



Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Příloha dokumentu Standardy kvality PID – Vlaky PID



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor příměstské dopravy



Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Příloha 1

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vlacích

Verze 1.0

Poslední aktualizace 02. května 2019



234 704 560

www.pid.cz



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Obsah

1. Úvod.....	2
2. Barevná paleta a fonty.....	3
3. Typy obrazovek.....	4
4. Startovací obrazovka.....	5
5. Základní obrazovka.....	6
6. Skladebné prvky.....	9
6.1. Číslo linky.....	9
6.2. Štítky.....	9
6.3. Den a datum.....	9
6.4. Čas.....	9
6.5. Stavové ikony.....	9
6.6. Konečná stanice.....	10
6.7. Konečná stanice+ doplňující text.....	10
6.8. Změna trasy.....	11
6.9. Sled zastávek.....	11
6.10. Piktogramy.....	12
6.11. Schéma nadcházejících zastávek.....	13
6.12. Příští stanice.....	14
6.13. Nástupiště nebo kolej.....	14
6.14. Zastávka na znamení.....	14
6.15. Zastavíme.....	14
6.16. Ná vazné linky.....	14
7. Příjezd do stanice.....	15
7.1. Informace o nástupišti.....	17
7.2. Zpoždění.....	17
7.3. Štítek „Stanice“.....	17
7.4. Název aktuální zastávky.....	18
7.5. Ostatní prvky.....	18
8. Sdělovací obrazovka.....	19
8.1. Konečná stanice.....	20
8.2. Ukončení části vlaku.....	20
8.3. Zkrácený (vložený) spoj.....	20
8.4. Informace o výluc.....	20
8.5. Trvalá změna.....	20
8.6. Jiné sdělení.....	21
8.7. Mimořádné ukončení.....	21
8.8. Mimořádný odklon.....	21
8.9. Změna čísla linky.....	21
8.10. Dělení vlaku.....	21
8.11. Zpráva z dispečinku.....	22
8.12. Informativní hlášení.....	22
9. Přestupní obrazovka – linky PID.....	23
9.1. Řádkování.....	25
9.2. Linky.....	25
9.3. Konečná zastávka.....	25
9.4. Stanoviště/nástupiště.....	25

8.5. Nízkopodlažní spoj.....	25
8.6. Odjezd.....	25
10. Přestupní obrazovka – vlaky.....	26
10.1. Řádkování.....	28
10.2. Záhlaví.....	28
10.3. Zápatí.....	28
10.4. Druh, číslo, cílová stanice, čas a nástupiště.....	28
10.5. Linka.....	28
10.6. Směr.....	28
10.7. Zpoždění.....	28
10.8. Běžící řádek.....	28
11. Vybrané provozní situace.....	29
11.1. Základní logika.....	29
11.2. Změna čísla linky.....	31
11.3. Ukončení části vlaku.....	32
11.4. Dělení vlaku.....	34
11.5. Mimořádné ukončení vlaku.....	36
11.6. Náhradní doprava.....	38
11.7. Odklon vlaku.....	40
12. Animace.....	41
12.1. Průjezd zastávkou.....	41
12.2. Zastávka na znamení.....	42
12.3. Sdělovací nebo přestupní obrazovka.....	43
12.4. Přibližování ke konečné zastávce.....	44
12.5. Avízo konečné zastávky.....	45

1. Úvod

LCD panel ve vlaku zobrazuje především trasu spoje a informace o příští stanici. Zobrazení je definováno pomocí základních typů obrazovek (základní obrazovka, příští stanice, sdělovací obrazovka a přestupní obrazovka). Výchozím zobrazením je obrazovka základní, která by se na LCD měla zobrazovat většinu času.

LCD panely zobrazují kromě trasy také číslo linky, cílovou zastávku, příští zastávku, čas, tarifní pásmo, informace o návazné dopravě (možnost přestupu na ostatní linky v systému PID nebo vlaky), údaje o zastavení vozidla v zastávce na znamení, informace o příští stanici (nástupiště, směr výstupu), informativní sdělení (předvolená či operativní), časy odjezdů ostatních linek z dané zastávky a další provozní situace.



2. Barevná paleta a fonty

Pozadí a barvy obrazovky

Pozadí A		RGB: 25-25-25
Pozadí B		RGB: 50-50-50
Pozadí C		RGB: 100-100-100
Pozadí D		RGB: 150-150-150
Zastávka		RGB: 180-180-180
Bílá		RGB: 255-255-255
Výluky		RGB: 255-170-30
Červená		RGB: 200-0-20
Červená (texty)		RGB: 220-40-40
Zelená		RGB: 210-215-15

Dopr. prostředky a piktogramy

Metro A		RGB: 0-165-98
Metro B		RGB: 248-179-34
Metro C		RGB: 207-0-61
Metro D		RGB: 0-140-190
Tramvaj		RGB: 120-2-0
Trolejbus		RGB: 128-22-111
Autobus		RGB: 255-170-30
Vlak (rychlíky)		RGB: 180-00-0
Lanovka		RGB: 201-208-34
Přívaz		RGB: 0-164-167
Noční doprava		RGB: 9-0-62
Letiště		RGB: 155-203-234

Fonty

Základním používaným fontem je font Roboto. Používá se především v řezech Light, Regular a Bold.

Velikost písma u konkrétního prvku je definována vždy v příslušné kapitole. Pro anglické texty (vyjma štítků, kde se toto pravidlo neuplatňuje) se používá velikost, která odpovídá 2/3 velikosti fontu českého textu. Zároveň se pro tyto texty používá šedá barva (pozadí D – RGB: 150-150-150) a slabší řez.

Roboto Light

Roboto Regular

Roboto Medium

Roboto Bold

Roboto Black

3. Typy obrazovek

Startovací obrazovka



Obrazovka se zobrazí při startu systému.

Základní obrazovka



Výchozí obrazovka, zobrazuje sled následujících zastávek a vybrané nácestné zastávky.

Příjezd do stanice



Obrazovka se zobrazí vždy před příjezdem do stanice/zastávky. Pokud je stanice/zastávka na znamení a projíždí se jí, obrazovka se vůbec nezobrazí.

Sdělovací obrazovka



Zobrazí se v konkrétních případech (konečná zastávka, zpráva z dispečinku, informace o výluc apod.). Po uplynutí dané lhůty (nebo po opuštění zastávky) se přepne na základní obrazovku.

Přestupní obrazovka



V mezizastávkovém úseku se přepíná ze základní obrazovky (střídají se v poměru 10 a 10 s). Po vyhlášení konkrétní zastávky se přepne zpět na základní obrazovku.

4. Startovací obrazovka



FW version: **XX.YYZZ**

SW version: **XX.YYZZ**

Obrazovka se zobrazí při startu systému. Musí obsahovat aktuální firmware a software verzi LCD.

●	RGB: 25-25-25	
●	RGB: 150-150-150	Roboto Light 72 b
●	RGB: 255-255-255	Roboto Bold 72 b

5. Základní obrazovka

The image shows a digital display board for a train route. At the top left, the station code 'S7' is displayed. To its right, the text 'Konečná stanice / Final station' is shown above the destination '→ BEROUN'. The date and time 'Úterý 16. 4. 2019 12:38' are displayed. Below the time, the text 'Přes: Praha-Smíchov' and 'Via: Praha-Smíchov' are shown. The route is indicated as 'Praha-Smíchov → B → Řevnice → Karlšt'. A list of stops is shown: 1 Černošice-Mokropsy, 1 Černošice, B Praha-Radotín, and 0 Praha-Velká Chuchle. At the bottom left, the 'Tarifní pásmo / Fare zone' is indicated as '0'. The 'Příští stanice / Next station' is 'Praha-Smíchov'. The 'Nástupiště / Platform' is '3/2'. The 'Přestup / Transfer' is indicated by a yellow 'B' icon. A row of numbers (4, 5, 12, 20, 105, 118, 125, 129, 172, 190, 196) is displayed at the bottom.

Výchozí obrazovka, zobrazuje schéma nadcházejících zastávek a vybrané nácestné zastávky. Zobrazuje se většinu času, ostatní obrazovky ji doplňují. Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.

Barevnost

●	RGB: 25-25-25	{pozadí}
●	RGB: 50-50-50	{pozadí – sled zastávek}
●	RGB: 100-100-100	{pozadí – čas}
●	RGB: 50-50-50	{pozadí – příští zastávka}
●	RGB: 180-180-180	{pozadí – spoj stojí v zastávce}
●	RGB: 255-255-255	{segmenty znázornění trasy}



6. Skladebné prvky

6.1. Číslo linky

Číslo linky je (kromě startovací obrazovky a změny čísla linky) na obrazovce zobrazeno vždy (na všech typech obrazovek). Při zobrazení linky ve výlukové trase je číslo linky podbarveno žlutě a schéma nadcházejících zastávek doplní piktogram změny trasy.

Rozměry pole čísla linky (š × v) jsou 400 b × 200 b.



Vlaky - linky S

- White circle: RGB: 255-255-255
- Black circle: RGB: 25-25-25 Roboto Bold 200 b



Vlaky - linky R

- White circle: RGB: 255-255-255
- Red circle: RGB: 180-0-0 Roboto Bold 200 b



Linka S ve výluce

- Yellow circle: RGB: 255-170-30
- Black circle: RGB: 25-25-25 Roboto Bold 200 b



Linka R ve výluce

- Yellow circle: RGB: 255-170-30
- Red circle: RGB: 180-0-0 Roboto Bold 200 b

6.2. Štítky

Štítky jsou umístěny u jednotlivých prvků. Popis je vždy v českém i anglickém jazyce. Barevnost vychází z barvy pozadí, na kterém jsou umístěny.

Konečná stanice / Final station
Příští stanice / Next station
Stanice / Station
Zpoždění / Delay
Výstup / Exit

- Konečná stanice, Příští stanice, Stanice, Zpoždění, Výstup
- Black circle: RGB: 25-25-25
 - White circle: RGB: 255-255-255 (český text) Roboto Regular 30 b
 - Grey circle: RGB: 150-150-150 (anglický text) Roboto Light 30 b

Přes: Via:

- Přes
- Dark grey circle: RGB: 100-100-100
 - White circle: RGB: 255-255-255 (český text) Roboto Regular 30 b
 - Light grey circle: RGB: 255-255-255 (anglický text) Roboto Light 30 b

Tarifní pásmo Fare zone
Přestup Transfer

- Tarifní pásmo, Přestup
- Black circle: RGB: 50-50-50
 - White circle: RGB: 255-255-255 (český text) Roboto Regular 30 b
 - Grey circle: RGB: 150-150-150 (anglický text) Roboto Light 30 b

Tarifní pásmo Fare zone
Přestup Transfer

- Tarifní pásmo (spoj stojí v zastávce)
- Light grey circle: RGB: 180-180-180
 - Black circle: RGB: 50-50-50 (český text) Roboto Regular 30 b
 - Dark grey circle: RGB: 50-50-50 (anglický text) Roboto Light 30 b

6.3. Den a datum

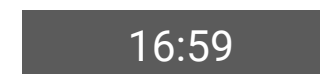
Den a datum jsou na obrazovce zobrazeny trvale v pravém horním rohu. Datum je zobrazeno ve formátu [d. m. rrrr].



