

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID			Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Pro tarifní pásma	Poznámka (popis zařízení)
Anténa GNSS	KonekTel, a.s.	2080HB	-nespecifikováno-	ANO	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Kombinovaná anténa. Anténa radiostanice TETRA+GPS.
Anténa GNSS	Telmax s.r.o.	ANT SDR	Ethernet	ANO	ANO (linky MHD)	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	P	Sdružená anténa (GSM/GPS/WI-FI/FM).
Anténa PPN	KonekTel, a.s.	PAF80N	Ethernet	ANO	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Anténa přijímače nevidomého.
Automatické sčítání cestujících	Abirail CZ s.r.o.	APC PCU-230	IBIS	ANO (od vyhl.)	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Zařízení pracuje na sběrnici IBIS bez spolupráce s palubním PC. Testováno s OCC3 (nezávislé řešení). Omezení: IBIS.
Automatické sčítání cestujících	Telmax s.r.o.	PCU 1	Ethernet	ANO (od vyhl.)	ANO	ANO	1) Žádost o certifikaci přijata	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Zkoušky odloženy kvůli koronaviru. Bude testováno od 1.4.2021.
Časový spínač	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	NE	ANO	ANO	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ	všechna zařízení	bez omezení	Doporučená výbava dodavatelem OIS.
Časový spínač	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	NE	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Doporučená výbava dodavatelem OIS.
Časový spínač	KonekTel, a.s.	IFPWR1	Ethernet	NE	ANO	ANO	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ	všechna zařízení	bez omezení	Doporučená výbava dodavatelem OIS.
Čtečka 2D kódů	EM TEST ČR spol. s r.o.	T2100	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	2) Probíhá certifikace (1. fáze)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet)	B...98	Bude certifikováno společně s Mijolou 126i.
Čtečka 2D kódů	KonekTel, a.s.	4400	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	B...7	Samostatná čtečka 2D kódů.
Čtečka karet	KonekTel, a.s.	2100 (IFTIRMIF)	-nespecifikováno-	NE	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Čtečka karet TIRIS. Slouží k přihlášení řidiče do OIS. V kompetenci DPP.
Deska elektroniky	KonekTel, a.s.	2020A	-nespecifikováno-	NE	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Dveřní kontakt	-nespecifikováno-	Dveřní kontakt	-nespecifikováno-	ANO	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Zajistí výrobce vozidla, podmínka pro správnou funkčnost OIS. Povinná výbava vozidla.
Hlásič zastávek	Apex spol. s r.o.	ICU 06	IBIS	ANO	ANO	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	Všechna nová vozidla pouze interní hlásič! Zařízení pouze na dožití ve stávajících vozidlech.
Hlásič zastávek	Apex spol. s r.o.	ICU 07 až 10	IBIS	ANO	ANO	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	Dle velikosti oblasti a relativnímu stáří periferie, doporučujeme v případě využití externího hlásiče min. typ ICU 08. Zařízení pouze na dožití ve stávajících vozidlech.
Kamera	KonekTel, a.s.	2060A	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V této sestavě v kompetenci DPP.
Komunikační ústředna	EM TEST ČR spol. s r.o.	EM RDi S2/S4	RS485+kombinace	ANO	ANO	ANO	2) Probíhá certifikace (1. fáze)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	bez omezení	Multiportový rozvodný komunikační a řídicí modul, IBIS, RS485, RS232, CAN. Bude certifikováno společně s Mijolou 126i.
Komunikační ústředna	KonekTel, a.s.	IFKU1	Ethernet	ANO	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Modem	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	RS485 (mikronet)	ANO	ANO (linky MHD)	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	P	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, MPVnet) / na příměstských linkách k 01/2019 pouze již vestavěné modemy v palubních PC splňující požadavky na LTE / tyto modemy bez podpory LTE max. na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech.
Modem	Apex spol. s r.o.	RCA 07/GPRS	RS485 (mikronet)	ANO	ANO (linky MHD)	NE	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (na dožití – stávající vozidla)	USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	P	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, MPVnet) / na příměstských linkách k 01/2019 pouze již vestavěné modemy v palubních PC splňující požadavky na LTE / tyto modemy bez podpory LTE max. na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech.
Modem	Telmax s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX MPR 10GPS GPRS/GPS	RS232	ANO	ANO (linky MHD)	NE	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (na dožití – stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	P	Min. FW 2.20D; nepodporuje LTE síť / tyto modemy bez podpory LTE max. na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech.
Modem	Telmax s.r.o.	TMX GPS ETH 40 GSM WIFI	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	GSM a WIFI router LTE se sledováním polohy + 4portový switch TMX GPS ETH 40 GSM WIFI.
Nezávislý terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou	Mikroelektronika spol. s r.o.	Vega CVP25	IBIS	NE	volitelné	volitelné	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	P...7 (pro pásma 8+ nutná recertifikace)	Testováno s palubním PC OCC3, sběrnice IBIS. Prodej jízdenek ve vozidle. Schváleno na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Nepovinná periferie.
Nezávislý terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou	Mikroelektronika spol. s r.o.	Vega CVPX5	IBIS+Ethernet	NE	volitelné	volitelné	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	P...7 (pro pásma 8+ nutná recertifikace)	Sběrnice volitelná IBIS / LAN. Certifikát omezen na komunikaci IBIS na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Nepovinná periferie.
Nezávislý terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou	Mikroelektronika spol. s r.o.	Vega CVPX5	Ethernet	NE	volitelné	volitelné	1) Žádost o certifikaci přijata	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	P...98	Zařízení vydává jízdenky odpovídající vzorníku PID (shodné s validátory v tramvajích DP). Zařízení přebírá z palubního počítače číslo vozu, číslo linky, číslo pásma a jednotný čas.
Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek	EM TEST ČR spol. s r.o.	EM216iP, EM136-DEM44	-nespecifikováno-	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	1) Zažádáno o certifikaci	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	B...98	Nový odbavovací systém.
Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek	Telmax s.r.o.	FCU 800	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválená zařízení na Ethernetu	P...98	Ovládán pomocí ARBOR, resp. FCS 2000. Zařízení v sobě integruje terminál pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a čtečku 2D kódů. Ověřena funkčnost čtyřmístného alfanum. TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.
Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek	Telmax s.r.o.	FCU 810EMV2D	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	P...98	Model nahrazující původní zařízení FCU 800. Zařízení v sobě integruje terminál pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a čtečku 2D kódů.
Označovač jízdenek	EM TEST ČR spol. s r.o.	EM316MO	-nespecifikováno-	ANO	ANO	ANO	1) Zažádáno o certifikaci	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	P...98	Nový odbavovací systém.
Označovač jízdenek	KonekTel, a.s.	ETM 4.0	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	P...7 (pro pásma 8+ nutná recertifikace)	Schváleno pro provoz pouze na městských linkách PID na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat!
Označovač jízdenek	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAI0	IBIS	ANO	ANO	volitelné	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FPP-U + MPC 211/PP – JKZ s.r.o.	P...7 (pro pásma 8+ nutná recertifikace)	Schváleno na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Nepovinná periferie.
Označovač jízdenek	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAO	Ethernet	ANO	ANO	volitelné	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	P...7 (pro pásma 8+ nutná recertifikace)	Schváleno pro provoz pouze na městských linkách PID na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Nepovinná periferie.

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID			Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Pro tarifní pásma	Poznámka (popis zařízení)
Označovač jízdenek	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	ANO	ANO	ANO	2) Probíhá certifikace (2. fáze)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS)	P...98	Tiskárna Star. Čtyřmístná alfanumerická linka i TP, pásma P, B, B1, 0...98. Probíhá certifikace (nutno odstranit chyby: linka, rok, minuty).
Označovač jízdenek	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	ANO	ANO	ANO	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ	schválená zařízení na IBIS	P...98	Tiskárna Citizen. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.
Označovač jízdenek	Telmax s.r.o.	SU 52	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	P...98	Schváleno s PP FCS 2000 a KonekTel. Oranžové provedení s jednořádkovým displejem. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 + rozlišení dvoupásem po přechodu na nový protokol.
Označovač jízdenek	Telmax s.r.o.	SU 52G1SIP	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet)	P...98	Čtyřmístná alfanumerická linka i TP, pásma P, B, B1, 0...98, rozlišení dvoupásem.
