

STANDARDY KVALITY PID - TRAMVAJE

souhrnné výsledky - 2017

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	DP hl. m. Prahy				rok 2016
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	
1.1.T Plnění grafikonu	99,80%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,96%
1.2.T Dodržení kapacity vozidla	99,70% S+SN sólo	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	99,70% ostatní	99,93%	99,92%	99,85%	99,86%	99,92%
2.1.T Bezbariérovost vozidel	podíl bezbar. vozidel ve VP 20%	40,71%	41,31%	42,16%	43,37%	37,46%
	plán JŘ / skutečnost	44,57%/50,71%	42,76%/51,88%	48,37%/55,49%	46,63%/54,86%	51,29%/47,94%
2.2.T Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,87%	99,87%	99,87%	99,86%	99,86%
2.3.T Bezbariérovost zastávek	10% plně přístupných	19,66%				19,41%
	50% alespoň částečně přístupných	56,94%				55,71%
2.4.T Obslužení zastávek	99% (počet závad z počtu kontrol)	0/219(100,00%)	0/295(100,00%)	0/188(100,00%)	0/269(100,00%)	0/911(100,00%)
2.5.T Funkčnost označovačů	99%	98,90%	99,50%	99,50%	99,30%	98,50%
3.1.T Informování ve vozidlech	95%	97,90%	95,50%	95,30%	97,30%	95,80%
3.2.T Informování na zastávkách	90%	96,60%	99,40%	96,50%	91,70%	95,60%
4.1.T Přesnost provozu	pro přesný provoz 80%	91,80%	90,30%	92,00%	88,10%	91,23%
	nepřijatelné předjeté spoje 1%	0,06%	0,09%	0,07%	0,09%	0,07%
4.2.T Přestupní vazby	99% počet případů z počtu kontrol	0/219(100,00%)	0/295(100,00%)	0/188(100,00%)	0/269(100,00%)	0/911(100,00%)
5.1.T Chování jízdního personálu	99% počet případů z počtu kontrol	1/219(99,54%)	1/295(99,66%)	0/188(100,00%)	0/269(100,00%)	1/911(99,89%)
5.2.T Ústrojová kázeň	95%	100,00%	99,90%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.T Čistota vozidel	90%	90,80%	89,00%	91,70%	87,30%	91,90%
	% vandalizmu	94,40%	93,50%	95,20%	91,10%	95,40%
6.2.T Čistota zastáv.zařízení	90%	98,90%	99,40%	100,00%	100,00%	99,40%
7.1.T Rizikové situace	-	0	0	0	0	0
8.1.T Stáří vozidel	60% < 20 let	83,31%	86,32%	87,22%	88,88%	87,05%
	průměrné stáří vozidel	11,6	10,8	10,7	10,3	10,5
	počet vozidel starších 30 let	14(1,66%)	1(0,12%)	1(0,12%)	0	8(0,97%)

poznámky a vysvětlivky:

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Standard 2.3.T se vyhodnocuje 1x za rok, vztahuje se k 31.12.2017

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti
	= Standardy 2.1 a 8.1. zahrnují i tramvaje typu 14T, z nichž 2/3 (desítky vozidel) jsou však dlouhodobě mimo provoz (opravy / rekonstrukce)