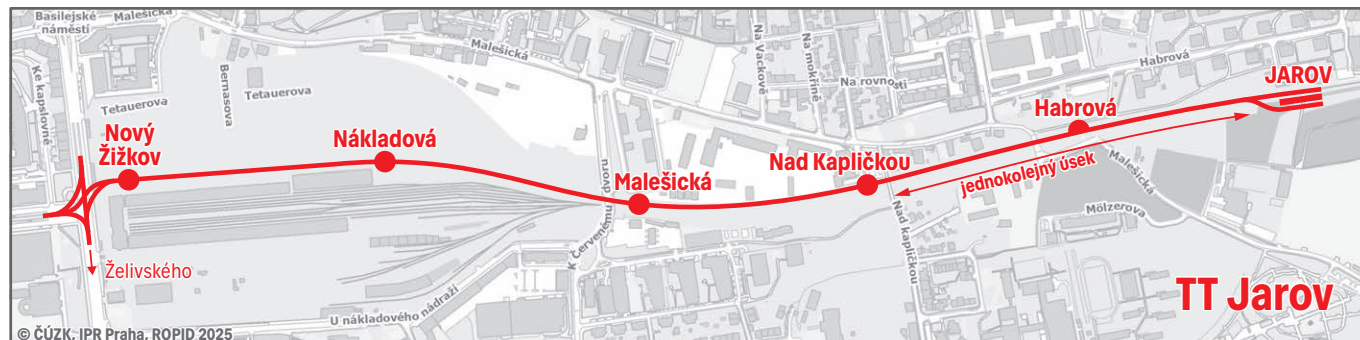
TT Dvorecký most – změny linkového vedení autobusů v oblasti Prahy 4



TT JAROV se představuje!

(stavba TT Olšanská – Habrová)

Za méně než 15 minut na Hlavním nádraží, pod 20 minut i na Václaváku. Žádné „fárání“ do metra ani popojíždění v kolonách v Hartigově ulici. Zajistím vám novou možnost, jak se dostat do centra, které bude najednou za rohem. Snadno na ples v Lucerně nebo o víkendu na náplavku u Mánesa; navíc vždycky nízko-podlažní tramvají.



Má stavba bude probíhat nejrychleji, pouhých 12 měsíců. Ještě sice neznám svého zhotovitele, ale mé náklady by se měly vejít pod 710 milionů korun, z nichž výrazně nadpoloviční část mohou pokrýt evropské fondy. Měřím 1,95 km a první obousměrné tramvaje bych ráda přivítala už v první polovině roku 2027.

Stavbaři, kteří mi pomohou vzniknout, budou mít výhodu, že vyrostou z části na volné rozvojové ploše bývalého nákladového nádraží Žižkov a z části na tělese bývalé železniční trati, která k nádraží vedla. Má první polovina bude součástí už několik let vznikající nové čtvrti, kde bude 15 000 lidí bydlet a 4 000 pracovat.

Na stávající tramvajovou síť se napojím v křižovatce Olšanská – Jana Želivského. Jelikož mohu vést jen severně od památkově chráněné hlavní budovy bývalého nákladového nádraží, i tramvaje z Olšanské ulice budou na můj úsek přijíždět po kolejovém esíčku. Napojena budu ještě na trať ve směru na Želivského.

Po průjezdu křižovatkou bude následovat má hlavní část, a sice 1,34 km dlouhá dvukolejná trať, na níž vyrostou 4 zastávky. Obsluhu nově vznikající čtvrti zajistí tramvajová zastavení s pracovními názvy Nový Žižkov a Nákladová. Souběžně se začne rodit i jedna z hlavních komunikací nově budované lokality. Zastávku Malešická projektanti umístili hned za podjezd ulice K Červenému dvoru. Bude tam možné snadno přestoupit na autobus do Malešic nebo opačným směrem do Hartigovy ulice a centra města. Kousek vedle vyrostě i nová měnárna, která zajistí mé napájení. Pro zlepšení obsluhy svého okolí, pro návštěvu obchodního centra či blízkého velodromu bude sloužit i další zastávka Nad Kapličkou.

Dalších 500 metrů mé délky bude jednokolejných. Zatím totiž budu moci využít jen těleso bývalé železniční trati, a to až do doby, než vedle mě vybudují Jarovskou třídu, která napojí Nový Žižkov na budoucí východní část Městského okruhu. Zastávka Habrová, umístěná za dnešním autobusovým obratištěm, bude mít nástupiště jen na severní straně, ale tramvaje zde budou stavět při jízdě oběma směry. Protože se do okolí nevešla plnohodnotná tramvajová smyčka, inženýři mi vymysleli 130 metrů dlouhou konečnou Jarov jako úvratovou se dvěma kolejemi a ostrovním nástupištěm mezi nimi. Tak zde budou moci odpočívat současně až dvě tramvaje se svými řidiči. Přístup na konečnou zastávku bude možný jen od severu, velký přínos tak bude mít pro obyvatele blízké Osikové ulice.

Už v roce 2027 se na mé koleje podívá tramvajová linka 5, na které kvůli úvratovému ukončení budou muset jezdit pouze obousměrné tramvaje. „Pětka“ nové cestující z Jarova doveze do centra tou nejrychlejší trasou přes Olšanskou a Seifertovu ulici. Část Pražanů si tohle spojení určitě rychle najde, takže autobus 146 bude moci jezdit o maličko méně často. Sama budu zvědavá, jakou cestu si místní oblíbí více.

Povídá se, že i jiné tramvajové linky si od stejného data budou muset zvykat na zastávky s názvem Nový Žižkov. Budou se tak jmenovat všechna zastavení okolo křižovatky Olšanská – Jana Želivského. Název Nákladové nádraží Žižkov se tak asi stane minulostí. Koneckonců, když se tu časem rozhlédnete, na všech stranách uvidíte stát či teprve vyrůstat bytové i jiné objekty Nového Žižkova.

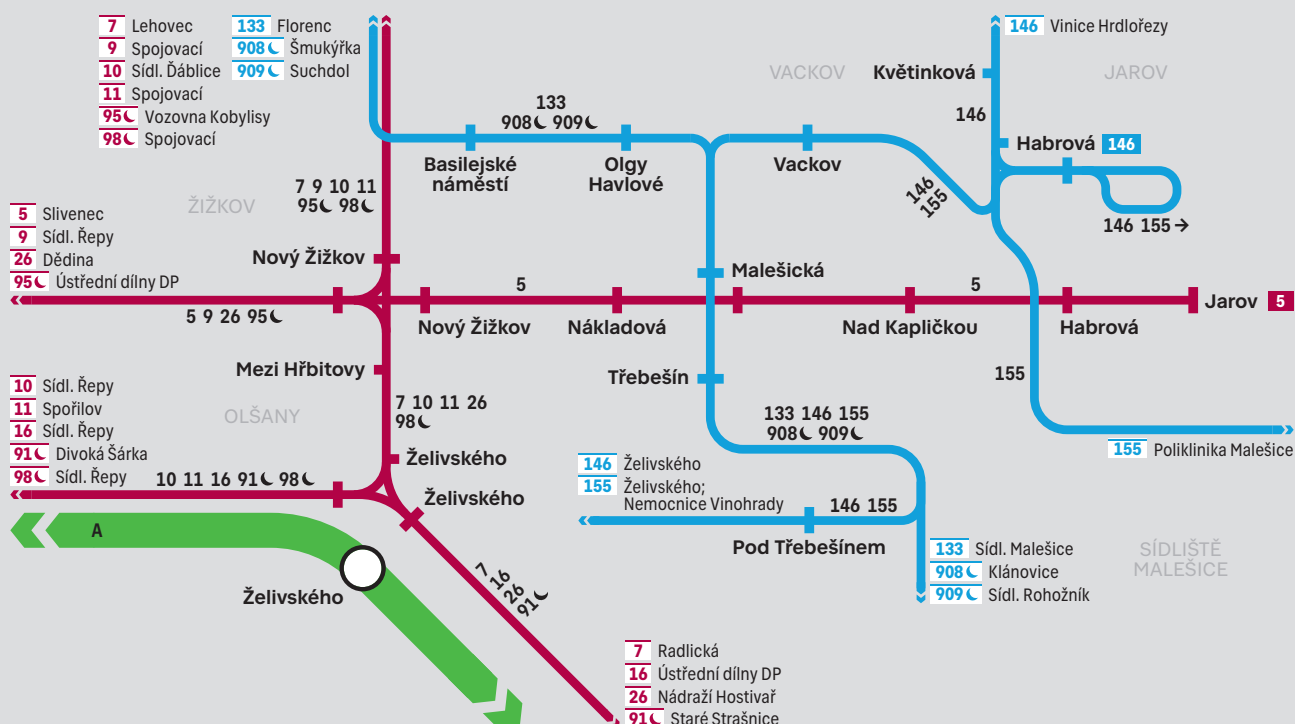
Mně však zajímá i můj druhý konec. U Osikové ulice na Jarově se mi totiž nechce končit navždycky. Chci se podívat i dále, nejprve kousek za blízký autoservis, kde bych si místo úvratě moc přála mít alespoň kolejový trojúhelník. Přece jen by se mi líbilo jednou přivítat i jiné než jen obousměrné tramvaje.

A jednou, možná, je to tedy spíše sen, bych se ráda stala součástí bývalého železničního viaduktu a podívala se až dál do Malešic, nebo až za hlavní železniční trať, třeba až do Tiskařské ulice. Tak mi držte palce.

TT JAROV a jak to pojede?

TT Jarov

schéma dotčené oblasti



© ROPID, 2025



TT Jarov (zdroj vizualizace: SUDOP/Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.)

5 (městská denní linka TRAM)

SLIVENEC – Holyně – Náměstí Olgy Scheinpflugové – Sídliště Barrandov – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – Smíchovské nádraží (B) (S) – Plzeňka – Na Knížecí (B) – Anděl (B) – Zborovská – Jiráskovo náměstí – Myslíkova – Lazarská (B) – Vodičkova – Václavské náměstí (A) (B) – Jindřišská – Hlavní nádraží (C) (S) – Viktoria Žižkov – Lipanská – Olšanské náměstí – Olšanská – **Nový Žižkov – Nový Žižkov – Nákladová – Malešická – Nad Kapličkou – Habrová – JAROV**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
KT8R.N2P	8	10	8	20	KT8R.N2P	15	15	20	KT8R.N2P	20-15	15	20

* Na linku jsou kvůli úvrati v zastávce Jarov nasazovány výhradně obousměrné tramvaje KT8D5R.N2P.

13 (městská denní linka TRAM)

OLŠANSKÉ HŘBITOVY – Flora (A) – Radhoštská – Jiřího z Poděbrad (A) – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum (A) (C) – **I. P. Pavlova (C) – Bruselská – ZVONÁŘKA**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
1T	8	10	8	20	1T	15	15	20	1T	20-15	15	20

- Zastávky Nákladové nádraží Žižkov pro tramvajové linky 5, 7, 9, 10, 11, 26, 95 a 98 mají nový název Nový Žižkov.
- Na lince 23 nebude do otevření TT na Václavském náměstí o víkendu nasazován interval 7,5 minuty.

146 (městská denní linka BUS)

ŽELIVSKÉHO (A) – Pod Třebešínem – Třebešín – Malešická – Vackov – HABROVÁ – Květinová (Z) – Kněžská luka – Spojovací – Hrdlořezská – Na Lukách – VINICE HRDLOŘEZY

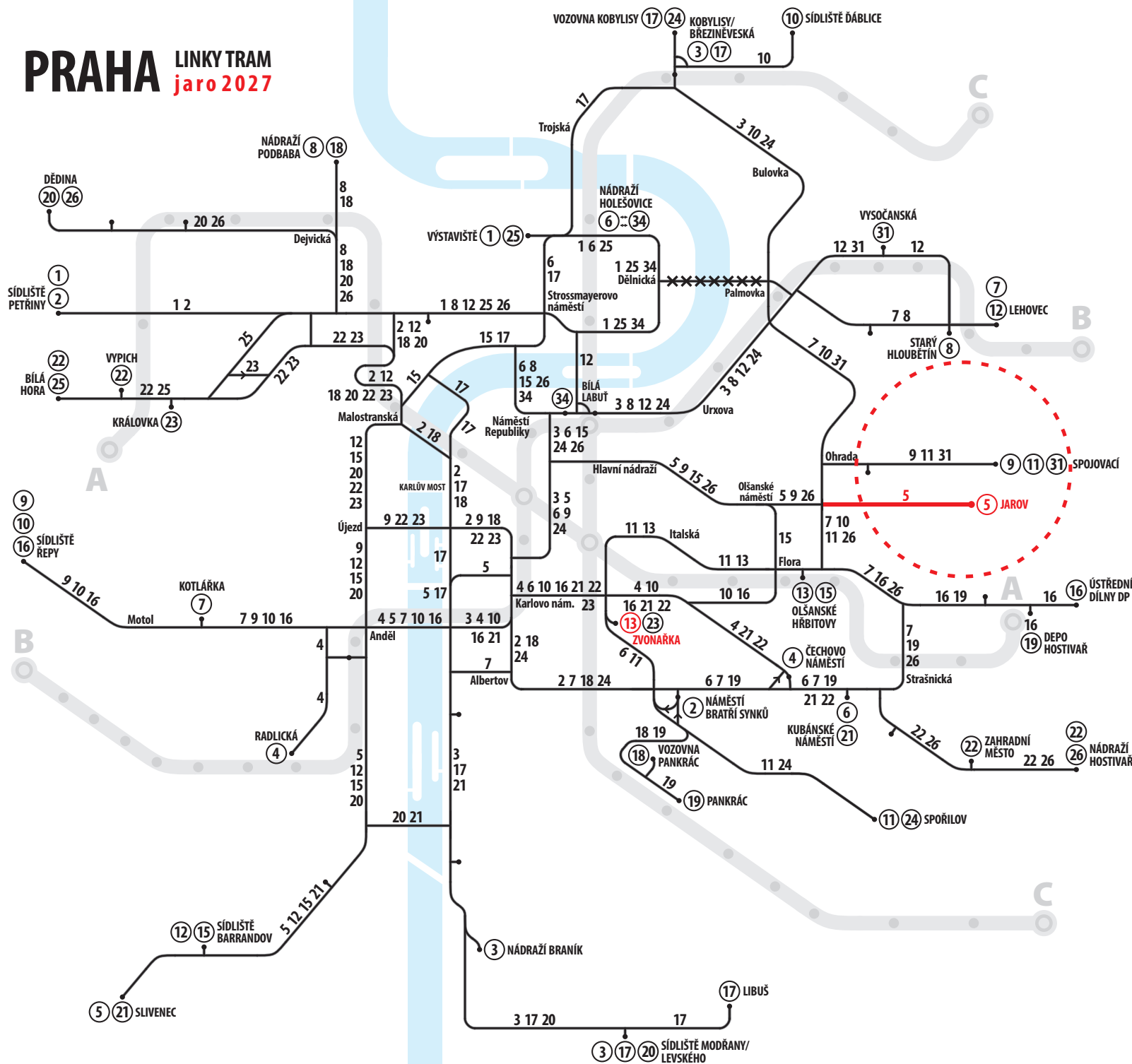
pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
ŽELIVSKÉHO – HABROVÁ												
SD	10-20	30	10-20	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30
HABROVÁ – VINICE HRDLOŘEZY												
SD	30	30	30	30	SD	30	30	–	SD	30	30	–

Vysvětlivky k linkám a tabulkám: (A), (B), (C) – zastávka s přestupem na metro linky A nebo B nebo C; (S) – zastávka s přestupem na vlaky; (T) – zastávka ve směru TAM; (Z) – zastávka ve směru ZPĚT; typ – nasazené vozidlo; rš – ranní špička; sed – kolem poledne; oš – odpolední špička; dop – dopoledne; odp – odpoledne; več – večer; 1T – sólo tramvaj 15 m; 2T – tramvajová souprava 30 m; SD – standardní bus 12 m; KB – kloubový bus 18 m

PRAHA

LINKY TRAM

jaro 2027



- 1 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – VÝSTAVIŠTĚ
- 2 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ (CD/CT, PD 2T, SN 1T)
- 3 BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – NÁDRAŽÍ BRANÍK – špičky PD SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO
- 4 RADLICKÁ – ČECHOVO NÁMĚSTÍ
- 5 SLIVENEC – JAROV (KT)
- 6 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 34)
- 7 KOTLÁŘKA – LEHOVEC
- 8 NÁDRAŽÍ PODBABA – STARÝ HLOUBĚTÍN
- 9 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SPOJOVACÍ
- 10 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE
- 11 SPOŘILOV – SPOJOVACÍ
- 12 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – LEHOVEC
- 13 ZVONÁŘKA – OLŠANSKÉ HŘBITOVY (KT)
- 14 dočasně zrušena (do otevření trati na Václavském náměstí)
- 15 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – OLŠANSKÉ HŘBITOVY
- 16 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP
- 17 VOZOVNA KOBYLISY – BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO – (KT) LIBUŠ
- 18 NÁDRAŽÍ PODBABA – VOZOVNA PANKRÁC
- 19 PANKRÁC – DEPO HOSTIVAŘ (KT)
- 20 LEVSKÉHO/SÍDLIŠTĚ MODŘANY – DĚDINA
- 21 SLIVENEC – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ (CD/CT, PD 2T, SN 1T)
- 22 NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ – ZAHRADNÍ MĚSTO – VYPICH – BÍLÁ HORA
- 23 KRÁLOVKA – ZVONÁŘKA (CT 8–20, 1T, nostalgická)
- 24 VOZOVNA KOBYLISY – SPOŘILOV
- 25 BÍLÁ HORA – VÝSTAVIŠTĚ
- 26 DĚDINA – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 31 SPOJOVACÍ – VYSOČANSKÁ (1T)
- 34 BÍLÁ LABUŤ – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 6)

CD – celodenní provoz, CT – celotýdenní provoz
 PD – provoz jen v pracovní dny, SN – provoz v sobotu a neděli
 1T – provoz se sólo vozy, 2T – provoz v soupravách
 KT – provoz s obousměrnými tramvajemi
 Linky bez poznámky jsou v provozu celotýdenně v soupravách.

TT VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ se představuje!

(stavba TT Václavské náměstí a TT Muzeum)

Budete se díky mně cítit jako Flash, superhrdina, který je všude rychle. O 5–10 minut rychleji ze středu Vršovic do Revoluční, stejně jako z Újezda do Vinohradské. Stihnete víc věcí zařídit a tak vám zbude spoustu času na rande pod koněm, nebo demonstraci, podle aktuální nálady. „Václavák“ zase bude tlukoucím srdcem středu Prahy; nabídnou vám více místa na chodnících, více stínu pod novými stromy, bezpečnější přecházení i spoustu laviček jen tak na pohodlné užívání života.

Jsem určitě nejdiskutovanějším projektem, který aktuálně v Praze vzniká. Jsem nová, moderní, nabízím více než kdysi, ale současně sem vlastně patřím odjakživa. Na Václavském náměstí jsem stála dříve, než začala stavba budovy Muzea (1885), i než sem byla umístěna socha svatého Václava (1912). Poprvé jsem se narodila v květnu 1884. Tehdy po mně ještě jezdila koňka, která spojovala tehdejší „Příkopy“ s Vinohrady.

Elektrický proud mi zavedli v roce 1900 a i díky tomu jsem mohla Pražanům sloužit více než 96 let. Za tu dobu jsem viděla všechny zásadní momenty historie Československa, přičemž po mých kolejích se domů, do práce či za zábavou projela více než miliarda lidí.

Konec sedmdesátých let minulého století však v Praze tramvajovým tratím nepřál, většinu měly nahradit nové úseky metra. Navzdory doporučením odborníků zanikly po politických rozhodnutích mé kolegyně na Pankráci, Kačerově či Ryšánci a o svou existenci musely tvrdě bojovat i úseky v Chotkově ulici mezi Malostranskou a Hradčanskou, v Sokolovské v Karlíně, na Vinohradské nad budovou rozhlasu, nebo dokonce v ulicích Jindřišské a Vodičkově. Některé kamarádky, po kterých i dnes jezdí běžně statisíce cestujících, tenhle boj vyhrály a Pražanům slouží nadále. Já ale takové štěstí neměla. Poslední tramvaji jsem zamávala v prosinci 1980. O dva roky později zmizela většina mých kolejí a ten zbytek se skryl pod záhony s květinami. Ty prý dokázaly lépe rozdělit dav při hrožících demonstracích, a tak se jim začalo říkat „Štrougalovy sady“.

K ideálu mělo tohle řešení ale daleko. Zatímco okrajové části Prahy, Jižní Město, Strašnice nebo třeba Dejvice metro k centru města rozhodně přiblížilo, zrušení některých tramvajových tratí výrazně prodloužilo do 80. let zcela běžné cesty po nejbližším okolí centra. Přitom poptávka po tramvajích, které do centra jezdily, neklesala, naopak trvale rostla, a tak i tramvajových spojů přibývalo. Až natolik, že na zbylých tratích začaly zpoždovat samy sebe. Tím se zhoršila i pravidelnost a spolehlivost jejich provozu na okrajích města. Když se v centru něco stalo, nebo bylo potřeba nějaký úsek opravit, zpoždění se o to snadněji přenášela i do vzdálených míst metropole.

Mé zrušení na Václavském náměstí zkomplikovalo možnost v případě různých mimořádností nahradit tramvajemi linku A metra, část přestupů mezi tramvajemi a metrem se přemístila od Muzea k nehlubší stanici Náměstí Míru, centrální noční přestupní bod tramvajů byl jako provizorium vytlačen do prostorově velmi nevhodné Lazarské, zhoršila se energetická stabilita tramvajové sítě a řada cest po centru začala být rychlejší pěšky než s využitím metra. Ve středu Prahy to měl najednou s přesunem složitější každý hůře pohyblivý člověk, včetně rodičů s kočárky (výtahy do stanic metra na Václavském náměstí vznikly až nedávno). Argumentů pro návrat tramvajů do centra byl tedy hned od počátku 80. let minulého století přehršel.

Přestože Václavské náměstí zažívalo ve 20. století řadu období s výraznou stavební činností, poslední výrazná přestavba, tzv. od základu, tu proběhla téměř před 100 lety v roce 1927. To se také zformovala základní podoba náměstí, jak jej všichni známe. Výstavby středního podchodu (1964–1968) i stanice metra Muzeum C (1969–1974) byly náročné, ale podobu náměstí ovlivnily jen málo. Povrchům chodníků, vozovkám ani poduličnickým sítím se desítky let nikdo nevěnoval a moje stavba tak je mimo jiné i příležitostí, jak se do všeho nyní od základu pustit.

Právě proto nejsem jen tramvajová trať, mou součástí jsou desítky dalších souvisejících úprav, které mají za cíl dát nejvýznamnějšímu náměstí v republice novou moderní podobu pod povrchem i na povrchu. S tím



také souvisí tříleté trvání stavebních prací. V rámci projektu už déle než rok probíhají výměny rozvodů vody, plynu, elektřiny i datových kabelů. Kromě náhrad dožívajících potrubí se modernizují i přípojky inženýrských sítí do jednotlivých domů. Nad křižovatkou s Vodičkovou a Jindřišskou ulicí je již vyhloubena nová retenční nádrž na dešťovou vodu, k níž se buduje nová dešťová kanalizace. Původní i dvě nové řady stromů tak budou mít lepší přístup k závlaze. Celé mé okolí dostane také nové osvětlení.

Díky mému vzniku projdou proměnou také všechny povrchy chodníků na náměstí, protože stávající dlažba je již po letech ochozená a kluzká. Její odvodnění bude zřízeno v přesné návaznosti na nové plochy tramvajových zastávek. Hlučnou maloformátovou dlažbu vozovek nahradí téměř bezhlučná řezaná dlažba, v některých částech pak asfalt. Dlouhé, dosud často i bariérové přechody, se zkrátí, aby byly bezpečnější. Pod kašnou Národního muzea už finišuje důkladná oprava stropní desky vestibulu stanice Muzeum, na jejímž stavu se od roku 1978 řádně podepsal provoz magistrály (tramvaje po ní jezdily jen 6 let mezi léty 1974 a 1980). A nad Muzeem v Legerově ulici se v květnu 2025 rozběhly práce na redukci běžnému oku neviditelných mostních objektů, po nichž zde magistrála vede.

V horní části Václavského náměstí je dokončován rozšířený výstup z vestibulu metra Muzeum, který bude mít nový eskalátor. Sjedenoceny budou i výstupy z metra ve středu náměstí. Místo dvou úzkých bude na středový promenádní pás se spoustou laviček a několika fontánami ústít jeden široký výstup. Prostor pro pěší se zdvojnásobí a mé koleje vzniknou ve vozovce pro automobily, aby jejich přecházení bylo co nejprůhlednější.

Celkové náklady všech staveb a projektů na Václavském náměstí a okolo Muzea přesáhnou 2 miliardy Kč. Zahrnují zásadní proměnu plochy odpovídající cca šesti fotbalovým hřištím. Významným zdrojem financí bude v tomto směru příspěvek z fondů EU, konkrétně OPD3. Pokud jde o mě, jako samotná tramvajová trať měřím 750 metrů a pokládka mých kolejí bude postupně probíhat vždy v okamžiku, kdy v daném místě skončí práce na jiných důležitých součástech náměstí. Má stavba začala v květnu 2024 a budu ráda, když skončí v průběhu června 2027.

Začínám na křižovatce Jindřišské a Vodičkovy ulice, kde už část kolejí směrem k Muzeu leží připravená od roku 2024. Budu mít tři zastávky, ty uprostřed náměstí (Václavské náměstí) a u sochy sv. Václava (Muzeum) budou v provozu určitě ihned po otevření, zastavování v té mezi budovami muzeí bude záležet na nastavení řízení okolních semaforů na křižovatkách. Chci, aby tudy tramvaje projely co nejrychleji, tj. pokud budou mít možnost projet koordinovaně i další křižovatku na zelenou, dalším zastavováním v zastávce mezi se do doby vzniku trati k Hlavnímu nádraží zdržovat nebudou.

Někteří Pražané se zlobí, že mě kvůli popojetí od Vodičkovy k Muzeu není nutné stavět. Že takovou věc by pro hůře pohyblivé cestující zajistil třeba malý autobus. Jenže je velký rozdíl, když o cestách po centru mluví někdo, kdo se sem občas přijede podívat, má tu rande, nebo si přišel něco nakoupit, a někdo, kdo zde bydlí či pracuje a celé dny se po jednotlivých částech centra potřebuje nepřetržitě pohybovat. Ta první skupina si říká, že pěší procházka od metra přece nikoho nikdy nezabila. Jenže pokud musíte pěšky třeba 6× denně všemi směry a v různých částech Prahy 1 máte různé cíle, včetně běžných nákupů, pošty a úřadů, prostě tu žijete, najednou je od 80. let přímo v centru a v jeho okolí vše pekelně daleko. Jsem tu tedy proto, aby se spojnice pro místní mezi středem města, Vinohrady s Žižkovem významně zkrátily a lidem se tu zase o trochu lépe bydlelo.

Zdaleka tedy nejde o to popojetí ke „koni“. Jsou to spíše delší cesty, třeba z náměstí Republiky do Bělehradské ulice, z Národní třídy do Vinohradské ulice, z náměstí Míru k Masarykovu nádraží, z Vodičkovy do Italské, ze Spálené k Hlavnímu nádraží nebo třeba jen z Tylova náměstí k hlavní poště v Jindřišské. A jakže to dokážu vylepšit? Z Bělehradské ulice, přes Muzeum a Václavské náměstí do Jindřišské a na Masarykovo nádraží zrychlím cestu tramvajové linky 6. Tu doplní úplně nová linka s číslem 29, která s „Masaryčkou“ a náměstím Republiky přímo propojí Vršovické náměstí, Francouzskou ulici a náměstí Míru. Vinohradskou ulici, například okolí Českého rozhlasu, přiblížím k Národní třídě, a to prostřednictvím provozu „čtrnáctky“ v úplně nové trase. A až stavbaři dokončí práce na mé kolegyni v Malešicích, bude možné využít k cestě od Vinohradské tržnice do Jindřišské, k Masarykovu nádraží a do ulice Na Poříčí významně posílenou linku 13. Určitě také potěším obyvatele okolí Vinohradské ulice, kterým bude konečně možné zřídít obsluhu noční tramvajovou linkou.

Nebudete tomu věřit, ale v půlce roku 2027 se centrum Prahy zásadně promění. Spousta míst si najednou bude mnohem blíže, a to úplně změní pocit, který v centru města budeme všichni mít. I když se něco stane v Jindřišské nebo Vodičkově, střed „Václaváku“ bude tramvajím vždy dostupný. Hlavní město také bude moci zahájit náročné dlouhodobé rekonstrukce Seifertovy a Ječné ulice. I pro ty nabídnu řešení, a tak je možné že po svém otevření přivítám nejprve dočasně odkloněné tramvajové linky. Nejprve 9 či 26 ze Seifertovy a o rok později 10, 16 či 22 z Ječné. Některé linky, naplánované pro trvalý provoz po náměstí, si tak na svou šanci budou muset naopak počkat. Se svatým Václavem totiž už nějaký čas máme dohodu, že to s provozem okolo něj na začátku vůbec nebudu přehánět. Spolu jsme náměstí pozorovali už téměř 70 let, tak si celkem dobře rozumíme.

TT VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ a jak to pojedete?

+ posílení provozu nočních tramvajových linek

TT Václavské náměstí

schéma denní tramvajové dopravy v dotčené oblasti



© ROPID, 2025

TT Václavské náměstí

schéma noční tramvajové dopravy v dotčené oblasti



© ROPID, 2025

Linky metra jsou zakresleny pouze orientačně.

2 (městská denní linka TRAM)

SÍDLIŠTĚ PETŘINY – Petřiny (A) – Větrník – Vojenská nemocnice – Baterie – Ořechovka – Sibeliova – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská (A) (S) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Staroměstská (A) – Karlovy lázně – Národní divadlo – Národní třída (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – **Náměstí Bratří Synků – Horky – Pod Jezerkou – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Teplárna Michle – SPOŘILOV**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

4 (městská denní linka TRAM)

RADLICKÁ (B) – Škola Radlice – Laurová – Braunova – Křížová – **Bieblova (ode dne vyhlášení) – Na Knížecí (B) (Z) – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – ČECHOVO NÁMĚSTÍ**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

6 (městská denní linka TRAM)

SPOŘILOV – Teplárna Michle – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Horky – Náměstí Bratří Synků – Nuselské schody – Pod Karlovem – Bruselská – I. P. Pavlova (C) – Škrétova (A) (C) – Muzeum (A) (C) (Z) – Muzeum (A) (C) – Václavské náměstí (A) (B) – Jindřišská – Masarykovo nádraží (B) (S) – Náměstí Republiky (B) – Dlouhá třída – Nábřeží Kapitána Jaroše (Z) – Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – Výstaviště (S) – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (C) (S) a dále jako linka 34

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

11 (městská denní linka TRAM)

SPOJOVACÍ – Kněžská luka – Chmelnice – Strážní – Vozovna Žižkov – Ohrada – Biskupcova – Nový Žižkov – Mezi Hřbitovy (T) – Želivského (Z) – Želivského (A) – Olšanské hřbitovy – Flora (A) – Radhošťská – Jiřího z Poděbrad (A) – Vinohradská tržnice – Italská – **Škrétova (A) (C) – I. P. Pavlova (C) – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Otakarova (T) – NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

13 linka dočasně zrušena – do otevření nové TT Malešice**14** (nová městská denní linka TRAM)

OLŠANSKÉ HŘBITOVY (T) – FLORA (A) – Radhošťská – Jiřího z Poděbrad (A) – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum (A) (C) (Z) – Muzeum (A) (C) – Václavské náměstí (A) (B) – Václavské náměstí (A) (B) – Vodičkova – Lazarská (B) – Národní třída (B) – Národní divadlo – Újezd – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Anděl (B) – Na Knížecí (B) (T) – Bieblova (ode dne vyhlášení) – Křížová – Braunova – Laurová – Škola Radlice – RADLICKÁ (B)

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

* V této trase bude linka trvale v provozu až po dokončení významných rekonstrukcí Seifertovy a Ječné ulice.

21 (městská denní linka TRAM)

SLIVENEC – Holyně – Náměstí Olgy Scheinpflugové – Sídliště Barrandov – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – Kublov – Podolská vodárna – Výtoň – Palackého náměstí (B) – Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – **Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Otakarova – Nádraží Vršovice (S) – Bohemians – ČECHOVO NÁMĚSTÍ**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	1T	15	15	20	1T	20-15	15	20

* Na Čechově náměstí ukončena polookružně protisměrným objezdem proti lince 4.

24 (městská denní linka TRAM)

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmíkových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka (B) – Invalidovna (B) – Urxova – Křižíkova (B) – Karlínské náměstí – Florenc (B) (C) – Bílá labuť – Masarykovo nádraží (B) (S) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) (B) – Vodičkova – Lazarská (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – **Otakarova – Nádraží Vršovice (S) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden (S) – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

29 (nová městská denní linka TRAM)

MALOVANKA – Pohořelec – Brusnice – Prašný most – Hradčanská (A) (S) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (S) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) (B) – Muzeum (A) (C) – Muzeum (A) (C) (T) – Škrétova (A) (C) – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden (S) – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

90 (nová městská noční linka TRAM)

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Březiněveská – Kobylisy – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmíkových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka – Krejčířek – Biskupcova – Nový Žižkov – Mezi Hřbitovy (T) – Želivského (Z) – Želivského – Olšanské hřbitovy – Flora – Radhošťská – Jiřího z Poděbrad – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum – Václavské náměstí – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Myslíkova – Jiráskovo náměstí – Zborovská – Anděl – Na Knížecí (T) – Bieblova (ode dne vyhlášení) – Křížová – Braunova – Laurová – Škola Radlice – RADLICKÁ

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	-	-	-	-	30	1T	-	-	-	30	1T	-	-	-	30

95 (městská noční linka TRAM)

VÝSTAVIŠTĚ – Výstaviště – Nádraží Holešovice – Ortenovo náměstí – U Průhonu (Z) – Dělnická – Tusarova (T) – Holešovická tržnice – Vltavská – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická – Vozovna Strašnice – Vinice (T) – Solidarita – Zborov-Strašnické divadlo – Limuzská – Nové Strašnice – Depo Hostivař – Malešická továrna – Na Homoli – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	-	-	-	-	30	1T	-	-	-	30	1T	-	-	-	30

97 (městská noční linka TRAM)

BÍLÁ HORA – Malý Břevnov – Obora Hvězda – Vypich – Říčanova – Břevnovský klášter – U Kaštanu – Drinopol – Marjánka – Malovanka – Park Maxe van der Stoela – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská – Chotkovy sady – Malostranská – Malostranské náměstí – Pražské Jezulátko (T) – Tyršův dům (Z) – Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – Staré Strašnice – Radošovická – Dubečská – Nádraží Zahradní Město – **ZAHRADNÍ MĚSTO**

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	–	–	–	–	30	1T	–	–	–	30	1T	–	–	–	30

98 (městská noční linka TRAM)

NÁDRAŽÍ POODBABA – Zelená – Lotyšská – Vítězné náměstí – Hradčanská – Chotkovy sady – Malostranská – Staroměstská – Karlovy lázně – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – Staré Strašnice – Radošovická – Dubečská – Nádraží Zahradní Město – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	–	–	–	–	30	1T	–	–	–	30	1T	–	–	–	30

99 (městská noční linka TRAM)

SÍDLIŠTĚ ŘEPY – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotelárka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – **Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí – Jindřišská – Hlavní nádraží – Viktoria Žižkov – Lipanská – Olšanské náměstí – Olšanská – Nový Žižkov – Nový Žižkov – Biskupcova – Ohrada – Vozovna Žižkov – Strážní – Chmelnice – Kněžská luka – SPOJOVACÍ**

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	–	–	–	–	15	1T	–	–	–	15	1T	–	–	–	15

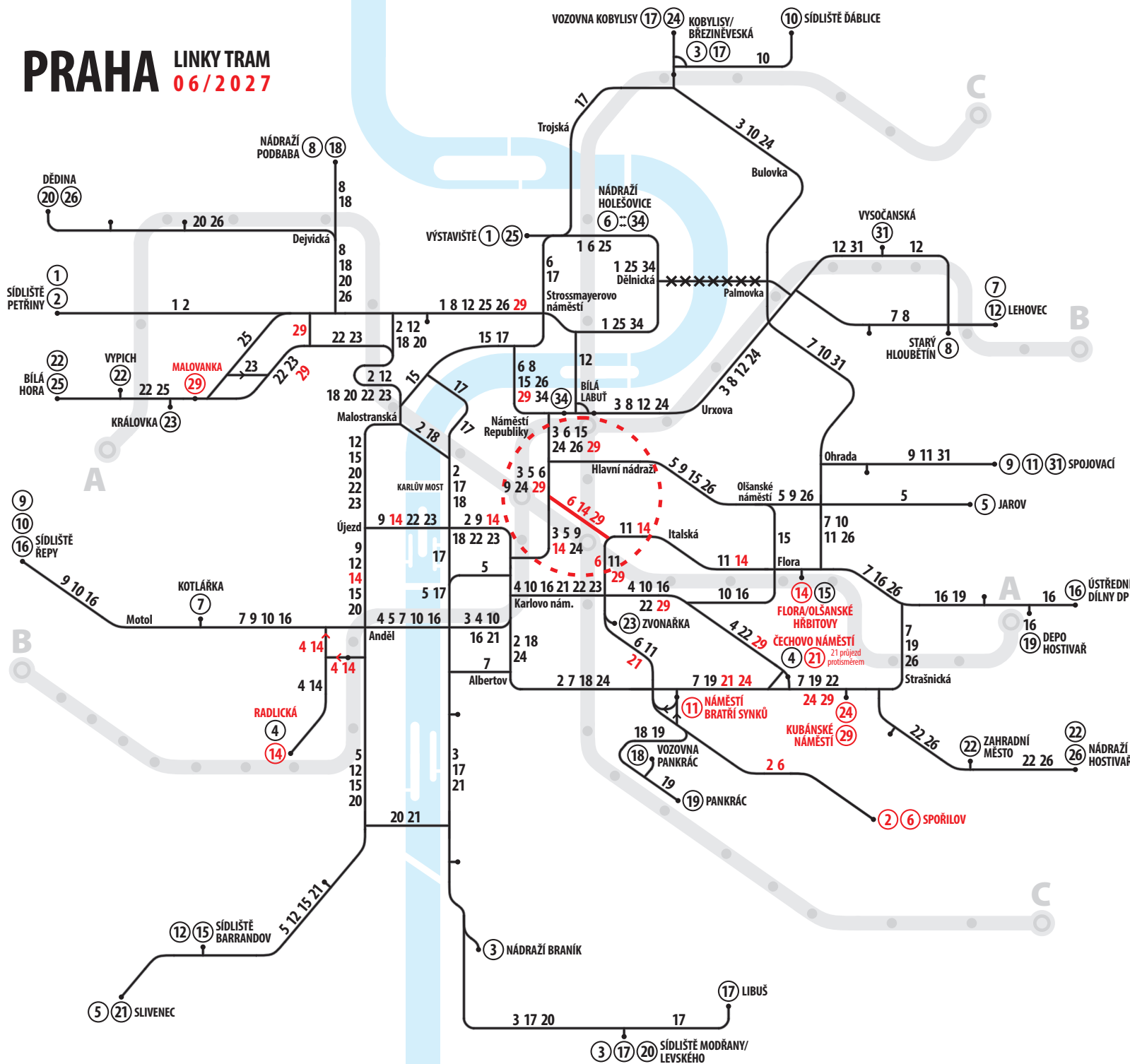
Vysvětlivky k linkám a tabulkám: (A), (B), (C) – zastávka s přestupem na metro linky A nebo B nebo C; (S) – zastávka s přestupem na vlaky; (T) – zastávka ve směru TAM; (Z) – zastávka ve směru ZPĚT; typ – nasazené vozidlo; rš – ranní špička; sed – kolem poledne; oš – odpolední špička; dop – dopoledne; odp – odpoledne; več – večer; 1T – sólo tramvaj 15 m; 2T – tramvajová souprava 30 m; SD – standardní bus 12 m; KB – kloubový bus 18 m



TT Václavské náměstí (zdroj vizualizace: Jakub Cígler Architekti/Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.)

PRAHA

LINKY TRAM
06/2027

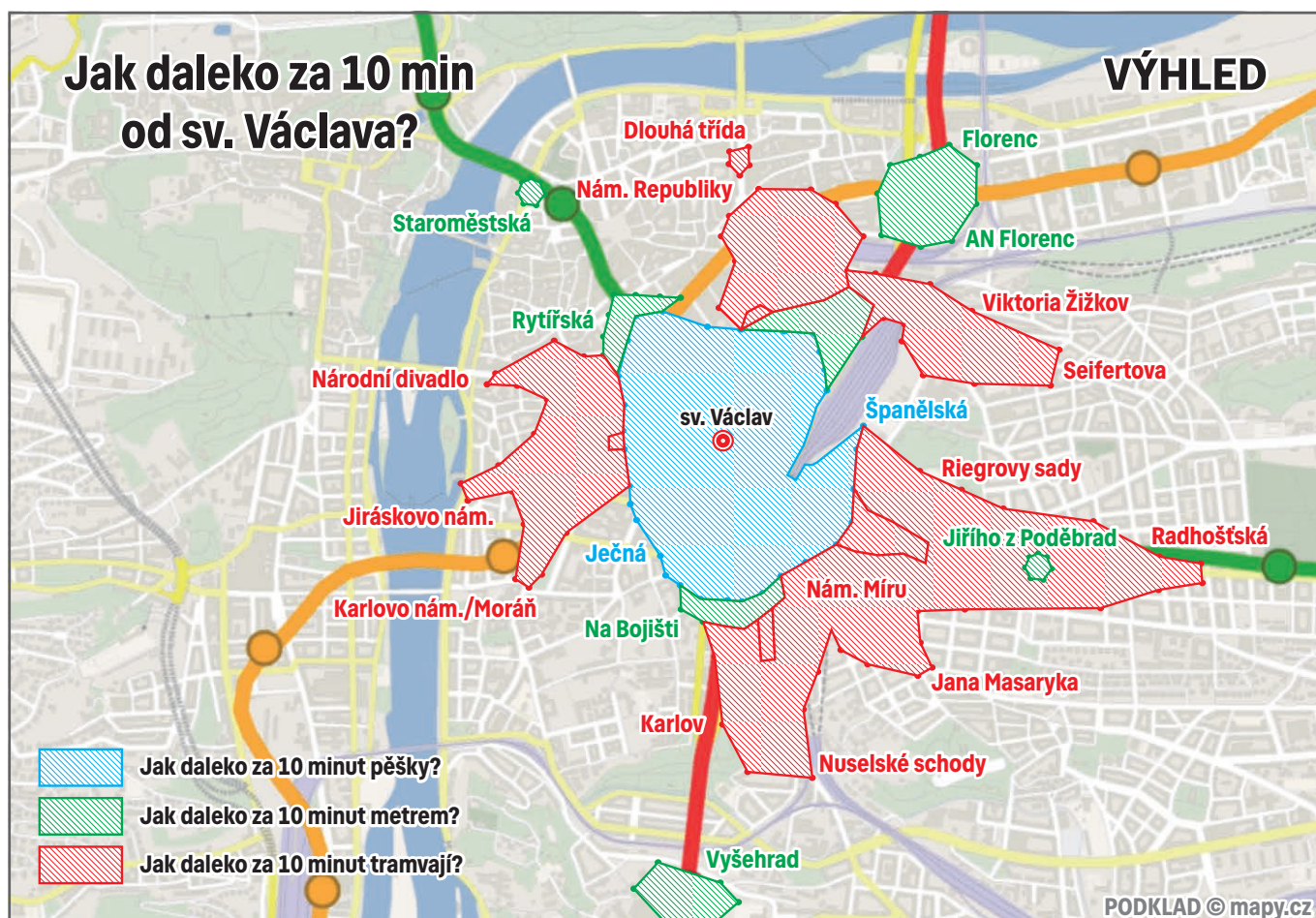


- 1 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – VÝSTAVIŠTĚ
- 2 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – SPOŘILOV (CD/CT 2T)
- 3 BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – NÁDRAŽÍ BRANÍK – špičky PD SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO
- 4 RADLICKÁ – Na Knížecí (Z) – ČECHOVO NÁMĚSTÍ
- 5 SLIVENEC – JAROV (KT)
- 6 SPOŘILOV – Muzeum – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 34)
- 7 KOTLÁŘKA – LEHOVEC
- 8 NÁDRAŽÍ PODBABA – STARÝ HLOUBĚTÍN
- 9 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SPOJOVACÍ
- 10 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE
- 11 NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ – SPOJOVACÍ
- 12 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – LEHOVEC
- 13 dočasně zrušena (do otevření TT Malešice)
- 14 RADLICKÁ – Na Knížecí (Z) – Muzeum – OLŠANSKÉ HRBITOVY
- 15 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – OLŠANSKÉ HRBITOVY
- 16 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP
- 17 VOZOVNA KOBYLISY – BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO – (KT) LIBUŠ
- 18 NÁDRAŽÍ PODBABA – VOZOVNA PANKRÁC
- 19 PANKRÁC – DEPO HOSTIVAŘ (KT)
- 20 LEVSKÉHO/SÍDLIŠTĚ MODŘANY – DĚDINA
- 21 SLIVENEC – Otakarova – ČECHOVO NÁMĚSTÍ (CD/CT, PD 2T, SN 1T)
- 22 NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ – ZAHRADNÍ MĚSTO – VYPICH – BÍLÁ HORA
- 23 KRÁLOVKA – ZVONÁŘKA (CT 8–20, 1T, nostalgická)
- 24 VOZOVNA KOBYLISY – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ
- 25 BÍLÁ HORA – VÝSTAVIŠTĚ
- 26 DĚDINA – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 29 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Muzeum – MALOVANKA
- 31 SPOJOVACÍ – VYSOČANSKÁ (1T)
- 34 BÍLÁ LABUŤ – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 6)

CD – celodenní provoz, CT – celotýdenní provoz
PD – provoz jen v pracovní dny, SN – provoz v sobotu a neděli
1T – provoz se sólo vozy, 2T – provoz v soupravách
KT – provoz s obousměrnými tramvaji
Linky bez poznámky jsou v provozu celotýdenně v soupravách.

TT Václavské náměstí

TT VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ a vše bude blíže!



TT STRAHOV se představuje!

(stavba TT Malovanka – Strahov)

Časy spartakiády jsou dávno pryč, ale strahovský kopec ožívá a já ho propojím se všemi místy, kam jeho obyvatelé potřebují. Díky mně přestanete tak často přestupovat. Přímoú tramvají na Letnou i na Hradčanskou, studentskými spoji nejen na „Kulaťák“ ale přímo až k vlakům na Podbabu za 12 minut! To je nabídka, která se neodmítá. Tramvaje plynule projedou i místa, kde autobusy dosud postávají v kolonách, takže nejen na všech přednáškách a zkouškách budete včas.

Z chystaných tramvajových tratí jsem určitě nejvyšší. Tramvaje mě budou využívat až ve výšce 330 metrů nad mořem. Měřím 1,3 km a od začátku stavby do slavnostního otevření budu vznikat zhruba jeden a půl roku. Celkové náklady nejen na mou výstavbu, ale i na dílčí stavební úpravy v okolí, budou činit maximálně 1,1 miliardy Kč, přičemž větší část pokryjí fondy EU. První cestující by se mohli po mých kolejích projet už na konci roku 2027.

Na stávající pražské tramvajové koleje se napojím pouze ve směru od centra na křižovatce Bělohorské a Vaníčkovy ulice v blízkosti dnešní zastávky Malovanka. Právě tato zastávka se spolu s mým vznikem přesune blíže k centru. Zůstane na Bělohorské ulici, ale cestující ji nově najdou až mezi křižovatkami s Vaníčkovou a Myslbekovou ulicí. Pomůže tam v jednom místě zařídit přestupy cestujícím na Strahov či Bílou Horu, nebo naopak sjednotit nástupy do všech tramvajových linek pokračujících k centru města.

Vaníčkovou ulicí budu pak rychle šplhat až k areálu velkého Strahovského stadionu. Spolu se mnou tu vznikne několik opěrných zdí a také retenční nádrž kvůli řešení odvodnění. Tramvaje tady budou stoupat ve sklonu 55 ‰ (55 promile, stoupání o 5,5 metru na 100 metrů), což je srovnatelné například s tramvajovou tratí v Chotkově ulici. Pro pražské tramvaje tedy žádný problém, v Trojské zvládají i sklon 80 ‰.

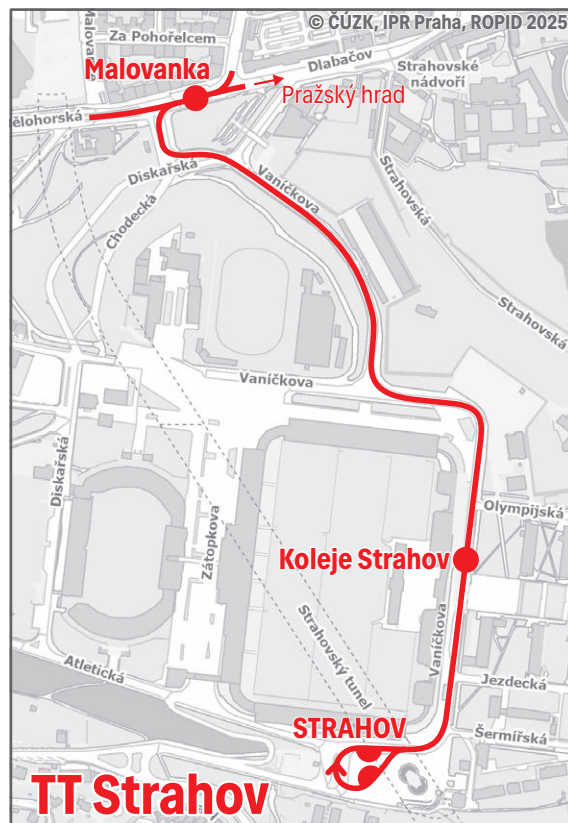
Na mé trase vzniknou dvě zastávky. První, Koleje Strahov, východně od velkého stadionu v blízkosti studentských kolejí, které pojmu až 5 000 nocležníků. Druhá, s názvem Strahov, pak jako konečná. Prostor současného autobusového obratiště Stadion Strahov nezmění jen název. Objeví se zde dvoukolejná tramvajová smyčka a nový středový trojúhelník pro pěší, na jehož stranách budou v zastávkách tramvajů, autobusů a také trolejbusů probíhat co nejjednodušší přestupy. Po skončení sportovních akcí v okolí bude toto místo ideálním nástupním bodem pro odjezd ze strahovského kopce.

Stoupáním z druhé strany budou do stejného místa totiž přijíždět i dvě trolejbusové linky. Linka 53 nejprve nahradí autobusovou linku 176 a o pár let později linka 56 autobus s číslem 191. Autobusové a trolejbusové obratiště bude menší, využije vnitřku nové tramvajové smyčky. Tím si budou blíží i všechny zastávky. Kousek vedle pak vyrostě měnárna, o jejíž „šťavu“ se podělíme. Já si vezmu elektřinu pro tramvaje a zbytek spotřebují trolejbusy. Samozřejmě bude i nové zázemí pro řidiče všech druhů hromadné dopravy, kteří se tu na strahovském kopci budou potkávat.

Až to na konci roku 2027 vypukne, budu místem, kde během dne pojedou dvě tramvajové linky. Jedna s číslem 28 bude čistě studentským přibližovadlem, které studenty doveze přes Park Maxe van der Stoela a Vozovnu Střešovice na Vítězné náměstí. Od Malovanky na „Kulaťák“ autobusy už dlouho jezdily podél kolejí (na 80 % trasy linka 143 tramvajové koleje sledovala), takže jejich náhrada tramvajemi alespoň maličko přispěje k čistějšímu prostředí v Praze 6.

Druhá linka 29 na Strahov pojedě z Malovanky, kam doputuje o pár měsíců dříve po otevření mé kolegyne v horní části Václavského náměstí. „Devětadvacítká“ zajistí Strahovu přímé spojení do severnější části centra Prahy, než kam dojedou trolejbusy (Karlovo náměstí a Anděl). Cestující ze Strahova budou moci jet přes Pohořelec a Brusnici na Hradčanskou, Spartu, Letenské a Strossmayerovo náměstí, na náměstí Republiky, Masarykovo nádraží, na Václavské náměstí, k Muzeu a dále až do zastávek I. P. Pavlova, Náměstí Míru, Koh-i-noor či Kubánské náměstí. Strahov se tak výrazně přiblíží celému centru města.

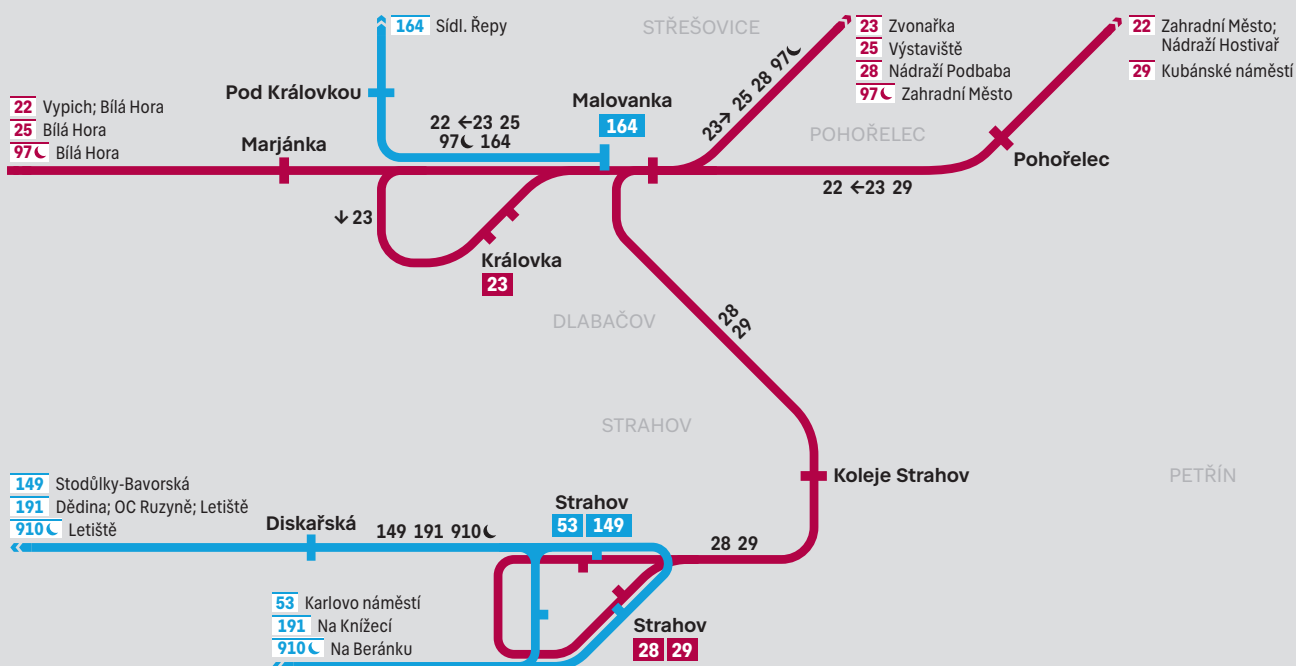
V závěru roku 2027 bych měla být plně připravená zajistit studentům rychlé a pohodlné spojení na přednášky i zkoušky. Strahovský kopec se určitě bude rozvíjet i dál, mluví se třeba o velkém stadionu pražské Sparty. Vypadá to, že tak budu mít práce až nad hlavu. Kromě studentů i případné davy fotbalu chtivých fanoušků ale samozřejmě zvládnou!



TT STRAHOV a jak to pojede?

TT Strahov

schéma dotčené oblasti



© ROPID, 2025

Trolejbusová linka 53 odpovídá trase stávající autobusové linky 176.



TT Strahov (zdroj vizualizace: Atelier Onixia/Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.)

28 (nová městská denní linka TRAM)**STRAHOV – Koleje Strahov – Malovanka – Park Maxe van der Stoela – Vozovna Střešovice – Prašný most – Vítězné náměstí (A) – Lotyšská – Zelená – NÁDRAŽÍ POODBABA (S)**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
1T	4-8	5-10	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Linka je v provozu pouze ve dnech školního vyučování, v probíhajícím semestru v kratších, ve zkuškovém v delších intervalech.

29 (městská denní linka TRAM)

STRAHOV – Koleje Strahov – Malovanka – Pohořelec – Brusnice – Prašný most – Hradčanská (A) (S) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (S) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) (B) – Muzeum (A) (C) – Muzeum (A) (C) (T) – Škrétova (A) (C) – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden (S) – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

143 linka zrušena – nahrazena provozem linek 28 a 29**149 (městská denní linka BUS)**

STRAHOV – Diskařská – Spiritka – Podbělohorská – Pod Lipkami (Z) – Nad Klamovkou – Klamovka – Klamovka (Z) – Jinonická (T) – U Měchurky – Pod Šmukýřkou – U Waltrovky – Nádraží Jinonice (S) – Vidoule – Jinonice (B) (S) – Sídliště Jinonice – Butovická (Z) – Karlštejnská – Nové Butovice (B) – Nové Butovice (B) (T) – Nušlova – Bucharova – K Fialce – K Hájům – Mototechna – STODŮLKY-BAVORSKÁ

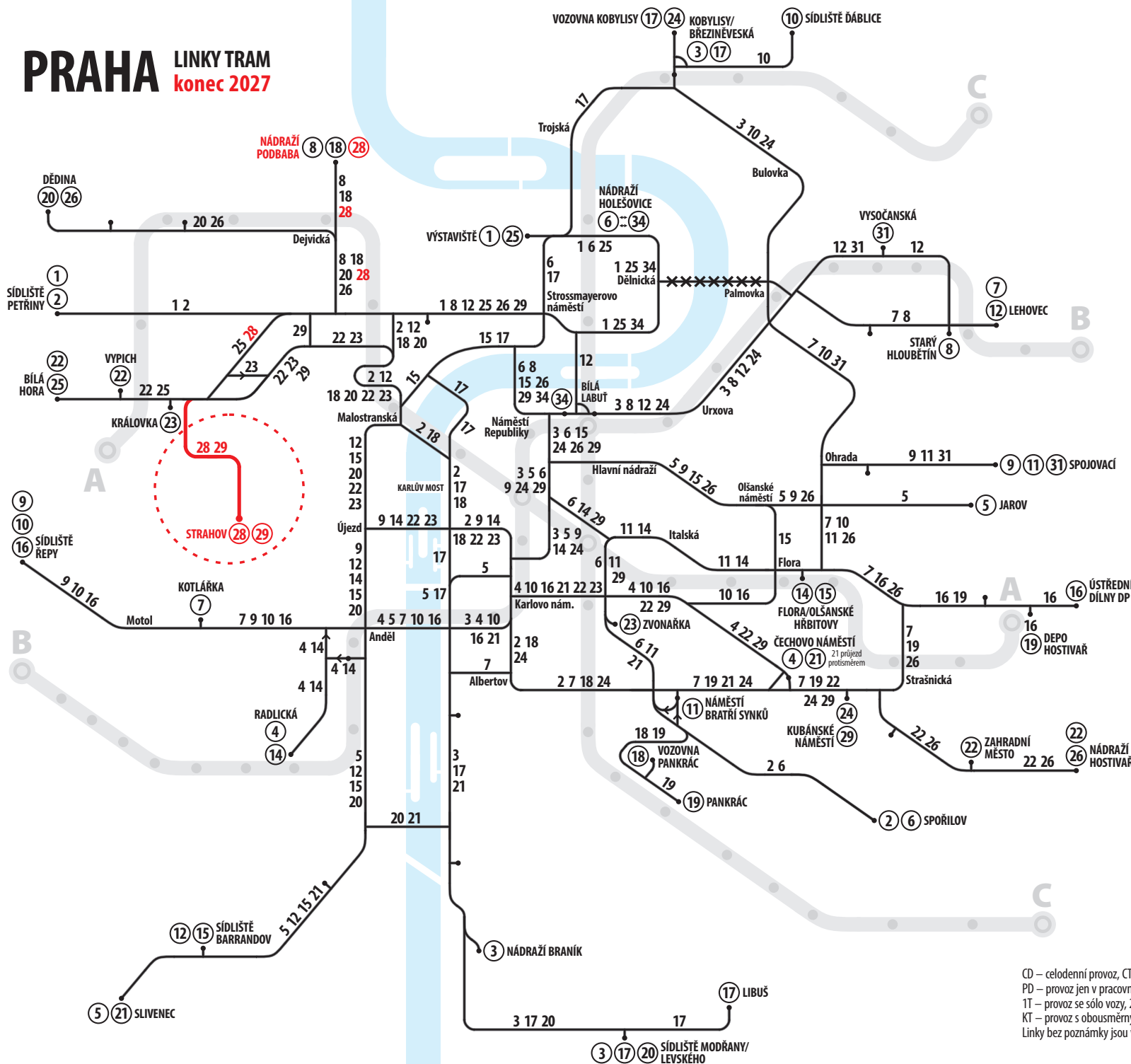
pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
SD	12	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30

• **Zastávka Stadion Strahov pro linky 53 (176), 149, 191 a 910 má nový název Strahov.**

Vysvětlivky k linkám a tabulkám: (A), (B), (C) – zastávka s přestupem na metro linky A nebo B nebo C; (S) – zastávka s přestupem na vlaky; (T) – zastávka ve směru TAM; (Z) – zastávka ve směru ZPĚT; typ – nasazené vozidlo; rš – ranní špička; sed – kolem poledne; oš – odpolední špička; dop – dopoledne; odp – odpoledne; več – večer; 1T – sólo tramvaj 15 m; 2T – tramvajová souprava 30 m; SD – standardní bus 12 m; KB – kloubový bus 18 m

PRAHA

LINKY TRAM
konec 2027



- 1 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – VÝSTAVIŠTĚ
- 2 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – SPOŘILOV
- 3 BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – NÁDRAŽÍ BRANÍK – špičky PD SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO
- 4 RADLICKÁ – ČECHOVO NÁMĚSTÍ
- 5 SLIVENEC – JAROV (KT)
- 6 SPOŘILOV – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 34)
- 7 KOTLÁŘKA – LEHOVEC
- 8 NÁDRAŽÍ PODBABA – STARÝ HLOUBĚTÍN
- 9 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SPOJOVACÍ
- 10 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE
- 11 NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ – SPOJOVACÍ
- 12 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – LEHOVEC
- 13 dočasně zrušena (do otevření TT Malešice)
- 14 RADLICKÁ – OLŠANSKÉ HRBITOVY
- 15 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – OLŠANSKÉ HRBITOVY
- 16 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP
- 17 VOZOVNA KOBYLISY – BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO – (KT) LIBUŠ
- 18 NÁDRAŽÍ PODBABA – VOZOVNA PANKRÁC
- 19 PANKRÁC – DEPO HOSTIVAŘ (KT)
- 20 LEVSKÉHO/SÍDLIŠTĚ MODŘANY – DĚDINA
- 21 SLIVENEC – ČECHOVO NÁMĚSTÍ (CD/CT, PD 2T, SN 1T)
- 22 NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ – ZAHRADNÍ MĚSTO – VYPICH – BÍLÁ HORA
- 23 KRÁLOVKA – ZVONÁŘKA (CT 8–20, 1T, nostalgická)
- 24 VOZOVNA KOBYLISY – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ
- 25 BÍLÁ HORA – VÝSTAVIŠTĚ
- 26 DĚDINA – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 28 NÁDRAŽÍ PODBABA – STRAHOV (PD 6–20, 1T)
- 29 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – STRAHOV
- 31 SPOJOVACÍ – VYSOČANSKÁ (1T)
- 34 BÍLÁ LABUŤ – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 6)

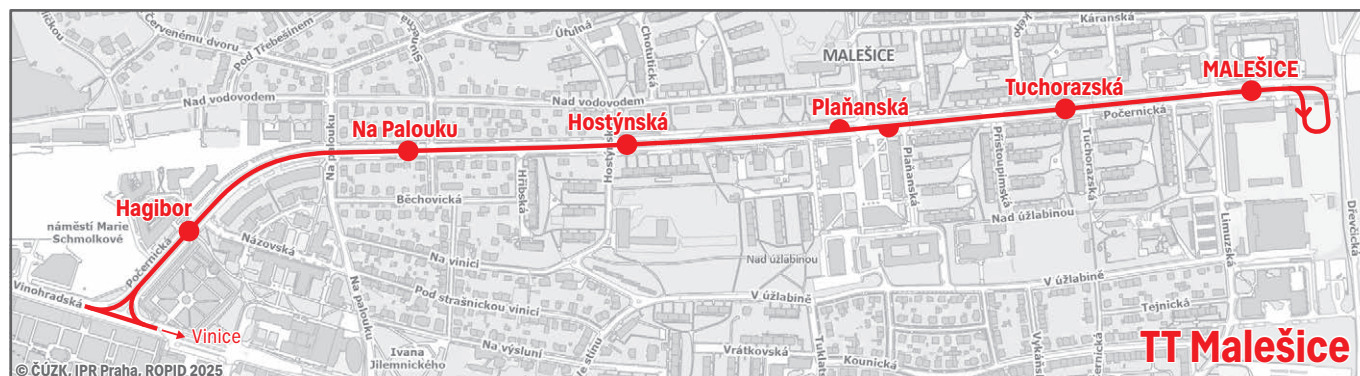
CD – celodenní provoz, CT – celotýdenní provoz
 PD – provoz jen v pracovní dny, SN – provoz v sobotu a neděli
 1T – provoz se sólo vozy, 2T – provoz v soupravách
 KT – provoz s obousměrnými tramvajemi
 Linky bez poznámky jsou v provozu celotýdenně v soupravách.

TT Strahov

TT MALEŠICE se představuje!

(stavba TT Počernická)

Nepodceňujte mě, jsem multifunkční. Dokážu vám zajistit cestu tramvají přímo do centra a současně osvěžení tou nejkvalitnější pitnou vodou z Káraného. Na „Pavláku“, u Hlavního nádraží nebo na náměstí Republiky budete díky mně do 20 minut. A ještě můžete alespoň občas vyměnit ponurý přestup do stanice metra Želivského za daleko příjemnější výhled z tramvaje. A až „Želvu“ zavřou kvůli rekonstrukci, bude fajn mít nové alternativy, jak se do středu města dostat.



Z nových tramvajových tratí, které se vám představují, jsem nejdelší, měřím 2,2 km. A také jsem na svou realizaci čekala nejdéle. Od dokončení Počernické ulice téměř 60 let a od zanesení do městského územního plánu cca 30 let. Jsem tak pořádně vousatým projektem, který nakonec odstartoval v průběhu července roku 2025 a potrvá 36 měsíců. Budu stát cca 1,5 miliardy Kč, přičemž 85 % uznatelných nákladů pokryjí fondy EU. Stavbaři mi slíbili, že tramvajový provoz přivítám už na konci roku 2027 a veškeré práce okolo mě dokončí do konce prvního čtvrtletí 2028.

Naši předkové pro mě Počernickou ulici připravili už v okamžiku jejího vzniku. Široký středový pás jako by každou chvíli čekal na položení kolejí. Ale už na konci roku 1966, kdy se dokončovalo napojení Počernické ulice na ulici Vinohradskou, bylo zřejmé, že se to v brzké době nestane. Pod novou ulicí totiž v různých úhlech vedla dvojice tzv. káraných přivaděčů z let 1913 a 1939. Šest let před napojením Prahy na zdroj ze Želivky šlo o hlavní zdroj pitné vody pro město a jeho uzavření kvůli rekonstrukci bylo nepředstavitelné.

O 60 let později je situace jiná. Oba páteční vodovody jsou na hranici životnosti a stavbaři by se tak do Počernické ulice museli vydat stejně. Stěžejní vodovodní řady se přesunou pod jižní vozovku, přičemž během rekonstrukce bude vždy alespoň jeden z nich v provozu. Proto mezi nimi v předstihu vznikla propojení. Než začnou pokládat mé koleje, dojde i k úpravám tras horkovodů, kanalizace, plynovodů a částí rozvodné sítě elektrické energie. Proběhne i rekonstrukce trakční měnirny v blízké vozovně Strašnice, odkud budou do Počernické ulice nasměrovány nové kabelové trasy. Ty umožní, abych dokázala tramvaje zásobit elektrickou energií.

Do pražské tramvajové sítě se napojují na křižovatce Vinohradské a Počernické ulice, kousek za zastávkou Vinohradské hřbitovy. Středovým pásem Počernické pak projdu v celé délce, až k nové dvoukolejné smyčce před ulicí Dřevčickou. Na tomto úseku mi postaví šest nových zastávek. Všem známé Na Palouku, Hostýnská, Plaňanská a (Sídliště) Malešice a dvě navíc. Zastávka Hagibor vznikne uprostřed nové zástavby na začátku Počernické ulice, kde dosud nezastavovaly ani autobusy, a zastávka Tucharazská zlepší dostupnost tramvajových spojů v poslední části ulice, kousek před konečnou.

Už dnes vím, že Malešice přivítají dvě denní a jednu noční tramvajovou linku. „Patnáctka“ odtud pojedí přímo na Olšanské náměstí, Hlavní a Masarykovo nádraží, náměstí Republiky či na Malou Stranu, linka 16 pak směrem do Korunní ulice, na náměstí Míru, I. P. Pavlova, Karlovo náměstí a k Andělu. Každý se tak bude moci rozhodnout, zda na Želivského přestoupí do metra, nebo mu bude více vyhovovat přímé spojení někam dále.

Provoz tramvají nahradí všechny autobusy, co dnes směřují k metru Želivského. Linka 199 bude zrušena a linka 188 se z Malešic vydá na sever po dnešní trase linky 195 až na Sídliště Letňany. Protože vzadu na sídlišti v nové podobě už nezbude místo na ukončení autobusů, jižní část zrušené linky 195 nahradí svým provozem až na Jesenickou a nově i Sídliště Záběhlce linka 133. Ta také zůstane na Počernické ulici spolu s tramvajemi, aby místním zůstalo hojně využívané spojení do Hartigovy ulice nebo na Florenc.

Přestupy mezi autobusy a tramvajemi budou snazší, neboť zastávky Na Palouku, Plaňanská a (Sídliště) Malešice budou pro oba druhy dopravy společné. Jinak podobu Počernické ulice příliš nezměním. V maximální možné délce bude středový pás s kolejemi opět zatravněn. Nezmizí zeleň okolo ani drtivá většina parkovacích stání. Pro několik desítek aut navíc Praha připravuje vznik nového parkoviště za východním koncem Počernické ulice. Nejen proto doufám, že všem okolo budu dobrou sousedkou!

TT MALEŠICE a jak to pojede?

TT Malešice

schéma dotčené oblasti



© ROPID, 2025



TT Malešice (zdroj vizualizace: Metroprojekt, a. s./Atelier Onixia/Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.)

6 (městská denní linka TRAM)

SPOŘILOV – Teplárna Michle – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Horky – Náměstí Bratří Synků – Nuselské schody – Pod Karlovem – Bruselská – I. P. Pavlova (C) – Škrétova (A) (C) – Muzeum (A) (C) (Z) – Muzeum (A) (C) – Václavské náměstí (A) (B) – Jindřišská – Masarykovo nádraží (B) (S) – Náměstí Republiky (B) – Dlouhá třída – Nábřeží Kapitána Jaroše (Z) – Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – Výstaviště (S) – **NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (C) (S) a dále jako linka 24**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

13 (nová městská denní linka TRAM)

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Březiněveská – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmíkových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka (B) – Invalidovna (B) – Urxova – Křížkova (B) – Karlínské náměstí – Florenc (B) (C) – Bílá labuť – Masarykovo nádraží (B) (S) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) (B) – Muzeum (A) (C) – Muzeum (A) (C) (T) – Italská – Vinohradská tržnice – Jiřího z Poděbrad (A) – Radhošťská – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vinice – Solidarita – Zborov-Strašnické divadlo – Limuzská – Nové Strašnice – Depo Hostivař (A) – Depo Hostivař (A) – Malešická továrna – Na Homoli – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

* V této trase bude linka trvale v provozu až po dokončení významných rekonstrukcí Seifertovy a Ječné ulice.

15 (městská denní linka TRAM)

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – Smíchovské nádraží (B) (S) – Plzeňka – Na Knížecí (B) – Anděl (B) – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Tyršův dům (T) – Pražské Jezulátko (Z) – Malostranské náměstí – Malostranská (A) – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (S) – Hlavní nádraží (C) (S) – Viktoria Žižkov – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora (A) – **Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Hagibor – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tucherazská – MALEŠICE**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

16 (městská denní linka TRAM)

SÍDLIŠTĚ ŘEPY (S) – Blatiny – Slánská – Hlušická – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – **Hagibor – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tucherazská – MALEŠICE**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

24 (městská denní linka TRAM)

KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Slavia-Nádraží Eden (S) – Koh-i-noor – Bohemians – Nádraží Vršovice (S) – Otakarova – Divadlo Na Fidlovačce – Svatoplukova – Ostrčilovo náměstí – Albertov – Botanická zahrada – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Novoměstská radnice (T) – Lazarská (B) – Vodičkova – Václavské náměstí (A) (B) – Jindřišská – Masarykovo nádraží (B) (S) – Bílá labuť – **Těšnov – Štvanice – Vltavská (C) (S) – Vltavská (C) (S) – Holešovická tržnice – Tusarova (Z) – Dělnická – U Průhonu (T) – Ortenovo náměstí – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (C) (S) a dále jako linka 6**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

34 **dočasná linka zrušena – nahrazena provozem linky 24****91** (městská noční linka TRAM)

DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická – Vítězné náměstí – Hradčanská – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora – Olšanské hřbitovy – Želivského – Želivského – Vinohradské hřbitovy – **Hagibor – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tuchorazská – MALEŠICE**

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	–	–	–	–	30	2T	–	–	–	30	1T	–	–	–	30

133 (městská denní linka BUS)

FLORENC (B) (C) – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Lukášova – Černínova – Ohrada – Biskupcova – Basilejské náměstí – Olgy Havlové – Malešická – Třebešín – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – **Malešice – Limuzská – Donatellova – Skalka (A) – Na Padesátém – Nádraží Zahradní Město (S) – Zahradní Město – Centrum Zahradní Město – Hlohová – Poliklinika Zahradní Město – Jesenická – SÍDLIŠTĚ ZÁBĚHLICE**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
SD	5	10	6	15-20	SD	15	15	15-20	SD	20-15	15	15-20

188 (městská denní linka BUS)

SÍDLIŠTĚ LETŇANY – Ivančická (T) – Avia Letňany – Staré Letňany – Rychnovská – Boletická – Výstaviště Letňany – Letňany (C) – Letňanská – Nový Prosek – Prosek (C) – Nad Jetelkou – Vysočanská (B) (S) – Nádraží Libeň (S) – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Tábořem – Botanická zahrada Malešice – Malešické náměstí – Malešice – Limuzská – Dobročovická – Strašnická (A) – Na Hroudě – Staré Strašnice – Korytná – Želivecká – Jesenická – V Korytech – Pod Vinicí – Záběhlce – Bohdalecká – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Kloboučnická – Jezerka – Sdružení – Pankrác (C) – Sídliště Pankrác – Milevská (Z) – KAVČÍ HORY