Palubní počítač	EM TEST ČR spol. s r.o	EM 126i Mijola	RS485+kombinace	ANO	ANO	ANO	2) Probíhá certifikace (1. fáze)	certifikovaná zařízení s tímto PP	P...11	Žádost o certifikaci celé sestavy pro koncern ICOM (provozovny ČSAD Slaný s.r.o., ČSAD Benešov s.r.o.) – kompletní certifikace. Probíhá ověřovací provoz MOS.
Palubní počítač	EM TEST ČR spol. s r.o	EMX 27.9	-nespecifikováno-	ANO	ANO	ANO	1) Zažádáno o certifikaci	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	P...98	Nový odbavovací systém.
Palubní počítač	KonekTel, a.s.	ARBOR	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s podmínkou)	certifikovaná zařízení s tímto PP	P...7 (pro pásma 8+ nutná recertifikace)	V kompetenci DPP. Podmínka: do 31.8.2021 bude předvedena úprava tisku označovačů + zobrazení pásem na LCD a ZOČP.
Palubní počítač	Mikroelektronika spol. s r.o.	OCC	IBIS	ANO	ANO	ANO	2) Probíhá certifikace (2. fáze)	certifikovaná zařízení s tímto PP	P...11	Palubní PC v sobě integruje funkci hlásiče, modemu, zařízení pro výdej jízdenek, terminálu pro bazkontaktní čipové a bankovní karty a 2D čtečku. Probíhá ověřovací provoz MOS.
Palubní počítač	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	ANO	ANO (linky MHD)	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	certifikovaná zařízení s tímto PP	P	Sdružuje funkci palubního počítače. Nekompatibilní s MOS, ukončování podpory ze strany dodavatele (na dožití v provozu na městských linkách). Platnost do VŘ 2019.
Palubní počítač	Telmax s.r.o.	FCS 2000	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	certifikovaná zařízení s tímto PP	bez omezení	Palubní PC v sobě integruje funkci hlásiče. Komunikace s periferiemi přes IBIS a Ethernet.
Palubní počítač	Telmax s.r.o.	FCS 2100	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	certifikovaná zařízení s tímto PP	bez omezení	Zařízení programově totožné jako FCS 2000, pouze jiná základní deska a zvuková karta.
Panel kurzu vozidla	Buse s.r.o.	BS 310.2G	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	LED matice 9x10 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	Buse s.r.o.	BS 310.4J	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	Bustec s.r.o.	BT515.01206.1CQR70A.BU	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	2 sedmisegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	Bustec s.r.o.	BT516.01607.5WC50A.BJ	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	LED matice 16x16 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! Pro lepší výhledové poměry řidiče doporučujeme BT515.
Panel kurzu vozidla	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	ANO	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválená zařízení na Ethernetu	bez omezení	2 sedmisegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	KonekTel, a.s.	NB 20 2 D LAN	Ethernet	ANO	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	2 sedmisegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Povelový přijímač nevidomého	Apex spol. s r.o.	PPN 24A1	IBIS	ANO	ANO	ANO	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	
Povelový přijímač nevidomého	Apex spol. s r.o.	PPN 24U	IBIS	ANO	ANO	ANO	2) Probíhá certifikace (2. fáze)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS)	bez omezení	+ anténa PPN
Povelový přijímač nevidomého	Ing. Ivo Herman, CSc.	EPNEV 3.14 IV	IBIS	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS)	bez omezení	Původně testováno a schváleno s USV 24C a USVE, nyní pouze FCS 2000.
Povelový přijímač nevidomého	KonekTel, a.s.	72412.EPNEV	Ethernet	ANO	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Povelový přijímač nevidomého	Mikroelektronika spol. s r.o.	EPNEV 3.14 IW	IBIS	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	
Povelový přijímač nevidomého	Telmax s.r.o.	PPN/Eth	Ethernet	ANO	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválená zařízení na Ethernetu	bez omezení	
Povelový vysílač nevidomého	Apex spol. s r.o.	PV 24	IBIS	NE	ANO	ANO	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	
Radiokomunikační adaptér	KonekTel, a.s.	IFTI3	Ethernet	NE	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Radiostanice	KonekTel, a.s.	Motorola MTM5000	-nespecifikováno-	NE	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Reproduktor	-nespecifikováno-	-nespecifikováno-	-nespecifikováno-	ANO	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Vnitřní, vnější a příposlechový reproduktor.
