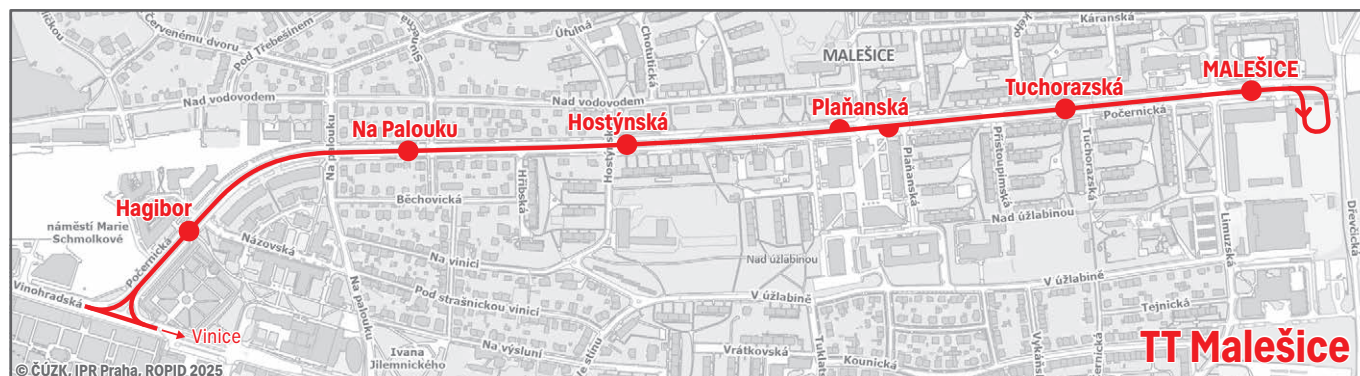


TT MALEŠICE se představuje!

(stavba TT Počernická)

Nepodceňujte mě, jsem multifunkční. Dokážu vám zajistit cestu tramvají přímo do centra a současně osvěžení tou nejvyšší kvalitou pitnou vodou z Káraného. Na „Pavláku“, u Hlavního nádraží nebo na náměstí Republiky budete díky mně do 20 minut. A ještě můžete alespoň občas vyměnit ponurý přestup do stanice metra Želivského za daleko příjemnější výhled z tramvaje. A až „Želvu“ zavřou kvůli rekonstrukci, bude fajn mít nové alternativy, jak se do středu města dostat.



Z nových tramvajových tratí, které se vám představují, jsem nejdelší, měřím 2,2 km. A také jsem na svou realizaci čekala nejdéle. Od dokončení Počernické ulice téměř 60 let a od zanesení do městského územního plánu cca 30 let. Jsem tak pořádně vousatým projektem, který nakonec odstartoval v průběhu července roku 2025 a potrvá 36 měsíců. Budu stát cca 1,5 miliardy Kč, přičemž 85 % uznatelných nákladů pokryjí fondy EU. Stavbaři mi slíbili, že tramvajový provoz přivítám už na konci roku 2027 a veškeré práce okolo mě dokončí do konce prvního čtvrtletí 2028.

Naši předkové pro mě Počernickou ulici připravili už v okamžiku jejího vzniku. Široký středový pás jako by každou chvíli čekal na položení kolejí. Ale už na konci roku 1966, kdy se dokončovalo napojení Počernické ulice na ulici Vinohradskou, bylo zřejmé, že se to v brzké době nestane. Pod novou ulicí totiž v různých úhlech vedla dvojice tzv. káraných přivaděčů z let 1913 a 1939. Šest let před napojením Prahy na zdroj ze Želivky šlo o hlavní zdroj pitné vody pro město a jeho uzavření kvůli rekonstrukci bylo nepředstavitelné.

O 60 let později je situace jiná. Oba páteřní vodovody jsou na hranici životnosti a stavbaři by se tak do Počernické ulice museli vydat stejně. Stěžejní vodovodní řady se přesunou pod jižní vozovku, přičemž během rekonstrukce bude vždy alespoň jeden z nich v provozu. Proto mezi nimi v předstihu vznikla propojení. Než začnou pokládat mé koleje, dojde i k úpravám tras horkovodů, kanalizace, plynovodů a částí rozvodné sítě elektrické energie. Proběhne i rekonstrukce trakční měnirny v blízké vozovně Strašnice, odkud budou do Počernické ulice nasměrovány nové kabelové trasy. Ty umožní, abych dokázala tramvaje zásobit elektrickou energií.

