

# STANDARDY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	DP hl. m. Prahy				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,84%	99,80%	99,79%	99,68%	99,84%
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	99,89%	99,89%	99,87%	99,88%	99,93%
	příměstské linky 99,90%	99,90%	99,96%	99,97%	99,90%	99,95%
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	99,99%	99,99%	99,99%	99,99%	99,98%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,85%	99,85%	99,82%	99,74%	99,84%
	99,00% KB	99,81%	99,72%	99,75%	99,60%	99,79%
	99,70% MD	99,97%	99,97%	99,97%	99,97%	99,90%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	86,17%	88,06%	88,98%	90,55%	83,38%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	90,10%/87,28%	91,94%/87,93%	93,46%/89,35%	94,07%/90,50%	89,75%/85,67%
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	66,54%/66,54%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,92%	99,91%	99,91%	99,93%	99,91%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	1/522 (99,81%)	1/448 (99,78%)	0/383 (100,00%)	0/480 (100,00%)	3/1987 (99,85%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	1/500 (99,80%)	0/405 (100,00%)	0/364 (100,00%)	0/441 (100,00%)	1/1865 (99,95%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/22 (95,45%)	1/43 (97,67%)	2/19 (89,47%)	3/39 (92,31%)	4/122 (96,72%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	99,20%	97,90%	99,00%	98,70%	99,10%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	94,30%	90,80%	95,10%	96,00%	95,30%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	98,80%	96,80%	98,30%	98,70%	97,80%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	89,05%	85,78%	87,42%	83,54%	86,76%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,23%	0,25%	0,31%	0,31%	0,23%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/522 (100,00%)	1/448 (99,78%)	2/383 (99,48%)	0/480 (100,00%)	1/1987 (99,95%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/522 (99,81%)	3/448 (99,33%)	1/383 (99,74%)	1/480 (99,79%)	3/1987 (99,85%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	99,90%	99,60%	99,80%	99,90%	99,80%
6.1.A Čistota vozidel	90%	89,00%	93,00%	94,20%	93,50%	93,00%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	98,10%	99,20%	99,10%	99,80%	99,30%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	71,74%	76,37%	79,34%	85,21%	68,39%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	8,3	7,7	7,4	6,7	8,6
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

# STANDARBY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Arriva City				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,77%	99,64%	99,03%	99,62%	99,45%
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	99,81%	99,75%	99,10%	99,75%	99,56%
	příměstské linky 99,90%	99,74%	99,74%	99,63%	99,81%	99,78%
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	99,86%	99,80%	99,69%	99,87%	99,83%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,73%	99,66%	99,42%	99,73%	99,58%
	99,00% KB	90,04%	96,69%	96,07%	95,18%	86,33%
	99,70% MD	99,76%	99,63%	99,32%	99,60%	99,81%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	57,08%	64,00%	65,46%	69,66%	53,04%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	94,15%/70,73%	94,95%/71,02%	95,51%/73,64%	96,56%/79,65%	93,30%/69,92%
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	58,30%/29,70%	65,05%/38,79%	71,14%/48,24%	72,18%/48,51%	53,62%/29,88%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	98,49%	98,57%	97,82%	98,00%	97,11%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	2/210 (99,05%)	2/229 (99,13%)	0/162 (100,00%)	1/187 (99,47%)	4/698 (99,43%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/43 (100,00%)	1/43 (97,67%)	0/32 (100,00%)	0/41 (100,00%)	6/184 (96,74%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	8/167 (95,21%)	12/186 (93,55%)	10/130 (92,31%)	13/146 (91,10%)	34/514 (93,39%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	99,50%	99,00%	97,00%	98,70%	98,10%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	76,60%	85,30%	86,80%	84,40%	78,20%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	96,30%	97,60%	96,60%	98,20%	96,10%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	75,60%	70,08%	73,56%	71,08%	72,30%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,64%	0,63%	0,95%	0,76%	0,90%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	5/210 (97,62%)	1/229 (99,56%)	2/162 (98,77%)	0/187(100,00%)	0/698 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	3/210 (98,57%)	3/229 (98,69%)	2/162 (98,77%)	2/187 (98,93%)	13/698 (98,14%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	88,00%	93,20%	89,20%	93,50%	88,80%
6.1.A Čistota vozidel	90%	89,10%	93,40%	92,50%	91,60%	91,50%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	99,30%	99,60%	100,00%	99,90%	99,70%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		2	1	2	1	2
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	64,58%	67,60%	67,07%	70,79%	66,23%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	9,2	8,2	8,4	8,4	9,3
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariérových vozidel z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle, narušování průběhu PK

