

## Výklad Standardů kvality PID – Autobusy PID pro potřeby pilotního projektu poptávkové dopravy

Pro potřeby pilotního projektu nového druhu dopravy v rámci systému PID nejsou ustanoveny samostatné Standardy kvality PID pro tento druh dopravy. V rámci pilotního projektu budou uplatňovány Standardy kvality PID – Autobusy PID, kapitola 4.3 s níže uvedenými výjimkami:

- V bodě 4.3.1.1 *Typy vozidel a jejich definované základní parametry* je pro vozidlo zajišťující poptávkovou dopravu zavedena speciální kategorie Mikrobus (Mk), která má délku do 8 m, počet dveří 1 (nezapočítávají se dveře pro nástup invalidního vozíčku) a počet sedadel v rozmezí 7 – 8. Minimální šířka dveří není definována.
- Pro splnění bodu 4.3.3.1 *Jednotný vzhled vozidel PID* je dostačující umístění loga PID o rozměrech 180x180 mm na oba boky vozidla.
- Bod 4.3.4.2 *Tlačítka znamení k řidiči*, 4.3.4.3 *Světelná návěst signalizace STOP*, 4.3.4.7 *Prostor na zavazadla* a 4.3.3.4 *Pořadová čísla* se neuplatňuje.
- Bod 4.3.4 *Ve vozidle* jsou požadovány fabiony rozměru A4 - 6 kusů pro SPP, tarif PID a další informace.
- Bod 4.3.5.1 *Vnější informační panely* je nezbytné vozidlo vybavit pouze předním informačním panelem, přičemž rozměrem je dostačující dvouřádkový informační LED panel o minimálním rozměru 16x128 bodů – barva zobrazení jantarová (amber). Panel včetně jeho umístění podléhá schválení objednatelem a procesu certifikace.
- Bod 4.3.5.2 *Vnitřní informační panely* se neuplatňuje a nahrazuje se nutností vyvěsit v interiéru vozidla schéma Poptávkové dopravy.
- Bod 4.3.6 *Mimo Palubního počítače* je požadován v každém vozidle mobilní telefon kompatibilní s aplikacemi, které jsou potřebné pro poptávkovou dopravu. Zařízení podléhá schválení objednatelem.
- Bod 4.3.7 *Nad rámec vysílání polohy a informací o identifikaci vozidla do dispečinku organizátora (systém MPV)*, je požadována montáž dodatečného zařízení pro sledování polohy vozidla, které bude používáno k dohledu a plánování jízd.
- Bod 4.3.8.1 *Výbava pro osoby na vozíku pro invalidy* se považuje za splněný, pokud je vozidlo vybaveno zvedací plošinou a místem uvnitř vozidla, které umožňuje bezpečnou přepravu vozíku.
- Dále se nad rámec kapitoly 4.3. Standardů uplatňuje bod 4.2.9.3 z kapitoly 4.2.

V Praze dne 31. 07. 2024



**Ing. Lukáš Coufal**  
koordinátor Standardů kvality PID

**Regionální organizátor  
pražské integrované dopravy**  
Rytířská 406/10  
110 00 Praha 1  
IČO 604 37 359  
Datová schránka: ku79q7n  
T +420 224 234 737  
podatelna@ropid.cz

**Integrovaná doprava  
Středočeského kraje**  
Sokolovská 100/94  
186 00 Praha 8  
IČO 057 92 291  
Datová schránka: pdrwknv  
T +420 720 025 631  
idsk@idsk.cz