

TT VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ se představuje!

(stavba TT Václavské náměstí a TT Muzeum)

Budete se díky mně cítit jako Flash, superhrdina, který je všude rychle. O 5–10 minut rychleji ze středu Vršovic do Revoluční, stejně jako z Újezda do Vinohradské. Stihnete víc věcí zařídit a tak vám zbude spoustu času na rande pod koněm, nebo demonstraci, podle aktuální nálady. „Václavák“ zase bude tlukoucím srdcem středu Prahy; nabídnou vám více místa na chodnících, více stínu pod novými stromy, bezpečnější přecházení i spoustu laviček jen tak na pohodlné užívání života.

Jsem určitě nejdiskutovanějším projektem, který aktuálně v Praze vzniká. Jsem nová, moderní, nabízím více než kdysi, ale současně sem vlastně patřím odjakživa. Na Václavském náměstí jsem stála dříve, než začala stavba budovy Muzea (1885), i než sem byla umístěna socha svatého Václava (1912). Poprvé jsem se narodila v květnu 1884. Tehdy po mně ještě jezdila koňka, která spojovala tehdejší „Příkopy“ s Vinohrady.

Elektrický proud mi zavedli v roce 1900 a i díky tomu jsem mohla Pražanům sloužit více než 96 let. Za tu dobu jsem viděla všechny zásadní momenty historie Československa, přičemž po mých kolejích se domů, do práce či za zábavou projela více než miliarda lidí.

Konec sedmdesátých let minulého století však v Praze tramvajovým tratím nepřál, většinu měly nahradit nové úseky metra. Navzdory doporučením odborníků zanikly po politických rozhodnutích mé kolegyně na Pankráci, Kačerově či Ryšánci a o svou existenci musely tvrdě bojovaly i úseky v Chotkově ulici mezi Malostranskou a Hradčanskou, v Sokolovské v Karlíně, na Vinohradské nad budovou rozhlasu, nebo dokonce v ulicích Jindřišské a Vodičkově. Některé kamarádky, po kterých i dnes jezdí běžně statisíce cestujících, tenhle boj vyhrály a Pražanům slouží nadále. Já ale takové štěstí neměla. Poslední tramvaji jsem zamávala v prosinci 1980. O dva roky později zmizela většina mých kolejí a ten zbytek se skryl pod záhony s květinami. Ty prý dokázaly lépe rozdělit dav při hrožících demonstracích, a tak se jim začalo říkat „Štrougalovy sady“.

K ideálu mělo tohle řešení ale daleko. Zatímco okrajové části Prahy, Jižní Město, Strašnice nebo třeba Dejvice metro k centru města rozhodně přiblížilo, zrušení některých tramvajových tratí výrazně prodloužilo do 80. let zcela běžné cesty po nejbližším okolí centra. Přitom poptávka po tramvajích, které do centra jezdily, neklesala, naopak trvale rostla, a tak i tramvajových spojů přibývalo. Až natolik, že na zbylých tratích začaly zpoždovat samy sebe. Tím se zhoršila i pravidelnost a spolehlivost jejich provozu na okrajích města. Když se v centru něco stalo, nebo bylo potřeba nějaký úsek opravit, zpoždění se o to snadněji přenášela i do vzdálených míst metropole.

Mé zrušení na Václavském náměstí zkomplikovalo možnost v případě různých mimořádností nahradit tramvajemi linku A metra, část přestupů mezi tramvajemi a metrem se přemístila od Muzea k nejhlubší stanici Náměstí Míru, centrální noční přestupní bod tramvajů byl jako provizorium vytlačen do prostorově velmi nevhodné Lazarské, zhoršila se energetická stabilita tramvajové sítě a řada cest po centru začala být rychlejší pěšky než s využitím metra. Ve středu Prahy to měl najednou s přesunem složitější každý hůře pohyblivý člověk, včetně rodičů s kočárky (výtahy do stanic metra na Václavském náměstí vznikly až nedávno). Argumentů pro návrat tramvajů do centra byl tedy hned od počátku 80. let minulého století přehršel.

Přestože Václavské náměstí zažívalo ve 20. století řadu období s výraznou stavební činností, poslední výrazná přestavba, tzv. od základu, tu proběhla téměř před 100 lety v roce 1927. To se také zformovala základní podoba náměstí, jak jej všichni známe. Výstavby středního podchodu (1964–1968) i stanice metra Muzeum C (1969–1974) byly náročné, ale podobu náměstí ovlivnily jen málo. Povrchům chodníků, vozovek ani poduličnickým sítím se desítky let nikdo nevěnoval a moje stavba tak je mimo jiné i příležitostí, jak se do všeho nyní od základu pustit.

Právě proto nejsem jen tramvajová trať, mou součástí jsou desítky dalších souvisejících úprav, které mají za cíl dát nejvýznamnějšímu náměstí v republice novou moderní podobu pod povrchem i na povrchu. S tím



také souvisí tříleté trvání stavebních prací. V rámci projektu už déle než rok probíhají výměny rozvodů vody, plynu, elektřiny i datových kabelů. Kromě náhrad dožívajících potrubí se modernizují i přípojky inženýrských sítí do jednotlivých domů. Nad křižovatkou s Vodičkovou a Jindřišskou ulicí je již vyhloubena nová retenční nádrž na dešťovou vodu, k níž se buduje nová dešťová kanalizace. Původní i dvě nové řady stromů tak budou mít lepší přístup k závlaze. Celé mé okolí dostane také nové osvětlení.

Díky mému vzniku projdou proměnou také všechny povrchy chodníků na náměstí, protože stávající dlažba je již po letech ochozená a kluzká. Její odvodnění bude zřízeno v přesné návaznosti na nové plochy tramvajových zastávek. Hlučnou maloformátovou dlažbu vozovek nahradí téměř bezhlučná řezaná dlažba, v některých částech pak asfalt. Dlouhé, dosud často i bariérové přechody, se zkrátí, aby byly bezpečnější. Pod kašnou Národního muzea už finišuje důkladná oprava stropní desky vestibulu stanice Muzeum, na jejímž stavu se od roku 1978 řádně podepsal provoz magistrály (tramvaje po ní jezdily jen 6 let mezi léty 1974 a 1980). A nad Muzeem v Legerově ulici se v květnu 2025 rozběhly práce na redukci běžnému oku neviditelných mostních objektů, po nichž zde magistrála vede.

V horní části Václavského náměstí je dokončován rozšířený výstup z vestibulu metra Muzeum, který bude mít nový eskalátor. Sjedenoceny budou i výstupy z metra ve středu náměstí. Místo dvou úzkých bude na středový promenádní pás se spoustou laviček a několika fontánami ústít jeden široký výstup. Prostor pro pěší se zdvojnásobí a mé koleje vzniknou ve vozovce pro automobily, aby jejich přecházení bylo co nejprůhlednější.

Celkové náklady všech staveb a projektů na Václavském náměstí a okolo Muzea přesáhnou 2 miliardy Kč. Zahrnují zásadní proměnu plochy odpovídající cca šesti fotbalovým hřištím. Významným zdrojem financí bude v tomto směru příspěvek z fondů EU, konkrétně OPD3. Pokud jde o mě, jako samotná tramvajová trať měřím 750 metrů a pokládka mých kolejí bude postupně probíhat vždy v okamžiku, kdy v daném místě skončí práce na jiných důležitých součástech náměstí. Má stavba začala v květnu 2024 a budu ráda, když skončí v průběhu června 2027.

Začínám na křižovatce Jindřišské a Vodičkovy ulice, kde už část kolejí směrem k Muzeu leží připravená od roku 2024. Budu mít tři zastávky, ty uprostřed náměstí (Václavské náměstí) a u sochy sv. Václava (Muzeum) budou v provozu určitě ihned po otevření, zastavování v té mezi budovami muzeí bude záležet na nastavení řízení okolních semaforů na křižovatkách. Chci, aby tudy tramvaje projely co nejrychleji, tj. pokud budou mít možnost projet koordinovaně i další křižovatku na zelenou, dalším zastavováním v zastávce mezi se do doby vzniku trati k Hlavnímu nádraží zdržovat nebudou.

Někteří Pražané se zlobí, že mě kvůli popojetí od Vodičkovy k Muzeu není nutné stavět. Že takovou věc by pro hůře pohyblivé cestující zajistil třeba malý autobus. Jenže je velký rozdíl, když o cestách po centru mluví někdo, kdo se sem občas přijede podívat, má tu rande, nebo si přišel něco nakoupit, a někdo, kdo zde bydlí či pracuje a celé dny se po jednotlivých částech centra potřebuje nepřetržitě pohybovat. Ta první skupina si říká, že pěší procházka od metra přece nikoho nikdy nezabila. Jenže pokud musíte pěšky třeba 6× denně všemi směry a v různých částech Prahy 1 máte různé cíle, včetně běžných nákupů, pošty a úřadů, prostě tu žijete, najednou je od 80. let přímo v centru a v jeho okolí vše pekelně daleko. Jsem tu tedy proto, aby se spojnice pro místní mezi středem města, Vinohrady s Žižkovem významně zkrátily a lidem se tu zase o trochu lépe bydlelo.