Do pražské tramvajové sítě se napojuji na křižovatce Vinohradské a Počernické ulice, kousek za zastávkou Vinohradské hřbitovy. Středovým pásem Počernické pak projdu v celé délce, až k nové dvoukolejné smyčce před ulicí Dřevčickou. Na tomto úseku mi postaví šest nových zastávek. Všem známé Na Palouku, Hostýnská, Plaňanská a (Sídliště) Malešice a dvě navíc. Zastávka Hagibor vznikne uprostřed nové zástavby na začátku Počernické ulice, kde dosud nezastavovaly ani autobusy, a zastávka Tucharazská zlepší dostupnost tramvajových spojů v poslední části ulice, kousek před konečnou.

Už dnes vím, že Malešice přivítají dvě denní a jednu noční tramvajovou linku. „Patnáctka“ odtud pojedí přímo na Olšanské náměstí, Hlavní a Masarykovo nádraží, náměstí Republiky či na Malou Stranu, linka 16 pak směrem do Korunní ulice, na náměstí Míru, I. P. Pavlova, Karlovo náměstí a k Andělu. Každý se tak bude moci rozhodnout, zda na Želivského přestoupí do metra, nebo mu bude více vyhovovat přímé spojení někam dále.

Provoz tramvají nahradí všechny autobusy, co dnes směřují k metru Želivského. Linka 199 bude zrušena a linka 188 se z Malešic vydá na sever po dnešní trase linky 195 až na Sídliště Letňany. Protože vzadu na sídlišti v nové podobě už nezbude místo na ukončení autobusů, jižní část zrušené linky 195 nahradí svým provozem až na Jesenickou a nově i Sídliště Záběhlice linka 133. Ta také zůstane na Počernické ulici spolu s tramvajemi, aby místním zůstalo hojně využívané spojení do Hartigovy ulice nebo na Florenc.

Přestupy mezi autobusy a tramvajemi budou snazší, neboť zastávky Na Palouku, Plaňanská a (Sídliště) Malešice budou pro oba druhy dopravy společné. Jinak podobu Počernické ulice příliš nezměním. V maximální možné délce bude středový pás s kolejemi opět zatravněn. Nezmizí zeleň okolo ani drtivá většina parkovacích stání. Pro několik desítek aut navíc Praha připravuje vznik nového parkoviště za východním koncem Počernické ulice. Nejen proto doufám, že všem okolo budu dobrou sousedkou!

TT MALEŠICE a jak to pojedete?

TT Malešice

schéma dotčené oblasti



© ROPID, 2025



TT Malešice (zdroj vizualizace: Metroprojekt, a. s./Atelier Onixia/Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.)

6 (městská denní linka TRAM)

SPOŘILOV – Teplárna Michle – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Horky – Náměstí Bratří Synků – Nuselské schody – Pod Karlovem – Bruselská – I. P. Pavlova (C) – Škrétova (A) (C) – Muzeum (A) (C) (Z) – Muzeum (A) (C) – Václavské náměstí (A) (B) – Jindřišská – Masarykovo nádraží (B) (S) – Náměstí Republiky (B) – Dlouhá třída – Nábřeží Kapitána Jaroše (Z) – Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – Výstaviště (S) – **NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (C) (S) a dále jako linka 24**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

13 (nová městská denní linka TRAM)

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Březiněveská – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmíkových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka (B) – Invalidovna (B) – Urxova – Křížkova (B) – Karlínské náměstí – Florenc (B) (C) – Bílá labuť – Masarykovo nádraží (B) (S) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) (B) – Muzeum (A) (C) – Muzeum (A) (C) (T) – Italská – Vinohradská tržnice – Jiřího z Poděbrad (A) – Radhošťská – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vinice – Solidarita – Zborov-Strašnické divadlo – Limuzská – Nové Strašnice – Depo Hostivař (A) – Depo Hostivař (A) – Malešická továrna – Na Homoli – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

* V této trase bude linka trvale v provozu až po dokončení významných rekonstrukcí Seifertovy a Ječné ulice.

