

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	DPP				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,89%	99,88%	99,84%	99,82%	99,84%
	městské linky včetně nezávinně neujetých km	99,96%	99,95%	99,93%	99,95%	-
	příměstské linky 99,90%	99,98%	99,98%	99,97%	99,97%	99,96%
	příměstské linky včetně nezávinně neujetých km	99,99%	99,99%	99,98%	99,98%	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,98%	99,99%	99,85%	99,88%	99,95%
	99,00% KB	99,77%	99,74%	99,71%	99,65%	99,69%
	99,70% MD	99,91%	99,94%	99,97%	99,87%	99,94%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	63,74%	66,72%	66,08%	69,91%	63,74%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	78,41%/71,02%	82,49%/71,73%	81,78%/73,10%	83,84%/72,69%	75,67%/68,56%
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	33,08%/33,08%	33,29%/33,30%	41,78%/41,78%	45,02%/45,03%	30,45%/30,43%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,92%	99,92%	99,91%	99,93%	99,91%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	3/602(99,50%)	0/590(100,00%)	3/518(99,42%)	3/591(99,49%)	10/2396(99,58%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/550(100,00%)	0/545(100,00%)	0/474(100,00%)	0/540(100,00%)	1/2209(99,95%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/52(100,00%)	0/45(100,00%)	0/44(100,00%)	1/51(98,04%)	5/187(97,33%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	98,90%	99,50%	98,70%	98,70%	99,30%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	95,90%	98,10%	98,10%	97,70%	96,30%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	99,70%	99,00%	99,20%	99,30%	98,40%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	89,53%	86,85%	87,97%	84,45%	86,12%
	nepřijatelně předjeté spoje 2%	0,19%	0,20%	0,22%	0,27%	0,21%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/602(100,00%)	2/590(99,66%)	0/518(100,00%)	0/591(100,00%)	4/2396(99,83%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	3/602(99,50%)	2/590(99,66%)	3/518(99,42%)	2/591(99,66%)	12/2396(99,50%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	89,80%	93,40%	94,50%	93,80%	91,20%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	99,00%	98,40%	99,20%	99,40%	99,30%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	65,32%	65,32%	65,32%	65,32%	65,32%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	8,9	8,8	8,8	8,5	9,0
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

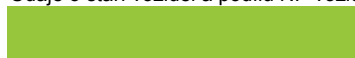
STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ARRIVA				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,91%	99,83%	99,84%	99,81%	99,86%
	městské linky včetně nezaviněně neujetých km	99,97%	99,97%	99,95%	99,94%	-
	příměstské linky 99,90%	99,89%	99,91%	99,93%	99,85%	99,81%
	příměstské linky včetně nezaviněně neujetých km	99,96%	99,99%	100,00%	99,92%	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,89%	99,87%	99,87%	99,82%	99,77%
	99,00% KB	99,45%	99,06%	98,68%	98,65%	98,38%
	99,70% MD	99,91%	99,91%	99,88%	99,88%	99,87%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	35,71%	34,93%	36,45%	38,57%	36,24%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	85,84%/64,04%	84,78%/64,64%	86,11%/66,45%	84,72%/65,19%	84,40%/64,28%
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	29,84%/7,01%	32,19%/7,18%	32,30%/8,96%	32,96%/12,26%	23,06%/7,10%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,78%	99,69%	99,69%	99,58%	99,47%
2.3.A Obsloužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	3/238(98,74%)	1/206(99,51%)	2/220(99,09%)	3/240(98,75%)	6/921(99,35%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	5/62(91,94%)	7/60(88,33%)	3/49(93,88%)	10/65(84,62%)	14/225(93,78%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	12/176(93,18%)	7/146(95,21%)	9/171(94,74%)	6/175(96,57%)	29/696(95,83%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	96,70%	98,30%	99,40%	99,50%	97,50%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	77,90%	85,10%	85,70%	83,70%	81,50%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	99,20%	97,20%	96,00%	99,00%	96,80%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	80,23%	77,74%	79,05%	74,83%	74,86%
	nepřijatelně předjeté spoje 2%	0,81%	0,38%	0,89%	0,83%	0,81%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/238(100,00%)	0/206(100,00%)	1/220(99,55%)	0/240(100,00%)	0/921(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	5/238(97,90%)	4/206(98,06%)	6/220(97,27%)	8/240(96,67%)	33/921(96,42%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	99,00%	99,40%
6.1.A Čistota vozidel	90%	87,30%	92,20%	90,50%	90,90%	89,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	99,40%	99,90%	100,00%	99,80%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	78,57%	78,95%	77,83%	74,29%	79,72%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	8,1	8,3	8,2	8,3	8,0
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standards 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD Stř. Čechy				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,69%	99,84%	99,79%	99,73%	99,99%
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	100,00%	100,00%	99,99%	100,00%	-
	příměstské linky 99,90%	99,90%	99,93%	99,89%	99,86%	99,88%
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	99,98%	99,99%	99,99%	99,98%	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,92%	99,95%	99,93%	99,89%	99,90%
	99,00% KB	97,33%	97,50%	98,20%	97,68%	96,29%
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	25,44%	29,31%	29,06%	29,06%	21,62%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	99,84%/100,00%	100,00%/100,00%
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	38,27%/18,83%	41,43%/25,02%	42,98%/24,01%	43,74%/26,59%	28,73%/16,50%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	98,71%	99,39%	99,29%	99,23%	98,63%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/119(100,00%)	4/123(96,75%)	4/113(96,46%)	2/126(98,41%)	7/506(98,62%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/5(100,00%)	0/5(100,00%)	0/4(100,00%)	0/6(100,00%)	0/16(100,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/114(99,12%)	4/118(96,61%)	3/109(97,25%)	1/120(99,17%)	8/490(98,37%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	99,00%	100,00%	97,80%	98,90%	97,60%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	63,30%	77,40%	71,10%	76,80%	72,90%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	85,00%	97,60%	97,30%	97,70%	60,00%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	77,61%	75,78%	76,81%	74,81%	75,61%
	nepřijatelně předjeté spoje 2%	1,12%	1,36%	1,60%	1,19%	1,23%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/119(100,00%)	0/123(100,00%)	0/113(100,00%)	0/126(100,00%)	0/506(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/119(99,16%)	2/123(98,37%)	2/113(98,23%)	4/126(96,83%)	11/506(97,83%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	96,70%	98,90%	99,50%
6.1.A Čistota vozidel	90%	87,60%	92,60%	92,00%	88,90%	91,80%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	99,30%	99,50%	100,00%	99,30%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	91,23%	93,97%	94,02%	87,18%	88,29%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	7,3	7,0	7,2	7,5	7,9
	počet vozidel starších 20 let	1(0,88%)	0	0	0	4(3,60%)

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standards 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravy v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD Kladno				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezaviněně neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,84%	99,93%	99,89%	99,86%	99,83%
	příměstské linky včetně nezaviněně neujetých km	99,93%	99,97%	99,97%	99,95%	
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,84%	99,92%	99,89%	99,86%	99,83%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	23,68%	23,68%	23,68%	24,32%	17,14%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	-	-	-	-	-
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	32,07%/14,04%	41,21%/23,16%	45,12%/24,77%	41,51%/23,36%	20,68%/10,86%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,77%	99,89%	99,91%	99,35%	99,81%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/30(100,00%)	0/28(100,00%)	0/29(100,00%)	0/33(100,00%)	0/118(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	2/30(93,33%)	1/28(96,43%)	2/29(93,10%)	1/33(96,97%)	4/118(96,61%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	96,80%	100,00%	96,80%	100,00%	97,60%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	83,90%	87,10%	80,60%	73,30%	70,60%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	99,00%	99,00%	100,00%	98,10%	98,30%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	85,74%	80,40%	86,06%	81,41%	82,67%
	nepřijatelně předjeté spoje 2%	0,73%	0,98%	0,86%	0,76%	0,85%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/30(100,00%)	0/28(100,00%)	0/29(100,00%)	0/33(100,00%)	0/118(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/30(96,67%)	1/28(96,43%)	0/29(100,00%)	2/33(93,94%)	6/118(94,92%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,40%
6.1.A Čistota vozidel	90%	92,50%	93,30%	96,00%	91,40%	89,90%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	78,95%	76,32%	80,56%	78,38%	80,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	8,6	8,8	8,7	8,8	9,1
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standards 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	OAD Kolín				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,90%	99,88%	100,00%	100,00%	99,92%
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	99,98%	99,96%	100,00%	100,00%	-
	příměstské linky 99,90%	99,92%	99,98%	99,97%	99,93%	99,98%
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	99,99%	100,00%	99,98%	99,96%	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,94%	99,99%	99,97%	99,90%	99,98%
	99,00% KB	90,17%	42,16%	81,11%	70,51%	91,46%
	99,70% MD	99,96%	99,88%	100,00%	100,00%	99,96%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	8,16%	8,00%	9,80%	9,80%	8,00%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	97,81%/0,00%	98,70%/0,00%	97,90%/0,00%	97,41%/0,00%	97,15%/0,00%
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	3,59%/0,00%	1,41%/0,00%	3,98%/0,00%	7,47%/0,00%	3,32%/0,00%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	není gar.	není gar.	není gar.	není gar.	není gar.
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/43(100,00%)	0/36(100,00%)	0/42(100,00%)	0/42(100,00%)	0/179(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	0/12(100,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/41(97,56%)	0/34(100,00%)	0/40(100,00%)	1/40(97,50%)	5/167(97,01%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	89,70%	97,40%	100,00%	97,40%	96,30%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	76,90%	76,30%	75,70%	76,90%	88,30%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	94,10%	90,20%	87,80%	90,60%	92,40%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	74,13%	72,30%	67,36%	67,90%	71,82%
	nepřijatelné předjeté spoje 2%	1,44%	1,55%	1,44%	1,29%	1,46%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/43(100,00%)	0/36(100,00%)	0/42(100,00%)	0/42(100,00%)	0/179(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/43(100,00%)	0/36(100,00%)	0/42(100,00%)	0/42(100,00%)	2/179(98,88%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	97,40%	99,40%
6.1.A Čistota vozidel	90%	94,00%	94,30%	90,80%	93,60%	92,80%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	98,20%	100,00%	98,30%	98,20%	99,60%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	91,84%	94,00%	94,12%	94,12%	92,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	7,7	7,7	7,6	7,8	7,5
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

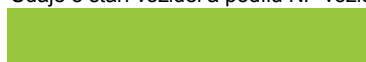
poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD Polkost				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,98%	99,96%	99,89%	99,96%	99,85%
	městské linky včetně nezaviněně neujetých km	100,00%	100,00%	99,94%	99,99%	-
	příměstské linky 99,90%	99,98%	99,99%	99,97%	99,99%	99,99%
	příměstské linky včetně nezaviněně neujetých km	99,98%	100,00%	99,98%	99,99%	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,99%	99,99%	99,96%	99,98%	99,95%
	99,00% KB	99,86%	99,86%	99,78%	99,94%	99,79%
	99,70% MD	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,99%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	38,78%	39,58%	41,67%	44,90%	30,61%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	85,92%/48,29%	83,11%/48,55%	84,68%/48,19%	89,21%/48,79%	81,26%/42,13%
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	43,79%/17,90%	47,52%/18,15%	46,97%/17,81%	52,27%/18,30%	34,50%/18,02%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	96,17%	95,22%	90,30%	98,13%	93,26%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/59(100,00%)	1/55(98,18%)	0/59(100,00%)	0/63(100,00%)	1/207(99,52%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	1/12(91,67%)	0/10(100,00%)	0/11(100,00%)	0/11(100,00%)	0/32(100,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/47(100,00%)	2/45(95,56%)	0/48(100,00%)	1/52(98,08%)	8/185(95,68%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	97,60%	97,80%	100,00%	98,20%	99,30%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	90,20%	75,60%	84,10%	69,10%	83,80%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	98,30%	98,20%	97,20%	98,60%	95,00%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	78,38%	72,99%	74,18%	70,81%	72,43%
	nepřijatelně předjeté spoje 2%	1,25%	1,23%	1,34%	1,33%	1,26%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/59(100,00%)	0/55(100,00%)	1/59(98,31%)	0/63(100,00%)	0/207(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/59(100,00%)	0/55(100,00%)	0/59(100,00%)	0/63(100,00%)	4/207(98,07%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,60%
6.1.A Čistota vozidel	90%	90,90%	93,70%	92,40%	98,10%	90,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	99,70%	100,00%	99,00%	99,70%	99,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	91,84%	93,75%	95,83%	95,92%	87,76%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	6,2	6,3	6,0	5,9	7,0
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	1(2,04%)

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standards 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Martin UHER				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezaviněně neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,99%	99,95%	99,96%	99,79%	99,98%
	příměstské linky včetně nezaviněně neujetých km	99,99%	99,95%	99,98%	99,81%	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,99%	99,91%	100,00%	100,00%	99,98%
	99,00% KB	99,96%	99,98%	99,95%	99,68%	99,77%
	99,70% MD	100,00%	100,00%	99,94%	99,87%	99,98%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	36,84%	36,84%	39,47%	40,00%	36,84%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	-	-	-	-	-
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	43,95%/14,95%	46,45%/17,04%	48,36%/20,18%	53,20%/24,49%	41,59%/15,24%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	100,00%	99,65%	99,90%	99,71%	99,67%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/36(100,00%)	0/30(100,00%)	0/40(100,00%)	0/29(100,00%)	1/126(99,21%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	2/36(94,44%)	0/30(100,00%)	0/40(100,00%)	1/29(96,55%)	3/126(97,62%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	97,10%	100,00%	99,20%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	81,80%	97,10%	91,20%	91,20%	86,30%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,80%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	80,04%	78,36%	79,53%	77,57%	80,80%
	nepřijatelně předjeté spoje 2%	1,05%	1,38%	1,21%	0,72%	1,46%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/36(100,00%)	0/30(100,00%)	0/40(100,00%)	0/29(100,00%)	0/126(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/36(100,00%)	2/30(93,33%)	1/40(97,50%)	0/29(100,00%)	1/126(99,21%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,20%
6.1.A Čistota vozidel	90%	89,10%	97,60%	97,10%	94,60%	96,40%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	99,30%	100,00%	99,30%	99,50%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	84,21%	86,84%	89,47%	90,00%	84,21%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	7,5	7,4	7,3	7,1	7,7
	počet vozidel starších 20 let	1*(2,63%)	1*(2,63%)	1*(2,63%)	1*(2,50%)	1*(2,63%)

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

* toto záložní vozidlo starší 20 let je používáno výhradně pro linku cyklobusu

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Jaroslav Štěpánek				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,95%	99,96%	99,91%	99,87%	99,93%
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	100,00%	99,99%	99,99%	99,99%	-
	příměstské linky 99,90%	-	-	-	-	99,92%
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	-	-	-	-	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,95%	99,96%	99,91%	99,87%	99,92%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	36,84%	36,84%	38,89%	37,50%	33,33%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	46,80%/19,68%	46,99%/19,79%	52,99%/20,52%	51,52%/20,26%	36,78%/20,22%
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	-	-	-	-	55,63%/33,25%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,94%	99,98%	100,00%	99,64%	99,91%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	2/15(86,67%)	0/13(100,00%)	0/11(100,00%)	1/14(92,86%)	1/99(98,99%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/15(100,00%)	0/13(100,00%)	1/11(90,91%)	1/14(92,86%)	4/75(94,67%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	0/24(100,00%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	94,70%	93,80%	100,00%	95,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	80,00%	94,70%	100,00%	100,00%	83,80%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	-	-	-	-	80,00%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	79,19%	76,67%	78,24%	73,15%	76,40%
	nepřijatelné předjeté spoje 2%	0,25%	0,36%	0,48%	0,54%	0,53%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/15(100,00%)	0/13(100,00%)	0/11(100,00%)	0/14(100,00%)	0/99(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/15(100,00%)	2/13(84,62%)	0/11(100,00%)	0/14(100,00%)	1/99(98,99%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	92,50%
6.1.A Čistota vozidel	90%	82,50%	88,60%	89,10%	82,20%	91,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	-	-	-	-	100,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	36,84%	36,84%	38,89%	37,50%	42,86%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	13,5	13,8	13,4	13,4	14,0
	počet vozidel starších 20 let	2(10,53%)	2(10,53%)	1(5,56%)	0	1(4,76%)

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	STENBUS				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,93%	99,96%	99,94%	99,98%	99,96%
	městské linky včetně nezaviněně neujetých km	99,95%	99,97%	99,95%	99,99%	-
	příměstské linky 99,90%	100,00%	99,45%	100,00%	99,60%	100,00%
	příměstské linky včetně nezaviněně neujetých km	100,00%	99,45%	100,00%	99,60%	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,88%	99,95%	99,93%	99,97%	99,96%
	99,00% KB	100,00%	99,42%	100,00%	99,31%	100,00%
	99,70% MD	100,00%	99,93%	100,00%	100,00%	100,00%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	42,31%	46,15%	48,00%	50,00%	46,15%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	58,19%/40,00%	62,70%/46,27%	64,00%/48,73%	61,61%/50,77%	60,70%/37,77%
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	53,84%/0,00%	59,64%/3,83%	63,07%/0,00%	74,14%/35,07%	53,94%/0,07%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,88%	99,97%	99,94%	99,92%	99,98%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	1/16(93,75%)	0/14(100,00%)	0/13(100,00%)	0/15(100,00%)	0/58(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/13(100,00%)	0/13(100,00%)	0/11(100,00%)	0/13(100,00%)	1/50(98,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/3(66,67%)	0/1(100,00%)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	1/8(87,50%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,80%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	95,20%	95,70%	95,20%	100,00%	95,20%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	87,05%	83,19%	87,03%	83,20%	80,10%
	nepřijatelně předjeté spoje 2%	0,06%	0,14%	0,12%	0,11%	0,12%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/16(100,00%)	0/14(100,00%)	0/13(100,00%)	1/15(93,33%)	0/58(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/16(100,00%)	0/14(100,00%)	0/13(100,00%)	0/15(100,00%)	0/58(100,00%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	94,00%	98,60%	99,20%	94,80%	95,70%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	46,15%	53,85%	52,00%	50,00%	38,46%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	10,4	9,9	9,9	10,0	11,0
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standards 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	BOSÁK BUS				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,91%	99,88%	99,95%	99,96%	99,84%
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	99,98%	100,00%	99,96%	100,00%	-
	příměstské linky 99,90%	99,96%	99,91%	99,92%	99,88%	99,88%
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	100,00%	99,98%	99,99%	99,91%	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,95%	99,92%	99,90%	99,85%	99,84%
	99,00% KB	97,97%	88,81%	93,13%	87,06%	87,63%
	99,70% MD	99,91%	99,88%	99,95%	99,96%	99,84%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	29,63%	28,57%	28,57%	29,63%	23,08%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	98,22%/100,00%	99,99%/100,00%	99,76%/100,00%	99,79%/100,00%	99,65%/100,00%
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	19,07%/0,00%	23,68%/0,00%	26,64%/0,00%	26,28%/0,00%	11,90%/0,00%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,91%	99,88%	99,83%	99,76%	99,36%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/25(100,00%)	0/25(100,00%)	0/24(100,00%)	1/22(95,45%)	0/87(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/5(100,00%)	0/5(100,00%)	0/5(100,00%)	0/5(100,00%)	0/12(100,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/20(100,00%)	0/20(100,00%)	1/19(94,74%)	1/17(94,12%)	2/75(97,33%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	95,80%	100,00%	100,00%	98,90%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	68,20%	70,80%	66,70%	81,00%	85,60%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	92,80%	96,90%	95,90%	95,90%	95,40%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	82,76%	80,07%	80,46%	77,75%	79,86%
	nepřijatelné předjeté spoje 2%	0,76%	0,84%	0,79%	0,84%	0,88%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/25(100,00%)	0/25(100,00%)	0/24(100,00%)	0/22(100,00%)	0/87(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/25(100,00%)	1/25(96,00%)	0/24(100,00%)	0/22(100,00%)	3/87(96,55%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	89,80%	94,40%	95,60%	92,10%	92,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	97,90%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	74,07%	75,00%	74,07%	74,07%	69,23%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	8,5	8,8	8,8	9,1	8,8
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonu a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	PROBO BUS				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezaviněně neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,98%	99,97%	99,96%	99,91%	99,80%
	příměstské linky včetně nezaviněně neujetých km	100,00%	99,99%	100,00%	99,94%	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,98%	99,97%	99,96%	99,91%	99,80%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	16,67%	17,65%	17,65%	16,67%	15,79%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	-	-	-	-	-
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	45,07%/15,51%	43,86%/15,12%	31,82%/14,92%	33,25%/15,54%	47,30%/10,58%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	100,00%	99,98%	100,00%	100,00%	95,40%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/13(100,00%)	0/14(100,00%)	0/15(100,00%)	0/14(100,00%)	0/35(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/13(100,00%)	1/14(92,86%)	1/15(93,33%)	1/14(92,86%)	0/35(100,00%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	95,20%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	66,70%	87,50%	75,00%	71,40%	76,20%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	94,70%	97,20%	100,00%	100,00%	95,90%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	79,32%	77,52%	75,96%	72,80%	67,50%
	nepřijatelně předjeté spoje 2%	1,06%	1,13%	1,54%	1,47%	0,85%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/13(100,00%)	0/14(100,00%)	0/15(100,00%)	0/14(100,00%)	0/35(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/13(100,00%)	1/14(92,86%)	0/15(100,00%)	0/14(100,00%)	0/35(100,00%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	93,90%	96,90%	99,00%	87,50%	96,40%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,60%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	88,89%	94,12%	94,12%	94,44%	84,21%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	7,7	7,1	7,4	7,7	7,4
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti
	= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ABOUT ME				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,92%	99,90%	99,54%	99,74%	99,94%
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	99,98%	99,97%	99,65%	99,88%	-
	příměstské linky 99,90%	99,88%	99,97%	99,82%	99,93%	-
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	99,89%	99,98%	99,89%	99,93%	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,88%	99,97%	100,00%	99,93%	-
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	99,92%	99,90%	99,54%	99,74%	99,94%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	100,00%/17,28%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	-
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,91%	99,91%	99,58%	99,77%	99,94%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/14(100,00%)	1/12(91,67%)	1/15(93,33%)	1/12(91,67%)	0/53(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/11(100,00%)	0/11(100,00%)	0/13(100,00%)	0/10(100,00%)	1/53(98,11%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/3(100,00%)	0/1(100,00%)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	-
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	96,60%	100,00%	93,30%	100,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	94,70%	100,00%	92,30%	83,30%	98,70%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	83,30%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	86,77%	84,77%	85,22%	81,42%	84,44%
	nepřijatelně předjeté spoje 2%	0,11%	0,12%	0,12%	0,18%	0,16%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/14(100,00%)	0/12(100,00%)	0/15(100,00%)	0/12(100,00%)	0/53(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/14(100,00%)	0/12(100,00%)	1/15(93,33%)	0/12(100,00%)	2/53(96,23%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,70%
6.1.A Čistota vozidel	90%	90,80%	96,00%	94,90%	89,40%	91,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	2,4	2,7	2,9	3,2	2,4
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonu a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Vlastimil Slezák				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezávinně neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	100,00%	99,91%	100,00%	100,00%	100,00%
	příměstské linky včetně nezávinně neujetých km	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	100,00%	99,91%	100,00%	100,00%	100,00%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	-	-	-	-	-
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	není gar.	není gar.	není gar.	není gar.	není gar.
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	0/12(100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	0/12(100,00%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	100,00%	100,00%	66,70%	100,00%	66,70%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	50,00%	100,00%	100,00%	50,00%	44,40%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	74,66%	75,20%	77,19%	76,91%	neměřeno
	nepřijatelně předjeté spoje 2%	0,62%	1,75%	2,67%	2,67%	neměřeno
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	0/12(100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/2(100,00%)	0/2(100,00%)	2/2(0,00%)	0/2(100,00%)	0/12(100,00%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	88,90%	100,00%	97,20%	94,40%	95,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	88,90%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	14,6	14,8	15,1	15,3	14,3
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti
	= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem