

# STANDARDY KVALITY PID - TRAMVAJE

## souhrnné výsledky - 2018

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	DP hl. m. Prahy				rok 2017
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	
1.1.T Plnění grafikonu	99,80%	99,92%	99,91%	99,93%	99,93%	100,00%
1.2.T Dodržení kapacity vozidla	99,70% S+SN sólo	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	99,70% ostatní	99,82%	99,83%	100,00%	99,88%	99,89%
2.1.T Bezbariérovost vozidel	podíl bezbar. vozidel ve VP 20%	44,85%	46,69%	45,87%	46,82%	41,89%
	plán JŘ / skutečnost	51,04%/58,52%	52,33%/59,31%	58,16%/62,82%	51,01%/59,95%	45,58%/53,24%
2.2.T Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,82%	99,85%	100,00%	99,88%	99,87%
2.3.T Bezbariérovost zastávek	10% plně přístupných	21,27%				19,66%
	50% alespoň částečně přístupných	58,23%				56,94%
2.4.T Obslužení zastávek	99% (počet závad z počtu kontrol)	0/255(100,00%)	0/236 (100,00%)	0/244 (100,00%)	1/272 (99,63%)	0/971(100,00%)
2.5.T Funkčnost označovačů	99%	98,80%	99,60%	99,90%	99,10%	99,30%
3.1.T Informování ve vozidlech	95%	95,40%	94,90%	95,00%	91,60%	96,50%
3.2.T Informování na zastávkách	90%	98,90%	98,40%	94,50%	98,40%	96,10%
4.1.T Přesnost provozu	pro přesný provoz 80%	90,60%	88,20%	91,20%	88,70%	90,55%
	nepřijatelné předjeté spoje 1%	0,18%	0,12%	0,28%	0,12%	0,08%
4.2.T Přestupní vazby	99% počet případů z počtu kontrol	0/255(100,00%)	0/236 (100,00%)	0/244 (100,00%)	0/272 (100,00%)	0/971(100,00%)
5.1.T Chování jízdního personálu	99% počet případů z počtu kontrol	1/255(99,54%)	0/236 (100,00%)	0/244 (100,00%)	0/272 (100,00%)	2/971(99,79%)
5.2.T Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,98%
6.1.T Čistota vozidel	90%	88,60%	91,10%	89,70%	89,20%	89,70%
	% vandalizmu	82,30%	83,40%	83,00%	83,50%	93,60%
6.2.T Čistota zastáv.zařízení	90%	95,60%	97,40%	97,20%	99,60%	99,60%
7.1.T Rizikové situace	-	0	0	0	0	0
8.1.T Stáří vozidel	60% < 20 let	89,43%	90,39%	90,54%	91,84%	88,88%
	průměrné stáří vozidel	11,0	10,8	10,8	11,0	10,3
	počet vozidel starších 30 let	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0

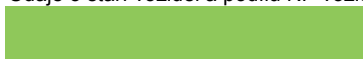
### poznámky a vysvětlivky:

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Standard 2.3.T se vyhodnocuje 1x za rok, vztahuje se k 31.12.2018

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období



= splnění úrovně náročnosti



= nesplnění úrovně náročnosti



= Standardy 2.1 a 8.1. zahrnují i tramvaje typu 14T, z nichž zůstává k 31.12.2018 cca 20 vozidel dlouhodobě mimo provoz (opravy / rekonstrukce)