Switch + napáječ	-nespecifikováno-	SWN 210/x	Ethernet	ANO	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Různá provedení switchů – 5port, 8port, 14port.
Terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou	EM TEST ČR spol. s r.o	T2100	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	2) Probíhá certifikace (1. fáze)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet)	B...98	Bude certifikováno společně s Mijolou 126i.
Terminál řidiče	KonekTel, a.s.	2010A	Ethernet	ANO	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Terminál k ovládání palubního PC ARBOR. V kompetenci DPP.

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID			Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Pro tarifní pásma	Poznámka (popis zařízení)
Terminál řidiče	KonekTel, a.s.	TSK	Ethernet	ANO	ANO	ANO	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Terminál k ovládání palubního PC ARBOR. V kompetenci DPP.
Vnější informační panel boční	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1 (DOT)	IBIS	ANO	ANO	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	Na dožití ve stávajících vozidlech. Provedení DOT podsvícené zářivkou.
Vnější informační panel boční	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	ANO	ANO	NE	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	19×112, průměr/rozeč 9/10,2 mm. Na dožití ve stávajících vozidlech.
Vnější informační panel boční	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED 19x112)	IBIS	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	19×112, průměr/rozeč 9/10,2 mm
Vnější informační panel boční	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED 19x112)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	19×112, průměr/rozeč 9/10,2 mm; testování oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel boční	Buse s.r.o.	BS 310.3G (LED 21x128)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	21×128; testování oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel boční	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R3J0A.BA (LED 19x112)	IBIS	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	19×112, rozeč 10 mm
Vnější informační panel boční	Bustec s.r.o.	BT519.11210.5W4D0A.BJ (LED 19x112)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	
Vnější informační panel boční	Bustec s.r.o.	BT519.12010.X (LED 19x120)	RS485	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	bez omezení	Testováno na provozovně a následně v provozu na lince. Omezení: PP EmTest neumožnil zobrazit všechny stavy.
Vnější informační panel boční	Bustec s.r.o.	BT521.12810.5WD50A.BJ (LED 21x128)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	
Vnější informační panel boční	JKZ s.r.o.	IPL 21.128	Ethernet	ANO	ANO	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	21×128; rozeč 8×8; 8,6 mm
Vnější informační panel boční	KonekTel, a.s.	NBAL 21.128.8.6	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	21×128, rozeč 8,5 mm
Vnější informační panel boční	KonekTel, a.s.	VLP 21x128 boční	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	VLP 21×128; používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. Připojení k palubnímu počítači ARBOR.
Vnější informační panel přední	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1 (DOT)	IBIS	ANO	ANO	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	Na dožití ve stávajících vozidlech. Provedení DOT podsvícené zářivkou.
Vnější informační panel přední	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	ANO	ANO	NE	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	19×112, průměr/rozeč 9/10,2 mm. Na dožití ve stávajících vozidlech.
Vnější informační panel přední	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED 19x144)	IBIS	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	19×112, průměr/rozeč 9/10,2 mm
Vnější informační panel přední	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED 19x144)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	19×112, průměr/rozeč 9/10,2 mm; testování oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel přední	Buse s.r.o.	BS 310.8G (LED 21x160)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	21×160; rozeč 8,5 mm
Vnější informační panel přední	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R3I0A.BA (LED 19x144)	IBIS	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	19×144, rozeč 10 mm
Vnější informační panel přední	Bustec s.r.o.	BT519.14410.5W4ZA.BJ (LED 19x144)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	
Vnější informační panel přední	Bustec s.r.o.	BT519.14410.X (LED 19x144)	RS485	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	bez omezení	Testováno na provozovně a následně v provozu na lince. Omezení: PP EmTest neumožnil zobrazit všechny stavy.
Vnější informační panel přední	Bustec s.r.o.	BT521.16010.5WD60A.BJ (LED 21x160)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	
Vnější informační panel přední	JKZ s.r.o.	IPL 21.170	Ethernet	ANO	ANO	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	21×170; rozeč 8×8; 8,6 mm
Vnější informační panel přední	KonekTel, a.s.	NBAL 21.170.8.6	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	21×170, rozeč 8,5 mm
Vnější informační panel přední	KonekTel, a.s.	VLP 21x170 přední	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	VLP 21×170; používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. Připojení k palubnímu počítači ARBOR.
Vnější informační panel zadní	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1 (DOT)	IBIS	ANO	ANO	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	Na dožití ve stávajících vozidlech. Provedení DOT podsvícené zářivkou.
Vnější informační panel zadní	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	ANO	ANO	NE	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	19×28, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm. Na dožití ve stávajících vozidlech.
Vnější informační panel zadní	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED 19x32)	IBIS	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	19×32, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm
Vnější informační panel zadní	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED 19x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	19×32, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm; testování oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel zadní	Buse s.r.o.	BS 310.4G (LED 21x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	21×32; testování oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel zadní	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (LED 19x32)	IBIS	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	19×32, rozeč 10 mm
Vnější informační panel zadní	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ (LED 19x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	
Vnější informační panel zadní	Bustec s.r.o.	BT519.03210.X (LED 19x32)	RS485	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	bez omezení	Testováno na provozovně a následně v provozu na lince. Omezení: PP EmTest neumožnil zobrazit všechny stavy.
Vnější informační panel zadní	Bustec s.r.o.	BT521.03210.5WD40A.BJ (LED 21x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	
Vnější informační panel zadní	JKZ s.r.o.	IPL 21.34	Ethernet	ANO	ANO	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	21×32; rozeč 8×8; 8,6 mm
Vnější informační panel zadní	KonekTel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	21×32, rozeč 8,5 mm
Vnější informační panel zadní	KonekTel, a.s.	VLP 21x32 zadní	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	VLP 21×32; používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. Připojení k palubnímu počítači ARBOR.

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID			Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Pro tarifní pásma	Poznámka (popis zařízení)
Vnitřní informační panel	Buse s.r.o.	BS 120.0K (2řádkový panel)	Ethernet	ANO	ANO	NE	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (na dožití – stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Vnitřní dvouřádkový LED 16×136; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	Buse s.r.o.	BS 120.0K (2řádkový panel)	IBIS	ANO	ANO	NE	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	Vnitřní dvouřádkový LED 16×136; testováno oproti palubnímu počítači Mikroelektronika USV 24C, funguje korektně s FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA	IBIS	ANO	ANO	NE	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	Vnitřní dvouřádkový LED 16×128; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA	Ethernet	ANO	ANO	NE	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (na dožití – stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Testováno původně s palubním počítačem MPC-2xx, funguje korektně s FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	Bustec s.r.o.	BT600.6M1W.CA	RS485	ANO	ANO	NE	2) Probíhá certifikace (2. fáze)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	bez omezení	Testováno na provozovně a následně v provozu na lince. Nutno doladit ovládání palubního počítače pro zobrazování jednotlivých stavů. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	JKZ s.r.o.	ITT-1 (1řádkový panel)	IBIS	ANO	ANO	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	Na dožití ve stávajících vozidlech. Funguje korektně s PP OCC3 i FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (2řádkový panel)	IBIS	ANO	ANO	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	bez omezení	Na dožití ve stávajících vozidlech. Funguje korektně s PP OCC3 i FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (2řádkový panel)	Ethernet	ANO	ANO	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Funguje korektně s FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní LCD panel	Buse s.r.o.	BS 370.xK	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	P...7 (pro pásma 8+ nutná recertifikace)	Vnitřní LCD panel 22"; řízení Telmax FCS 2000, Ethernet. Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Buse s.r.o.	BS 370.1T8 P (ETH)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	2) Opravování chyb žadatelem	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	P...98	Vnitřní LCD panel 22"; řízení Telmax FCS 2000, Ethernet. Spolupracuje s modemem OZ Telmax. Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Buse s.r.o.	BS 370.1T8 P (IBIS+modem)	IBIS	ANO	ANO	ANO	2) Opravování chyb žadatelem	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	P...98	Vnitřní LCD panel 22"; řízení OCC Mikroelektronika, IBIS. Nelze pracovat přes modem OZ, nutný externí modem. Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Buse s.r.o.	BS 370.xT8 (IBIS)	IBIS	ANO	ANO	NE	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	P...7	Vnitřní LCD panel 22"; řízení OCC Mikroelektronika, IBIS. Nelze pracovat přes modem OZ, nutno vybavit modemem. Pozbývá platnosti 31.8.2020.
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	BT722.16/9.M1.5DAFAC	Ethernet	ANO	ANO	ANO	1) Žádost o certifikaci přijata	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet)	P...98	Vnitřní LCD panel 22"; řízení EmTest Mijola126i; Ethernet. Bude certifikováno s novou grafikou.
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	BT722.16/9.M1.x	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	2) Probíhá certifikace (1. fáze)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	P...98	Vnitřní LCD panel 22". Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	NE	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	P...9 (nutná recertifikace nové grafiky)	LCD panel na dožití ve stávajících vozidlech – již nesplňuje požadované rozměry. Do nových vozidel je dle Standardů kvality požadována pouze velikost 22". Verze BT719 vychází z BT717.
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT719.16/10.1M.1AAFCC	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	P...9 (nutná recertifikace nové grafiky)	Do nových vozidel je dle Standardů kvality požadována pouze velikost 22".
Vnitřní LCD panel	KonekTel, a.s.	Panel LCD 22"	Ethernet	ANO	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	P...7 (pro pásma 8+ nutná recertifikace)	Funguje s ARBOR, FCS 2000. Nutná recertifikace s novou grafikou!
Wi-Fi router + anténa (dopravce)	JKZ s.r.o.	ANT-WiFi/I	Ethernet	NE	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválená zařízení na Ethernetu	bez omezení	V kompetenci DPP.
Wi-Fi router + anténa (dopravce)	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	NE	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválená zařízení na Ethernetu	bez omezení	V kompetenci DPP.
Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách	Eltodo a.s.	KPIR-1/ETH (komunikační přijímač IR)	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	P	V kompetenci DPP.
Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách	Eltodo a.s.	MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF)	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	P	V kompetenci DPP.
Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách	Telmax s.r.o.	MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF)	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	2) Probíhá certifikace (2. fáze)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	P	Jedná se o certifikaci funkce PP Telmax. Probíhají testy v rámci nasazování XML ROPID do provozu.
Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách	Eltodo a.s.	SPIR-1 (snímací přijímač IR)	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	P	V kompetenci DPP.
Zařízení pro sběr dat	KonekTel, a.s.	ETH2CAN 2133	Ethernet	ANO	ANO	ANO	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Zařízení pro výdej jízdenek	EM TEST ČR spol. s r.o	EM 316iP	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	2) Probíhá certifikace (1. fáze)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	B...98	Bude certifikováno společně s Mijolou 126i.
Zobrazovač času a pásma	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	ANO	ANO	NE	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	P...7	2 sedmsegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	Buse s.r.o.	BS 190.0A0A0D	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	P...98	LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98.
Zobrazovač času a pásma	Bustec s.r.o.	BT600.7T2J.BG	Ethernet	ANO	ANO	NE	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	P...7	2 sedmsegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	Bustec s.r.o.	BT600.7T4K.BG	Ethernet	ANO	ANO	NE	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	P...7	3 sedmsegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID			Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Pro tarifní pásma	Poznámka (popis zařízení)
Zobrazovač času a pásma	Bustec s.r.o.	BT600.7T5N.BV	Ethernet	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	P...98	LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98.
Zobrazovač času a pásma	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	ANO	ANO	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na Ethernetu	P...7	2-3 sedmísegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	JKZ s.r.o.	ZOCP-3P/ETH	Ethernet	ANO	ANO	NE	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (na dožití – stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. ARBOR – KonekTel, a.s. MPC-xxx – JKZ s.r.o.	P...7	Třísegmentové LED pole TP červené barvy. Testováno s PP Telmax, KonekTel, MPC. Schváleno na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat!
Zobrazovač času a pásma	KonekTel, a.s.	IFZOCP1	Ethernet	ANO	ANO	NE	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (na dožití – stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	P...7 (pro pásma 8+ nutná recertifikace)	2-3 sedmísegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Schváleno na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	KonekTel, a.s.	NBW 57 6D SS V1	Ethernet	ANO	ANO	NE	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (na dožití – stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	P...7 (pro pásma 8+ nutná recertifikace)	2-3 sedmísegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Schváleno na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24B	IBIS	ANO	ANO	NE	9) SPADÁ DO OBDOBÍ PŘED CERTIFIKACÍ (na dožití – stávající vozidla)	schválená zařízení na IBIS	P...7	2 sedmísegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24F	IBIS	ANO	ANO	ANO	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS)	P...98	LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98.