

STANDARD KVALITY PID - TRAM

souhrnné výsledky - 2016

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	DPP				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2015
1.1.T Plnění grafikonu	99,80%	99,92%	99,91%	100,00%	100,00%	99,87%
1.2.T Dodržení kapacity vozidla	99,70% S+SN sólo	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,92%
	99,70% ostatní	99,90%	99,88%	100,00%	99,89%	99,85%
2.1.T Bezbariérovost vozidel	podíl bezbar. vozidel ve VP 20%	34,31%	36,44%	38,64%	40,44%	26,82%
	plán JŘ / skutečnost	54,23%/44,23%	56,02%/45,72%	51,00%/50,49%	43,89%/51,30%	46,44%/42,07%
2.2.T Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,88%	99,87%	99,89%	99,78%	99,89%
2.3.T Bezbariérovost zastávek	10% plně přístupných	19,41%				18,15%
	50% alespoň částečně přístupných	55,71%				56,18%
2.4.T Obslužení zastávek	99% (počet závad z počtu kontrol)	0/238(100,00%)	0/222(100,00%)	0/224(100,00%)	0/227(100,00%)	2/854(99,75%)
2.5.T Funkčnost označovačů	99%	98,70%	98,30%	98,20%	98,60%	98,90%
3.1.T Informování ve vozidlech	95%	96,80%	96,20%	92,50%	97,40%	97,23%
3.2.T Informování na zastávkách	90%	97,30%	96,10%	94,50%	96,10%	98,30%
4.1.T Přesnost provozu	pro přesný provoz 80%	92,10%	91,30%	92,80%	88,70%	89,68%
	nepřijatelné předjeté spoje 1%	0,06%	0,07%	0,07%	0,07%	0,10%
4.2.T Přestupní vazby	99% počet případů z počtu kontrol	0/238(100,00%)	0/222(100,00%)	0/224(100,00%)	0/227(100,00%)	0/854(100,00%)
5.1.T Chování jízdního personálu	99% počet případů z počtu kontrol	0/238(100,00%)	0/222(100,00%)	0/224(100,00%)	1/227(99,56%)	1/584(99,83%)
5.2.T Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.T Čistota vozidel	90%	91,60%	92,70%	91,50%	91,70%	90,45%
	% vandalizmu	95,30%	96,50%	95,20%	94,70%	94,93%
6.2.T Čistota zastáv.zařízení	90%	99,50%	99,40%	99,30%	99,40%	99,58%
7.1.T Rizikové situace	-	0	0	0	0	0
8.1.T Stáří vozidel	60% < 20 let	79,23%	82,44%	85,42%	87,05%	83,66%
	průměrné stáří vozidel	12,4	11,7	10,9	10,5	11,7
	počet vozidel starších 30 let	27(3,15%)	16(1,91%)	8(0,97%)	8(0,97%)	16(1,84%)

poznámky a vysvětlivky:

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Standard 2.3.T se vyhodnocuje 1x za rok, vztahuje se k 31.12.2015

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

= Standardy 2.1 a 8.1. zahrnují i tramvaje typu 14T, z nichž značná část (desítky vozidel) je však dlouhodobě mimo provoz (opravy / rekonstrukce)