Zdaleka tedy nejde o to popojetí ke „koni“. Jsou to spíše delší cesty, třeba z náměstí Republiky do Bělehradské ulice, z Národní třídy do Vinohradské ulice, z náměstí Míru k Masarykovu nádraží, z Vodičkovy do Italské, ze Spálené k Hlavnímu nádraží nebo třeba jen z Tylova náměstí k hlavní poště v Jindřišské. A jakže to dokážu vylepšit? Z Bělehradské ulice, přes Muzeum a Václavské náměstí do Jindřišské a na Masarykovo nádraží zrychlím cestu tramvajové linky 6. Tu doplní úplně nová linka s číslem 29, která s „Masaryčkou“ a náměstím Republiky přímo propojí Vršovické náměstí, Francouzskou ulici a náměstí Míru. Vinohradskou ulici, například okolí Českého rozhlasu, přiblížím k Národní třídě, a to prostřednictvím provozu „čtrnáctky“ v úplně nové trase. A až stavbaři dokončí práce na mé kolegyni v Malešicích, bude možné využít k cestě od Vinohradské tržnice do Jindřišské, k Masarykovu nádraží a do ulice Na Poříčí významně posílenou linku 13. Určitě také potěším obyvatele okolí Vinohradské ulice, kterým bude konečně možné zřídít obsluhu noční tramvajovou linkou.

Nebudete tomu věřit, ale v půlce roku 2027 se centrum Prahy zásadně promění. Spousta míst si najednou bude mnohem blíže, a to úplně změní pocit, který v centru města budeme všichni mít. I když se něco stane v Jindřišské nebo Vodičkově, střed „Václaváku“ bude tramvajím vždy dostupný. Hlavní město také bude moci zahájit náročné dlouhodobé rekonstrukce Seifertovy a Ječné ulice. I pro ty nabídnu řešení, a tak je možné že po svém otevření přivítám nejprve dočasně odkloněné tramvajové linky. Nejprve 9 či 26 ze Seifertovy a o rok později 10, 16 či 22 z Ječné. Některé linky, naplánované pro trvalý provoz po náměstí, si tak na svou šanci budou muset naopak počkat. Se svatým Václavem totiž už nějaký čas máme dohodu, že to s provozem okolo něj na začátku vůbec nebudu přehánět. Spolu jsme náměstí pozorovali už téměř 70 let, tak si celkem dobře rozumíme.

TT VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ a jak to pojedete?

+ posílení provozu nočních tramvajových linek

TT Václavské náměstí

schéma denní tramvajové dopravy v dotčené oblasti



© ROPID, 2025

TT Václavské náměstí

schéma noční tramvajové dopravy v dotčené oblasti



© ROPID, 2025

Linky metra jsou zakresleny pouze orientačně.

2 (městská denní linka TRAM)

SÍDLIŠTĚ PETŘINY – Petřiny (A) – Větrník – Vojenská nemocnice – Baterie – Ořechovka – Sibeliova – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská (A) (S) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Staroměstská (A) – Karlovy lázně – Národní divadlo – Národní třída (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – **Náměstí Bratří Synků – Horky – Pod Jezerkou – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Teplárna Michle – SPOŘILOV**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

4 (městská denní linka TRAM)

RADLICKÁ (B) – Škola Radlice – Laurová – Braunova – Křížová – **Bieblova (ode dne vyhlášení) – Na Knížecí (B) (Z) – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – ČECHOVO NÁMĚSTÍ**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

6 (městská denní linka TRAM)

SPOŘILOV – Teplárna Michle – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Horky – Náměstí Bratří Synků – Nuselské schody – Pod Karlovem – Bruselská – I. P. Pavlova (C) – Škrétova (A) (C) – Muzeum (A) (C) (Z) – Muzeum (A) (C) – Václavské náměstí (A) (B) – Jindřišská – Masarykovo nádraží (B) (S) – Náměstí Republiky (B) – Dlouhá třída – Nábřeží Kapitána Jaroše (Z) – Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – Výstaviště (S) – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (C) (S) a dále jako linka 34

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

11 (městská denní linka TRAM)

SPOJOVACÍ – Kněžská luka – Chmelnice – Strážní – Vozovna Žižkov – Ohrada – Biskupcova – Nový Žižkov – Mezi Hřbitovy (T) – Želivského (Z) – Želivského (A) – Olšanské hřbitovy – Flora (A) – Radhošťská – Jiřího z Poděbrad (A) – Vinohradská tržnice – Italská – **Škrétova (A) (C) – I. P. Pavlova (C) – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Otakarova (T) – NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

