

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	DPP				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,89%	99,81%	99,85%	99,82%	99,84%
	příměstské linky 99,90%	99,94%	99,95%	99,96%	99,98%	99,96%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,92%	99,95%	99,99%	99,95%	99,95%
	99,70% KB	99,85%	99,60%	99,66%	99,64%	99,69%
	99,70% MD	99,99%	99,93%	99,92%	99,93%	99,94%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	60,62%	61,62%	62,29%	63,74%	63,74%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	74,31%/66,66%	76,40%/67,86%	76,16%/70,16%	75,81%/69,57%	75,67%/68,56%
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	29,70%/29,71%	29,25%/29,19%	31,12%/31,12%	31,71%/31,71%	30,45%/30,43%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,92%	99,91%	99,91%	99,91%	99,91%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	1/647(99,85%)	3/599(99,50%)	1/528(99,81%)	5/622(99,20%)	10/2396(99,58%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	1/595(99,83%)	0/557(100,00%)	0/489(100,00%)	0/568(100,00%)	1/2209(99,95%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/52(98,08%)	2/42(95,24%)	0/39(100,00%)	2/54(96,30%)	5/187(97,33%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	99,70%	99,00%	99,40%	99,20%	99,30%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	95,80%	97,20%	96,30%	96,10%	96,30%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	98,30%	98,80%	97,90%	98,80%	98,40%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	89,30%	86,26%	86,32%	82,58%	86,12%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	0,21%	0,21%	0,24%	0,19%	0,21%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	4/647(99,38%)	0/599(100,00%)	0/528(100,00%)	0/622(100,00%)	4/2396(99,83%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	6/647(99,07%)	2/599(99,67%)	0/528(100,00%)	4/622(99,36%)	12/2396(99,50%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	99,90%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	86,00%	94,40%	92,70%	91,80%	91,20%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	99,50%	99,40%	98,80%	99,50%	99,30%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	63,84%	64,46%	65,32%	65,32%	65,32%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	8,8	8,8	9,0	9,0	9,0
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravy v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle, hrubé chování vůči pracovníkovi kontroly

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ARRIVA				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,85%	99,87%	99,94%	99,78%	99,86%
	příměstské linky 99,90%	99,77%	99,84%	99,80%	99,81%	99,81%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,77%	99,80%	99,72%	99,79%	99,77%
	99,70% KB	96,52%	98,96%	99,24%	98,80%	98,38%
	99,70% MD	99,87%	99,84%	99,88%	99,88%	99,87%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	32,38%	33,18%	33,96%	36,24%	36,24%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	82,44%/61,89%	84,46%/62,77%	85,75%/67,17%	84,93%/65,30%	84,40%/64,28%
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	19,78%/6,72%	21,04%/6,81%	23,02%/7,49%	28,38%/7,38%	23,06%/7,10%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	98,95%	99,58%	99,58%	99,75%	99,47%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	2/247(99,19%)	3/204(98,53%)	0/223(100,00%)	1/247(99,60%)	6/921(99,35%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	4/58(93,10%)	6/53(88,68%)	2/55(96,36%)	2/59(96,61%)	14/225(93,78%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	9/189(95,24%)	7/151(95,36%)	6/168(96,43%)	7/188(96,28%)	29/696(95,83%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	95,60%	98,80%	97,60%	97,50%	97,50%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	80,00%	87,00%	80,60%	82,60%	81,50%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	97,10%	94,10%	96,90%	96,80%	96,80%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	78,04%	77,74%	70,64%	73,08%	74,86%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	0,86%	0,86%	0,86%	0,67%	0,81%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/247(100,00%)	0/204(100,00%)	0/223(100,00%)	0/247(100,00%)	0/921(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	12/247(95,14%)	8/204(96,08%)	8/223(96,41%)	5/247(97,98%)	33/921(96,42%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	99,40%	99,40%	98,80%	100,00%	99,40%
6.1.A Čistota vozidel	90%	84,20%	88,70%	89,40%	88,70%	89,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	99,60%	99,80%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	82,86%	81,52%	81,60%	79,72%	79,72%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	7,8	7,9	8,0	8,0	8,0
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD Stř. Čechy				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	100,00%	99,99%	99,99%	99,97%	99,99%
	příměstské linky 99,90%	99,91%	99,92%	99,88%	99,81%	99,88%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,92%	99,94%	99,90%	99,84%	99,90%
	99,70% KB	97,91%	96,31%	93,70%	97,24%	96,29%
	99,70% MD	-	100,00%	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	22,41%	21,24%	21,24%	21,62%	21,62%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	24,97%/14,31%	30,21%/17,08%	29,63%/17,41%	30,10%/17,19%	28,73%/16,50%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	98,42%	98,96%	98,51%	98,61%	98,63%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/131(100,00%)	2/102(98,04%)	1/140(99,29%)	4/133(96,99%)	7/506(98,62%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/4(100,00%)	0/4(100,00%)	0/4(100,00%)	0/4(100,00%)	0/16(100,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	4/127(96,85%)	2/98(97,96%)	1/136(99,26%)	1/129(99,22%)	8/490(98,37%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	96,70%	100,00%	94,40%	98,90%	97,60%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	58,90%	82,10%	82,20%	68,10%	72,90%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	45,60%	50,90%	64,60%	78,10%	60,00%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	76,72%	76,85%	77,72%	71,15%	75,61%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	1,06%	1,35%	1,43%	1,09%	1,23%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/131(100,00%)	0/102(100,00%)	0/140(100,00%)	0/133(100,00%)	0/506(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	3/131(97,71%)	2/202(98,04%)	2/140(98,57%)	4/133(96,99%)	11/506(97,83%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	97,80%	100,00%	99,50%
6.1.A Čistota vozidel	90%	86,90%	96,10%	93,60%	90,40%	91,80%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	99,70%	98,80%	98,60%	99,30%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	89,66%	90,27%	90,27%	88,29%	88,29%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	7,5	7,7	8,0	7,9	7,9
	počet vozidel starších 20 let	7(6,03%)	6(5,31%)	6(5,31%)	4(3,60%)	4(3,60%)

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD Kladno				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,79%	99,80%	99,88%	99,84%	99,83%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,79%	99,80%	99,88%	99,84%	99,83%
	99,70% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	14,29%	14,29%	14,29%	17,14%	17,14%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	-	-	-	-	-
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	20,05%/10,64%	19,28%/10,67%	21,76%/11,39%	21,64%/10,72%	20,68%/10,86%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,92%	99,81%	99,75%	99,76%	99,81%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/30(100,00%)	0/28(100,00%)	0/31(100,00%)	0/29(100,00%)	0/118(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/30(100,00%)	1/28(96,43%)	0/31(100,00%)	3/29(89,66%)	4/118(96,61%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	96,70%	100,00%	96,90%	96,70%	97,60%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	46,70%	88,20%	71,90%	73,30%	70,60%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	100,00%	100,00%	96,00%	97,10%	98,30%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	80,79%	82,17%	84,36%	83,36%	82,67%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	1,37%	0,70%	0,70%	0,63%	0,85%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/30(100,00%)	0/28(100,00%)	0/31(100,00%)	0/29(100,00%)	0/118(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/30(100,00%)	1/28(96,43%)	1/31(96,77%)	4/29(86,21%)	6/118(94,92%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	96,70%	100,00%	96,80%	100,00%	98,40%
6.1.A Čistota vozidel	90%	84,70%	90,90%	95,50%	88,10%	89,90%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	85,71%	82,86%	82,86%	80,00%	80,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	8,6	8,9	9,1	9,1	9,1
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	OAD Kolín				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,88%	100,00%	99,92%	99,87%	99,92%
	příměstské linky 99,90%	99,99%	99,97%	99,97%	99,98%	99,98%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,99%	99,97%	99,97%	99,97%	99,98%
	99,70% KB	98,92%	83,67%	94,21%	89,05%	91,46%
	99,70% MD	99,96%	100,00%	99,91%	99,96%	99,96%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	8,16%	8,16%	8,16%	8,00%	8,00%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	98,12%/0,00%	99,34%/00,00%	98,26%/0,00%	92,89%/0,00%	97,15%/0,00%
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	3,60%/0,00%	3,08%/00,00%	3,45%/0,00%	3,15%/0,00%	3,32%/0,00%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	není gar.	není gar.	není gar.	není gar.	není gar.
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/51(100,00%)	0/29(100,00%)	0/52(100,00%)	0/47(100,00%)	0/179(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/12(100,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/48(97,92%)	1/26(96,15%)	2/49(95,92%)	1/44(97,73%)	5/167(97,01%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	97,40%	95,30%	92,70%	100,00%	96,30%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	84,60%	95,30%	85,40%	87,80%	88,30%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	94,80%	97,80%	93,00%	83,90%	92,40%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	72,29%	72,83%	74,81%	67,34%	71,82%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	2,00%	1,38%	1,32%	1,13%	1,46%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/51(100,00%)	0/29(100,00%)	0/52(100,00%)	0/47(100,00%)	0/179(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/51(100,00%)	0/29(100,00%)	1/52(98,08%)	1/47(97,87%)	2/179(98,88%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	97,60%	100,00%	99,40%
6.1.A Čistota vozidel	90%	89,30%	97,10%	93,50%	90,70%	92,80%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	99,60%	98,70%	100,00%	99,60%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	97,96%	93,88%	93,88%	92,00%	92,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	7,2	7,4	7,7	7,5	7,5
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení Měření kontrolními pracovníky (standards 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD Polkost				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,82%	99,94%	99,89%	99,75%	99,85%
	příměstské linky 99,90%	99,98%	99,99%	99,99%	99,98%	99,99%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,94%	99,98%	99,96%	99,92%	99,95%
	99,70% KB	99,58%	99,79%	99,93%	99,84%	99,79%
	99,70% MD	100,00%	99,96%	100,00%	100,00%	99,99%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	27,66%	25,53%	30,00%	30,61%	30,61%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	78,96%/36,26%	79,45%/36,84%	83,14%/47,28%	83,48%/48,12%	81,26%/42,13%
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	34,11%/17,76%	34,32%/17,81%	34,12%/17,98%	35,45%/18,53%	34,50%/18,02%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	89,32%	92,43%	99,82%	91,46%	93,26%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/52(100,00%)	1/42(97,62%)	0/51(100,00%)	0/62(100,00%)	1/207(99,52%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/7(100,00%)	0/7(100,00%)	0/9(100,00%)	0/9(100,00%)	0/32(100,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	3/45(93,33%)	3/45(97,14%)	1/42(97,62%)	1/53(98,11%)	8/185(95,68%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	97,40%	100,00%	99,30%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	86,10%	80,60%	89,70%	78,40%	83,80%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	93,10%	96,60%	96,60%	93,70%	95,00%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	74,68%	70,33%	73,64%	71,07%	72,43%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	1,52%	1,25%	1,24%	1,02%	1,26%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/52(100,00%)	0/42(100,00%)	0/51(100,00%)	0/62(100,00%)	0/207(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	2/52(96,15%)	2/42(95,24%)	0/51(100,00%)	0/62(100,00%)	4/207(98,07%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	94,90%	100,00%	98,60%
6.1.A Čistota vozidel	90%	79,90%	92,80%	92,70%	94,80%	90,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	96,60%	99,30%	99,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	85,11%	85,11%	86,00%	87,76%	87,76%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	7,2	7,5	7,3	7,0	7,0
	počet vozidel starších 20 let	1(2,13%)	1(2,13%)	0	1(2,04%)	1(2,04%)

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

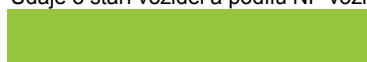
STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Martin UHER				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,95%	99,99%	100,00%	99,99%	99,98%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,94%	99,98%	99,99%	100,00%	99,98%
	99,70% KB	99,23%	99,98%	99,93%	99,93%	99,77%
	99,70% MD	99,97%	100,00%	100,00%	99,93%	99,98%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	28,95%	30,77%	30,77%	36,84%	36,84%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	-	-	-	-	-
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	37,74%/15,05%	41,42%/15,72%	42,80%/14,80%	44,40%/15,37%	41,59%/15,24%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	98,75%	99,98%	100,00%	99,94%	99,67%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/33(100,00%)	1/31(96,77%)	0/30(100,00%)	0/32(100,00%)	1/126(99,21%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/33(96,97%)	0/31(100,00%)	1/30(96,67%)	1/32(96,88%)	3/126(97,62%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	100,00%	96,80%	99,20%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	83,30%	90,90%	86,70%	83,90%	86,30%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	98,60%	99,30%	99,30%	97,90%	98,80%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	80,16%	82,03%	81,60%	79,40%	80,80%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	1,45%	1,46%	1,81%	1,11%	1,46%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/33(100,00%)	0/31(100,00%)	0/30(100,00%)	0/32(100,00%)	0/126(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/33(100,00%)	1/31(96,77%)	0/30(100,00%)	0/32(100,00%)	1/126(99,21%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	96,70%	100,00%	100,00%	100,00%	99,20%
6.1.A Čistota vozidel	90%	92,50%	99,20%	95,00%	98,40%	96,40%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	99,30%	100,00%	98,60%	99,50%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	81,58%	79,49%	79,49%	84,21%	84,21%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	8,1	8,1	8,4	7,7	7,7
	počet vozidel starších 20 let	1*(2,63%)	1*(2,56%)	1*(2,56%)	1*(2,63%)	1*(2,63%)

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

* toto záložní vozidlo starší 20 let je používáno výhradně pro linku cyklobusu

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

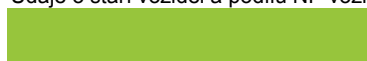
STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Jaroslav Štěpánek				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,95%	99,95%	99,95%	99,85%	99,93%
	příměstské linky 99,90%	99,97%	99,94%	99,95%	99,82%	99,92%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,96%	99,94%	99,95%	99,84%	99,92%
	99,70% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	31,82%	31,82%	33,33%	33,33%	33,33%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	35,40%/19,91%	34,82%/20,01%	35,14%/20,52%	41,74%/20,43%	36,78%/20,22%
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	45,92%/28,16%	58,81%/25,85%	59,04%/26,27%	58,76%/52,72%	55,63%/33,25%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,93%	99,91%	99,93%	99,85%	99,91%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/26(100,00%)	0/24(100,00%)	0/22(100,00%)	1/27(96,30%)	1/99(98,99%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/20(100,00%)	2/20(90,00%)	0/15(100,00%)	2/20(90,00%)	4/75(94,67%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/6(100,00%)	0/4(100,00%)	0/7(100,00%)	0/7(100,00%)	0/24(100,00%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	95,20%	94,40%	88,90%	100,00%	95,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	81,00%	83,30%	94,40%	78,30%	83,80%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	81,50%	79,23%	83,10%	61,76%	76,40%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	0,39%	0,60%	0,80%	0,34%	0,53%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/26(100,00%)	0/24(100,00%)	0/22(100,00%)	0/27(100,00%)	0/99(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/26(96,15%)	0/24(100,00%)	0/22(100,00%)	0/27(100,00%)	1/99(98,99%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	95,20%	100,00%	72,20%	100,00%	92,50%
6.1.A Čistota vozidel	90%	92,10%	92,60%	88,40%	91,30%	91,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	31,82%	31,82%	33,33%	42,86%	42,86%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	13,5	13,8	13,7	14,0	14,0
	počet vozidel starších 20 let	3(13,64%)	3(13,64%)	2(9,52%)	1(4,76%)	1(4,76%)

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standards 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	STENBUS				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,98%	99,96%	99,95%	99,94%	99,96%
	příměstské linky 99,90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,98%	99,96%	99,95%	99,94%	99,96%
	99,70% KB	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	99,70% MD	-	-	100,00%	100,00%	100,00%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	42,86%	44,44%	46,15%	46,15%	46,15%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	58,52%/35,32%	58,32%/37,65%	62,85%/39,70%	63,10%/38,40%	60,70%/37,77%
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	55,61%/0,00%	52,48%/0,00%	57,00%/0,00%	50,68%/0,27%	53,94%/0,07%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,99%	99,97%	99,98%	99,97%	99,98%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/16(100,00%)	0/15(100,00%)	0/12(100,00%)	0/15(100,00%)	0/58(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/14(100,00%)	0/13(100,00%)	1/11(90,91%)	0/12(100,00%)	1/50(98,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	0/1(100,00%)	1/3(66,67%)	1/8(87,50%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	95,20%	100,00%	98,80%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	95,20%	100,00%	95,20%	90,50%	95,20%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	80,75%	81,29%	82,93%	75,24%	80,10%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	0,11%	0,08%	0,18%	0,09%	0,12%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/16(100,00%)	0/15(100,00%)	0/12(100,00%)	0/15(100,00%)	0/58(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/16(100,00%)	0/15(100,00%)	0/12(100,00%)	0/15(100,00%)	0/58(100,00%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	94,00%	98,80%	94,00%	96,00%	95,70%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	53,57%	51,85%	50,00%	38,46%	38,46%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	10,6	10,6	10,8	11,0	11,0
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariéř.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

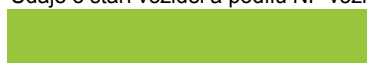
STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	BOSÁK BUS				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,79%	99,86%	99,79%	99,92%	99,84%
	příměstské linky 99,90%	99,71%	99,91%	99,93%	99,96%	99,88%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,57%	99,91%	99,94%	99,95%	99,84%
	99,70% KB	79,00%	99,19%	95,65%	76,68%	87,63%
	99,70% MD	99,79%	99,86%	99,79%	99,92%	99,84%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	22,22%	22,22%	23,08%	23,08%	23,08%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	98,58%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	99,65%/100,00%
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	9,65%/0,00%	12,51%/00,00%	14,34%/0,00%	11,09%/0,00%	11,90%/0,00%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	98,40%	99,32%	99,79%	99,92%	99,36%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/26(100,00%)	0/14(100,00%)	0/28(100,00%)	0/19(100,00%)	0/87(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/7(100,00%)	0/0(100,00%)	0/3(100,00%)	0/2(100,00%)	0/12(100,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/19(94,74%)	0/14(100,00%)	0/25(100,00%)	1/17(94,12%)	2/75(97,33%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	100,00%	95,20%	98,90%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	77,30%	90,50%	84,00%	90,50%	85,60%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	96,90%	94,90%	94,90%	94,80%	95,40%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	79,58%	80,65%	79,11%	80,08%	79,86%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	1,03%	0,86%	0,93%	0,69%	0,88%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/26(100,00%)	0/14(100,00%)	0/28(100,00%)	0/19(100,00%)	0/87(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/26(96,15%)	0/14(100,00%)	0/28(100,00%)	2/19(89,47%)	3/87(96,55%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	92,80%	90,10%	96,00%	88,90%	92,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	66,67%	76,92%	76,92%	69,23%	69,23%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	9,1	8,2	8,5	8,8	8,8
	počet vozidel starších 20 let	1(3,70%)	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standards 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	PROBO BUS				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,87%	99,97%	99,40%	99,97%	99,80%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,87%	99,97%	99,40%	99,97%	99,80%
	99,70% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	15,79%	15,79%	15,79%	15,79%	15,79%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	-	-	-	-	-
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	46,43%/4,97%	48,30%/11,99%	47,54%/11,16%	46,94%/14,19%	47,30%/10,58%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	100,00%	91,88%	90,33%	99,37%	95,40%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/10(100,00%)	0/6(100,00%)	0/9(100,00%)	0/10(100,00%)	0/35(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/10(100,00%)	0/6(100,00%)	0/9(100,00%)	0/10(100,00%)	0/35(100,00%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	81,30%	100,00%	100,00%	100,00%	95,20%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	75,00%	68,80%	80,00%	81,30%	76,20%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	95,30%	95,40%	95,40%	97,30%	95,90%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	69,36%	74,03%	60,97%	65,65%	67,50%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	0,69%	1,14%	0,73%	0,84%	0,85%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/10(100,00%)	0/6(100,00%)	0/9(100,00%)	0/10(100,00%)	0/35(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/10(100,00%)	0/6(100,00%)	0/9(100,00%)	0/10(100,00%)	0/35(100,00%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	92,70%	96,90%	97,80%	98,40%	96,40%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	98,50%	100,00%	100,00%	99,60%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	72,73%	84,21%	84,21%	84,21%	84,21%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	6,7	6,9	7,2	7,4	7,4
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standards 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkrácena malým měřeným vzorkem

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ABOUT ME				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,91%	99,97%	99,91%	99,95%	99,94%
	příměstské linky 99,90%	-	-	-	-	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	-	-	-	-	-
	99,70% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	99,91%	99,97%	99,91%	99,95%	99,94%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	-	-	-	-	-
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,91%	99,97%	99,91%	99,95%	99,94%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/17(100,00%)	0/11(100,00%)	0/11(100,00%)	0/14(100,00%)	0/53(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/17(100,00%)	0/11(100,00%)	0/11(100,00%)	1/14(92,86%)	1/53(98,11%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	94,40%	100,00%	100,00%	100,00%	98,70%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	100,00%	100,00%	33,30%	100,00%	83,30%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	85,45%	83,48%	86,86%	81,95%	84,44%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	0,19%	0,18%	0,16%	0,11%	0,16%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/17(100,00%)	0/11(100,00%)	0/11(100,00%)	0/14(100,00%)	0/53(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/17(94,12%)	0/11(100,00%)	0/11(100,00%)	1/14(92,86%)	2/53(96,23%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	94,40%	100,00%	100,00%	98,70%
6.1.A Čistota vozidel	90%	81,50%	96,30%	93,40%	92,90%	91,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	2,0	2,3	2,5	2,4	2,4
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Vlastimil Slezák				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	99,70% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	-	-	-	-	-
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	není gar.	není gar.	není gar.	není gar.	není gar.
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/12(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/12(100,00%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	66,70%	100,00%	33,30%	66,70%	66,70%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	100,00%	50,00%	50,00%	0,00%	44,40%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	neměřeno	neměřeno	neměřeno	neměřeno	neměřeno
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	neměřeno	neměřeno	neměřeno	neměřeno	neměřeno
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/12(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/3(100,00%)	0/12(100,00%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	97,20%	86,10%	97,20%	100,00%	95,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	88,90%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	13,6	13,8	14,1	14,3	14,3
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem