



Organizace ROPID a IDSK vydávají dle bodu 3.4 Standardů kvality PID – Autobusy PID

## **Závazný výklad organizátora ke Standardu kvality PID č. 2/2019**

Tento výklad upřesňuje a vykládá Standardy kvality PID – Autobusy PID (březen 2018), ustanovení

### **4.2.4.4 Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří**

U tohoto bodu upřesňujeme znění jednotlivých stavů tak, že původní znění nahrazujeme následovně:

- v základním stavu [tj. pokud nedošlo k aktivaci poptávky cestujícím a zároveň dveře nejsou uvolněny řidičem]: nesvíí
- při aktivaci poptávky cestujícím v době, kdy dveře nejsou řidičem uvolněny: rozsvítí se signalizační nápis STOP nad příslušnými dveřmi a zároveň tlačítko poptávky bliká zeleně
- po dobu uvolnění dveří řidičem: tlačítko poptávky svítí zeleně [z vnější i vnitřní strany]
- při poruše / uzamknutí dveří: může být signalizováno prosvícením tlačítka červeně

### **Odůvodnění/komentář k výkladu:**

Objednatel do Standardů kvality PID promítl při tvorbě předmětné ustanovení v podobě, která odpovídá skutečnému provedení a chování prosvětlení tlačítek v početně nejvíce zastoupených typech autobusů v PID již provozovaných a stále s touto logikou světelné indikace poptávky do provozu dodávaných.

Následně byla identifikována skutečnost, že uvedené provedení není v souladu se zněním bodu 7.6.6.1.3 předpisu EHK č. 107.

Tímto výkladem odstraňujeme nesoulad předmětného ustanovení Standardů kvality PID s předpisem EHK č. 107, a to novým definováním signalizace provozních stavů poptávky otevření.

Tento výklad je po jeho vydání zaslán všem dopravcům a vyvěšen na web <https://pid.cz/standardy-kvality/>.

V Praze dne 24. 9. 2019

**Ing. Lukáš Coufal**

**Koordinátor Standardů  
kvality PID**