15 (městská denní linka TRAM)

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – Smíchovské nádraží (B) (S) – Plzeňka – Na Knížecí (B) – Anděl (B) – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Tyršův dům (T) – Pražské Jezulátko (Z) – Malostranské náměstí – Malostranská (A) – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (S) – Hlavní nádraží (C) (S) – Viktoria Žižkov – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora (A) – **Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Hagibor – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tucherazská – MALEŠICE**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

16 (městská denní linka TRAM)

SÍDLIŠTĚ ŘEPY (S) – Blatiny – Slánská – Hlušická – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – **Hagibor – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tucherazská – MALEŠICE**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

24 (městská denní linka TRAM)

KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Slavia-Nádraží Eden (S) – Koh-i-noor – Bohemians – Nádraží Vršovice (S) – Otakarova – Divadlo Na Fidlovačce – Svatoplukova – Ostrčilovo náměstí – Albertov – Botanická zahrada – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Novoměstská radnice (T) – Lazarská (B) – Vodičkova – Václavské náměstí (A) (B) – Jindřišská – Masarykovo nádraží (B) (S) – Bílá labuť – **Těšnov – Štvanice – Vltavská (C) (S) – Vltavská (C) (S) – Holešovičská tržnice – Tusarova (Z) – Dělnická – U Průhonu (T) – Ortenovo náměstí – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (C) (S) a dále jako linka 6**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

34 **dočasná linka zrušena – nahrazena provozem linky 24****91** (městská noční linka TRAM)

DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická – Vítězné náměstí – Hradčanská – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora – Olšanské hřbitovy – Želivského – Želivského – Vinohradské hřbitovy – **Hagibor – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tuchorazská – MALEŠICE**

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	–	–	–	–	30	2T	–	–	–	30	1T	–	–	–	30

133 (městská denní linka BUS)

FLORENC (B) (C) – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Lukášova – Černínova – Ohrada – Biskupcova – Basilejské náměstí – Olgy Havlové – Malešická – Třebešín – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – **Malešice – Limuzská – Donatellova – Skalka (A) – Na Padesátém – Nádraží Zahradní Město (S) – Zahradní Město – Centrum Zahradní Město – Hlohová – Poliklinika Zahradní Město – Jesenická – SÍDLIŠTĚ ZÁBĚHLICE**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
SD	5	10	6	15-20	SD	15	15	15-20	SD	20-15	15	15-20

188 (městská denní linka BUS)

SÍDLIŠTĚ LETŇANY – Ivančická (T) – Avia Letňany – Staré Letňany – Rychnovská – Boletická – Výstaviště Letňany – Letňany (C) – Letňanská – Nový Prosek – Prosek (C) – Nad Jetelkou – Vysočanská (B) (S) – Nádraží Libeň (S) – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Tábořem – Botanická zahrada Malešice – Malešické náměstí – Malešice – Limuzská – Dobročovická – Strašnická (A) – Na Hroudě – Staré Strašnice – Korytná – Želivecká – Jesenická – V Korytech – Pod Vinicí – Záběhlce – Bohdalecká – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Kloboučnická – Jezerka – Sdružení – Pankrác (C) – Sídliště Pankrác – Milevská (Z) – KAVČÍ HORY

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
KB	6	15	7-8	15-20	KB	15	15	15-20	KB	20-15	15	15-20

195 **linka zrušena – nahrazena provozem linek 133 a 188****199** **linka zrušena – nahrazena provozem linek 15 a 16**

207 (městská denní linka BUS)

STAROMĚSTSKÁ (A) – Právnická fakulta – Nemocnice Na Františku – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Bílá labuť – Florenc (B) (C) – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Lukášova – Černínova – Ohrada – **{OHRADA} – Biskupcova – BASILEJSKÉ NÁMĚSTÍ**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
STAROMĚSTSKÁ – OHRADA – {OHRADA}												
SD	5	10	6	15–20	SD	15	15	15–20	SD	20–15	15	15–20
OHRADA – BASILEJSKÉ NÁMĚSTÍ												
SD	10	20	12	30–40	SD	30	30	30–40	SD	40–30	30	30–40

908 (městská noční linka BUS)