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
KB	6	15	7-8	15-20	KB	15	15	15-20	KB	20-15	15	15-20

195 **linka zrušena – nahrazena provozem linek 133 a 188****199** **linka zrušena – nahrazena provozem linek 15 a 16**

207 (městská denní linka BUS)

STAROMĚSTSKÁ (A) – Právnická fakulta – Nemocnice Na Františku – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Bílá labuť – Florenc (B) (C) – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Lukášova – Černínova – Ohrada – **{OHRADA} – Biskupcova – BASILEJSKÉ NÁMĚSTÍ**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
STAROMĚSTSKÁ – OHRADA – {OHRADA}												
SD	5	10	6	15–20	SD	15	15	15–20	SD	20–15	15	15–20
OHRADA – BASILEJSKÉ NÁMĚSTÍ												
SD	10	20	12	30–40	SD	30	30	30–40	SD	40–30	30	30–40

908 (městská noční linka BUS)

ŠMUKÝŘKA – Karenova (Z) – Průchova – Naskové – U Lesíka – Nádraží Cibulka – Na Sklonku – Schodová – Pod Školou (T) – Kavalírka (Z) – Kavalírka – Jinonická (T) – U Měchurky – Pod Šmukýřkou – U Waltrovky (Z) – U Waltrovky – Farkáš – Urbanova – Malvazinky – Václavka – Santoška – Ženské domovy (T) – Anděl – Zborovská – Jiráskovo náměstí (T) – Palackého náměstí (Z) – Karlovo náměstí (Z) – Štěpánská (T) – Ve Smečkách (Z) – I. P. Pavlova (T) – Muzeum – Hlavní nádraží – Masarykovo nádraží – Bílá labuť – Florenc – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Lukášova – Černínova – Ohrada – Basilejské náměstí – Olgy Havlové – **Vackov – Malešický park – Univerzitní – Malešické náměstí (Z) – Malešice** – Limuzská – Donatellova – Michelangelova – Plošná – Mokřanská – Myšlínská – Kablo (T) – V Chotejně – V Nových domcích – U Továren – Továrny Hostivař – Za Nadjezdem – U Střediska – Dolní Měcholupy – K Dubečku – Dubeček – Lázeňka – Za Pavilonem – Škola Dubeč – Dubeč – Kolodějská obora – Pod Oborou – Kvasinská – Ježovická – Druhanická (Z) – Pošta Újezd nad Lesy – Újezd nad Lesy – Hulická – Smiřická – Bazar – Přímské náměstí – KLÁNOVICE

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

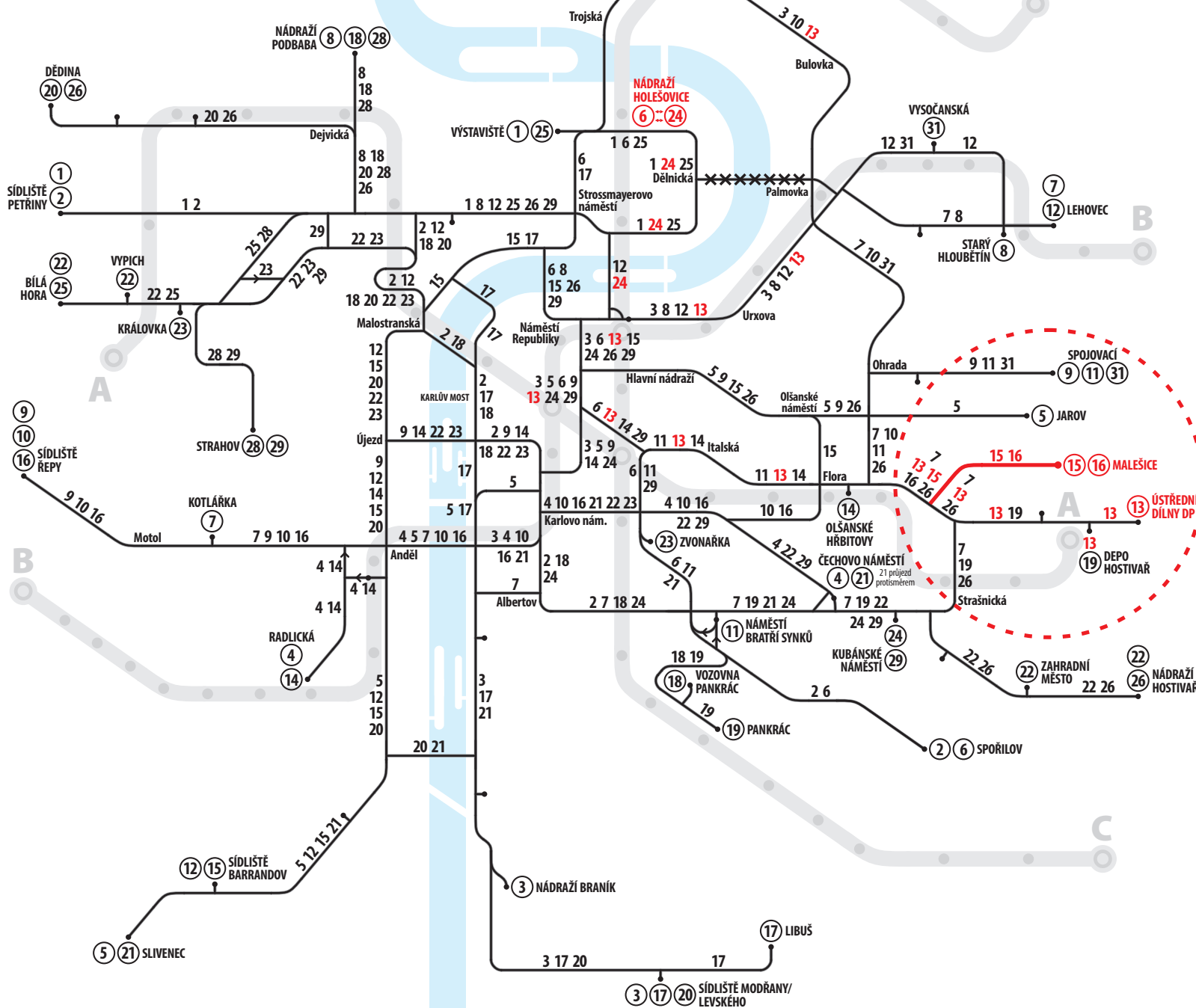
• **Zastávka Sídliště Malešice pro linky 133, 155, 177, 188, 228, 903, 908 a 909 má nový název Malešice.**

Vysvětlivky k linkám a tabulkám: (A), (B), (C) – zastávka s přestupem na metro linky A nebo B nebo C; (S) – zastávka s přestupem na vlaky; (T) – zastávka ve směru TAM; (Z) – zastávka ve směru ZPĚT; typ – nasazené vozidlo; rš – ranní špička; sed – kolem poledne; oš – odpolední špička; dop – dopoledne; odp – odpoledne; več – večer; 1T – sólo tramvaj 15 m; 2T – tramvajová souprava 30 m; SD – standardní bus 12 m; KB – kloubový bus 18 m

PRAHA

LINKY TRAM

jaro 2028



- 1 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – VÝSTAVIŠTĚ
- 2 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – SPOŘILOV
- 3 BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – NÁDRAŽÍ BRANÍK – špičky PD SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKEHO
- 4 RADLICKÁ – ČECHOVO NÁMĚSTÍ
- 5 SLIVENEC – JAROV (KT)
- 6 SPOŘILOV – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 24)
- 7 KOTLÁŘKA – LEHOVEC
- 8 NÁDRAŽÍ PODBABA – STARÝ HLOUBĚTÍN
- 9 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SPOJOVACÍ
- 10 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE
- 11 NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ – SPOJOVACÍ
- 12 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – LEHOVEC
- 13 VOZOVNA KOBYLISY – Muzeum – ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP
- 14 RADLICKÁ – OLŠANSKÉ HRBITOVY
- 15 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – MALEŠICE
- 16 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – MALEŠICE
- 17 VOZOVNA KOBYLISY – BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKEHO – (KT) LIBUŠ
- 18 NÁDRAŽÍ PODBABA – VOZOVNA PANKRÁC
- 19 PANKRÁC – DEPO HOSTIVAŘ (KT)
- 20 LEVSKEHO/SÍDLIŠTĚ MODŘANY – DĚDINA
- 21 SLIVENEC – ČECHOVO NÁMĚSTÍ (CD/CT, PD 2T, SN 1T)
- 22 NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ – ZAHRADNÍ MĚSTO – VYPICH – BÍLÁ HORA
- 23 KRÁLOVKA – ZVONÁŘKA (CT 8–20, 1T, nostalgická)
- 24 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 6)
- 25 BÍLÁ HORA – VÝSTAVIŠTĚ
- 26 DĚDINA – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 28 NÁDRAŽÍ PODBABA – STRAHOV (PD 6–20, 1T)
- 29 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – STRAHOV
- 31 SPOJOVACÍ – VYSOČANSKÁ (1T)

CD – celodenní provoz, CT – celotýdenní provoz
 PD – provoz jen v pracovní dny, SN – provoz v sobotu a neděli
 1T – provoz se sólo vozy, 2T – provoz v soupravách
 KT – provoz s obousměrnými tramvaji
 Linky bez poznámky jsou v provozu celotýdenně v soupravách.

TT Malešice

TT NOVÉ DVORY se představuje!

(stavba TT Libuš – Nové Dvory)

Už má předchůdkyně zvýšila v okolí Sídliště Libuš počet cestujících v MHD o 20 % a já bych ráda přilákala další zájemce. Nebude jich málo, kolem mě vyrostne vlastně celé nové město a dole pod zemí nová linka metra. Cestu z okolí Durychovy či Chýnovské ulice do středu Modřan zajistím bez přestupu do 10 minut; nabídnu i alternativní cestu do centra podél Vltavy, většinou úplně oddělenou od automobilů a jejich kolon. A až přijede to slibované metro, těším se na spolupráci!

Budu v provozu asi nejpozději, přesto také určitě stojím za pozornost. Měřím 2,0 km, od okamžiku zahájení stavby budu vznikat 24 měsíců a předpokládá se, že budu stát maximálně 1,4 miliardy Kč. První tramvaj po mně projede na jaře roku 2028.

Náklady vypadají vysoce, ale zdaleka nejsou jen za mé koleje. V zastávce Libuš pomůžu vybudovat podchod, který se zde využije po dostavbě stanice metra linky D a stejně jako v Počernické ulici můj projekt přispěje k obnově významných vodovodních přivaděčů. V Novodvorské ulici budou položeny téměř 2 km nového vodovodního potrubí velkého průměru. Stejně jako v Malešicích se i zde povedlo zkoordinovat do jedné více potřebných městských investicí.

Mou součástí bude nejprve 0,8 km dvoukolejné trati, na které vzniknou dvě zastávky Libuš a Přírodní. V zastávce Libuš zmizí jednokolejné obratiště pro obousměrné tramvaje, přibude druhá kolej a z ostrůvků v obou směrech budou zřízena schodiště do výše zmíněného podchodu budoucího metra. V zastávce Přírodní pustím na koleje i autobusy, budou tam s tramvajemi zastavovat společně.

U Nových Dvorů budu končit jednokolejnou trať vedoucí kolem celého bloku dlouhou dalších 1,2 km. Ta od křižovatky Novodvorská – Chýnovská povede ulicemi Novodvorskou, Durychovou a Libušskou zpět do Chýnovské. Výstupní a nástupní zastávky Nové Dvory budou postaveny v nejvýchodnější části Durychovy ulice, co nejbližší k budoucímu výstupu z vestibulu metra linky D. Až odtud vyrazí tramvaje zpět do Libuše a Modřan, zastaví ještě v nové jednosměrné zastávce s pracovním názvem Chýnovská před křižovatkou s Novodvorskou.

Povídá se, že oblast Nových Dvorů je plánována jako rozvojové území, kde vznikne nová čtvrť pro deseti tisíce obyvatel. Nové projekty zde budou obsahovat bytovou výstavbu, kanceláře, mateřskou i základní školu, kulturní centrum a veškerou další občanskou vybavenost. Tramvaje využívající mé koleje budou tedy obsluhovat oblast s potenciálem stát se přirozeným lokálním centrem metropole. Pražská developerská společnost (PDS), městský investor, už některé projekty v tomto místě zahajuje.

Z hlediska provozu tramvají mě čekají tři období. Nejprve pomohu zajistit jen mírné zlepšení místní obsluhy, když mé koleje přímo propojí Modřany s Novými Dvory. Až první vlaky metra linky D přijedou do dočasné konečné stanice Nové Dvory, budou mé tramvajové spoje už navazovat na vlaky podzemní dráhy, a naopak tu trochu ubude autobusů. Jakmile se metro následně rozjede přes Libuš až k Depu Písnice, provoz tramvají se na mém úseku zdvojnásobí a každý v oblasti Modřan či Libuše si bude moci zvolit ten nejvhodnější způsob cesty do centra.

Zejména se těším, až po propojení na metro budu alternativou k tramvajovým cestám do centra Prahy po Podolském nábřeží, protože pak tam pojedou o trochu méně cestujících a tím se uvolní kapacity pro další pasažéry například z Komořan.

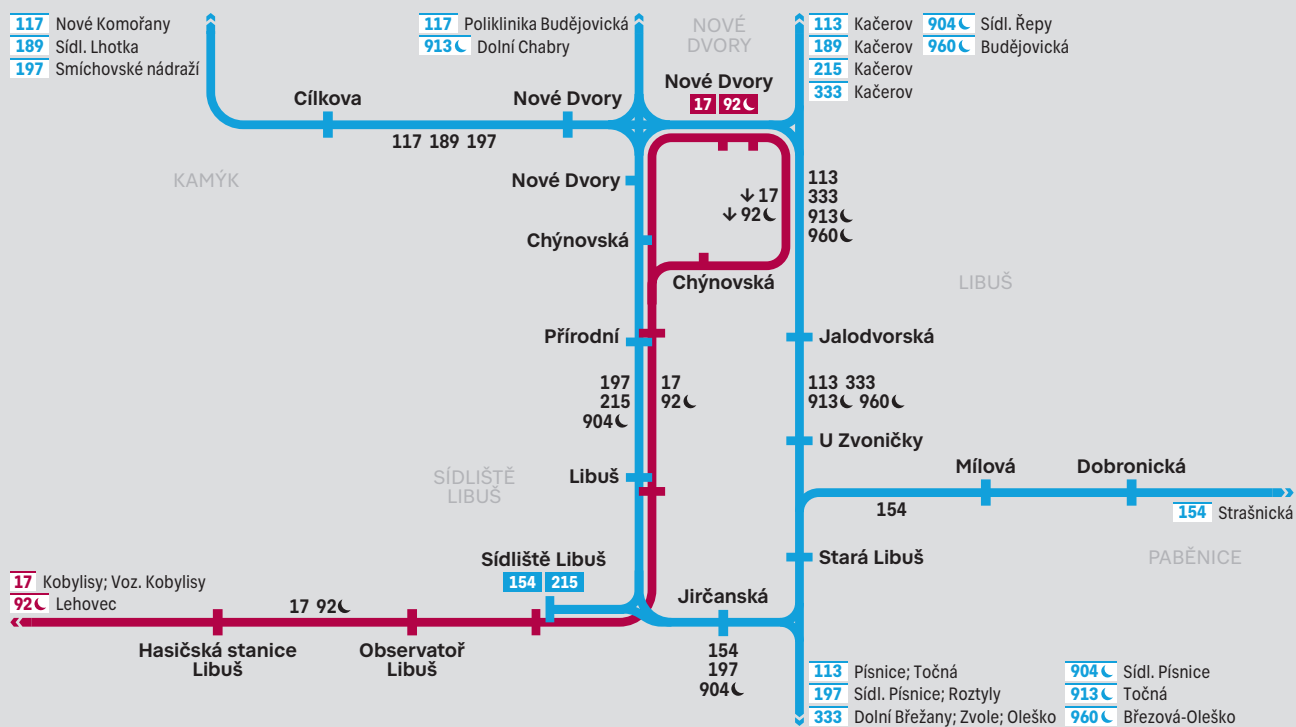
To je ale ještě daleko. Až povolí na jaře 2028 tramvajím využívat mé koleje, bude na Nové Dvory během dne jezdit polovina spojů tramvajové linky 17 a v noci tramvaje na lince 92. Protože u zastávky Libuš zmizí úvrať, na „sedmnáctce“ budou moci zase jezdit jen jednosměrné tramvaje, což hodně usnadní život plánovačům jízdních řádů i cestujícím. Celé lince 17 to také pomůže jezdit pravidelněji a bez zpoždění.

Na počátku mé existence nebudou tramvaje pravidelně využívat odstavnou kolej, kterou mi projektanti přikreslili do poslední části Novodvorské ulice. Zde začnou tramvaje s řidiči trvale odpočívat, až na Nové Dvory i Libuš povede metro a přijedou tam dvě denní linky. To si pak řidiči s tramvajovými soupravami trochu více zakrouží okolo bloku, aby se na místo své přestávky dostali. Alespoň si pořádně prohlédnou novinky, které na tomhle místě v blízké budoucnosti vyrostou.



TT NOVÉ DVORY a jak to pojede?

TT Nové Dvory schéma dotčené oblasti



© ROPID, 2025



TT Nové Dvory (zdroj vizualizace: Metroprojekt, a. s./GENTE/Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.)

17 (městská denní linka TRAM)

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Březiněveská (Z) – BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) (S) – Výstaviště (S) – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (S) – Černý kůň – Hodkovičky – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (S) – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z) – Hasičská stanice Modřany – Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – **Libuš – Přírodní – Chýnovská (Z) – NOVÉ DVORY**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
VOZOVNA KOBYLISY – KOBYLISY, SÍDLIŠTĚ MODŘANY – NOVÉ DVORY												
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20
BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z)												
2T	4	5	4	10	2T	7,5	7,5	10	2T	10-7,5	7,5	10

92 (městská noční linka TRAM)

LEHOVEC – Sídliště Hloubětín – Hloubětín – Starý Hloubětín – Vozovna Hloubětín – Nový Hloubětín – Kolbenova – Poštovská – Špitálská – Vysočanská (Z) – Nádraží Vysočany – Poliklinika Vysočany – Divadlo Gong – Balabenka – Palmovka – Palmovka (T) – Invalidovna – Urxova – Křižíkova – Karlínské náměstí – Florenc – Bílá labuť – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Moráň (T) – Palackého náměstí – Palackého náměstí – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník – Černý kůň – Hodkovičky – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – **Sídliště Modřany – Levského (Z) – Hasičská stanice Modřany – Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – Libuš – Přírodní – Chýnovská (Z) – NOVÉ DVORY**

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	–	–	–	–	30	1T	–	–	–	30	1T	–	–	–	30

• Po dokončení stavby metra linky D budou na této trati v provozu dvě standardní denní tramvajové linky 3 a 20.

189 (městská denní linka BUS)

KAČEROV (C) (S) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sídliště Krč – Tempo – Nové Dvory – Cílkova – Lhotecký les – SÍDLIŠTĚ LHOTKA

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
KB	10 T, 6 Z	15	6 T, 7-8 Z	15-20	SD	15	15	15-20	SD	20-15	15	15-20

215 (městská denní linka BUS)

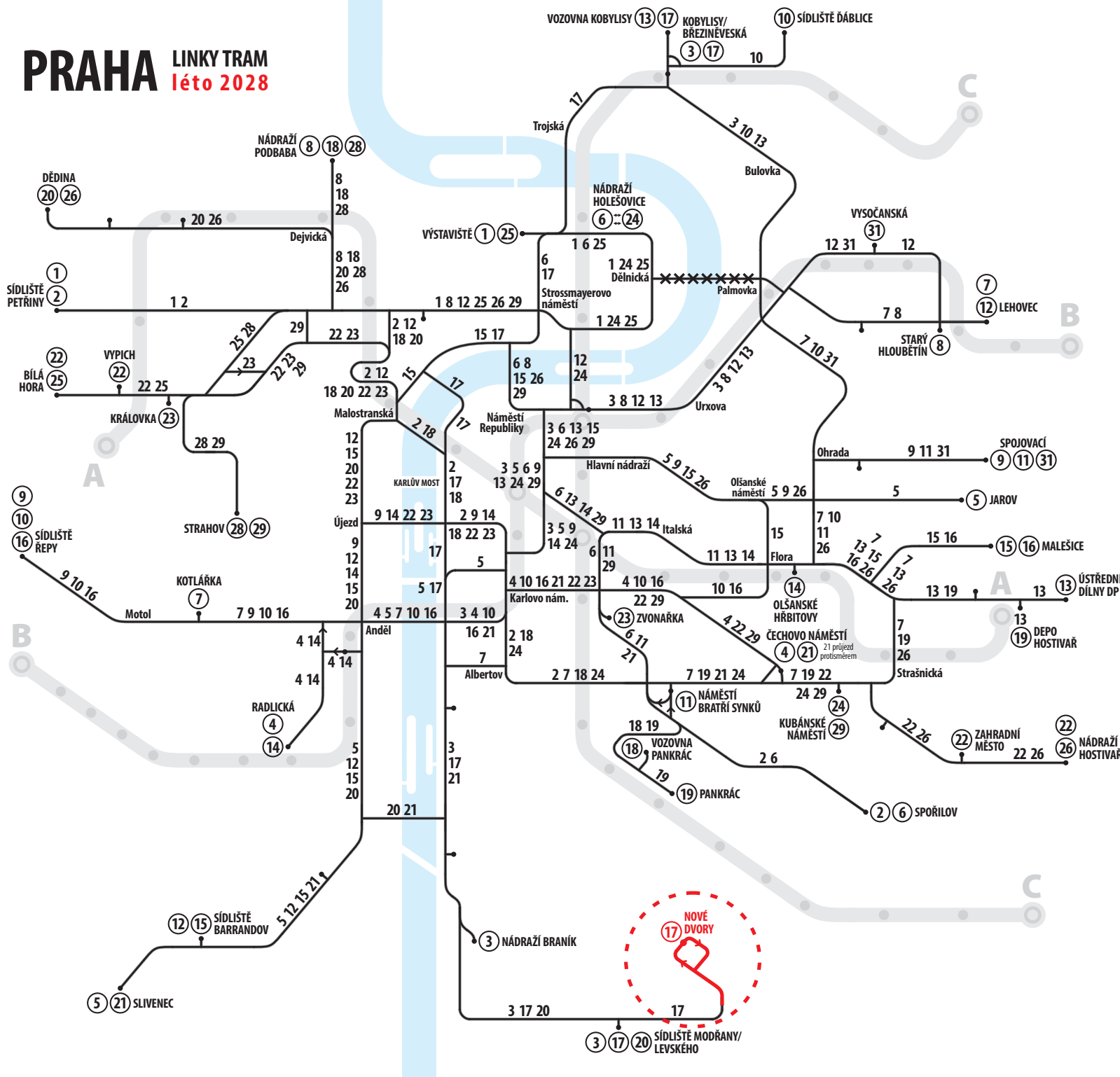
KAČEROV (C) (S) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sídliště Krč – Tempo – Nové Dvory (T) – Chýnovská (Z) – Přírodní – Libuš – SÍDLIŠTĚ LIBUŠ

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
KB	6	15	6 T, 7-8 Z	15-20	KB	15	15	15-20	KB	20-15	15	15-20

Vysvětlivky k linkám a tabulkám: (A), (B), (C) – zastávka s přestupem na metro linky A nebo B nebo C; (S) – zastávka s přestupem na vlaky; (T) – zastávka ve směru TAM; (Z) – zastávka ve směru ZPĚT; typ – nasazené vozidlo; rš – ranní špička; sed – kolem poledne; oš – odpolední špička; dop – dopoledne; odp – odpoledne; več – večer; 1T – sólo tramvaj 15 m; 2T – tramvajová souprava 30 m; SD – standardní bus 12 m; KB – kloubový bus 18 m

PRAHA

LINKY TRAM
léto 2028

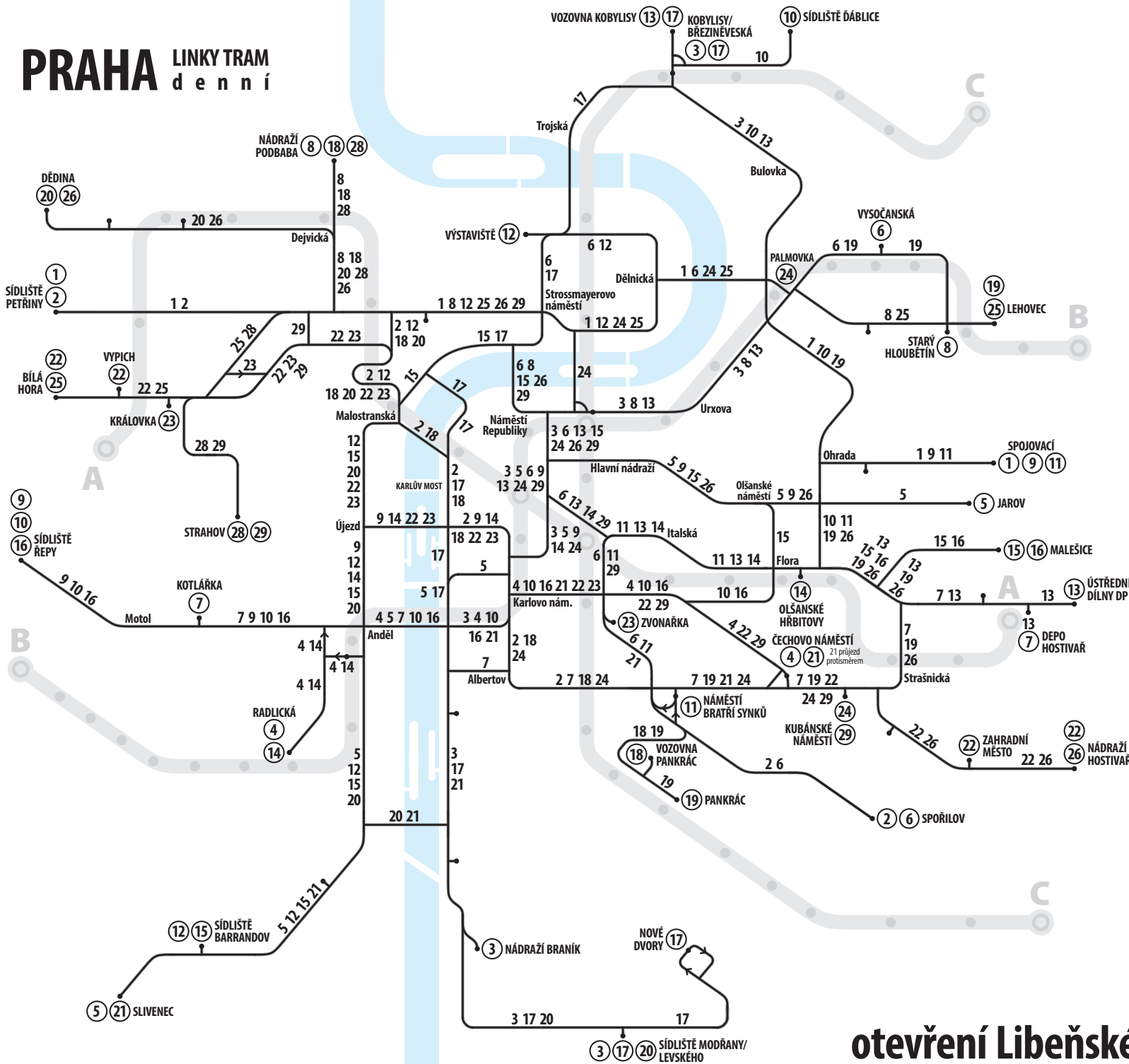


- 1 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – VÝSTAVIŠTĚ
- 2 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – SPOŘILOV
- 3 BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – NÁDRAŽÍ BRANÍK – špičky PD SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO
- 4 RADLICKÁ – ČECHOVO NÁMĚSTÍ
- 5 SLIVENEC – JAROV (KT)
- 6 SPOŘILOV – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 24)
- 7 KOTLÁŘKA – LEHOVEC
- 8 NÁDRAŽÍ PODBABA – STARÝ HLOUBĚTÍN
- 9 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SPOJOVACÍ
- 10 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE
- 11 NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ – SPOJOVACÍ
- 12 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – LEHOVEC
- 13 VOZOVNA KOBYLISY – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP
- 14 RADLICKÁ – OLŠANSKÉ HRBITOVY
- 15 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – MALEŠICE
- 16 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – MALEŠICE
- 17 VOZOVNA KOBYLISY – BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO – **NOVÉ DVORY**
- 18 NÁDRAŽÍ PODBABA – VOZOVNA PANKRÁČ
- 19 PANKRÁČ – DEPO HOSTIVAŘ (KT)
- 20 LEVSKÉHO/SÍDLIŠTĚ MODŘANY – DĚDINA
- 21 SLIVENEC – ČECHOVO NÁMĚSTÍ (CD/CT, PD 2T, SN 1T)
- 22 NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ – ZAHRADNÍ MĚSTO – VYPICH – BÍLÁ HORA
- 23 KRÁLOVKA – ZVONÁŘKA (CT 8–20, 1T, nostalgická)
- 24 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 6)
- 25 BÍLÁ HORA – VÝSTAVIŠTĚ
- 26 DĚDINA – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 28 NÁDRAŽÍ PODBABA – STRAHOV (PD 6–20, 1T)
- 29 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – STRAHOV
- 31 SPOJOVACÍ – VYSOČANSKÁ (1T)

CD – celodenní provoz, CT – celotýdenní provoz
 PD – provoz jen v pracovní dny, SN – provoz v sobotu a neděli
 1T – provoz se sólo vozy, 2T – provoz v soupravách
 KT – provoz s obousměrnými tramvaji
 Linky bez poznámky jsou v provozu celotýdenně v soupravách.

TT Nové Dvory

PRAHA LINKY TRAM denní

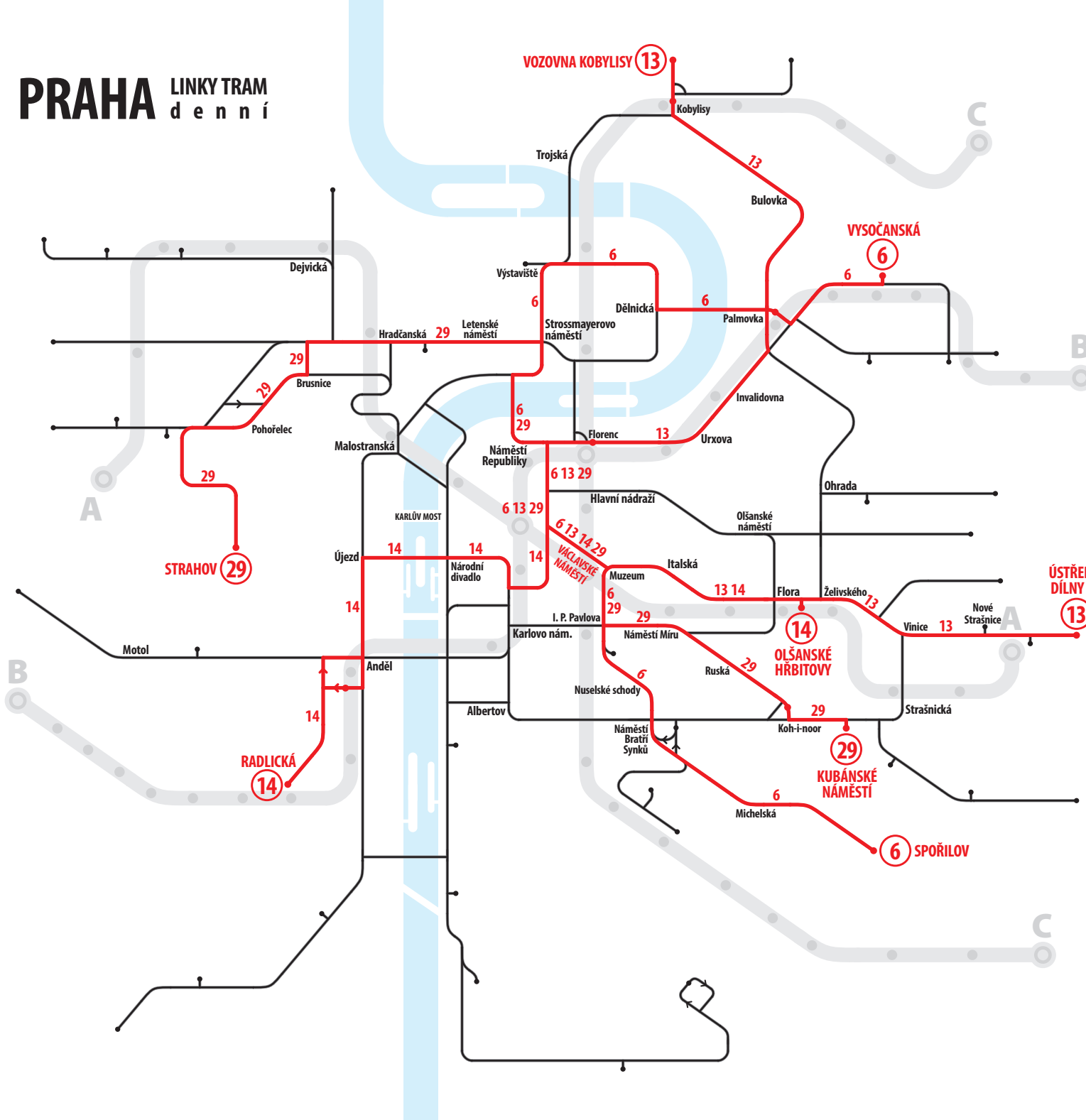


- 1 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – SPOJOVACÍ
- 2 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – SPOŘILOV
- 3 BŘEZINĚVESKÁ/KOBYLISY – NÁDRAŽÍ BRANÍK –
špičky PD SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO
- 4 RADLICKÁ – ČECHOVO NÁMĚSTÍ
- 5 SLIVENEC – JAROV (KT)
- 6 SPOŘILOV – VYSOČANSKÁ
- 7 KOTLÁŘKA – DEPO HOSTIVAŘ
- 8 NÁDRAŽÍ POODBABA – STARÝ HLOUBĚTÍN
- 9 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SPOJOVACÍ
- 10 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SÍDLIŠTĚ ĎABLICE
- 11 NÁMĚSTÍ BRATRŮ SYNKŮ – SPOJOVACÍ
- 12 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – VÝSTAVIŠTĚ
- 13 VOZOVNA KOBYLISY – ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP
- 14 RADLICKÁ – OLŠANSKÉ HŘBITOVY
- 15 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – MALEŠICE
- 16 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – MALEŠICE
- 17 VOZOVNA KOBYLISY – BŘEZINĚVESKÁ/KOBYLISY –
SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO – NOVÉ DVORY
- 18 NÁDRAŽÍ POODBABA – VOZOVNA PANKRÁC
- 19 PANKRÁC – LEHOVEC (KT)
- 20 LEVSKÉHO/SÍDLIŠTĚ MODŘANY – DĚDINA
- 21 SLIVENEC – ČECHOVO NÁMĚSTÍ (CD/CT, PD 2T, SN 1T)
- 22 NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ – ZAHRADNÍ MĚSTO – VYPICH – BÍLÁ HORA
- 23 KRÁLOVKA – ZVONAŘKA (CT 8–20, 1T, nostalgická)
- 24 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – PALMOVKA
- 25 BÍLÁ HORA – LEHOVEC
- 26 DĚDINA – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 28 NÁDRAŽÍ POODBABA – STRAHOV (PD 6–20, 1T)
- 29 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – STRAHOV

CD – celodenní provoz, CT – celotýdenní provoz
PD – provoz jen v pracovní dny, SN – provoz v sobotu a neděli
1T – provoz se sólo vozy, 2T – provoz v soupravách
KT – provoz s obousměrnými tramvaji
Linky bez poznámky jsou v provozu celotýdenně v soupravách.

otevření Libeňského mostu – cílový stav

PRAHA LINKY TRAM denní

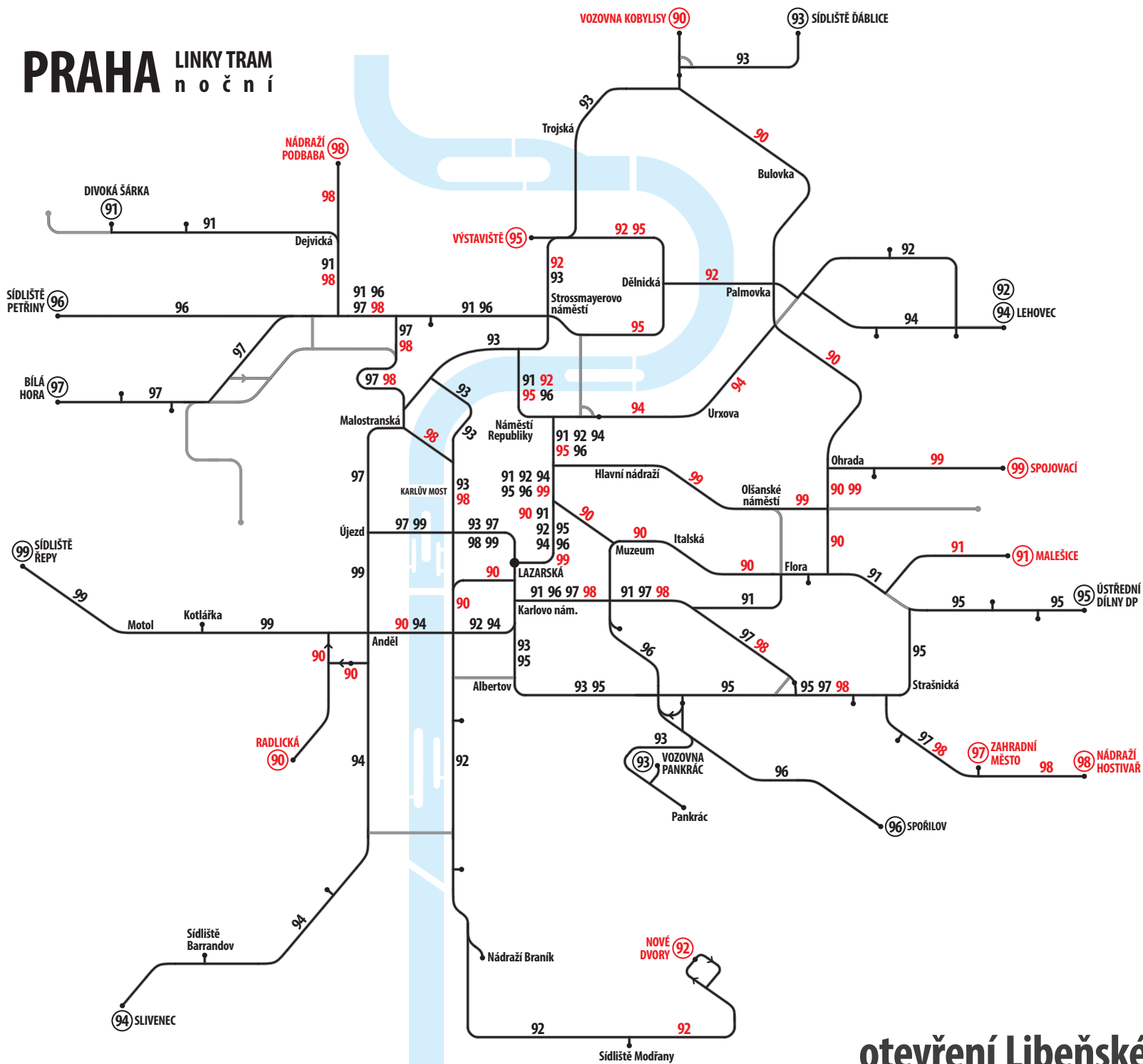


Kam pojedou čtyři denní tramvajové linky od sochy sv. Václava?

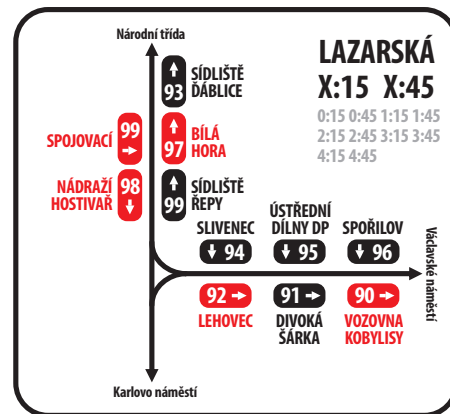
- 6 VYSOČANSKÁ** – Balabenska – Palmovka – Dělnická (Z) – Nádraží Holešovice – Výstaviště – Strossmayerovo náměstí – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – **VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ** – Muzeum – Škrétova – I. P. Pavlova – Bruselská – Nuselské schody – Náměstí Bratří Synků – Horky – Michelská – Chodovská – **SPOŘILOV**
(v této trvalé trase v provozu po otevření Libeňského mostu)
- 13 ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP** – Depo Hostivař – Nové Strašnice – Vinice – Želivského – Flora – Jiřího z Poděbrad – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum – **VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ** – Jindřišská – Masarykovo nádraží – Bílá labuť – Florenc – Křižikova – Urxova – Invalidovna – Palmovka – Bulovka – Kobylisy – **VOZOVNA KOBYLISY**
(v této trvalé trase v provozu po otevření TT Malešice)
- 14 RADLICKÁ** – Křižová – Na Knížecí (Z) – Anděl – Arbesovo náměstí – Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Vodičkova – **VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ** – Muzeum – Italská – Vinohradská tržnice – Jiřího z Poděbrad – Flora – **OLŠANSKÉ HRBITOVY**
(v této trvalé trase v provozu po skončení RTT Seifertova)
- 29 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ** – Slavia-Nádraží Eden – Koh-i-noor – Vršovické náměstí – Ruská – Jana Masaryka – Náměstí Míru – I. P. Pavlova – Škrétova – Muzeum – **VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ** – Jindřišská – Masarykovo nádraží – Náměstí Republiky – Dlouhá třída – Strossmayerovo náměstí – Kamenická – Letenské náměstí – Sparta – Hradčanská – Prašný most – Brusnice – Pohořelec – Malovanka – Koleje Strahov – **STRAHOV**
(v této trvalé trase v provozu po otevření TT Strahov)

POZNÁMKA: Po otevření nové TT na Václavském náměstí budou probíhat zásadní rekonstrukce inženýrských sítí i tramvajových tratí nejprve v Seifertově ulici a následně v Ječné ulici. Výše uvedené trasování linek 6, 13, 14 a 29 je cílovým maximálně efektivním stavem, ale může být zaváděno postupně. Na Václavském náměstí mohou být naopak dočasně ve svých odklonových trasách provozovány linky 9 a 26, nebo 10, 16 a 22.

PRAHA LINKY TRAM n o ě n í



- (90) RADLICKÁ – VOZOVNA KOBYLISY**
- (91) DIVOKÁ ŠÁRKA – MALEŠICE**
- (92) LEHOVEC – Nádraží Holešovice – NOVÉ DVORY**
- (93) SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE – VOZOVNA PANKRÁČ**
- (94) LEHOVEC – Florenc – SLIVENEC**
- (95) VÝSTAVIŠTĚ – ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP**
- (96) SÍDLIŠTĚ PETŘINY – SPOŘILOV**
- (97) BÍLÁ HORA – ZAHRADNÍ MĚSTO**
- (98) NÁDRAŽÍ PODBABA – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ**
- (99) SÍDLIŠTĚ ŘEPA – SPOJOVACÍ (CT int. 15 min)**



otevření Libeňského mostu – cílový stav



Stavba TT Dvorecký most



Stavba TT Václavské náměstí



Flotila tramvají Škoda ForCity Plus 52T ve vozovně Hloubětín



Tramvaj Škoda ForCity Plus 52T na Červeném Vrchu



Dvorecký most, nová dominanta Prahy

NOVÉ TRAMVAJOVÉ TRATĚ PRO 150 000 CESTUJÍCÍCH KAŽDÝ DEN

Texty: Ing. Martin Šubrt

Schémataplánky/titulka: Ing. Martin Šubrt
Petr Kníže

Vizualizace na obálce: Jakub Cígler Architekti/Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. (titulní strana)
Atelier Onixia/Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. (zadní strana)

Fotografie (neoznačené): archiv ROPID

Grafická úprava a sazba: Ing. Pavel Macků

Jazyková a odborná spolupráce: Ing. Pavel Macků

Poděkování: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.
Ing. Filip Jiřík
Mgr. Markéta Braun Kohlová, Ph. D.
Ing. Ondřej Kubala
Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph. D.

Vydal: Regionální organizátor pražské integrované dopravy,
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

Náklad: 10 000 ks

ropid regionální organizátor
pražské integrované dopravy

Výtisk zdarma.

© ROPID, 2025





ropid regionální organizátor
pražské integrované dopravy

© ROPID, 2025