

Vaše značka:
Naše značka: 0551/20/MV
Vyřizuje/linka: Ing. Valenta/564
Datum: 05. 06. 2020

Vážený pan
Ing. Jakub Golíáš
ředitel ROC Praha, ČD
Trocnovská 2
130 00 Praha 3

Výklad Standardů kvality PID – Autobusy PID pro potřeby zajištění náhradní autobusové dopravy

Vážený pane řediteli,

v návaznosti na Vaši žádost o podrobnější výklad dokumentu Standardy kvality PID – Autobusy PID ve vztahu k řešení náhradní autobusové dopravy Vám tímto zasíláme bližší informace k dané problematice. Předem je třeba připomenout, že Standardy kvality PID – Autobusy PID jsou nedílnou součástí dokumentu Standardy kvality PID – Vlaky PID, jež jsou přílohou smluv o veřejných službách mezi hl. m. Prahou, resp. Středočeským krajem a Českými drahami a.s. a je třeba jej v tomto smyslu plně respektovat.

V rámci upřesnění výkladu Standardů kvality PID – Autobusy PID je pro potřeby řešení problematiky náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) stěžejní část popisující požadavky na parametry a vybavení vozidel. **Pro potřeby NAD na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje je požadována (až na výjimky v bodech 4.2.9.1 a 4.2.9.3 uvedené níže) primárně aplikace článku 4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let).** V dalších bodech uvádíme pouze parametry, u kterých je z našeho pohledu třeba uvést vysvětlující výklad, případně upřesnění požadavků. Další odstavce části 4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let) níže neuvedené je třeba aplikovat striktně v podobě, jak jsou uvedeny ve zdrojovém dokumentu.

4.3.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

Vysvětlení: Pro potřeby NAD je možné využívat všechny uvedené typy vozidel, u nichž však délka, počet dveří a počet sedadel odpovídá danému konkrétnímu typu vozidla (bližší informace v tabulce odstavce 4.3.1.1). Počty a typy vozidel pro konkrétní výluk je třeba stanovit při přípravě jednotlivých výlukových opatření dle pravidel stanovených v dokumentu Technické a provozní standardy na železnici.

4.3.2 Stáří vozového parku

Vysvětlení: Pro potřeby NAD je nutné splnit podmínku dle odstavce 4.3.2.2 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu. Maximální stáří vozu musí být maximálně 15 let od data první registrace.

4.3.3.1 Vzhled a vybavení

Upřesnění: Vozidla musí být označena alespoň logem PID na čele vozidla o rozměrech 180x180 mm. Logo PID lze umístit dočasným způsobem (bez lepení) za čelní sklo vozidla, přičemž lze využít možnosti, aby logo PID bylo integrováno na jeden vývěsní materiál společně s evidenčním číslem a logem železničního dopravce.

4.3.3.3 Evidenční číslo

Upřesnění: Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozu v souladu se systematickým členěním číselných řad. Evidenční číslo lze umístit dočasným způsobem (bez lepení) za čelní sklo vozidla, přičemž lze využít možnosti, aby evidenční číslo bylo integrováno na jeden vývěsní materiál společně s logem PID a logem železničního dopravce.

4.3.4.2 Tlačítka znamení k řidiči

Upřesnění: Tlačítka znamení k řidiči musí být rozmístěna rovnoměrně po celé délce vozu v minimálním počtu tlačítek: minibus: 3, midibus: 4, midibus+: 5, standard: 5, standard+: 7, kloubový: 7.

4.3.4.3 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Upřesnění: Pro potřeby NAD není vyžadováno.

4.3.4.4 Smluvní přepravní podmínky

Upřesnění: Pro potřeby NAD není vyžadováno, ve spojích platí SPP železničního dopravce.

4.3.4.5 Tarif PID

Vysvětlení: Objednatel dodá potřebný počet výtisků na žádost železničního dopravce před zahájením výluky

4.3.4.6 Logo PID

Upřesnění: Vozidla musí být označena logem PID v souladu s článkem 4.3.3.1.

4.3.5.2 Vnitřní informační panely

Upřesnění: Vzhled a struktura zobrazovaných informací u vnitřních LCD obrazovek volnou formou při zachování zobrazování všech požadovaných náležitostí.

4.3.5.4 Akustické hlášení zastávek

Upřesnění: Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací.

4.3.6.1 Palubní počítač

Upřesnění: Palubní počítač ovládající informační systém vozidla.

4.3.6.3 Zařízení pro tisk jízdenek

Upřesnění: Pro potřeby NAD není vyžadováno.

4.3.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Upřesnění: Pro potřeby NAD není vyžadováno.

4.3.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Upřesnění: Pro potřeby NAD není vyžadováno

4.3.8.1 Vybava pro osoby na vozíku pro invalidy

Vysvětlení: Umožňuje-li to trasa NAD, musí být zajištěna bezbariérová přeprava pro cestující za vlaky, u kterých je tato služba poskytována a to v minimálním počtu jednoho autobusu na spoj. Konkrétní počty a typy

vozidel je třeba stanovit při přípravě jednotlivých výlukových opatření dle pravidel stanovených v dokumentu Technické a provozní standardy na železnici.

4.3.8.2 Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Upřesnění: Pro potřeby NAD není vyžadováno.

4.2.9.1 Větrání interiéru

Upřesnění: Ve vozidle musí být umožněno větrání. Větrací otvory musí být v uzamykatelném provedení.

4.2.9.3 Venkovní teploty pod 8°C

Upřesnění: Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8°C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20°C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15°C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15°C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5°C. Všechny teplotní hodnoty jsou měřeny nejdříve 30 minut po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu.

4.5.1.3 Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Upřesnění: Pro potřeby NAD není vyžadováno.

4.5.1.4 Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách

Upřesnění: Pro potřeby NAD není vyžadováno.

4.6.1.2 Méně závažné poruchy

Upřesnění: Pro potřeby NAD není vyžadováno.

Výše uvedený výklad vyplývá z reálných možností dopravců a zároveň upravuje podmínky řešení NAD v oblastech, které jsou řešeny ve Standardech kvality PID – Vlaky PID (typicky například odbavení cestujících a prodej jízdních dokladů). Taktéž provozní ukazatele (neodjetí spoje z viny dopravce, zpoždění z viny dopravce apod.) budou posuzovány z pohledu Sazební postihů PID – Vlaky PID.

Závěrem si Vás dovoluujeme požádat o svolání společného jednání, kde budou mezi zúčastněnými i zástupci O15 GŘ ČD, který jako takový zajišťuje samotnou objednávku NAD ze strany ČD. Předmětem tohoto jednání bude nejen výše uvedený výklad Standardů kvality PID – Autobusy PID, ale též problematika zakomponování požadavků objednatelů do jednotlivých výběrových řízení na dodavatele NAD.

S pozdravem

Ing. Václav Haas

náměstek ředitele ROPID

pro příměstskou dopravu a dispečink

Tomáš Duroň

pověřený řízením IDSK, p. o.

v. z. Ing. Pavel Winter

Vedoucí oddělení rozvoje infrastruktury a kvality dopravy