ŠMUKÝŘKA – Karenova (Z) – Průchova – Naskové – U Lesíka – Nádraží Cibulka – Na Sklonku – Schodová – Pod Školou (T) – Kavalírka (Z) – Kavalírka – Jinonická (T) – U Měchurky – Pod Šmukýřkou – U Waltrovky (Z) – U Waltrovky – Farkáš – Urbanova – Malvazinky – Václavka – Santoška – Ženské domovy (T) – Anděl – Zborovská – Jiráskovo náměstí (T) – Palackého náměstí (Z) – Karlovo náměstí (Z) – Štěpánská (T) – Ve Smečkách (Z) – I. P. Pavlova (T) – Muzeum – Hlavní nádraží – Masarykovo nádraží – Bílá labuť – Florenc – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Lukášova – Černínova – Ohrada – Basilejské náměstí – Olgy Havlové – **Vackov – Malešický park – Univerzitní – Malešické náměstí (Z) – Malešice** – Limuzská – Donatellova – Michelangelova – Plošná – Mokřanská – Myšlínská – Kablo (T) – V Chotejně – V Nových domcích – U Továren – Továrny Hostivař – Za Nadjezdem – U Střediska – Dolní Měcholupy – K Dubečku – Dubeček – Lázeňka – Za Pavilonem – Škola Dubeč – Dubeč – Kolodějská obora – Pod Oborou – Kvasinská – Ježovická – Druhanická (Z) – Pošta Újezd nad Lesy – Újezd nad Lesy – Hulická – Smiřická – Bazar – Přímské náměstí – KLÁNOVICE

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

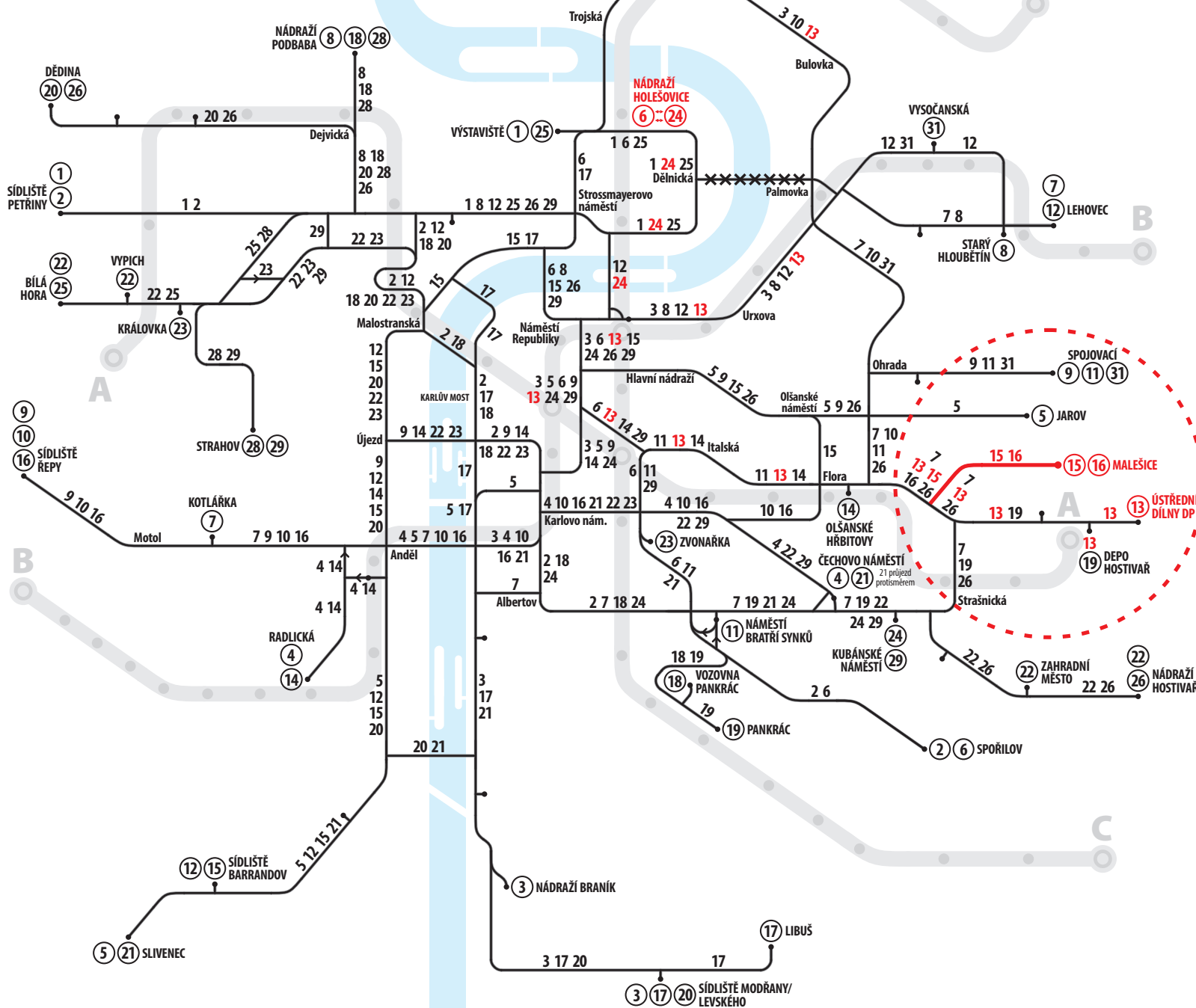
• **Zastávka Sídliště Malešice pro linky 133, 155, 177, 188, 228, 903, 908 a 909 má nový název Malešice.**

Vysvětlivky k linkám a tabulkám: (A), (B), (C) – zastávka s přestupem na metro linky A nebo B nebo C; (S) – zastávka s přestupem na vlaky; (T) – zastávka ve směru TAM; (Z) – zastávka ve směru ZPĚT; typ – nasazené vozidlo; rš – ranní špička; sed – kolem poledne; oš – odpolední špička; dop – dopoledne; odp – odpoledne; več – večer; 1T – sólo tramvaj 15 m; 2T – tramvajová souprava 30 m; SD – standardní bus 12 m; KB – kloubový bus 18 m

PRAHA

LINKY TRAM

jaro 2028



- 1 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – VÝSTAVIŠTĚ
- 2 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – SPOŘILOV
- 3 BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – NÁDRAŽÍ BRANÍK – špičky PD SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO
- 4 RADLICKÁ – ČECHOVO NÁMĚSTÍ
- 5 SLIVENEC – JAROV (KT)
- 6 SPOŘILOV – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 24)
- 7 KOTLÁŘKA – LEHOVEC
- 8 NÁDRAŽÍ PODBABA – STARÝ HLOUBĚTÍN
- 9 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SPOJOVACÍ
- 10 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE
- 11 NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ – SPOJOVACÍ
- 12 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – LEHOVEC
- 13 VOZOVNA KOBYLISY – Muzeum – ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP
- 14 RADLICKÁ – OLŠANSKÉ HRBITOVY
- 15 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – MALEŠICE
- 16 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – MALEŠICE
- 17 VOZOVNA KOBYLISY – BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO – (KT) LIBUŠ
- 18 NÁDRAŽÍ PODBABA – VOZOVNA PANKRÁC
- 19 PANKRÁC – DEPO HOSTIVAŘ (KT)
- 20 LEVSKÉHO/SÍDLIŠTĚ MODŘANY – DĚDINA
- 21 SLIVENEC – ČECHOVO NÁMĚSTÍ (CD/CT, PD 2T, SN 1T)
- 22 NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ – ZAHRADNÍ MĚSTO – VYPICH – BÍLÁ HORA
- 23 KRÁLOVKA – ZVONÁŘKA (CT 8–20, 1T, nostalgická)
- 24 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 6)
- 25 BÍLÁ HORA – VÝSTAVIŠTĚ
- 26 DĚDINA – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 28 NÁDRAŽÍ PODBABA – STRAHOV (PD 6–20, 1T)
- 29 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – STRAHOV
- 31 SPOJOVACÍ – VYSOČANSKÁ (1T)

CD – celodenní provoz, CT – celotýdenní provoz
 PD – provoz jen v pracovní dny, SN – provoz v sobotu a neděli
 1T – provoz se sólo vozy, 2T – provoz v soupravách
 KT – provoz s obousměrnými tramvaji
 Linky bez poznámky jsou v provozu celotýdenně v soupravách.

TT Malešice