

# STANDARDY KVALITY PID - TRAMVAJE

## souhrnné výsledky - 2022

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	DP hl. m. Prahy				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2021
1.1.T Plnění grafikonu	99,80%	99,91%	99,89%	99,90%	99,90%	99,91%
1.2.T Dodržení kapacity vozidla	99,70% S+SN sólo	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	99,70% ostatní	99,94%	99,84%	99,97%	100,00%	99,96%
2.1.T Bezbariérovost vozidel	podíl bezbar. vozidel ve VP 20%	50,45%	50,84%	52,54%	52,60%	50,05%
	plán JŘ / skutečnost	61,15%/68,82%	59,21%/68,44%	65,57%/71,58%	61,18%/69,35%	62,39%/68,99%
2.2.T Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,94%	99,87%	99,79%	99,33%	99,85%
2.3.T Bezbariérovost zastávek	10% plně přístupných	24,81%				22,61%
	50% alespoň částečně přístupných	58,00%				59,64%
2.4.T Obslužení zastávek	99% (počet závad z počtu kontrol)	100,00% (0/272)	100,00% (0/274)	100,00% (0/146)	100,00% (0/384)	0/932 (100,00%)
2.5.T Funkčnost označovačů	99%	96,60%	94,60%	97,20%	97,40%	96,28%
3.1.T Informování ve vozidlech	95%	95,80%	93,80%	93,40%	90,10%	91,40%
3.2.T Informování na zastávkách	90%	98,80%	96,90%	98,30%	100,00%	98,53%
4.1.T Přesnost provozu	pro přesný provoz 80%	88,40%	83,90%	88,40%	82,60%	92,83%
	nepřijatelně předjeté spoje 1%	0,08%	0,20%	0,13%	0,13%	0,15%
4.2.T Přestupní vazby	99% počet případů z počtu kontrol	100,00% (0/272)	100,00% (0/274)	99,30%(1/146)	100,00% (0/384)	0/932 (100,00%)
5.1.T Chování jízdního personálu	99% počet případů z počtu kontrol	100,00% (0/272)	100,00% (0/274)	100,00% (0/146)	100,00% (0/384)	0/932 (100,00%)
5.2.T Ústrojová kázeň	95%	99,80%	100,00%	98,70%	100,00%	99,90%
6.1.T Čistota vozidel	90%	92,50%	91,80%	93,30%	88,50%	90,75%
	% vandalizmu	82,30%	80,80%	79,70%	80,80%	79,75%
6.2.T Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	99,40%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.T Rizikové situace	-	0	0	0	0	0
8.1.T Stáří vozidel	60% < 20 let	86,09%	86,19%	88,37%	86,92%	92,04%
	průměrné stáří vozidel	13,60	13,59	13,75	13,98	13,08
	počet vozidel starších 30 let	23 <sup>1</sup> (2,93%)	23 <sup>1</sup> (2,93%)	0	0	22 <sup>1</sup> (2,81%)

### poznámky a vysvětlivky:

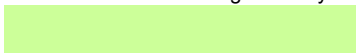
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.4.T, 4.2.T, 5.1.T) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období.

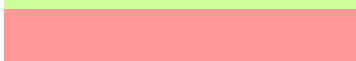
Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Standard 2.3.T se vyhodnocuje 1x ročně

Standard 8.1.T se vztahuje k 31.12.2022

<sup>1</sup> = včetně vozů z nostalgické linky 23, které v uvedeném období zajišťovaly provoz na běžných linkách

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti