

STANDARD KVALITY PID - METRO

souhrnné výsledky - 2015

| STANDARD KVALITY PID | ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ | DPP | | | | rok 2014 |
|--------------------------------------|--|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| | | I.Q | II.Q | III.Q | IV.Q | |
| 1.1.M Plnění grafikonu | 99,50% | 99,97% | 99,98% | 99,98% | 99,97% | 99,96% |
| 2.1.M Bezbariérovost stanic | 60% (bezbariér./celkově) | 36/57(63,00%) | 40/61(66,00%) | 41/61(67,00%) | 42/61(68,85%) | 36/57(64,00%) |
| 2.2.M Garance bezbariérovosti stanic | 90% | 94,62% | 98,81% | 97,97% | 98,52% | 96,87% |
| 2.4.M Funkčnost označovačů | 99% | 94,70% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| 3.1.M Informování ve vozzech | 95% | 98,40% | 99,50% | 98,40% | 98,00% | 97,50% |
| 3.2.M Informování ve stanicích | 90% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 99,70% |
| 4.1.M Přesnost provozu | pro přesný provoz 95% | 98,36% | 98,02% | 98,10% | 97,42% | 97,85% |
| | nepřijatelně nadjeté spoje 1% | 0,03% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,08% |
| 5.1.M Chování staničního personálu | 99% (počet případů/počet kontrol) | 0/57(100,00%) | 0/61(100,00%) | 0/61(100,00%) | 0/61(100,00%) | 1/230(99,57%) |
| 5.2.M Ústrojová kázeň | 95% | 98,25% | 98,35% | 98,30% | 100,00% | 100,00% |
| 6.1.M Čistota vozidel | 80% | 87,40% | 88,20% | 88,90% | 91,10% | 85,50% |
| 6.2.M Čistota stanic | 80% | 90,60% | 90,00% | 91,80% | 91,80% | 89,90% |
| 7.1.M Rizikové situace | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8.1.M Stáří vozidel | 75% < 30* / 20** let | 100,00%/100,00% | | | | 100,00%/100,00% |
| | průměrné stáří vozidel | 10,4 | | | | 9,4 |
| | počet vozidel starších 40* / 25** let | 0,00%/0,00% | | | | 0,00%/0,00% |

poznámky a vysvětlivky:

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

Frekvence vyhodnocování u SK 8.1 je 1x ročně

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

* standard se vztahuje k novým vozům

** standard se vztahuje k rekonstruovaným vozům