

TT NOVÉ DVORY se představuje!

(stavba TT Libuš – Nové Dvory)

Už má předchůdkyně zvýšila v okolí Sídliště Libuš počet cestujících v MHD o 20 % a já bych ráda přilákala další zájemce. Nebude jich málo, kolem mě vyrostne vlastně celé nové město a dole pod zemí nová linka metra. Cestu z okolí Durychovy či Chýnovské ulice do středu Modřan zajistím bez přestupu do 10 minut; nabídnu i alternativní cestu do centra podél Vltavy, většinou úplně oddělenou od automobilů a jejich kolon. A až přijede to slibované metro, těším se na spolupráci!

Budu v provozu asi nejpozději, přesto také určitě stojím za pozornost. Měřím 2,0 km, od okamžiku zahájení stavby budu vznikat 24 měsíců a předpokládá se, že budu stát maximálně 1,4 miliardy Kč. První tramvaj po mně projede na jaře roku 2028.

Náklady vypadají vysoce, ale zdaleka nejsou jen za mé koleje. V zastávce Libuš pomůžu vybudovat podchod, který se zde využije po dostavbě stanice metra linky D a stejně jako v Počernické ulici můj projekt přispěje k obnově významných vodovodních přivaděčů. V Novodvorské ulici budou položeny téměř 2 km nového vodovodního potrubí velkého průměru. Stejně jako v Malešicích se i zde povedlo zkoordinovat do jedné více potřebných městských investicí.

Mou součástí bude nejprve 0,8 km dvoukolejné trati, na které vzniknou dvě zastávky Libuš a Přírodní. V zastávce Libuš zmizí jednokolejné obratiště pro obousměrné tramvaje, přibude druhá kolej a z ostrůvků v obou směrech budou zřízena schodiště do výše zmíněného podchodu budoucího metra. V zastávce Přírodní pustím na koleje i autobusy, budou tam s tramvajemi zastavovat společně.

U Nových Dvorů budu končit jednokolejnou trať vedoucí kolem celého bloku dlouhou dalších 1,2 km. Ta od křižovatky Novodvorská – Chýnovská povede ulicemi Novodvorskou, Durychovou a Libušskou zpět do Chýnovské. Výstupní a nástupní zastávky Nové Dvory budou postaveny v nejvýchodnější části Durychovy ulice, co nejbližší k budoucímu výstupu z vestibulu metra linky D. Až odtud vyrazí tramvaje zpět do Libuše a Modřan, zastaví ještě v nové jednosměrné zastávce s pracovním názvem Chýnovská před křižovatkou s Novodvorskou.

Povídá se, že oblast Nových Dvorů je plánována jako rozvojové území, kde vznikne nová čtvrť pro deseti tisíce obyvatel. Nové projekty zde budou obsahovat bytovou výstavbu, kanceláře, mateřskou i základní školu, kulturní centrum a veškerou další občanskou vybavenost. Tramvaje využívající mé koleje budou tedy obsluhovat oblast s potenciálem stát se přirozeným lokálním centrem metropole. Pražská developerská společnost (PDS), městský investor, už některé projekty v tomto místě zahajuje.

Z hlediska provozu tramvají mě čekají tři období. Nejprve pomohu zajistit jen mírné zlepšení místní obsluhy, když mé koleje přímo propojí Modřany s Novými Dvory. Až první vlaky metra linky D přijedou do dočasné konečné stanice Nové Dvory, budou mé tramvajové spoje už navazovat na vlaky podzemní dráhy, a naopak tu trochu ubude autobusů. Jakmile se metro následně rozjede přes Libuš až k Depu Písnice, provoz tramvají se na mém úseku zdvojnásobí a každý v oblasti Modřan či Libuše si bude moci zvolit ten nejvhodnější způsob cesty do centra.

Zejména se těším, až po propojení na metro budu alternativou k tramvajovým cestám do centra Prahy po Podolském nábřeží, protože pak tam pojedou o trochu méně cestujících a tím se uvolní kapacity pro další pasažéry například z Komořan.

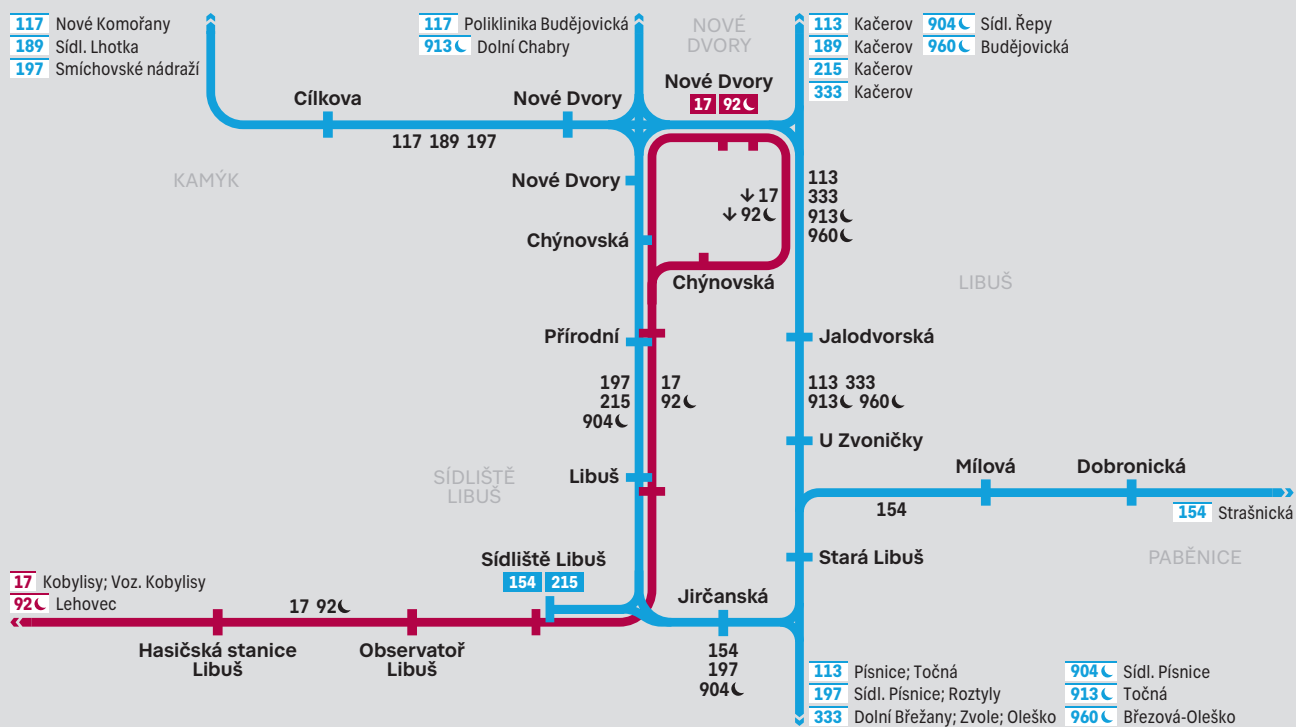
To je ale ještě daleko. Až povolí na jaře 2028 tramvajím využívat mé koleje, bude na Nové Dvory během dne jezdit polovina spojů tramvajové linky 17 a v noci tramvaje na lince 92. Protože u zastávky Libuš zmizí úvrať, na „sedmnáctce“ budou moci zase jezdit jen jednosměrné tramvaje, což hodně usnadní život plánovačům jízdních řádů i cestujícím. Celé lince 17 to také pomůže jezdit pravidelněji a bez zpoždění.

Na počátku mé existence nebudou tramvaje pravidelně využívat odstavnou kolej, kterou mi projektanti přikreslili do poslední části Novodvorské ulice. Zde začnou tramvaje s řidiči trvale odpočívat, až na Nové Dvory i Libuš povede metro a přijedou tam dvě denní linky. To si pak řidiči s tramvajovými soupravami trochu více zakrouží okolo bloku, aby se na místo své přestávky dostali. Alespoň si pořádně prohlédnou novinky, které na tomhle místě v blízké budoucnosti vyrostou.



TT NOVÉ DVORY a jak to pojede?

TT Nové Dvory schéma dotčené oblasti



© ROPID, 2025



TT Nové Dvory (zdroj vizualizace: Metroprojekt, a. s./GENTE/Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.)

17 (městská denní linka TRAM)

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Březiněveská (Z) – BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) (S) – Výstaviště (S) – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (S) – Černý kůň – Hodkovičky – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (S) – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z) – Hasičská stanice Modřany – Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – **Libuš – Přírodní – Chýnovská (Z) – NOVÉ DVORY**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
VOZOVNA KOBYLISY – KOBYLISY, SÍDLIŠTĚ MODŘANY – NOVÉ DVORY												
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20
BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z)												
2T	4	5	4	10	2T	7,5	7,5	10	2T	10-7,5	7,5	10

92 (městská noční linka TRAM)

LEHOVEC – Sídliště Hloubětín – Hloubětín – Starý Hloubětín – Vozovna Hloubětín – Nový Hloubětín – Kolbenova – Poštovská – Špitálská – Vysočanská (Z) – Nádraží Vysočany – Poliklinika Vysočany – Divadlo Gong – Balabenka – Palmovka – Palmovka (T) – Invalidovna – Urxova – Křižíkova – Karlínské náměstí – Florenc – Bílá labuť – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Moráň (T) – Palackého náměstí – Palackého náměstí – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník – Černý kůň – Hodkovičky – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – **Sídliště Modřany – Levského (Z) – Hasičská stanice Modřany – Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – Libuš – Přírodní – Chýnovská (Z) – NOVÉ DVORY**

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	–	–	–	–	30	1T	–	–	–	30	1T	–	–	–	30

• Po dokončení stavby metra linky D budou na této trati v provozu dvě standardní denní tramvajové linky 3 a 20.

189 (městská denní linka BUS)

KAČEROV (C) (S) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sídliště Krč – Tempo – Nové Dvory – Cílkova – Lhotecký les – SÍDLIŠTĚ LHOTKA

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
KB	10 T, 6 Z	15	6 T, 7-8 Z	15-20	SD	15	15	15-20	SD	20-15	15	15-20

215 (městská denní linka BUS)

KAČEROV (C) (S) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sídliště Krč – Tempo – Nové Dvory (T) – Chýnovská (Z) – Přírodní – Libuš – SÍDLIŠTĚ LIBUŠ

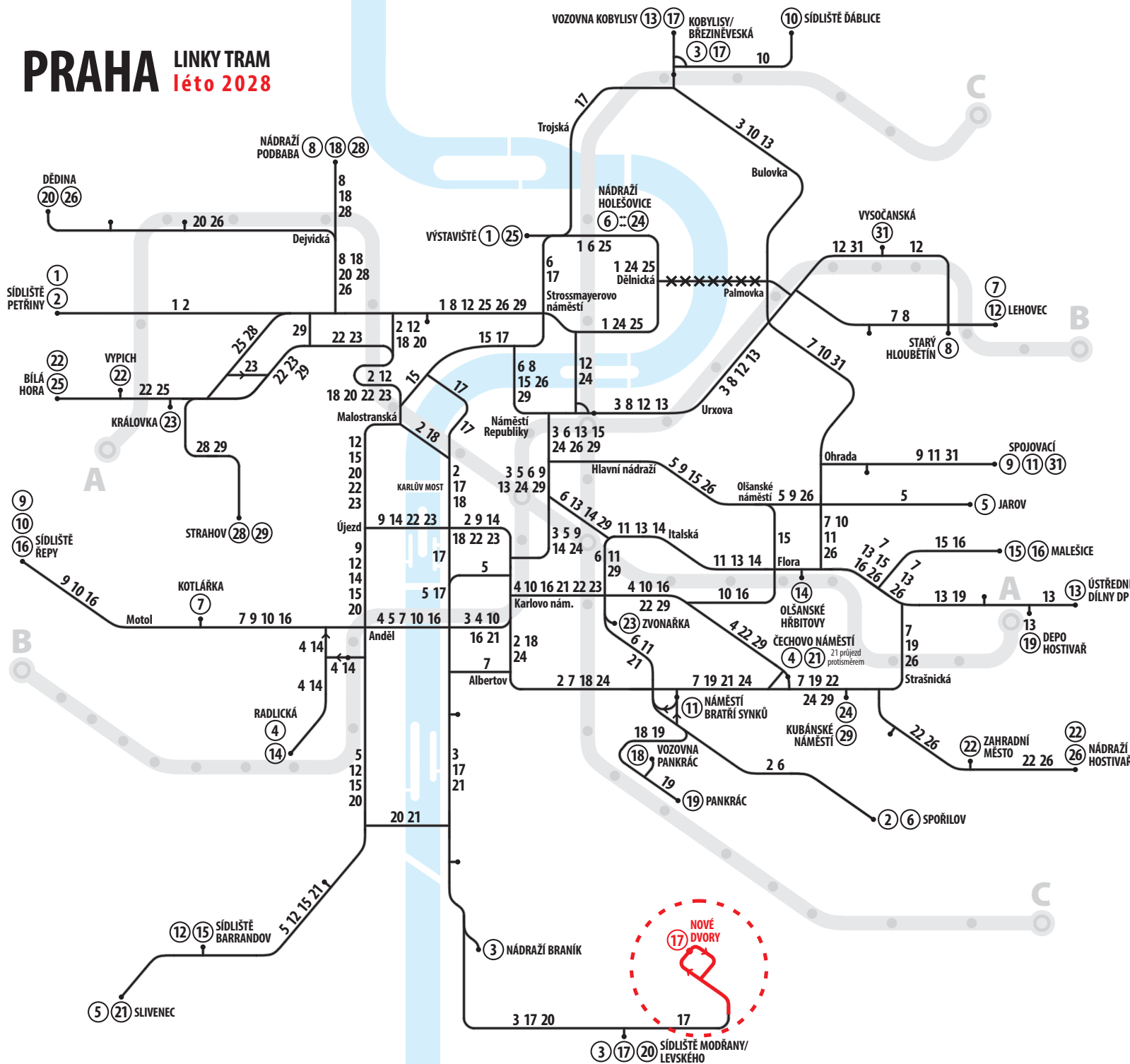
pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
KB	6	15	6 T, 7-8 Z	15-20	KB	15	15	15-20	KB	20-15	15	15-20

Vysvětlivky k linkám a tabulkám: (A), (B), (C) – zastávka s přestupem na metro linky A nebo B nebo C; (S) – zastávka s přestupem na vlaky; (T) – zastávka ve směru TAM; (Z) – zastávka ve směru ZPĚT; typ – nasazené vozidlo; rš – ranní špička; sed – kolem poledne; oš – odpolední špička; dop – dopoledne; odp – odpoledne; več – večer; 1T – sólo tramvaj 15 m; 2T – tramvajová souprava 30 m; SD – standardní bus 12 m; KB – kloubový bus 18 m

PRAHA

LINKY TRAM

léto 2028



- 1 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – VÝSTAVIŠTĚ
- 2 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – SPOŘILOV
- 3 BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – NÁDRAŽÍ BRANÍK – špičky PD SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO
- 4 RADLICKÁ – ČECHOVO NÁMĚSTÍ
- 5 SLIVENEC – JAROV (KT)
- 6 SPOŘILOV – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 24)
- 7 KOTLÁŘKA – LEHOVEC
- 8 NÁDRAŽÍ PODBABA – STARÝ HLOUBĚTÍN
- 9 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SPOJOVACÍ
- 10 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE
- 11 NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ – SPOJOVACÍ
- 12 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – LEHOVEC
- 13 VOZOVNA KOBYLISY – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP
- 14 RADLICKÁ – OLŠANSKÉ HRBITOVY
- 15 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – MALEŠICE
- 16 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – MALEŠICE
- 17 VOZOVNA KOBYLISY – BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO – **NOVÉ DVORY**
- 18 NÁDRAŽÍ PODBABA – VOZOVNA PANKRÁC
- 19 PANKRÁC – DEPO HOSTIVAŘ (KT)
- 20 LEVSKÉHO/SÍDLIŠTĚ MODŘANY – DĚDINA
- 21 SLIVENEC – ČECHOVO NÁMĚSTÍ (CD/CT, PD 2T, SN 1T)
- 22 NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ – ZAHRADNÍ MĚSTO – VYPICH – BÍLÁ HORA
- 23 KRÁLOVKA – ZVONÁŘKA (CT 8–20, 1T, nostalgická)
- 24 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 6)
- 25 BÍLÁ HORA – VÝSTAVIŠTĚ
- 26 DĚDINA – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 28 NÁDRAŽÍ PODBABA – STRAHOV (PD 6–20, 1T)
- 29 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – STRAHOV
- 31 SPOJOVACÍ – VYSOČANSKÁ (1T)

CD – celodenní provoz, CT – celotýdenní provoz
 PD – provoz jen v pracovní dny, SN – provoz v sobotu a neděli
 1T – provoz se sólo vozy, 2T – provoz v soupravách
 KT – provoz s obousměrnými tramvaji
 Linky bez poznámky jsou v provozu celotýdenně v soupravách.

TT Nové Dvory