13 linka dočasně zrušena – do otevření nové TT Malešice**14** (nová městská denní linka TRAM)

OLŠANSKÉ HŘBITOVY (T) – FLORA (A) – Radhošťská – Jiřího z Poděbrad (A) – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum (A) (C) (Z) – Muzeum (A) (C) – Václavské náměstí (A) (B) – Václavské náměstí (A) (B) – Vodičkova – Lazarská (B) – Národní třída (B) – Národní divadlo – Újezd – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Anděl (B) – Na Knížecí (B) (T) – Bieblova (ode dne vyhlášení) – Křížová – Braunova – Laurová – Škola Radlice – RADLICKÁ (B)

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

* V této trase bude linka trvale v provozu až po dokončení významných rekonstrukcí Seifertovy a Ječné ulice.

21 (městská denní linka TRAM)

SLIVENEC – Holyně – Náměstí Olgy Scheinpflugové – Sídliště Barrandov – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – Kublov – Podolská vodárna – Výtoň – Palackého náměstí (B) – Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – **Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Otakarova – Nádraží Vršovice (S) – Bohemians – ČECHOVO NÁMĚSTÍ**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	1T	15	15	20	1T	20-15	15	20

* Na Čechově náměstí ukončena polookružně protisměrným objezdem proti lince 4.

24 (městská denní linka TRAM)

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmíkových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka (B) – Invalidovna (B) – Urxova – Křižíkova (B) – Karlínské náměstí – Florenc (B) (C) – Bílá labuť – Masarykovo nádraží (B) (S) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) (B) – Vodičkova – Lazarská (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – **Otakarova – Nádraží Vršovice (S) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden (S) – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ**

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

29 (nová městská denní linka TRAM)

MALOVANKA – Pohořelec – Brusnice – Prašný most – Hradčanská (A) (S) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (S) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) (B) – Muzeum (A) (C) – Muzeum (A) (C) (T) – Škrétova (A) (C) – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden (S) – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ

pracovní den					sobota				neděle			
typ	rš	sed	oš	več	typ	dop	odp	več	typ	dop	odp	več
2T	8	10	8	20	2T	15	15	20	2T	20-15	15	20

90 (nová městská noční linka TRAM)

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Březiněveská – Kobylisy – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmíkových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka – Krejčířek – Biskupcova – Nový Žižkov – Mezi Hřbitovy (T) – Želivského (Z) – Želivského – Olšanské hřbitovy – Flora – Radhošťská – Jiřího z Poděbrad – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum – Václavské náměstí – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Myslíkova – Jiráskovo náměstí – Zborovská – Anděl – Na Knížecí (T) – Bieblova (ode dne vyhlášení) – Křížová – Braunova – Laurová – Škola Radlice – RADLICKÁ

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	-	-	-	-	30	1T	-	-	-	30	1T	-	-	-	30

95 (městská noční linka TRAM)

VÝSTAVIŠTĚ – Výstaviště – Nádraží Holešovice – Ortenovo náměstí – U Průhonu (Z) – Dělnická – Tusarova (T) – Holešovická tržnice – Vltavská – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická – Vozovna Strašnice – Vinice (T) – Solidarita – Zborov-Strašnické divadlo – Limuzská – Nové Strašnice – Depo Hostivař – Malešická továrna – Na Homoli – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	-	-	-	-	30	1T	-	-	-	30	1T	-	-	-	30

97 (městská noční linka TRAM)

BÍLÁ HORA – Malý Břevnov – Obora Hvězda – Vypich – Říčanova – Břevnovský klášter – U Kaštanu – Drinopol – Marjánka – Malovanka – Park Maxe van der Stoela – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská – Chotkovy sady – Malostranská – Malostranské náměstí – Pražské Jezulátko (T) – Tyršův dům (Z) – Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – Staré Strašnice – Radošovická – Dubečská – Nádraží Zahradní Město – **ZAHRADNÍ MĚSTO**

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	–	–	–	–	30	1T	–	–	–	30	1T	–	–	–	30

98 (městská noční linka TRAM)

NÁDRAŽÍ POODBABA – Zelená – Lotyšská – Vítězné náměstí – Hradčanská – Chotkovy sady – Malostranská – Staroměstská – Karlovy lázně – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia-Nádraží Eden – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – Staré Strašnice – Radošovická – Dubečská – Nádraží Zahradní Město – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	–	–	–	–	30	1T	–	–	–	30	1T	–	–	–	30

99 (městská noční linka TRAM)

SÍDLIŠTĚ ŘEPY – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotelárka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – **Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí – Jindřišská – Hlavní nádraží – Viktoria Žižkov – Lipanská – Olšanské náměstí – Olšanská – Nový Žižkov – Nový Žižkov – Biskupcova – Ohrada – Vozovna Žižkov – Strážní – Chmelnice – Kněžská luka – SPOJOVACÍ**

noc na úterý až pátek						noc na sobotu a na neděli					noc na pondělí				
typ	rš	sed	oš	več	noc	typ	dop	odp	več	noc	typ	dop	odp	več	noc
1T	–	–	–	–	15	1T	–	–	–	15	1T	–	–	–	15

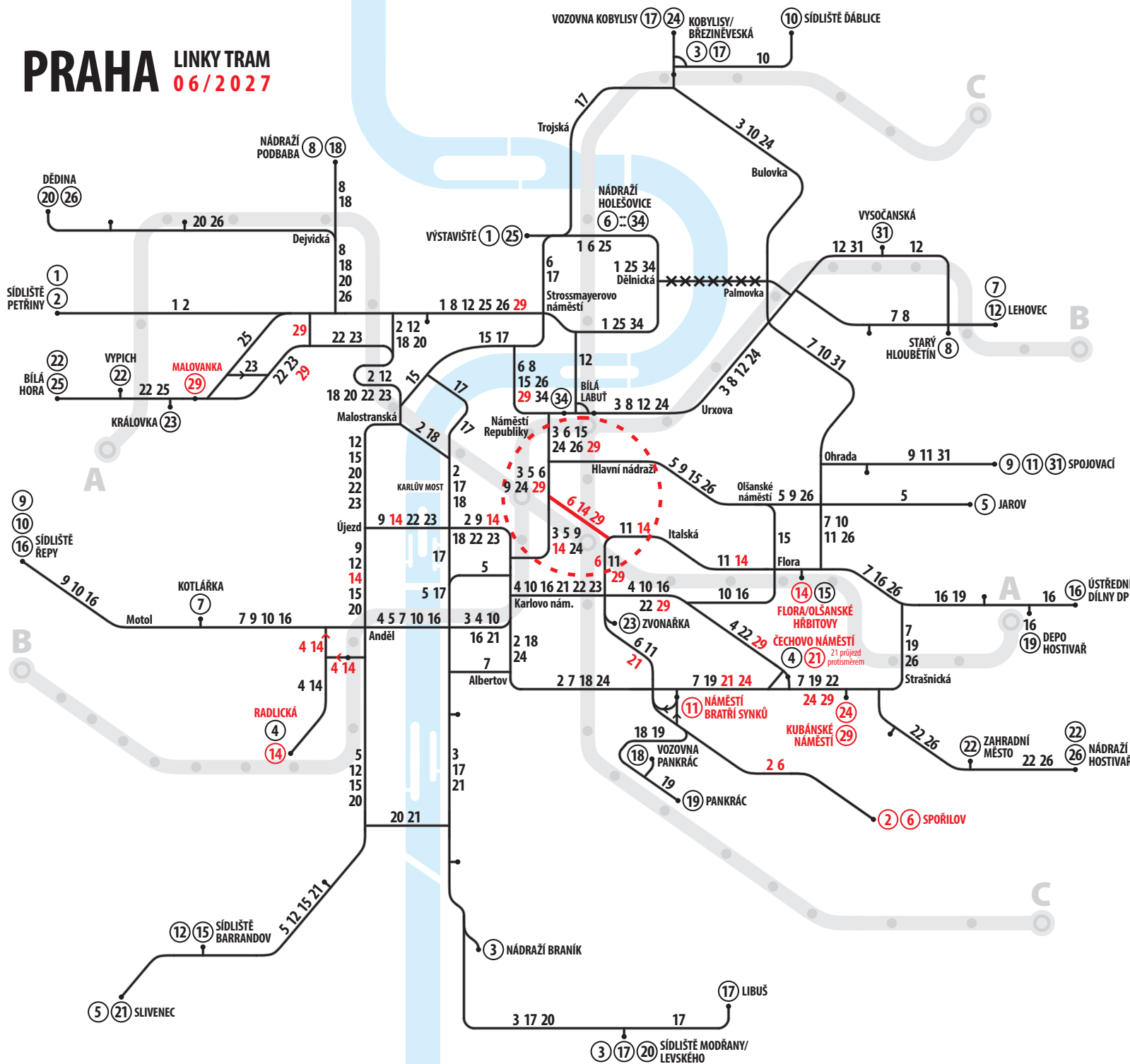
Vysvětlivky k linkám a tabulkám: (A), (B), (C) – zastávka s přestupem na metro linky A nebo B nebo C; (S) – zastávka s přestupem na vlaky; (T) – zastávka ve směru TAM; (Z) – zastávka ve směru ZPĚT; typ – nasazené vozidlo; rš – ranní špička; sed – kolem poledne; oš – odpolední špička; dop – dopoledne; odp – odpoledne; več – večer; 1T – sólo tramvaj 15 m; 2T – tramvajová souprava 30 m; SD – standardní bus 12 m; KB – kloubový bus 18 m



TT Václavské náměstí (zdroj vizualizace: Jakub Cígler Architekti/Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.)

PRAHA

LINKY TRAM
06/2027

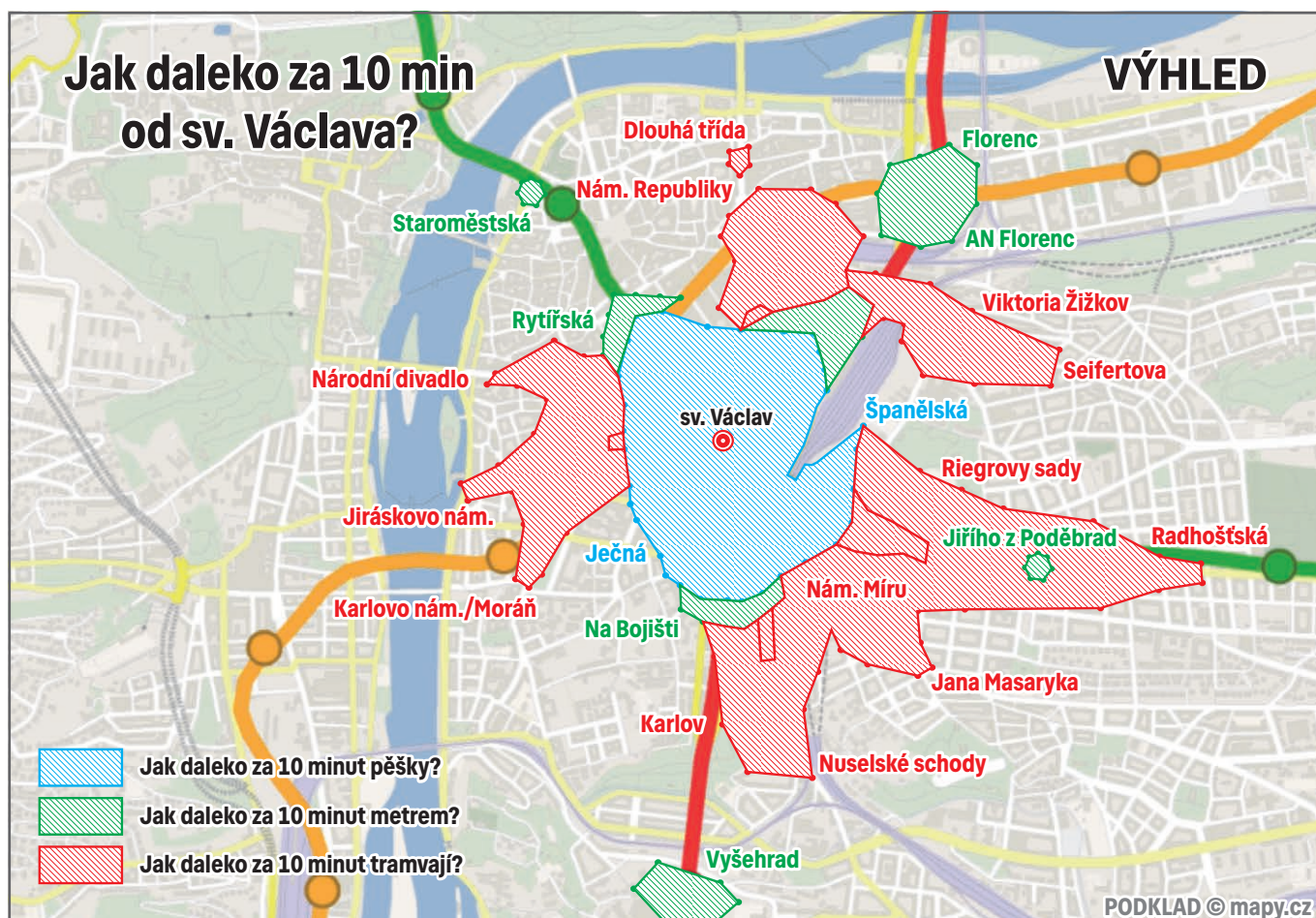


- 1 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – VÝSTAVIŠTĚ
- 2 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – SPOŘILOV (CD/CT 2T)
- 3 BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – NÁDRAŽÍ BRANÍK – špičky PD SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO
- 4 RADLICKÁ – Na Knížecí (Z) – ČECHOVO NÁMĚSTÍ
- 5 SLIVENEC – JAROV (KT)
- 6 SPOŘILOV – Muzeum – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 34)
- 7 KOTLÁŘKA – LEHOVEC
- 8 NÁDRAŽÍ PODBABA – STARÝ HLOUBĚTÍN
- 9 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SPOJOVACÍ
- 10 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE
- 11 NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ – SPOJOVACÍ
- 12 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – LEHOVEC
- 13 dočasně zrušena (do otevření TT Malešice)
- 14 RADLICKÁ – Na Knížecí (Z) – Muzeum – OLŠANSKÉ HRBITOVY
- 15 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – OLŠANSKÉ HRBITOVY
- 16 SÍDLIŠTĚ ŘEPY – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP
- 17 VOZOVNA KOBYLISY – BŘEZINĚVSKÁ/KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO – (KT) LIBUŠ
- 18 NÁDRAŽÍ PODBABA – VOZOVNA PANKRÁC
- 19 PANKRÁC – DEPO HOSTIVAŘ (KT)
- 20 LEVSKÉHO/SÍDLIŠTĚ MODŘANY – DĚDINA
- 21 SLIVENEC – Otakarova – ČECHOVO NÁMĚSTÍ (CD/CT, PD 2T, SN 1T)
- 22 NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ – ZAHRADNÍ MĚSTO – VYPICH – BÍLÁ HORA
- 23 KRÁLOVKA – ZVONÁŘKA (CT 8–20, 1T, nostalgická)
- 24 VOZOVNA KOBYLISY – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ
- 25 BÍLÁ HORA – VÝSTAVIŠTĚ
- 26 DĚDINA – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ
- 29 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Muzeum – MALOVANKA
- 31 SPOJOVACÍ – VYSOČANSKÁ (1T)
- 34 BÍLÁ LABUŤ – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (dále jako 6)

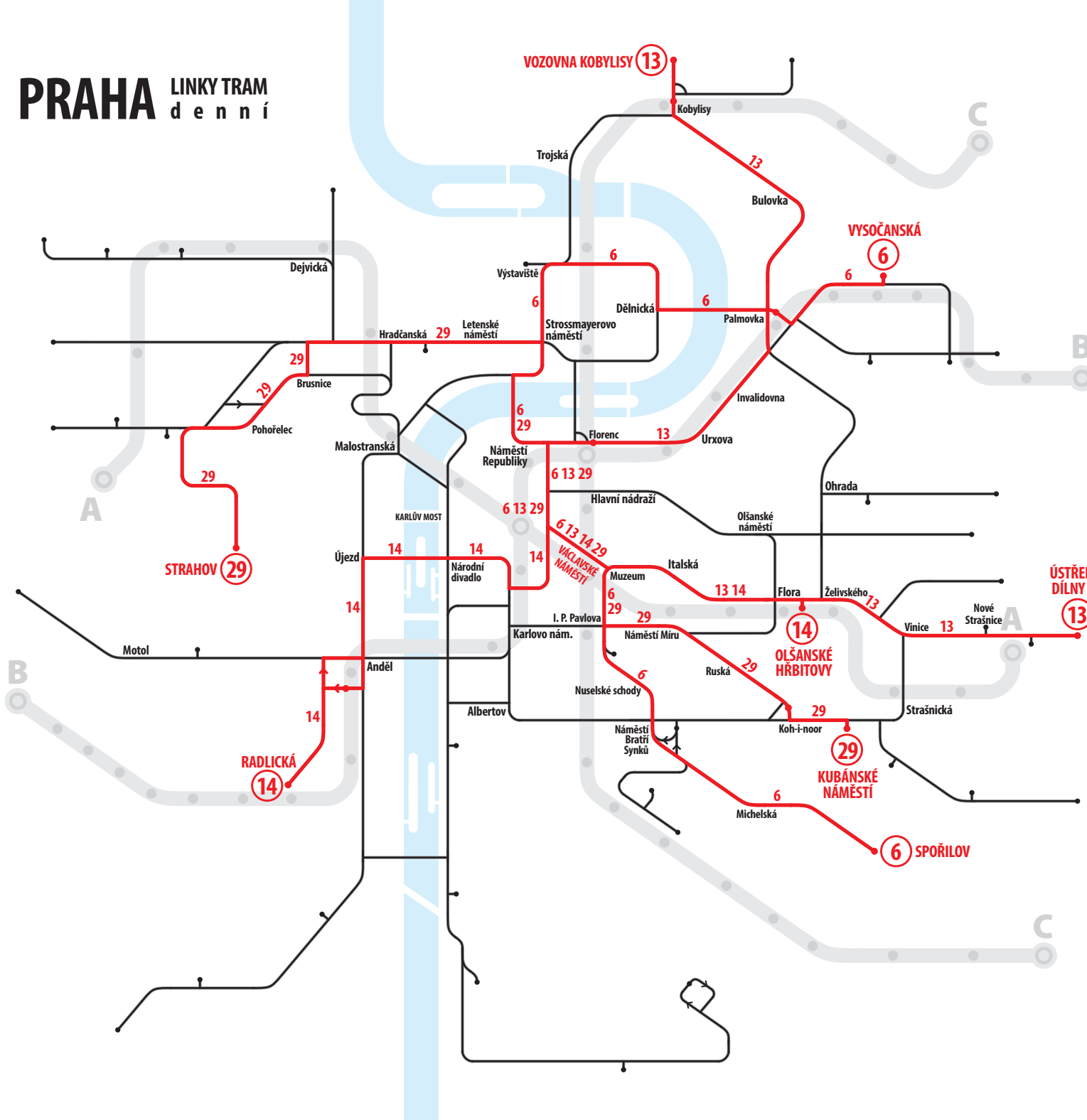
CD – celodenní provoz, CT – celotýdenní provoz
PD – provoz jen v pracovní dny, SN – provoz v sobotu a neděli
1T – provoz se sólo vozy, 2T – provoz v soupravách
KT – provoz s obousměrnými tramvaji
Linky bez poznámky jsou v provozu celotýdenně v soupravách.

TT Václavské náměstí

TT VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ a vše bude blíže!



PRAHA LINKY TRAM denní



Kam pojedou čtyři denní tramvajové linky od sochy sv. Václava?

- 6 VYSOČANSKÁ** – Balabenska – Palmovka – Dělnická (Z) – Nádraží Holešovice – Výstaviště – Strossmayerovo náměstí – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – **VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ** – Muzeum – Škrétova – I. P. Pavlova – Bruselská – Nuselské schody – Náměstí Bratří Synků – Horky – Michelská – Chodovská – **SPOŘILOV**
(v této trvalé trase v provozu po otevření Libeňského mostu)
- 13 ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP** – Depo Hostivař – Nové Strašnice – Vinice – Želivského – Flora – Jiřího z Poděbrad – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum – **VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ** – Jindřišská – Masarykovo nádraží – Bílá labuť – Florenc – Křížkova – Urxova – Invalidovna – Palmovka – Bulovka – Kobylisy – **VOZOVNA KOBYLISY**
(v této trvalé trase v provozu po otevření TT Malešice)
- 14 RADLICKÁ** – Křížová – Na Knížecí (Z) – Anděl – Arbesovo náměstí – Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Vodičkova – **VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ** – Muzeum – Italská – Vinohradská tržnice – Jiřího z Poděbrad – Flora – **OLŠANSKÉ HRBITOVY**
(v této trvalé trase v provozu po skončení RTT Seifertova)
- 29 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ** – Slavia-Nádraží Eden – Koh-i-noor – Vršovické náměstí – Ruská – Jana Masaryka – Náměstí Míru – I. P. Pavlova – Škrétova – Muzeum – **VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ** – Jindřišská – Masarykovo nádraží – Náměstí Republiky – Dlouhá třída – Strossmayerovo náměstí – Kamenická – Letenské náměstí – Sparta – Hradčanská – Prašný most – Brusnice – Pohořelec – Malovanka – Koleje Strahov – **STRAHOV**
(v této trvalé trase v provozu po otevření TT Strahov)

POZNÁMKA: Po otevření nové TT na Václavském náměstí budou probíhat zásadní rekonstrukce inženýrských sítí i tramvajových tratí nejprve v Seifertově ulici a následně v Ječné ulici. Výše uvedené trasování linek 6, 13, 14 a 29 je cílovým maximálně efektivním stavem, ale může být zaváděno postupně. Na Václavském náměstí mohou být naopak dočasně ve svých odklonových trasách provozovány linky 9 a 26, nebo 10, 16 a 22.