- Black circle: RGB: 25-25-25
- White circle: RGB: 255-255-255 (den) Roboto Light 30 b
- Light grey circle: RGB: 255-255-255 (datum) Roboto Black 30 b

6.4. Čas

Čas je na obrazovce zobrazen na začátku řádku se sledem zastávek (pod číslem linky), a to ve formátu [h:mm] [24 hod.]. Dvojtečka bliká.



- Dark grey circle: RGB: 100-100-100
- White circle: RGB: 255-255-255 Roboto Regular 80 b

6.5. Stavové ikony

Primárně zobrazované informace jsou přítomnost a funkčnost WiFi připojení a obsazenost WC. Výška ikon je 55 b, zarovnání do pravého horního rohu obrazovky. Použití stavových ikon není povinné.



- WC a WiFi
- Dark grey circle: RGB: 100-100-100
 - White circle: RGB: 255-255-255

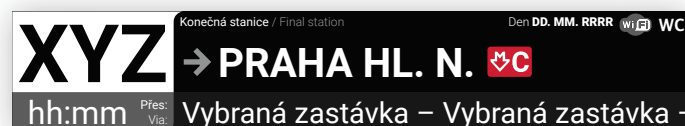


- WC obsazeno
- Red circle: RGB: 200-0-20
 - White circle: RGB: 255-255-255

- WC a WiFi mimo provoz
- Dark grey circle: RGB: 100-100-100
 - White circle: RGB: 255-255-255
 - Red circle: RGB: 200-0-20

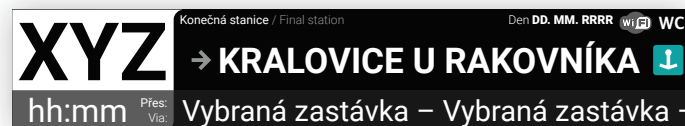
6.6. Konečná stanice

Konečná stanice je spolu s číslem linky na obrazovce zobrazena vždy. Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazného druhu dopravy (vyjma autobusu, tramvaje a vlaku, které lze zobrazit pouze v odůvodněných případech – např. při náhradní dopravě). Velikost fontu se přizpůsobí poli, výchozí velikost je 100 b, minimální 70 b. Pokud se text i přes zmenšení nevejde, je přípustné ho rozdělit do dvou řádků (platí pouze u velikosti 70 b). Zvláštní případ je změna čísla linky po trase (viz dále). Název konečné zastávky je vždy proveden verzálkami.

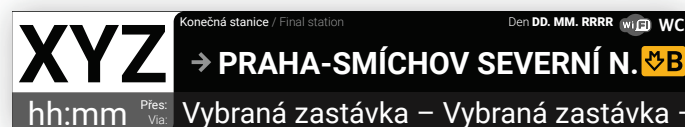


- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 100 b (verzálky)

Výška piktogramu šipky je 70 b.



- RGB: 25-25-25
 - RGB: 255-255-255 Roboto Bold 87 b (verzálky) (automaticky zmenšeno)
- Výška piktogramu šipky je 50 b.

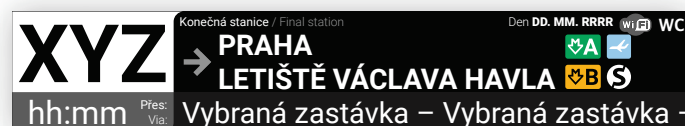


- RGB: 25-25-25
 - RGB: 255-255-255 Roboto Bold 76 b (verzálky) (automaticky zmenšeno)
- Výška piktogramu šipky je 50 b.

Výška piktogramů je 75 b, u textu rozděleného do dvou řádků je velikost piktogramů 60 b. Mezery mezi jednotlivými piktogramy jsou 15 b.

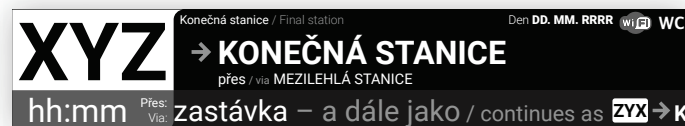
Rozměry pole cílové zastávky (š × v) jsou 1280 b × 200 b.

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), zobrazí se v druhém řádku pole pro konečnou zastávku informace o pokračování spoje dále pod jiným číslem a jeho druhá konečná. Po změně čísla linky se změní cílová zastávka a druhý řádek zmizí.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 70 b (verzálky)

Výška piktogramu šipky je 70 b, svislé zarovnání na střed nápisu konečné zastávky, výška piktogramů 60 b.



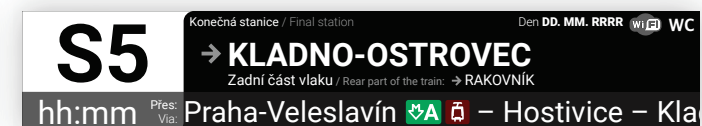
- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 27 b (anglický text)

Výška piktogramu šipky je 50 b, svislé zarovnání na střed nápisu konečné zastávky. Název konečné zastávky je proveden verzálkami.

6.7. Konečná stanice + doplňující text

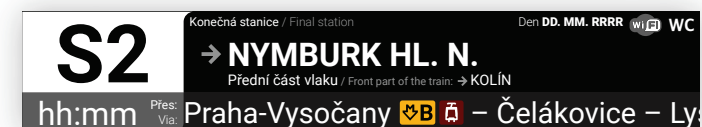
V předem stanovených případech lze zobrazit spolu s konečnou stanicí také doplňující text. Jedná se zejména případy, kdy vlak mění číslo linky na trase nebo se vlak, který je složený ze dvou souprav, rozdělí a každá část pokračuje do jiné cílové stanice nebo kdy je v určité stanici část vlaku odpojena a nepokračuje dále.

V těchto případech (bez výstupu cestujících z vozidla), se zobrazí v druhém řádku pole pro konečnou stanicí doplňující informace. Po změně čísla linky nebo po rozdělení na dva vlaky druhý řádek zmizí (a případně se i změní cílová stanice).



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 100 b (verzálky)
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 27 b (anglický text)

Výška piktogramu šipky je 50 b, svislé zarovnání na střed nápisu konečné zastávky. Název konečné zastávky je proveden verzálkami. Název konečné zastávky je proveden verzálkami.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 100 b (verzálky)
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 27 b (anglický text)

6.8. Změna trasy

Žlutě podbarvený nápis je zobrazen při levém okraji obrazovky (vlevo od schématu nadcházejících zastávek).

- RGB: 255-170-30
- RGB: 25-25-25
[český text]
Roboto Bold 26 b
- RGB: 25-25-25
[anglický text]
Roboto Regular 19 b


**změna
trasy**
diversion

6.9. Sled zastávek

Výška řádku je 100 b.

Zobrazovány jsou pouze vybrané zastávky, text plynule roluje zprava doleva. Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazné dopravy (metro, vlak, tramvaj, lanovka, přívoz, NAD nebo letadlo), piktogramy autobusu a trolejbusu se nezobrazují.

Když se při přiblížení ke konečné zastávce, kdy se zobrazuje pouze jedna nebo dvě vybrané zastávky, nápisy vejdou do jednoho řádku, není třeba text rolovat. Text bude zarovnán na střed a zobrazen staticky na místě.

12:38 Přes: Praha-Smíchov   – Řevnice – Karlš

- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b,
výška piktogramů 60 b

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), zobrazí se za poslední zastávkou zobrazenou v řádku sledu zastávek text „a dále jako / continues as“, číslo linky, piktogram šipky a konečná zastávka. Tento text se zobrazí až v momentě, kdy do změny čísla linky zbývá posledních 5 zastávek, a po změně čísla linky zmizí. Po změně čísla linky se v řádku sledu zastávek zobrazí vybrané nácestné zastávky nové linky. Číslo nové linky je v rámečku o rozměrech 88 × 60 b, Roboto Bold 45 b. Stejná velikost je použita i ve sledu zastávek nebo ve schématu nadcházejících linek.

hh:mm Přes: zastávka – a dále jako / continues as  → K

- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b,
výška piktogramů 60 b
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 72 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 54 b [anglický text]
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b [verzálky]
[2. konečná zastávka],
výška piktogramu šipky 45 b
výška piktogramů [u 2. konečné] 60 b

Řádek může být využit také pro sdělení mimořádné informace (například mimořádného ukončení vlaku, překážky na trati, zpoždění apod.)

12:39 Přes: Tento vlak bude mimořádně ukončen ve
Via: ukončen ve stanici PRAHA-RADOTÍN / T
12:41 Přes: -RADOTÍN / This train will be exceptionally terminated at
Via:

Celý text:

Tento vlak bude mimořádně ukončen ve stanici [NÁZEV STANICE] / This train will be exceptionally terminated at the station [NÁZEV STANICE]

- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-170-30 Roboto Regular 72 b [český text]
- RGB: 255-170-30 Roboto Regular 48 b [anglický text]
název stanice je proveden verzálkami
a řezem Bold

6.10. Piktogramy

Použití jednotlivých piktogramů je vysvětleno pomocí písmen A–F (viz dále). Standardní velikost piktogramu je 75 b (u konečné zastávky a u návazných linek) a 60 b ve sledu zastávek a schématu nadcházejících linek, ostatní velikosti jsou upřesněny v konkrétních případech. Piktogramy

	Přestup na metro A ● RGB: 0-165-98 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na metro B ● RGB: 248-179-34 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Přestup na metro C ● RGB: 207-0-61 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na metro D ● RGB: 0-140-190 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na tramvaj ● RGB: 120-2-0 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na autobus ● RGB: 0-120-160 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na trolejbus ● RGB: 128-22-111 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na linky S a další vlaky ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na lanovku ● RGB: 201-208-34 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Přestup na přívoz ● RGB: 0-164-167 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F

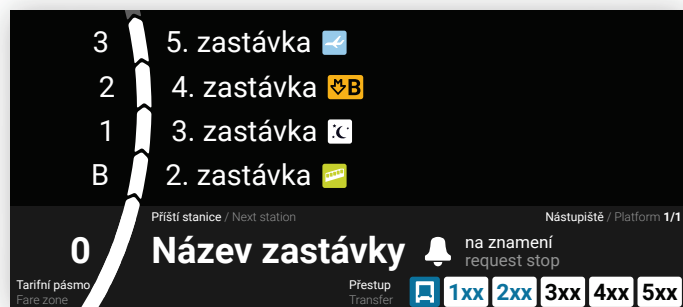
lze v odůvodněných případech použít i jindy (např. piktogram tramvaje v poli konečné stanice, pokud tramvaj slouží jako náhradní doprava apod.). Pokud se spolu s piktogramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktogram, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední.

	Garantovaný noční přestup ○ RGB: 255-255-255 ● RGB: 9-0-62	Použití: A B C D E F
	Letiště ● RGB: 155-203-234 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Systém PID ● RGB: 0-67-138 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Náhradní zastávka ● RGB: 255-170-30 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Přestup na náhradní dopravu ● RGB: 255-170-30 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Zastávka na znamení ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Šipka ● RGB: 150-150-150	Použití: A B C D E F
	Linka ZTP ● RGB: 143-188-25	Použití: A B C D E F
	Bezbariérové vozidlo ● RGB: 150-150-150	Použití: A B C D E F
	Vykřičník ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F

Umístění piktogramů: A – ano, A – odůvodněně, A – ne
 A Konečná zastávka – za názvem konečné zastávky v záhlaví obrazovky
 B Sled zastávek – v běžícím řádku sledu zastávek
 C Schéma nadcházejících zastávek – za názvem každé zastávky
 D Přestupní obrazovka – v poli číslo linky
 E Návazné linky – jako úvodní piktogram před čísly linek daného módu
 F Sdělovací obrazovka – jako úvodní piktogram

	Kočárek ● RGB: 210-215-15 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Invalidní vozík ● RGB: 210-215-15 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Postupujte dále ● RGB: 210-215-15 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Zavazadlo ● RGB: 200-0-20 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Zákaz konzumace ● RGB: 200-0-20 ○ RGB: 255-255-255	Použití: A B C D E F
	Zpoždění ● RGB: 255-170-30 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Mimořádnost na trase ● RGB: 25-25-2 ● RGB: 255-170-30	Použití: A B C D E F
	Informace ○ RGB: 255-255-255 ● RGB: 25-25-25	Použití: A B C D E F
	Zákaz ● RGB: 200-0-20	Použití: A B C D E F

6.11. Schéma nadcházejících zastávek



Grafika

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 (segmenty čáry)
- RGB: 100-100-100 (poslední segment čáry)

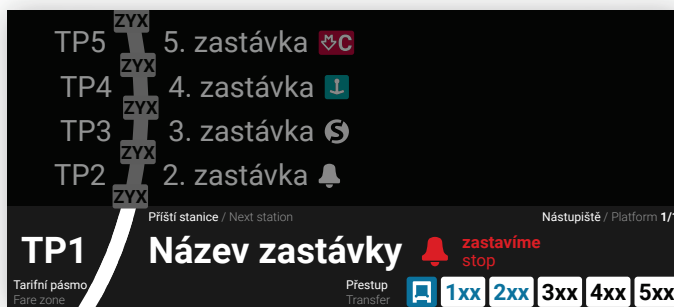
Názvy zastávek a tarifní pásma

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b

Schéma zobrazuje příští zastávku a 4 nadcházející zastávky včetně tarifního pásma, kam jsou dle jízdního řádu zařazeny. Kromě první nadcházející zastávky (příští zastávky), kde jsou navazující linky zobrazeny zvlášť, je vedle názvu zastávky vždy pictogram návazné dopravy (pokud v dané zastávce je). Maximální počet pictogramů je 3, pořadí zobrazování dle logiky zmíněné dále (vysvětleno v podkapitole „Návazné linky“).

Tarifní pásma jsou zarovnána doprava, názvy zastávek doleva.

Tarifní pásma B a 3 (TP2 a TP5) jsou zarovnána doprava, pravý okraj textového pole je 245 b od levého okraje obrazovky, pásma 1 a 2 (TP3 a TP4) 260 b od levého okraje obrazovky. Názvy 2. a 5. zastávky jsou zarovnány doleva, levý okraj textového pole je 385 b od levého okraje obrazovky, názvy 3. a 4. zastávky 400 b od levého okraje obrazovky.



Grafika

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 (segmenty čáry se současnou linkou)
- RGB: 100-100-100 (segmenty čáry s navazující linkou)

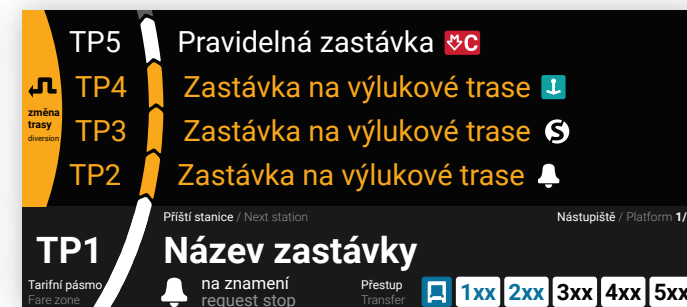
Názvy zastávek a tarifní pásma

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b (současná linka)
- RGB: 100-100-100 Roboto Regular 72 b (navazující linka)

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), je to zobrazeno ve schématu nadcházejících zastávek. Zastávky, které obsluhuje spoj již pod jiným číslem, jsou zobrazeny šedě, pictogramy jsou potlačeny na 50% průhlednosti. „Místo změny čísla linky“ je signalizováno ve schématu. Po změně čísla linky (zobrazení sdělovací obrazovky) následuje standardní barevné zobrazení.

Pokud je z důvodu výluky nutné přestoupit na náhradní dopravu, vyloučený úsek, který je obsluhován náhradní dopravou je zobrazen odlišnou barvou. „Místo změny čísla linky“ je signalizováno ve schématu.

Shodně zobrazení je použito, pokud vlak jede po odklonové trase.

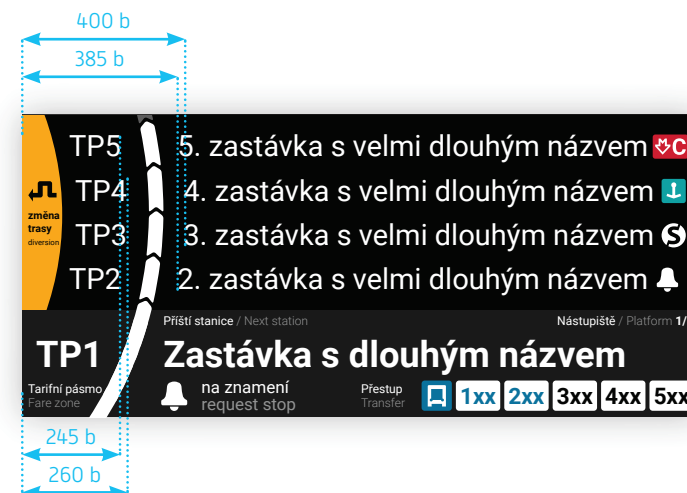


Grafika

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 (segmenty čáry – pravidelná trasa)
- RGB: 255-170-30 (segmenty čáry – odklon)

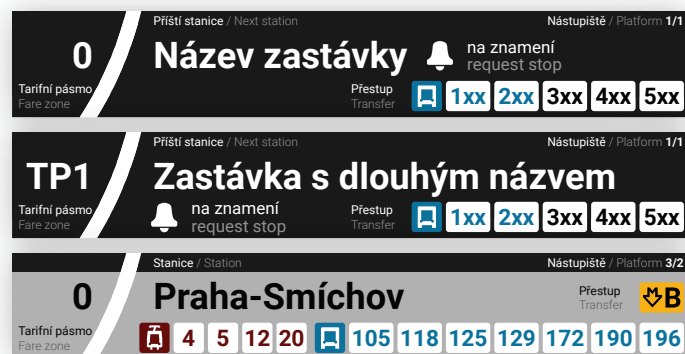
Názvy zastávek a tarifní pásma

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b (pravidelná zast.)
- RGB: 255-170-30 Roboto Regular 72 b (náhradní zastávka)



6.12. Příští stanice

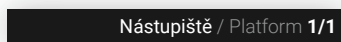
První stanice ve schématu nadcházejících zastávek (dále jen „příští stanice“) je oproti ostatním zastávkám zobrazena výrazněji. Na rozdíl od schématu nadcházejících zastávek, které může být střídáno se sdělovacími obrazovkami či s přestupní obrazovkou, příští zastávka zůstává (stejně jako číslo linky, konečná zastávka, čas a sled zastávek) stále viditelná.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
- RGB: 180-180-180 [spoj stojí v zastávce]
- RGB: 50-50-50 Roboto Bold 90 b (vyhlášená zastávka)

6.13. Nástupiště nebo kolej

V pravé části pole příští zastávky je zobrazeno nástupiště, kde vlak zastaví.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 30 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 30 b (anglický text)
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 30 b (stanoviště)

6.14. Zastávka na znamení

V případě, že příští zastávka je na znamení, se ve schématu nadcházejících zastávek vedle názvu zastávky objeví piktogram zastávky na znamení (zvoneček). Pokud se spolu s piktogramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktogram, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední (tj. blíže k pravému kraji obrazovky).

U příští zastávky je navíc piktogram doplněn nápisem „na znamení / request stop“. Pokud je název zastávky příliš dlouhý, je přípustné, aby se piktogram spolu s nápisem zobrazil o řádek níže (zarovnané doleva spolu se začátkem názvu zastávky). Na rozdíl od schématu nadcházejících zastávek se piktogram „na znamení“ zobrazuje jako první (hned za názvem zastávky).



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 42 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 42 b (anglický text)

6.15. Zastavíme

Po dání znamení (stisku tlačítka cestujícím) se nápis „na znamení / request stop“ střídá s nápisem „zastavíme / stop“. Nápis se přestane zobrazovat ve chvíli vyhlášení a „podbarvení názvu“ zastávky. Animace (střídání obou názvů) je v délce 2 s : 2 s.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 42 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 42 b (anglický text)
- RGB: 220-40-40 Roboto Bold 42 b (český text)
- RGB: 220-40-40 Roboto Regular 42 b (anglický text)

6.16. Návazné linky

U příští zastávky (první ve schématu nadcházejících zastávek) se za názvem zastávky nezobrazují piktogramy (vyjma piktogramu zastávky na znamení). Ty jsou nahrazeny právě řádkem „návazné linky“.

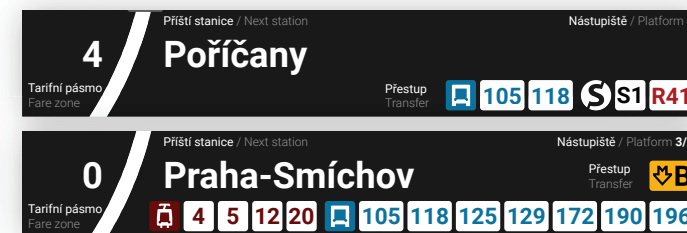
Číslo linek spolu s piktogramem dopravního prostředku se zobrazí v pravém dolním rohu obrazovky. Zobrazeny jsou všechny linky, na které je možno přestoupit v dané zastávce (tzn. odjíždí od kteréhokoliv sloupku v uzlu) a jejichž odjezd je maximálně za 30 min. od předpokládaného času příjezdu (kromě piktogramu letadla, který znázorňuje pouze přítomnost letiště). Linky jsou zobrazeny v následujícím pořadí: metro, tramvaj, trolejbus, autobus, lanovka, přívoz, letadlo, vlak.

Data se získávají z MPV. Doporučuje se on-line dotaz každých 20 s na odjezdy do 30 min.

Aktuální linka (ta, na které je vozidlo nasazeno) se nezobrazuje. Barva čísla linky (v bílém poli) odpovídá zobrazení na přestupní obrazovce (viz dále) – většinou je stejná jako barva piktogramu.

Výška piktogramů a čísel linek je 75 b. Šířka pole u čísel linek s jedním nebo dvěma znaky je také 75 b, u tří znaků je to 110 b, u čtyř znaků 145 b. Mezery mezi piktogramem a s ním souvisejícími čísly linky jsou široké 10 b. Mezera mezi různými dopravními prostředky je 20 b – viz str. 8.

Políčka se zobrazují od spodního řádku, zarovnání k pravému dolnímu okraji obrazovky. Při větším počtu linek je možné využít i řádek výše (stejný řádek, kde je název příští zastávky). Pokud se ani tak nevejdou všechny linky, po 5 s řádky stránkují zdola nahoru.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255

rozměry pole čísel linek (š × v):

- 1 nebo 2 znaky (tramaj, trolejbus, vlak) 75 b × 75 b
- 3 znaky 110 b × 75 b
- 4 znaky 145 b × 75 b

Roboto Bold 56 b (barva dle dopravního prostředku)

7. Příjezd do stanice

S7

Konečná stanice / Final station

Úterý 16. 4. 2019  

→ **BEROUN**

12:38 Přes: Via:

Praha-Smíchov   – Řevnice – Karlšt

Zpoždění / Delay

včas / on time

Výstup / Exit

nástupiště 1 kolej 2
platform 1 track 2 →

Stanice / Station

Praha-Smíchov

Přestup
Transfer



 4 5 12 20  105 118 125 129 172 190 196

Obrazovka se zobrazuje vždy při příjezdu do stanice/zastávky. Obrazovka zmizí (přepne se zpět do výchozího zobrazení) ve chvíli zastavení vlaku ve stanici/zastávce nebo při zobrazení přestupní obrazovky (pouze v předem definovaných přestupních bodech).

Štítek

Číslo linky

Štítek

Čas

Štítek

Aktuální zpoždění

Štítek „Stanice“

Název aktuální zastávky

Konečná stanice / Final station

Úterý 16. 4. 2019

Stavové ikony

Konečná stanice

Sled vybraných zastávek

Štítek

Informace o nástupišti

Návazné linky

S7

→ BEROUN

12:38 Přes: Praha-Smíchov   – Řevnice – Karlš

Via:

Zpoždění / Delay

včas / on time

Výstup / Exit

nástupiště 1 kolej 2
platform 1 track 2 

Stanice / Station

Praha-Smíchov

Přestup
Transfer 

 **4** **5** **12** **20**  **105** **118** **125** **129** **172** **190** **196**

7.1. Informace o nástupišti

Zobrazují se reálné informace o nástupišti, na které vlak přijíždí (směr, na který se vystupuje, případně číslo nástupiště nebo koleje). Podle směru výstupu je směr šipky a zarovnání textu o nástupišti buď u pravého nebo levého okraje obrazovky (dojde k prohození informací o nástupišti a o zpoždění).

nástupiště 1 kolej 2
platform 1 track 2



nástupiště 4J
platform 4J

- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 46 b (český text)
Roboto Bold 46 b (č. nástupiště a koleje)
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 30 b (anglický text)
Roboto Bold 30 b (č. nástupiště a koleje)
- RGB: 255-255-255 (piktogram šipky, výška piktogramu 120 b)
Šipka bliká (v intervalu 1 s).

Výstup / Exit

← nástupiště 4J
platform 4J

Stanice / Station

Praha hl. n.

Přestup / Transfer

S R10 R17 R18 R19 R20 R21

Zpoždění / Delay

+5 min.

7.2. Zpoždění

Zobrazené aktuální zpoždění se vždy vztahuje k příjezdu do stanice. Zobrazuje se v minutách ve tvaru „+[XY] min.“ Pokud vlak jede na čas, zobrazí se místo zpoždění nápis „včas / on time“. Zarovnání doprava nebo doleva je podle směru výstupu (viz předchozí kapitola).

včas / on time

- RGB: 50-50-50
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 120 b (český text)
Roboto Light 80 b (anglický text)

+5 min.

+10 min.

+120 min.

- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-170-30 Roboto Bold 120 b („+[hodnota]“)
Roboto Light 120 b („min“)

Zpoždění / Delay

včas / on time

Stanice / Station

Praha-Smíchov

Přestup / Transfer

197 241 244

314 317 318 320 321 334 338 360 361 390

Výstup / Exit

→ nástupiště 1 kolej 2
platform 1 track 2

7.3. Štítek „Stanice“

Štítek pouze uvozuje název stanice na obrazovce „Příjezd do stanice“.

Stanice / Station

- RGB: 50-50-50
- RGB: 150-150-150 Roboto Bold 60 b (český text)
Roboto Light 40 b (anglický text)

Výstup / Exit

← nástupiště 4J
platform 4J

Stanice / Station

**Praha-Modřany
zast. 🛎**

Přestup / Transfer

3 17 21 193 196 S88

Zpoždění / Delay

včas / on time

7.4. Název aktuální zastávky

Název stanice/zastávky v tomto případě není doplněn piktogramy (přestupy jsou zobrazeny v řádku „návazné linky“) kromě piktogramu „zastávka na znamení“, který se zobrazí bez doplňujícího textu, tzn. pouze zvoneček. Tento piktogram se zobrazí pouze pokud se zastávkou projíždí (pokud cestující stiskl tlačítko a ve stanici se zastavuje, zvoneček se nezobrazuje).

Text je možné zalomit do dvou řádků. Zarovnání je vždy na střed.



RGB: 50-50-50



RGB: 255-255-255 Roboto Bold 180 b (případně menší)



RGB: 50-50-50



RGB: 255-255-255 Roboto Bold 135 b
(automaticky zmenšeno)

7.5. Ostatní prvky

Všechny ostatní prvky (číslo linky, konečná zastávka, datum, stavové ikony, čas, sled vybraných zastávek a návazné linky) se zobrazují shodně s předchozími obrazovkami.

8. Sdělovací obrazovka

The image shows a digital display board for a train station. At the top left, the line number 'S12' is displayed in large white letters on a black background. To its right, the text 'Konečná stanice / Final station' is shown. The main destination 'PRAHA-SMÍCHOV' is prominently displayed in white, with a yellow 'MB' logo next to it. Below this, it says 'přes / via POŘÍČANY'. The time '6:47' is shown on the left, and 'Přes: Via: continues as' is on the right. The next line of information shows 'R41' in a white box followed by 'PRAHA-SMÍCHOV'. A large white 'S' logo is on the left of the main message: 'Vlak dále pokračuje jako linka R41 směr Praha-Smíchov'. Below this, the English translation 'The train continues as line R41 in direction Praha-Smíchov' is written. At the bottom, the station name 'Poříčany' is shown next to the platform number '4'. The bottom right corner features a 'Přestup / Transfer' section with icons for lines 105, 118, S, S1, and R41. The date 'Čtvrtek 25. 4. 2019' and icons for 'Wi-Fi' and 'WC' are in the top right corner.

S12 Konečná stanice / Final station Čtvrtek 25. 4. 2019 Wi-Fi WC

→ **PRAHA-SMÍCHOV** MB
přes / via POŘÍČANY

6:47 Přes: Via: continues as **R41** → **PRAHA-SMÍCHOV**

S **Vlak dále pokračuje jako linka R41 směr Praha-Smíchov**
The train continues as line R41 in direction Praha-Smíchov

Stanice / Station Nástupiště / Platform **4**

4 **Poříčany**

Tarifní pásmo Fare zone Přestup / Transfer 105 118 S S1 R41

Sdělovací obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním řádkem s příští zastávkou.

8.1. Konečná stanice

Běžné provozní hlášení.

Zobrazuje se po vyhlášení poslední zastávky na trase až do doby zavření dveří.

Konečná stanice, prosíme, vystupte.

Terminal station, please leave the train.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 68 b [anglický text]

8.4. Informace o výlucce

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS.

Zobrazuje se po opuštění předposlední a poslední zastávky na pravidelné trase před výlukou (před sjetím z pravidelné trasy) po dobu 10 s.



Nučice – Beroun

Pro cestu směr Beroun přestupte ve stanici Nučice do autobusu náhradní dopravy – linka XS6.

Transfer to substitute bus service – line XS6 in Nučice station to travel to Beroun.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-170-30 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b [anglický text]

8.2. Ukončení části vlaku

Běžný provozní stav – řídí se palubním počítačem.

Zobrazuje se po vyhlášení poslední zastávky na trase až do doby zavření dveří pouze v části soupravy, která v tomto místě končí.

Konečná stanice, prosíme, vystupte.

Do stanice KOLÍN

pokračuje pouze přední část vlaku!

Terminal station, please leave the train.
Only front part of the train continues to KOLÍN.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b [český text]
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 72 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 48 b [anglický text]

8.5. Trvalá změna

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace).

Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.



Změna linkového vedení BUS

Od soboty 1. září 2018 dochází ke změně linkového vedení autobusů PID v oblasti Radotína. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na www.pid.cz.

From Saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b [anglický text]

8.3. Zkrácený (vložený) spoj

Běžné provozní hlášení.

Využívá se především pro „vložené spoje“ v okrajových částech dne a v jinak specifických případech. Zobrazuje se po vyhlášení předposlední zastávky na trase po dobu 10 s.

Upozorňujeme cestující, že tento vlak končí jízdu ve stanici PRAHA-RADOTÍN.

Attention please, this train terminates at PRAHA-RADOTÍN.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 80 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 60 b [anglický text]
- Název konečné zastávky je proveden řezem Bold (verzálky).

Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s (u delších textů možno i více).



Od soboty 1. září 2018 dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v oblasti Radotínska. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na www.pid.cz.

From Saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications will take place in operation of the PID system in Radotín area. Visit www.pid.cz for more information.

8.6. Jiné sdělení

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace).

Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.

Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s (u delších textů možno i více).



Zastávky na znamení od 1. 7. 2019

Od soboty **1. července 2019** budou všechny autobusové zastávky na území hl. m. Prahy **na znamení**. Na autobus není nutné mávat, **stačí stát viditelně na zastávce**. Před výstupem stiskněte s dostatečným předstihem **tláčítko STOP** nebo tlačítko pro otevření dveří. Další informace naleznete na www.nid.cz

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

8.9. Změna čísla linky

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS.

Zobrazuje se ve chvíli, kdy se mění číslo linky (a konečná stanice), po dobu 10 s.



Vlak dále pokračuje jako linka R41 směr Praha-Smíchov

The train continues as line R41 in direction Praha-Smíchov

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 60 b (anglický text)

8.7. Mimořádné ukončení

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS.

Zobrazuje se ve chvíli, kdy operativně dojde ke změně konečné stanice (po zadání do systému), po každé třetí zastávce (pokud jich je více než 3) a po vyhlášení předposlední zastávky na trase, po dobu 10 s.



Tento vlak bude mimořádně ukončen ve stanici PRAHA-RADOTÍN!

This train will be exceptionally terminated at PRAHA-RADOTÍN!

- RGB: 255-170-30
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

8.10. Dělení vlaku

Zobrazuje se po zastavení vlaku v poslední stanici (než dojde k rozdělení) po dobu 30s.

Obrazovka v zadní části vlaku:



Tento vlak pokračuje dále do stanice Kladno-Ostrovce.

Pro cestu směr Rakovník přestupte do přední části vlaku!

This train continues to Kladno-Ostrovce. Transfer to the front part of the train for Rakovník!

- RGB: 25-25-25
- RGB: 100-100-100 Roboto Bold 72 b („Rakovník“)
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b („Kladno-Ostrovce“)

8.8. Mimořádný odklon

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS.

Zobrazuje se ve chvíli, kdy operativně dojde ke změně trasy, po dobu 10 s. Odklonová trasa je znázorněna ve schématu nadcházejících zastávek jinou barvou.

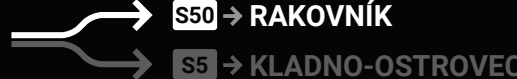


Z důvodu mimořádné události na trati pojede tento vlak odklonem.

This train will be rerouted due to unexpected occasions.

- RGB: 255-170-30
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Obrazovka v přední části vlaku:



Tento vlak pokračuje dále do stanice Rakovník.

Pro cestu směr Kladno-Ostrovce přestupte do zadní části vlaku!

This train continues to Rakovník. Transfer to the rear part of the train for Kladno-Ostrovce!

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 54 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

8.11. Zpráva z dispečinku

Zpráva sestavená dispečerem v jednotném rozhraní pro OIS.

Zprávu zašle dispečink přímo do vozidla – doba zobrazení 15 s, zastávkové úseky, kde bude informace zobrazena a četnost opakování definuje dispečer v rozhraní.



Z důvodu poruchy trolejového vedení je přerušen provoz mezi stanicemi Praha-Smíchov a Praha hl. n. Pro cestu mezi těmito stanicemi využijte metro B a C s přestupem ve stanici Florenc. Na této trase platí jízdenky PID. Jízdenky ČD jsou uznávány pokud platí pro tento úsek.



RGB: 200-0-20



RGB: 255-255-255 Roboto Regular 60 b (min. 48b)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Letiště – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Terminál 1
lety do zemí mimo Schengenský prostor
flights to countries outside the Schengen Area

Terminál 2
lety do zemí Schengenského prostoru / flights to Schengen Area countries

Terminál 3
pouze soukromé lety / private flights only

Odlety
Flight
departures



RGB: 25-25-25



RGB: 155-203-234 Roboto Bold 60 b (terminál)



RGB: 255-255-255 Roboto Bold 40 b (český text)



RGB: 150-150-150 Roboto Regular 40 b (anglický text)

8.12. Informativní hlášení

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Vyčkávání na čas odjezdu – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Vyčkáváme na přesný čas odjezdu dle jízdního řádu.

We are waiting for the scheduled departure time.



RGB: 25-25-25



RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (český text)



RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Zastavení pro služební účely – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 15s.



Zastavení pro služební účely, prosíme nevystupujte!

The train has stopped due to service reasons, please do not get off!



RGB: 25-25-25



RGB: 220-40-40 Roboto Bold 80 b (český text)



RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Vzájemný přestup (vlak) – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Vyčkáváme na vzájemný přestup.

We are waiting for a mutual transfer.



RGB: 25-25-25



RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (český text)



RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Zpoždění – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Omlouváme se, ale vlak bude zhruba o 10 minut opožděn.

We are sorry, the train will be about 10 minutes delayed.



RGB: 25-25-25



RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (český text)



RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

9. Přestupní obrazovka – linky PID

R41

Konečná stanice / Final station

Čtvrtek 25. 4. 2019

Wi-Fi

WC

→ PRAHA-SMÍCHOV

↘B

7:26

Přes:
Via:

Praha hl. n.

↘C

9	→ Spojovací	B	5 min.	15	→ Kotlářka	A	7 min.
↘C	→ Letňany	M1	5 min.	5	→ Ústřední dílny DP	B	8 min.
↘C	→ Háje	M2	5 min.	15	→ Olšanské hřbitovy	B	8 min.
R17	→ Olbramovice	4S	5 min.	1	→ Chodov	C	9 min.
5	→ Sídliště Barrandov	A	6 min.	S9	→ Říčany	7J	9 min.
9	→ Sídliště Řepy	A	6 min.	26	→ Divoká Šárka	A	9 min.

P

Tarifní pásmo
Fare zone

Příští stanice / Next station

Praha hl. n.

Přestup
Transfer

↘C

Nástupiště / Platform 4J

AE

1

S

S1

S2

S3

S4

S7

S8

S9

S22

S34

R9

Obrazovka se zobrazuje pouze v předem definovaných přestupních bodech nebo zastávkách – seznam těchto zastávek bude k dispozici u organizátora. Střídá se se základní obrazovkou již během cesty (mezi zastávkami) a zobrazí se také po obrazovce „Příjezd do stanice“. V odůvodněných případech lze zobrazit i několik obrazovek po sobě (v případě více návazných spojů), primárně se však zobrazuje pouze jedna. Na přestupní obrazovce jsou vypsané všechny linky, které odjíždí ze všech zastávek daného přestupního uzlu (v obou směrech) do 30 min. od předpokládaného příjezdu. Každá linka je zobrazena pouze jednou (její první spoj). Aktuální linka není zobrazena (ani v opačném směru).

Kromě výčtu odjezdů se vždy pod názvem zastávky zobrazují návazné linky, kde tudíž může být číslo linky zobrazeno duplicitně vzhledem k přestupní obrazovce.

Přestupní obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním řádkem s příští zastávkou.

Zobrazení je v poměru se základní obrazovkou 10 s (základní) : 15 s (přestupní obrazovka). Při příjezdu do stanice je přestupní obrazovka zobrazena až do zastavení vlaku.



8.1. Řádkování

Výška řádku s odjezdem je 75 b.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 50-50-50

8.2. Linky

Linky jsou seřazeny chronologicky. Na jedné stránce se zobrazuje pouze prvních 12 odjezdů.

Rozměry pole čísla linky [š × v] jsou 95 b × 65 b, zaoblení rohů s poloměrem 7 b.



Metro A [je využit piktogram – viz str. 12]

- RGB: 0-165-98
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]



Metro B [je využit piktogram – viz str. 12]

- RGB: 248-179-34
- RGB: 25-25-25 [Roboto Bold 70 b]



Metro C [je využit piktogram – viz str. 12]

- RGB: 207-0-61
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]



Metro D [je využit piktogram – viz str. 12]

- RGB: 0-140-190
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]



Denní tramvaj

- RGB: 255-255-255
- RGB: 120-2-0 Roboto Bold 48 b



Denní trolejbusová linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 128-22-111 Roboto Bold 48 b



Noční tramvaj

- RGB: 120-2-0
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 48 b

100

Denní městská autobusová linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-120-160 Roboto Bold 48 b

260

Školní linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-120-160 Roboto Bold 48 b

300

Denní příměstská nebo regionální linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 48 b

900

Noční městská autobusová linka

- RGB: 0-120-160
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 48 b

950

Noční příměstská nebo regionální linka

- RGB: 9-0-62
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 48 b

S1

Vlaky – linky S

- RGB: 255-255-255
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 48 b

R1

Vlaky – rychlíky (linky R)

- RGB: 255-255-255
- RGB: 180-0-0 Roboto Bold 48 b

LD

Lanovka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 201-208-34 Roboto Bold 48 b

P1

Přívoz

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-164-167 Roboto Bold 48 b

AE

Speciální autobusová linka [AE, IKEA, H1 apod.]

- RGB: 255-255-255
- RGB: 143-188-25 Roboto Bold 48 b

XC

Linka náhradní dopravy

- RGB: 255-255-255
- RGB: 255-170-30 Roboto Bold 48 b

260811

Linka mimo systém PID

- RGB: 255-255-255
- RGB: 150-150-150 Roboto Bold 24 b

8.3. Konečná zastávka

Piktogram šipky [výška 25 b] + konečná zastávka dané linky. Název zastávky nezahrnuje žádné piktogramy.

- RGB: 150-150-150 [piktogram šipky, výška 25 b]
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b

8.4. Stanoviště/nástupiště

Odjezdové zastávkové stanoviště je načteno z informací z MPV.

- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b

8.5. Nízkopodlažní spoj

U spojů, které zajišťuje nízkopodlažní (bezbariérové) vozidlo, se zobrazí piktogram bezbariérového vozidla [invalidní vozík].

- RGB: 150-150-150 výška piktogramu 35 b

8.6. Odjezd

Údaj je v minutách. U zpožděného spoje se zpoždění připočítá k času odjezdu. Odjezdy spojů mající odjezd dříve než za 1 min. se nezobrazují. Obrazovka zobrazuje pouze spoje, které lze reálně stihnout [dopočet doby dojezdu do zastávky + 1 min.].

- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 36 b

10. Přestupní obrazovka – vlaky

R41

Konečná stanice / Final station

Čtvrtek 25. 4. 2019

Wi-Fi

WC

→ **PRAHA-SMÍCHOV** 

7:26

Přes:
Via:

Praha hl. n.  

Druh	Číslo	Linka	Cílová stanice	Směr	Nástupiště	Čas	Zpoždění
Os	8844	S7	BEROUN	Karlštejn	3	7:35	
Ex	353	Ex6	SCHWANDORF	Plzeň hl. n.	2	7:41	5 min.
R	891	R17	LUHAČOVICE	Pardubice hl. n.	4S	7:43	20 min.
Os	8838	S7	BEROUN	Karlštejn	3	7:47	
Os	19910	S6	BEROUN	Rudná u Prahy	3A	7:49	
R	752	R16	KLATOVY	Beroun	2	7:51	
Os	9940	S7	PRAHA-RADOTÍN	Praha-Velká Chuchle	3	7:57	
R	766	R16	PLZEŇ HL. N.	Hořovice	5J	8:10	

Příští stanice / Next station

P **Praha hl. n.**

Nástupiště / Platform **4J**

Tarifní pásmo
Fare zone

Přestup
Transfer

 **R10** **R17** **R18** **R19** **R20** **R21**

Obrazovka se zobrazuje především ve stanicích, kde je větší množství vlaků (i mimo systém PID) jako doplněk k předchozí přestupní obrazovce. Zdrojem dat není ROPID ale SŽDC. Struktura zobrazených informací odpovídá struktuře zobrazované na nádražích.



Druh	Číslo	Linka	Cílová stanice	Směr	Nástupišťe	Čas	Zpoždění
R	1246	R26	ČESKÉ BUDĚJOVICE	Písek	3	7:41	
Ex	356	Ex6	SCHWANDORF	Plzeň hl. n.	3	7:50	15 min.
R	981	R9	BRNO HL. N.	Praha hl. n.	2	7:54	
Os	8834	S7	BEROUN	Karlštejn	3	7:54	
Os	19958	S6	NUČICE ZAST.	Rudná u Prahy	3	7:56	
Os	8833	S7	PRAHA HL. N.		2	7:58	5 min.
Bus	768		BEROUN	náhradní doprava		8:05	
Výběr cestujících, ve dnech 16. až 26. srpna probíhá výluk mezi stanicemi Praha-Radotín, Dobřichovice, Bero							

10.1. Řádkování

Výška řádku s odjezdem je 50 b.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 50-50-50

10.2. Záhlaví

Zobrazované údaje vychází ze struktury zobrazování na informačních tabulích SŽDC.

- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b

10.3. Zápatí

Zobrazeny jsou především údaje o zdroji dat.

- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b

10.4. Druh, číslo, cílová stanice, čas a nástupišťe

Vlaky jsou seřazeny chronologicky dle pravidelného odjezdu. Vlaky vyšších kategorií mají před číslem vlaku červený pruh. Texty jsou zarovnány doleva, nástupišťe na střed a čas doprava.

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b
- RGB: 255-170-30 Roboto Regular 36 b (náhradní doprava)
- RGB: 180-0-0

10.5. Linka

Číslo linky je jako jediné zobrazeno tučně.

- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 36 b

10.6. Směr

Nácestné stanice („směr“) se střídají po 2s.

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b

10.7. Zpoždění

Text je zarovnán doleva.

- RGB: 255-170-30 Roboto Regular 36 b

10.8. Běžící řádek

Text běží zprava doleva.

- RGB: 255-170-30 Roboto Regular 36 b

11. Vybrané provozní situace

11.1. Základní logika



1. Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici (Praha-Libeň).



2. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Praha-Libeň).



3. Obrazovka Příští stanice – příjezd do stanice (Praha hl. n.).



4. Přestupní obrazovka (linky PID) – příjezd do stanice (Praha hl. n.). Tato obrazovka se střídá se základní obrazovkou [2.] již během trasy.



5. Přestupní obrazovka (vlaky) – příjezd do stanice (Praha hl. n.). Tato obrazovka se střídá se základní obrazovkou [2.] již během trasy.



6. Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici (Praha hl. n.). Pokud vlak stojí ve stanici delší dobu, může se střídá s přestupními obrazovkami.



7. Základní obrazovka – po rozjezdu [ze stanice Praha hl. n.].



8. Obrazovka Příští stanice – příjezd do stanice [Praha-Smíchov].



9. Přestupní obrazovka [linky PID] – příjezd do stanice [Praha-Smíchov].



10. Přestupní obrazovka [vlak] – příjezd do stanice [Praha-Smíchov].



11. Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici [Praha-Smíchov].

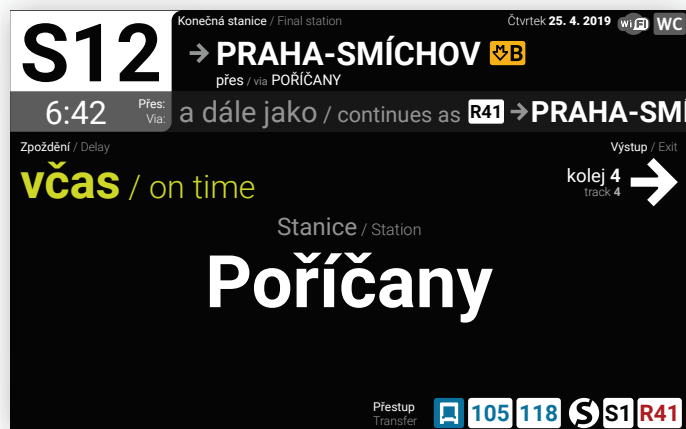


12. Sdělovací obrazovka [konečná stanice] – ve stanici [Praha-Smíchov].

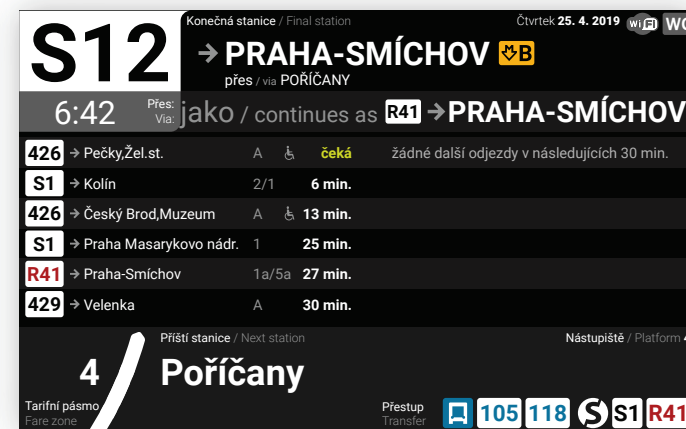
11.2. Změna čísla linky



1. Základní obrazovka – po rozjezdu [ze stanice Třebestovice].



2. Obrazovka Příjezd do stanice – příjezd do stanice [Poříčany].



3. Přestupní obrazovka (linky PID) – příjezd do stanice [Poříčany].



4. Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici [Poříčany].



5. Sdělovací obrazovka (změna čísla linky) – vlak stojí ve stanici [Poříčany].



6. Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici [Poříčany]. V záhlaví je již nové číslo linky a její konečná stanice.

11.3. Ukončení části vlaku

S2 → **KOLÍN**
 11:51 Přes: Via: Praha-Vysočany (B, A) – Čelákovice – Lysá nad Labem
 1 Mstětice
 1 Zeleneč
 B Praha-Horní Počernice
 0 Praha-Vysočany (B, A)
 Příští stanice / Next station: Praha-Vysočany
 Nástupišť / Platform: 2/2
P Praha Masarykovo nádraží
 Tarifní pásmo / Fare zone: P
 Přestup / Transfer: B, A, 3, 6, 14, 15, 24, 26, S, S1, S2, S3, S4

1. Přední část vlaku – Základní obrazovka – výchozí stanice (Praha Masarykovo nádraží).

S2 → **KOLÍN**
 12:42 Přes: Via: Nymburk hl. n. – Poděbrady – Velký Osek
 5 Nymburk hl. n.
 5 Kamenné Zboží
 5 Kostomlaty nad Labem
 5 Stratov
 Příští stanice / Next station: Nymburk hl. n.
 Nástupišť / Platform: 2
4 Ostrá
 Tarifní pásmo / Fare zone: 4
 Přestup / Transfer: 483

2. Přední část vlaku – Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Lysá nad Labem).

S2 → **KOLÍN**
 12:54 Přes: Via: Kamenné Zboží – Poděbrady – Velký Osek
 6 Libice nad Cidlinou
 6 Poděbrady
 6 Velké Zboží
 5 Nymburk hl. n.
 Příští stanice / Next station: Kamenné Zboží
 Nástupišť / Platform: 2
5 Kamenné Zboží
 Tarifní pásmo / Fare zone: 5
 Přestup / Transfer: 483

3. Přední část vlaku – Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Kostomlaty nad Labem).

S2 → **NYMBURK HL. N.**
 11:51 Přes: Via: Praha-Vysočany (B, A) – Čelákovice – Lysá nad Labem
 1 Mstětice
 1 Zeleneč
 B Praha-Horní Počernice
 0 Praha-Vysočany (B, A)
 Příští stanice / Next station: Praha-Vysočany
 Nástupišť / Platform: 2/2
P Praha Masarykovo nádraží
 Tarifní pásmo / Fare zone: P
 Přestup / Transfer: B, A, 3, 6, 14, 15, 24, 26, S, S1, S2, S3, S4

1. Zadní část vlaku – Základní obrazovka – výchozí stanice (Praha Masarykovo nádraží). Konečná stanice je doplněna o informaci vztahující se k přední části vlaku.

S2 → **NYMBURK HL. N.**
 12:42 Přes: Via: Ostrá – Poděbrady – Velký Osek
 5 Nymburk hl. n.
 5 Kamenné Zboží
 5 Kostomlaty nad Labem
 5 Stratov
 Příští stanice / Next station: Ostrá
 Nástupišť / Platform: 2
4 Ostrá
 Tarifní pásmo / Fare zone: 4
 Přestup / Transfer: 483

2. Zadní část vlaku – Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Lysá nad Labem).

S2 → **NYMBURK HL. N.**
 12:54 Přes: Via: Kamenné Zboží – Poděbrady – Velký Osek
 6 Libice nad Cidlinou
 6 Poděbrady
 6 Velké Zboží
 5 Nymburk hl. n.
 Příští stanice / Next station: Kamenné Zboží
 Nástupišť / Platform: 2
5 Kamenné Zboží
 Tarifní pásmo / Fare zone: 5
 Přestup / Transfer: 483

3. Zadní část vlaku – Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Kostomlaty nad Labem).



4. Přední část vlaku – Základní obrazovka – po rozjezdu [ze stanice Kamenné Zboží].



5. Přední část vlaku – Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici [Nymburk hl. n.].



6. Přední část vlaku – Základní obrazovka – po rozjezdu [ze stanice Nymburk hl. n.].



4. Zadní část vlaku – Základní obrazovka – po rozjezdu [ze stanice Kamenné Zboží].



5. Přední část vlaku – Sdělovací obrazovka (ukončení části vlaku) – vlak stojí ve stanici [Nymburk hl. n.].

11.4. Dělení vlaku

S5 Konečná stanice / Final station: Čtvrtek 25. 4. 2019

→ **RAKOVNÍK**
Zadní část vlaku / Rear part of the train: → Kladno-Ostrovec

10:33 Přes: Praha-Veleslavín – Hostivice – Kladno

1 Hostivice
B Praha-Ruzyně
B Praha-Veleslavín
0 Praha-Dejvice

Příští stanice / Next station: **Praha-Bubny Vltavská**
Nástupiště / Platform 1

Tarifní pásmo / Fare zone: P
Přestup / Transfer: R45, R24, S, 15, 14, 6, 3, C, D

1. Přední část vlaku – Základní obrazovka – výchozí stanice [Praha-Bubny Vltavská].

S5 Konečná stanice / Final station: Čtvrtek 25. 4. 2019

→ **RAKOVNÍK**
Zadní část vlaku / Rear part of the train: → Kladno-Ostrovec

11:13 Přes: Kladno – a dále jako / continues as **S50** → RA

4 Kamenné Žehrovice
3 Kladno-Rozděl
3 Kladno
2 Unhošť

Příští stanice / Next station: **Pavlov**
Nástupiště / Platform 1

Tarifní pásmo / Fare zone: 2
Přestup / Transfer: 319

2. Přední část vlaku – Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Jeneč).

S5 Konečná stanice / Final station: Čtvrtek 25. 4. 2019

→ **RAKOVNÍK**
Zadní část vlaku / Rear part of the train: → Kladno-Ostrovec

11:24 Přes: Kladno – a dále jako / continues as **S50** → RA

5 Stochov
5 Kačice
4 Kamenné Žehrovice
3 Kladno-Rozděl

Příští stanice / Next station: **Kladno**
Nástupiště / Platform 1

Tarifní pásmo / Fare zone: 3
Přestup / Transfer: 605, 614, S, S45, S50, R24, R45

3. Přední část vlaku – Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Unhošť).

S5 Konečná stanice / Final station: Čtvrtek 25. 4. 2019

→ **KLADNO-OSTROVEC**
Přední část vlaku / Front part of the train: → RAKOVNÍK

10:33 Přes: Praha-Veleslavín – Hostivice – Kladno

1 Hostivice
B Praha-Ruzyně
B Praha-Veleslavín
0 Praha-Dejvice

Příští stanice / Next station: **Praha-Bubny Vltavská**
Nástupiště / Platform 1

Tarifní pásmo / Fare zone: P
Přestup / Transfer: R45, R24, S, 15, 14, 6, 3, C, D

1. Zadní část vlaku – Základní obrazovka – výchozí stanice [Praha-Bubny Vltavská].

S5 Konečná stanice / Final station: Čtvrtek 25. 4. 2019

→ **KLADNO-OSTROVEC**
Přední část vlaku / Front part of the train: → RAKOVNÍK

11:13 Přes: Kladno

3 Kladno-Ostrovec
3 Kladno město
3 Kladno
2 Unhošť

Příští stanice / Next station: **Pavlov**
Nástupiště / Platform 1

Tarifní pásmo / Fare zone: 2
Přestup / Transfer: 319

2. Zadní část vlaku – Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Jeneč).

S5 Konečná stanice / Final station: Čtvrtek 25. 4. 2019

→ **KLADNO-OSTROVEC**
Přední část vlaku / Front part of the train: → RAKOVNÍK

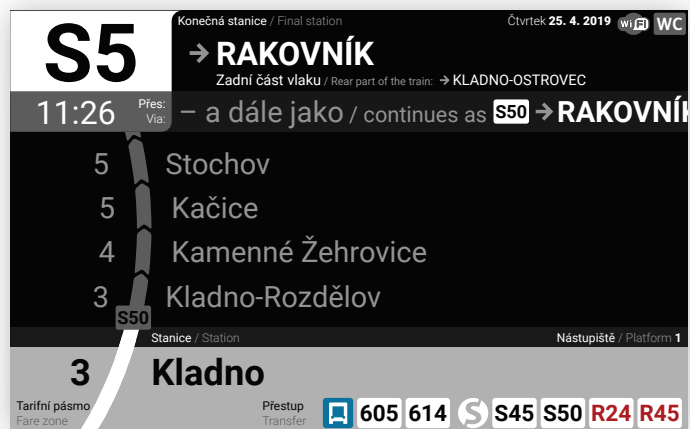
11:24 Přes: Kladno

3 Kladno-Ostrovec
3 Kladno město

Příští stanice / Next station: **Kladno**
Nástupiště / Platform 1

Tarifní pásmo / Fare zone: 3
Přestup / Transfer: 605, 614, S, S45, S50, R24, R45

3. Zadní část vlaku – Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Unhošť).



4. Přední část vlaku – Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici [Kladno].



5. Přední část vlaku – Sdělovací obrazovka [dělení vlaku] – vlak stojí ve stanici [Kladno].



6. Přední část vlaku – Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici [Kladno]. Informace o zadní části vlaku se již nezobrazuje.



4. Zadní část vlaku – Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici [Kladno].

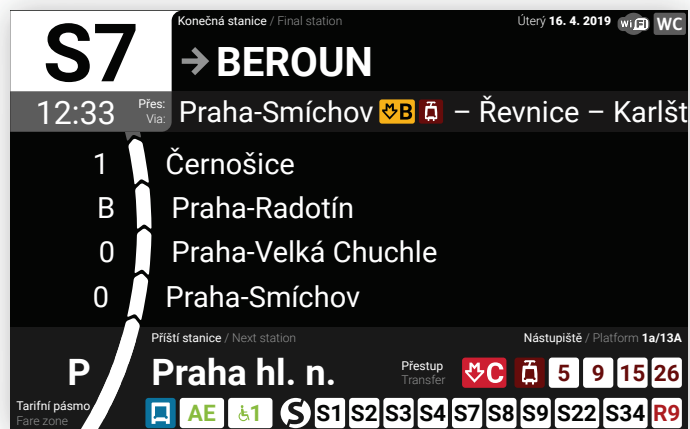


5. Zadní část vlaku – Sdělovací obrazovka [dělení vlaku] – vlak stojí ve stanici [Kladno].

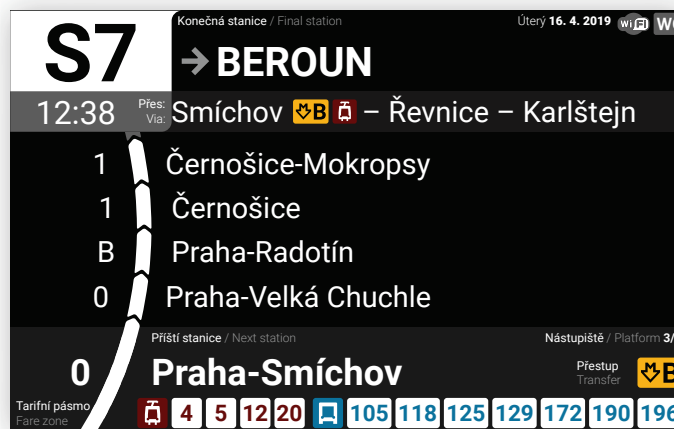


6. Zadní část vlaku – Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici [Kladno]. Informace o přední části vlaku se již nezobrazuje.

11.5. Mimořádné ukončení vlaku



1. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Praha-Libeň).



2. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Praha hl. n.).



3. Sdělovací obrazovka (mimořádné ukončení) – obrazovka je zobrazena v momentě, kdy dojde ke změně konečné stanice (při zadání do systému).



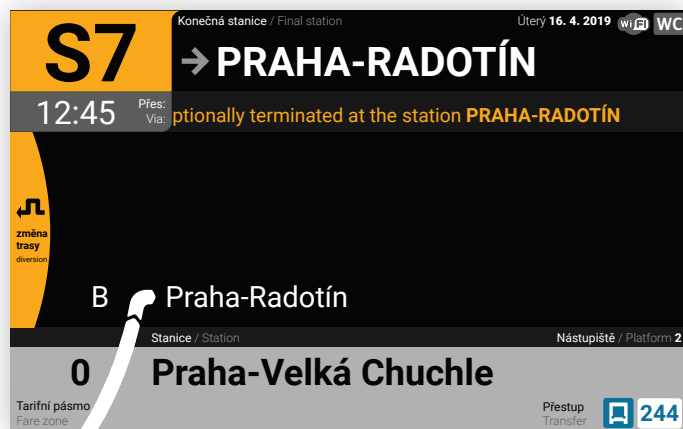
4. Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici (Praha-Smíchov). Číslo linky je žlutě podbarveno a zobrazuje se informace o změně trasy.



5. Zároveň v řádku sledu zastávek běží informace o mimořádném ukončení. V tomto případě informace u mimořádnosti nahrazuje sled zastávek.



6. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Praha-Smíchov).



7. Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici (Praha-Velká Chuchle).



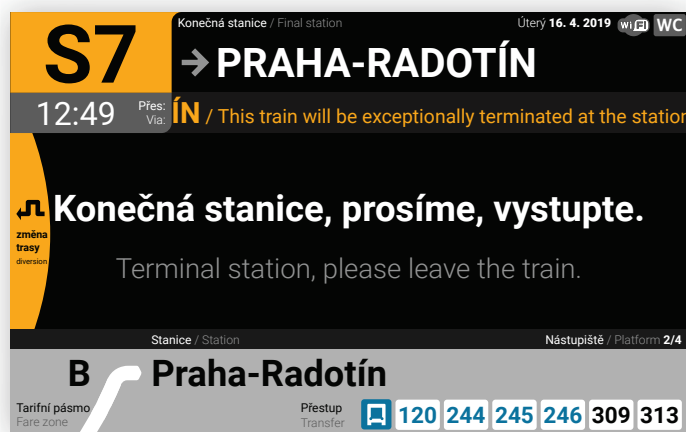
8. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Praha-Velká Chuchle).



9. Sdělovací obrazovka (mimořádné ukončení) – obrazovka je zobrazena znovu před poslední stanicí (tedy mezi stanicemi Praha-Velká Chuchle a Praha-Radotín).



10. Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici (Praha-Radotín).



11. Sdělovací obrazovka (konečná stanice) – ve stanici (Praha-Radotín).

11.6. Náhradní doprava



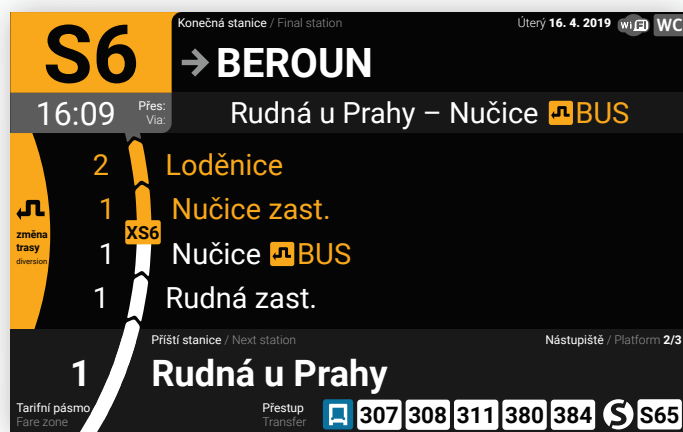
1. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Praha-Holyně). Číslo linky je žlutě podbarveno a zobrazuje se informace o změně trasy.



2. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Praha-Řeporyje).



3. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Zbuzany). Vyloučený úsek, kde je náhradní doprava, je zvýrazněn jinou barvou, zároveň je pomocí piktogramu vyznačeno místo přestupu na náhradní dopravu.



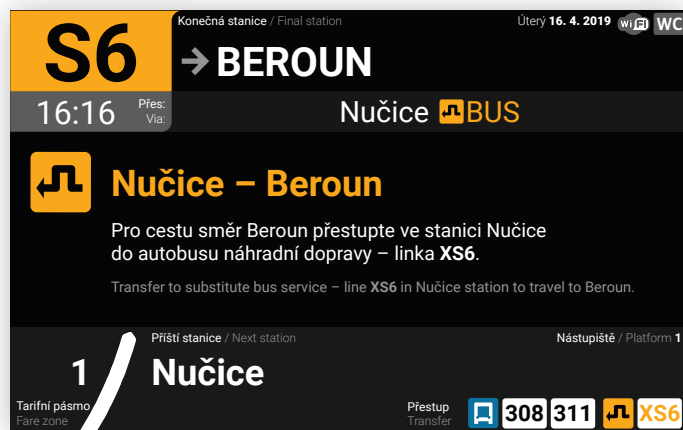
4. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Jinočany). Ve stanici Nučice je za piktogramem doplněn také nápis BUS.



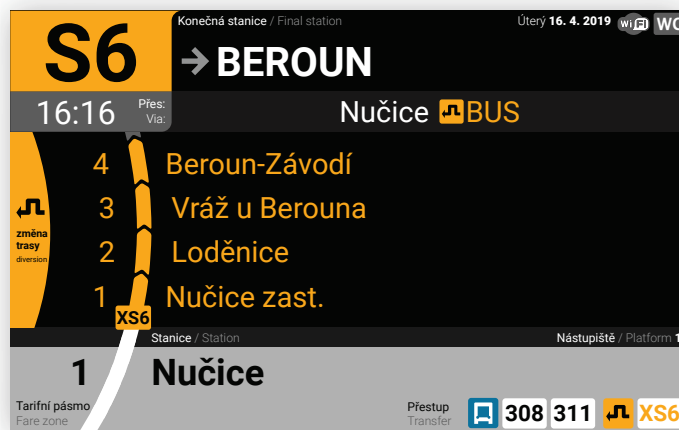
5. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Rudná u Prahy).



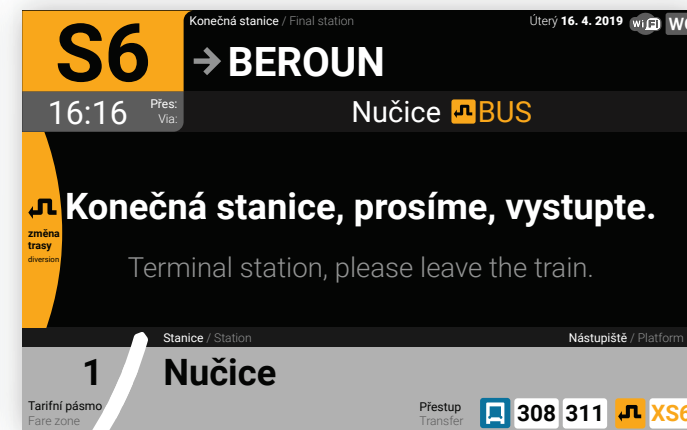
6. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Rudná zast.).



7. Sdělovací obrazovka [informace o výluce] – mezi předposlední a poslední zastávkou.



8. Základní obrazovka – vlak stojí ve stanici (Nučice).



9. Sdělovací obrazovka [konečná stanice] – ve stanici (Nučice).

10. ?

11. ?

12. ?

11.7. Odklon vlaku



1. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Černošice). Zobrazena je pravidelná trasa.



2. Sdělovací obrazovka [mimořádný odklon] – obrazovka je zobrazena v momentě, kdy dojde ke změně trasy (při zadání do systému).



3. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Černošice). Číslo linky je žlutě podbarveno a zobrazuje se informace o změně trasy. Odklonová trasa je zvýrazněna jinou barvou.



4. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Praha-Radotín).



5. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Praha-Velká Chuchle).



6. Základní obrazovka – po rozjezdu (ze stanice Praha-Krč). Pravidelná trasa je opět zobrazena bílou barvou.

12. Animace

12.1. Průjezd zastávkou



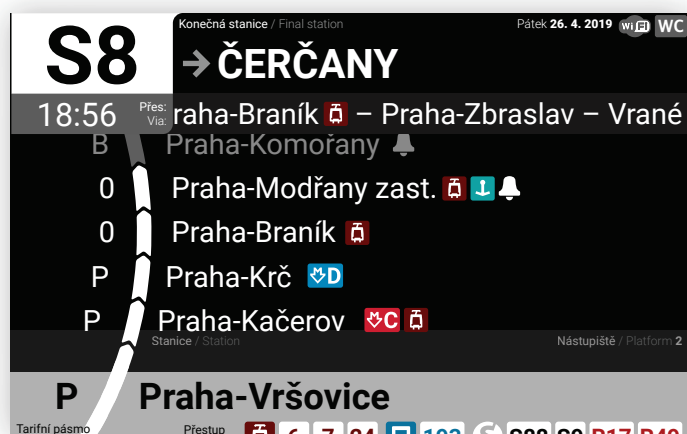
1. Stav před příjezdem do zastávky.



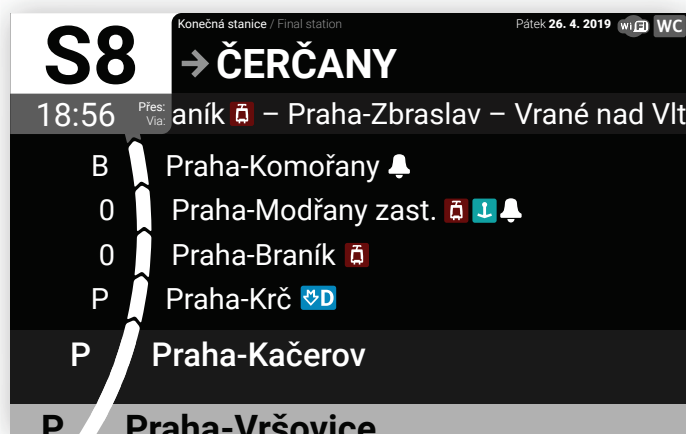
2. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s. Podbarvení probíhá zdola nahoru.



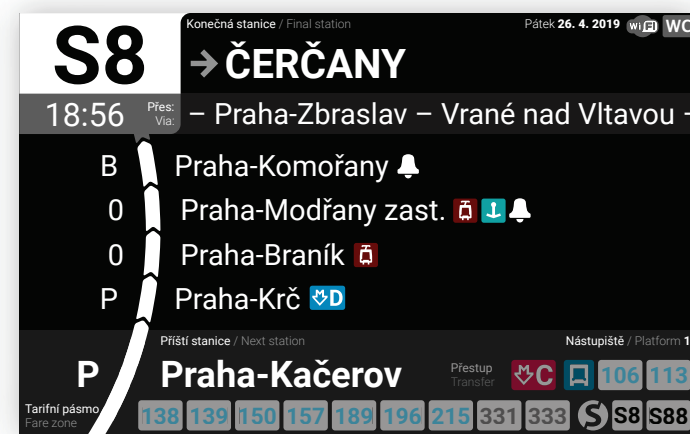
3. Vozidlo stojí v zastávce. Zastávka je podbarvena a font příští zastávky (včetně TP) a štitků „tarifní pásmo“ a „přestup“ má jinou barvu.



4. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Nápis „Příští zastávka“ a „Nástupiště“ mizí [1 – 2 s].



5. První zastávka zmizí na dolní hranici obrazovky, nejvzdálenější zastávka se posune z horního okraje a zároveň se „rozsvítí“.



6. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.

12.2. Zastávka na znamení



1. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. U Příští zastávky se rozsvítí vedle zvonečku nápis „na znamení“.



2. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.



3. Hotová animace.



4. Po stisku tlačítka cestujícím se začne střídát nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace (blikání zvonečku) je v délce 2 s : 2 s.

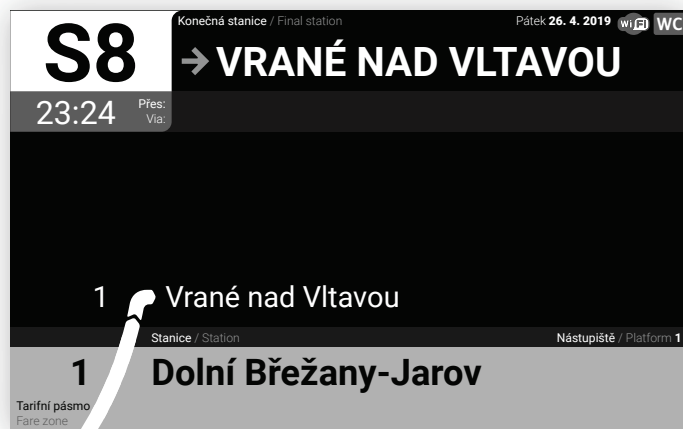


5. Po stisku tlačítka cestujícím se začne střídát nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace (blikání zvonečku) je v délce 2 s : 2 s.



6. Vyhlášení zastávky (příjezd do stanice). Délka animace prolnutí na obrazovku Příští stanice je 2–3 s. Obrazovka zmizí při zastavení vlaku ve stanici.

12.3. Sdělovací nebo přestupní obrazovka



1.



2. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



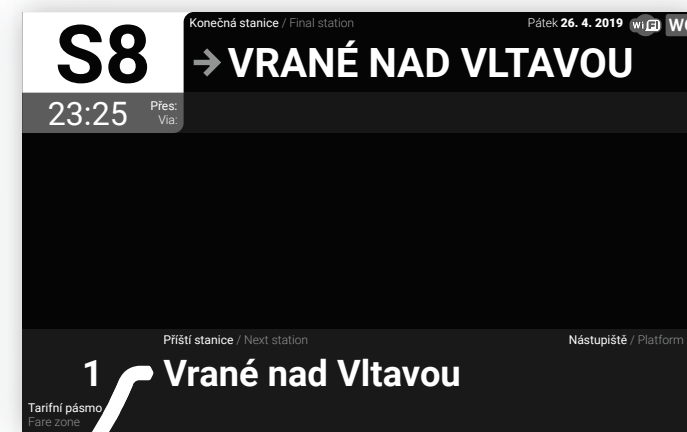
3. Délka zobrazení sdělení je 5 s.



4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



5. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s.



6.

12.4. Přibližování ke konečné zastávce

S8 Konečná stanice / Final station Pátek 26. 4. 2019 Wi-Fi WC

→ ČERČANY

20:35 Přes: Via: Týnec n. Sáz. – Poříčí n. Sáz.

- 4 Poříčí nad Sázavou
- 4 Poříčí nad Sázavou-Svárov
- 4 Pecerady
- 4 Týnec nad Sázavou

Příští stanice / Next station Nástupiště / Platform 1

4 Chrást nad Sázavou na znamení request stop

Tarifní pásmo Fare zone

1.

S8 Konečná stanice / Final station Pátek 26. 4. 2019 Wi-Fi WC

→ ČERČANY

20:38 Přes: Via: Týnec n. Sáz. – Poříčí n. Sáz.

- 4 Čerčany
- 4 Poříčí nad Sázavou
- 4 Poříčí nad Sázavou-Svárov
- 4 Pecerady

Příští stanice / Next station Nástupiště / Platform 1

4 Týnec nad Sázavou

Tarifní pásmo Fare zone Přestup Transfer 339 452 453 485

2.

S8 Konečná stanice / Final station Pátek 26. 4. 2019 Wi-Fi WC

→ ČERČANY

20:43 Přes: Via: Poříčí n. Sáz.

- 4 Čerčany
- 4 Poříčí nad Sázavou
- 4 Poříčí nad Sázavou-Svárov

Příští stanice / Next station Nástupiště / Platform 1

4 Pecerady na znamení request stop

Tarifní pásmo Fare zone

3.

S8 Konečná stanice / Final station Pátek 26. 4. 2019 Wi-Fi WC

→ ČERČANY

20:48 Přes: Via: Poříčí n. Sáz.

- 4 Čerčany
- 4 Poříčí nad Sázavou

Příští stanice / Next station Nástupiště / Platform 1

4 Poříčí nad Sázavou-Svárov na znamení request stop

Tarifní pásmo Fare zone

4.

S8 Konečná stanice / Final station Pátek 26. 4. 2019 Wi-Fi WC

→ ČERČANY

20:52 Přes: Via: Poříčí n. Sáz.

- 4 Čerčany

Příští stanice / Next station Nástupiště / Platform 1

4 Poříčí nad Sázavou na znamení request stop

Tarifní pásmo Fare zone

5.

S8 Konečná stanice / Final station Pátek 26. 4. 2019 Wi-Fi WC

→ ČERČANY

20:56 Přes: Via:

- 4 Čerčany

Příští stanice / Next station Nástupiště / Platform 2/1

4 Čerčany

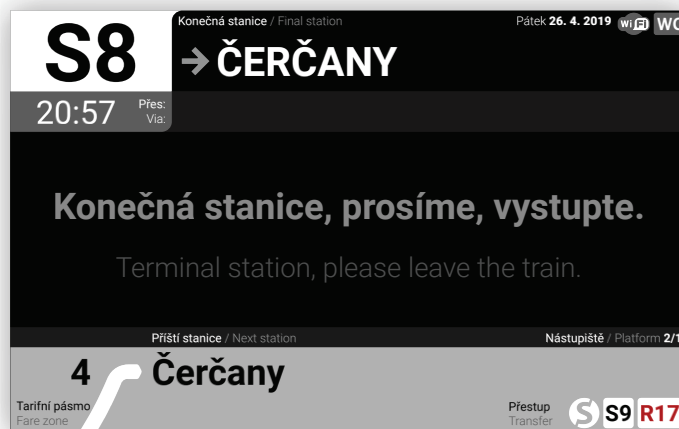
Tarifní pásmo Fare zone Přestup Transfer S9 R17

6.

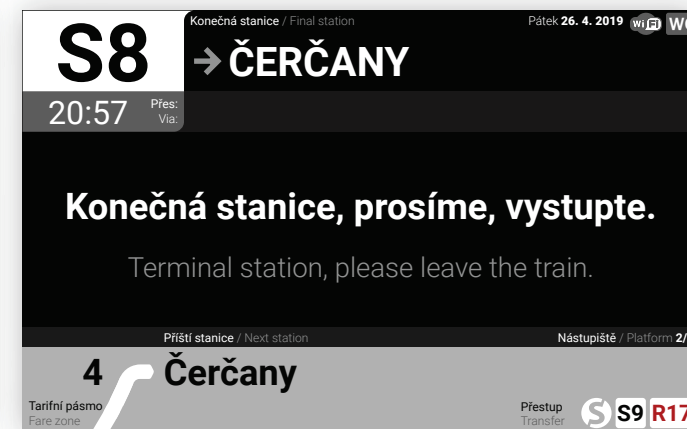
12.5. Avízo konečné zastávky



1.



2. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



3. Text „konečná zastávka“ je zobrazen až do doby zavření dveří.

Poznámky:

Uvedené časy doby zobrazení jednotlivých obrazů jsou stanoveny jako pevné s tím, že je přípustná odchylka ± 1 s v závislosti na chování použité periferie.

Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor marketingu & odbor technického rozvoje a projektů
Rytířská 10, Praha 1

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle

duben 2019