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

# STANDARDSY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD Střední Čechy				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	99,76%	-
	městské linky včetně nezaviněně neujetých km	-	-	-	99,81%	-
	příměstské linky 99,90%	99,74%	99,61%	99,67%	99,68%	99,70%
	příměstské linky včetně nezaviněně neujetých km	99,79%	99,71%	99,69%	99,70%	99,74%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,68%	99,61%	99,22%	99,42%	99,56%
	99,00% KB	99,30%	94,79%	94,94%	96,63%	98,42%
	99,70% MD	99,93%	99,81%	99,67%	99,81%	99,72%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	56,84%	56,84%	59,78%	68,47%	48,39%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	-	-	-	96,91%/90,89%	-
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	66,71%/44,32%	71,44%/45,96%	71,44%/47,73%	72,85%/45,62%	62,51%/42,04%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	97,18%	96,51%	95,28%	96,31%	96,89%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	8/190 (95,79%)	6/185 (96,76%)	4/170 (97,65%)	2/162 (98,77%)	21/657 (96,80%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	19/190 (90,00%)	10/185 (94,59%)	18/170 (89,41%)	14/162 (91,36%)	36/657 (94,52%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	97,30%	98,50%	99,20%	95,30%	98,70%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	72,10%	75,20%	80,60%	72,90%	70,30%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	93,80%	87,50%	76,70%	95,50%	90,40%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	78,82%	68,49%	71,73%	67,50%	69,21%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	1,69%	1,57%	0,79%	1,52%	1,86%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/190 (100,00%)	0/185 (100,00%)	0/170 (100,00%)	0/162 (100,00%)	0/657 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	2/190 (98,95%)	1/185 (99,46%)	3/170 (98,24%)	3/162 (98,15%)	7/657 (98,93%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	89,80%	97,00%	94,60%	94,40%	91,90%
6.1.A Čistota vozidel	90%	93,20%	94,40%	94,60%	92,40%	94,40%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	99,70%	99,80%	100,00%	100,00%	99,80%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	75,79%	68,95%	73,18%	75,58%	71,19%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	7,6	7,8	7,6	7,1	8,3
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standardsy 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

# STANDARDSY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD MHD Kladno				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezaviněně neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,54%	99,84%	99,92%	99,89%	99,86%
	příměstské linky včetně nezaviněně neujetých km	99,87%	99,88%	99,96%	99,95%	99,92%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,54%	99,83%	99,92%	99,89%	99,85%
	99,00% KB	99,24%	99,21%	99,46%	99,65%	99,65%
	99,70% MD	99,46%	99,97%	100,00%	100,00%	99,96%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	77,30%	83,33%	83,61%	83,16%	70,90%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	-	-	-	-	-
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	86,09%/50,22%	88,34%/49,76%	90,87%/44,90%	90,72%/56,75%	74,60%/39,47
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,47%	99,84%	99,86%	99,70%	99,45%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	4/139 (97,12%)	0/126 (100,00%)	3/100 (97,00%)	1/106 (99,06%)	3/501 (99,40%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	17/139 (87,77%)	11/126 (91,27%)	8/100 (92,00%)	6/106 (94,34%)	42/501 (91,62%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	94,30%	98,40%	97,30%	97,30%	93,90%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	66,70%	74,40%	74,10%	76,40%	57,40%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	91,30%	89,40%	70,40%	88,10%	63,30%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	75,05%	73,37%	73,69%	66,60%	72,90%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,89%	1,35%	2,02%	1,89%	1,85%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/139 (100,00%)	1/126 (99,21%)	0/100 (100,00%)	0/106 (100,00%)	0/501 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	4/139 (97,12%)	3/126 (97,62%)	1/100 (99,00%)	3/106 (97,17%)	8/501 (98,40%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	99,20%	99,20%	95,50%	98,20%	95,50%
6.1.A Čistota vozidel	90%	91,10%	94,60%	95,30%	90,50%	93,90%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	99,80%	100,00%	99,70%	99,60%	99,70%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	79,75%	85,19%	86,89%	82,65%	79,63%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	6,7	6,1	5,9	6,1	6,7
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

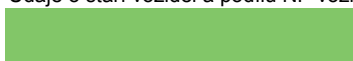
### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standardsy 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle, porušování SPP, narušování průběhu PK

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

# STANDARDSY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Arriva Střední Čechy				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,59%	99,60%	99,62%	99,31%	99,69%
	městské linky včetně nezávinně neujetých km	99,76%	99,66%	99,65%	99,37%	99,72%
	příměstské linky 99,90%	99,81%	99,88%	99,83%	99,83%	99,75%
	příměstské linky včetně nezávinně neujetých km	99,93%	99,93%	99,87%	99,85%	99,81%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,81%	99,90%	99,81%	99,78%	99,72%
	99,00% KB	92,76%	92,10%	89,63%	98,45%	95,51%
	99,70% MD	99,60%	99,65%	99,67%	99,55%	99,72%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	41,51%	37,95%	43,09%	43,35%	39,15%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	97,62%/99,45%	97,20%/99,42%	99,16%/99,80%	96,28%/99,19%	99,10%/99,90%
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	51,74%/21,38%	57,01%/21,92%	48,70%/16,10%	54,36%/20,73%	50,39%/19,07%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	98,31%	98,36%	98,11%	98,65%	96,88%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	1/111 (99,10%)	4/106 (96,23%)	5/162 (96,91%)	0/172 (100,00%)	2/420 (99,52%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/8 (100,00%)	0/7 (100,00%)	0/6 (100,00%)	0/7 (100,00%)	5/37 (86,49%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	4/103 (96,12%)	9/99 (90,91%)	10/156 (93,59%)	6/165 (96,36%)	20/383 (94,78%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	98,80%	96,30%	92,50%	96,80%	95,40%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	77,80%	80,20%	65,00%	75,80%	62,00%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	96,40%	93,80%	95,60%	80,30%	87,10%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	70,46%	65,39%	63,94%	63,23%	66,38%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,90%	0,84%	1,18%	0,99%	1,61%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/111 (100,00%)	0/106 (100,00%)	0/162 (100,00%)	0/172 (100,00%)	0/420 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/111 (100,00%)	1/106 (99,06%)	5/162 (96,91%)	1/172 (99,42%)	3/420 (99,29%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	97,50%	96,30%	93,30%	100,00%	96,60%
6.1.A Čistota vozidel	90%	92,30%	95,00%	95,80%	94,40%	95,00%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	99,50%	99,60%	100,00%	99,80%	99,90%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	0	2
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	69,81%	69,88%	77,90%	80,35%	66,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	8,6	8,6	7,4	7,3	8,9
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

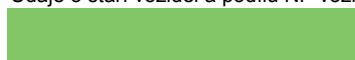
### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standards 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

# STANDARDSY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	OAD Kolín				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,81%	99,91%	100,00%	99,97%	99,95%
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	99,81%	100,00%	100,00%	99,97%	99,95%
	příměstské linky 99,90%	99,86%	99,92%	99,93%	99,94%	99,83%
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	99,92%	99,94%	99,95%	99,96%	99,85%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	98,61%	98,08%	98,29%	97,97%	98,54%
	99,00% KB	51,11%	95,31%	88,47%	94,04%	61,83%
	99,70% MD	99,78%	99,93%	100,00%	99,99%	99,72%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	29,17%	28,57%	28,57%	36,19%	25,76%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	100,00%/0,00%	100,00%/57,38%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	95,43%/0,00%
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	32,94%/13,28%	32,20%/11,91%	31,23%/12,36%	40,56%/20,65%	32,31%/13,11%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	93,67%	97,52%	95,59%	97,24%	91,89%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	2/146 (98,63%)	5/186 (97,31%)	3/167 (98,20%)	0/98 (100,00%)	5/330 (98,48%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/2 (100,00%)	0/2 (100,00%)	0/2 (100,00%)	0/2 (100,00%)	0/8 (100,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	3/144 (97,92%)	12/184 (93,48%)	7/165 (95,76%)	3/96 (86,88%)	15/322 (95,34%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	90,40%	93,40%	96,40%	97,10%	91,60%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	9,60%	25,80%	63,30%	67,60%	35,20%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	28,20%	51,00%	84,90%	84,60%	70,20%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	72,07%	69,58%	70,98%	67,60%	65,91%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	1,88%	1,99%	1,70%	0,97%	2,30%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/146 (100,00%)	1/186 (99,46%)	0/167 (100,00%)	0/98 (100,00%)	0/330 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	2/146 (98,63%)	1/186 (99,46%)	2/167 (98,80%)	1/98 (98,98%)	1/330 (99,70%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	98,20%	97,40%	95,70%	98,50%	94,50%
6.1.A Čistota vozidel	90%	94,40%	95,40%	95,40%	95,00%	95,00%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	99,50%	99,60%	99,70%	99,90%	99,50%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	1	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	57,29%	53,06%	53,06%	59,05%	62,22%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	9,4	9,7	10,0	9,1	9,5
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standards 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

# STANDARDSY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD Polkost				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,83%	99,78%	99,61%	99,85%	99,76%
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	99,93%	99,90%	99,88%	99,90%	99,85%
	příměstské linky 99,90%	99,90%	99,98%	99,98%	99,99%	99,96%
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	99,97%	99,99%	99,99%	99,99%	99,98%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,89%	99,94%	99,88%	99,95%	99,90%
	99,00% KB	99,36%	99,96%	99,94%	99,93%	99,90%
	99,70% MD	99,97%	99,98%	99,89%	99,95%	99,86%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	64,71%	64,71%	69,23%	72,22%	62,87%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	98,60%/46,35%	98,66%/46,99%	97,25%/46,46%	98,63%/46,88%	98,64%/46,73%
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	66,51%/17,82%	68,58%/18,04%	70,73%/18,00%	76,52%/18,21%	67,97%/18,01%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,53%	99,91%	99,46%	99,97%	99,72%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/49 (100,00%)	1/36 (97,22%)	0/34 (100,00%)	0/27 (100,00%)	0/187 (100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/8 (100,00%)	1/4 (75,00%)	0/6 (100,00%)	0/6 (100,00%)	2/20 (90,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/41 (100,00%)	0/32 (100,00%)	1/28 (96,43%)	0/21 (100,00%)	0/167 (100,00%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	97,60%	100,00%	95,00%	96,60%	100,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	95,10%	95,00%	80,00%	100,00%	86,50%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	89,10%	90,30%	93,00%	94,00%	92,90%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	74,63%	68,71%	71,16%	68,69%	71,13%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	1,31%	1,32%	1,56%	1,34%	1,06%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/49 (100,00%)	0/36 (100,00%)	0/34 (100,00%)	0/27 (100,00%)	0/187 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/49 (100,00%)	0/36 (100,00%)	2/34 (94,12%)	1/27 (96,30%)	4/187 (97,86%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	95,10%	95,00%	100,00%	100,00%	98,80%
6.1.A Čistota vozidel	90%	93,50%	92,90%	90,40%	94,30%	94,30%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	98,80%	98,50%	100,00%	100,00%	99,60%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	90,20%	86,27%	86,54%	88,89%	90,20%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	7,0	7,2	6,9	6,4	6,7
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standardsy 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

# STANDARDY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Martin UHER				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	100,00%	100,00%	100,00%	99,90%	100,00%
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	příměstské linky 99,90%	99,92%	99,94%	99,93%	99,92%	99,90%
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	99,99%	99,99%	99,99%	99,98%	100,00%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,86%	99,90%	99,87%	99,88%	99,88%
	99,00% KB	99,61%	99,93%	99,96%	99,94%	99,83%
	99,70% MD	99,98%	100,00%	100,00%	99,95%	99,99%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	58,54%	60,47%	65,12%	64,44%	57,20%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	70,70%/31,96%	73,55%/31,32%	82,82%/41,09%	81,33%/62,03%	70,03%/31,29%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,71%	99,99%	99,84%	99,94%	99,74%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/34 (100,00%)	1/36 (97,22%)	0/34 (100,00%)	0/35 (100,00%)	0/113 (100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/1 (100,00%)	0/1 (100,00%)	0/1 (100,00%)	0/1 (100,00%)	0/4 (100,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	2/33 (93,94%)	0/35 (100,00%)	1/33 (96,97%)	2/34 (94,12%)	4/109 (96,33%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	96,70%	100,00%	96,80%	96,40%	98,40%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	90,00%	87,10%	90,30%	85,70%	89,10%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	98,10%	94,40%	86,20%	91,30%	96,80%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	84,95%	82,89%	76,02%	71,78%	82,09%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,18%	0,27%	0,65%	0,65%	0,27%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/34 (100,00%)	0/36 (100,00%)	1/34 (97,06%)	0/35 (100,00%)	0/113 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/34 (100,00%)	0/36 (100,00%)	0/34 (100,00%)	1/35 (97,14%)	0/113 (100,00%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	96,80%	100,00%	98,40%
6.1.A Čistota vozidel	90%	94,70%	98,40%	97,80%	97,30%	96,30%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	78,05%	79,07%	79,07%	77,78%	79,49%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	7,8	7,7	7,2	7,7	7,5
	počet vozidel starších 20 let	1* (2,44%)	1* (2,33%)	1* (2,33%)	1* (2,22%)	1* (2,49%)

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení  
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = narušování průběhu PK

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

\* toto záložní vozidlo starší 20 let je používáno výhradně pro linku cyklobusu



# STANDARDSY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD Benešov				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,86%	99,86%	99,74%	99,95%	99,87%
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	99,92%	99,88%	99,77%	99,96%	99,91%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,86%	99,86%	99,74%	99,95%	99,87%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	41,38%	41,38%	44,74%	43,59%	41,38%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	-	-	-	-	-
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	37,83%/18,69%	38,42%/19,19%	46,37%/13,95%	41,23%/13,04%	36,90%/19,21%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,16%	98,40%	98,70%	99,95%	98,74%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/56 (100,00%)	1/55 (98,18%)	1/59 (98,31%)	1/60 (98,33%)	2/171 (98,83%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	2/56 (96,43%)	1/55 (98,18%)	5/59 (91,53%)	7/60 (88,33%)	9/171 (94,74%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	95,80%	93,30%	96,00%	92,30%	90,30%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	29,20%	26,70%	8,00%	26,90%	8,20%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	91,50%	91,70%	91,20%	93,30%	92,40%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	71,68%	67,47%	56,91%	58,32%	69,53%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	2,00%	2,44%	2,58%	3,00%	2,49%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/56 (100,00%)	0/55 (100,00%)	0/59 (100,00%)	0/60 (100,00%)	0/171 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	4/56 (92,86%)	2/55 (96,36%)	1/59 (98,31%)	1/60 (98,33%)	3/171 (98,25%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,50%
6.1.A Čistota vozidel	90%	95,10%	97,20%	99,20%	96,80%	97,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	98,80%	100,00%	99,50%	100,00%	99,90%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	2	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	4,2	4,4	4,4	4,7	3,9
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

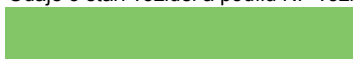
### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standardsy 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

# STANDARDSY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ABOUT ME				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,30%	99,34%	99,24%	99,25%	98,16%
	městské linky včetně nezaviněně neujetých km	99,39%	99,42%	99,30%	99,37%	98,30%
	příměstské linky 99,90%	99,89%	99,86%	100,00%	99,12%	99,20%
	příměstské linky včetně nezaviněně neujetých km	99,92%	99,95%	100,00%	99,40%	99,32%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	-	-	-	-	96,50%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	99,33%	99,36%	99,94%	96,45%	98,20%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	97,37%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	99,97%/95,54%	100,00%/96,72%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	99,95%/98,64%
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	99,27%/100,00%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,32%	99,35%	99,28%	99,24%	98,14%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	1/33 (96,97%)	1/30 (96,67%)	0/29 (100,00%)	0/32 (100,00%)	2/130 (98,46%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	1/31 (96,77%)	4/28 (85,71%)	2/27 (92,59%)	1/30 (96,67%)	3/108 (97,22%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/2 (100,00%)	1/2 (50,00%)	1/2 (50,00%)	0/2 (100,00%)	2/22 (90,91%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	97,00%	88,90%	89,70%	93,80%	93,40%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	72,70%	51,90%	65,50%	68,80%	67,80%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,10%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	74,80%	71,54%	75,90%	70,36%	72,79%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,53%	0,80%	0,78%	0,63%	0,54%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/33 (100,00%)	0/30 (100,00%)	0/29 (100,00%)	0/32 (100,00%)	0/130 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/33 (96,97%)	0/30 (100,00%)	1/29 (96,55%)	0/32 (100,00%)	2/130 (98,46%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	93,90%	85,20%	100,00%	100,00%	95,90%
6.1.A Čistota vozidel	90%	83,30%	88,60%	89,40%	94,50%	90,20%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	97,70%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	1	1	2	4
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	92,11%	94,59%	92,11%	95,35%	94,29%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	7,0	7,1	7,6	7,2	6,5
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

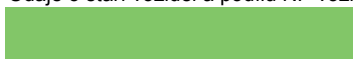
### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standardsy 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

# STANDARDSY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	STENBUS				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,96%	99,93%	99,96%	99,90%	99,90%
	městské linky včetně nezaviněně neujetých km	99,99%	100,00%	100,00%	99,98%	99,98%
	příměstské linky 99,90%	100,00%	99,94%	99,94%	99,90%	99,92%
	příměstské linky včetně nezaviněně neujetých km	100,00%	100,00%	99,97%	99,98%	99,98%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,96%	99,93%	99,96%	99,90%	99,90%
	99,00% KB	100,00%	99,90%	99,90%	99,91%	99,89%
	99,70% MD	100,00%	99,94%	100,00%	99,76%	99,94%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	67,74%	66,67%	64,52%	77,14%	64,46%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	73,36%/56,37%	78,99%/56,52%	79,15%/57,70%	82,18%/64,63%	71,66%/64,64%
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	73,62%/41,67%	70,83%/41,68%	76,19%/39,14%	94,06%/44,98%	71,91%/41,68%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,97%	99,95%	99,97%	99,93%	99,88%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/16 (100,00%)	0/14 (100,00%)	0/15 (100,00%)	0/18 (100,00%)	0/55 (100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/13 (100,00%)	0/11 (100,00%)	0/12 (100,00%)	0/15 (100,0%)	0/44 (100,00%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/3 (100,00%)	0/3 (100,00%)	0/3 (100,00%)	0/3 (100,00%)	0/11 (100,00%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	95,70%	100,00%	100,00%	100,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	82,60%	87,00%	87,00%	100,00%	93,60%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	100,00%	83,30%	100,00%	44,40%	80,00%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	79,21%	76,14%	80,76%	75,19%	75,74%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,26%	0,42%	0,74%	0,39%	0,24%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/16 (100,00%)	0/14 (100,00%)	0/15 (100,00%)	0/18 (100,00%)	0/55 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/16 (100,00%)	1/14 (92,86%)	0/15 (100,00%)	0/18 (100,00%)	0/55 (100,00%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	96,40%	98,90%	98,90%	94,40%	97,00%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	51,61%	53,33%	51,61%	62,86%	61,29%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	10,3	10,3	10,8	8,0	10,4
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení  
Měření kontrolními pracovníky (standards 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných  
závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti
	= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem

# STANDARBY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Jaroslav Štěpánek				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q*	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,91%	99,89%	99,71%	99,65%	99,73%
	městské linky včetně nezáviněně neujetých km	99,93%	99,98%	99,85%	99,89%	99,88%
	příměstské linky 99,90%	-	-	-	-	-
	příměstské linky včetně nezáviněně neujetých km	-	-	-	-	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,91%	99,89%	99,71%	99,65%	99,73%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	73,33%	69,23%	69,23%	66,67%	64,06%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	68,00%/20,05%	71,76%/20,31%	85,95%/22,20%	84,81%/19,86%	77,17%/20,84%
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	-	-	-	-	-
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,68%	99,07%	99,89%	99,71%	98,38%
2.3.A Obsloužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/13 (100,00%)	0/11 (100,00%)	0/9 (100,00%)	0/12 (100,00%)	0/53 (100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	3/13 (76,92%)	2/11 (81,82%)	0/9 (100,00%)	2/12 (83,33%)	3/53 (94,34%)
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	100,00%	83,30%	96,20%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	46,20%	42,90%	50,00%	41,70%	62,30%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	-	-	-	-	-
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	66,93%	59,96%	65,69%	55,65%	63,73%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,89%	1,16%	1,15%	1,47%	1,03%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/13 (100,00%)	0/11 (100,00%)	0/9 (100,00%)	0/12 (100,00%)	0/53 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/13 (100,00%)	0/11 (100,00%)	0/9 (100,00%)	0/12 (100,00%)	0/53 (100,00%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	92,30%	92,90%	91,70%	75,00%	83,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	87,20%	95,20%	95,10%	87,50%	90,60%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	-	-	-	-	-
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		1	0	1	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	13,33%	15,38%	30,77%	26,67%	12,50%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	14,7	14,3	13,1	13,7	14,8
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení  
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

\* = údaje se vztahují k období do 30.11.2019



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem

# STANDARDY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD Slaný				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezávinně neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,95%	100,00%	99,79%	99,82%	99,80%
	příměstské linky včetně nezávinně neujetých km	100,00%	100,00%	99,85%	99,89%	99,88%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,95%	100,00%	99,79%	99,82%	99,80%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	50,00%	50,00%	12,50%	12,73%	50,00%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	-	-	-	-	-
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	49,24%/17,19%	49,27%/16,97%	21,78%/9,96%	16,79%/6,94%	52,08%/5,50%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,65%	99,46%	83,04%	82,24%	99,59%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	1/18 (94,44%)	2/28 (92,86%)	1/22 (95,45%)	5/71 (92,96%)	2/69 (97,10%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/18 (94,44%)	0/28 (100,00%)	1/22 (95,45%)	10/71 (85,92%)	4/69 (94,20%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	94,70%	67,70%	89,80%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	66,70%	61,90%	63,20%	43,10%	13,60%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	64,40%	78,20%	62,50%	69,10%	50,60%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	69,11%	69,14%	59,51%	59,45%	67,22%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,12%	0,13%	0,74%	0,43%	0,91%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/18 (100,00%)	0/28 (100,00%)	0/22 (100,00%)	0/71 (100,00%)	0/69 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/18 (100,00%)	0/28 (100,00%)	1/22 (95,45%)	0/71 (100,00%)	1/69 (98,55%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	91,70%	100,00%	100,00%	98,50%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	95,10%	98,40%	97,80%	96,00%	97,90%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,80%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	1	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	100,00%	100,00%	92,86%	96,36%	100,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	4,0	4,3	6,0	5,5	3,8
	počet vozidel starších 20 let	0	0	1 (1,79%)	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení  
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = porušování SPP

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti
	= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem

# STANDARDY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Autodoprava LAMER				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezáviněně neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,91%	99,94%	99,97%	99,99%	99,88%
	příměstské linky včetně nezáviněně neujetých km	100,00%	99,98%	99,99%	100,00%	99,91%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,98%	99,92%	99,97%	100,00%	99,86%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	99,61%	100,00%	100,00%	99,95%	99,88%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	18,18%	25,00%	33,33%	38,46%	12,78%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	-	-	-	-	-
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	40,56%/0,00%	42,16%/0,00%	44,09%/2,23%	54,40%/13,16%	19,48%/0,00%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	není gar.	není gar.	100,00%	99,69%	není gar.
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	1/8 (87,50%)	0/9 (100,00%)	1/4 (75,00%)	0/7 (100,00%)	1/41 (97,56%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/8 (87,50%)	1/9 (88,89%)	0/4 (100,00%)	0/7 (100,00%)	3/41 (92,68%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	87,50%	100,00%	100,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	85,70%	100,00%	87,50%	100,00%	86,80%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	97,30%	100,00%	92,20%	100,00%	94,60%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	87,69%	83,28%	74,82%	65,43%	82,83%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,07%	0,15%	0,17%	0,19%	0,25%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/8 (100,00%)	0/9 (100,00%)	0/4 (100,00%)	0/7 (100,00%)	0/41 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/8 (100,00%)	0/9 (100,00%)	0/4 (100,00%)	0/7 (100,00%)	0/41 (100,00%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	92,10%
6.1.A Čistota vozidel	90%	95,20%	95,00%	99,00%	95,80%	95,40%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	63,64%	58,33%	58,33%	61,54%	60,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	9,3	8,8	9,0	8,6	9,1
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem

# STANDARDY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Kateřina Kulhánková				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,47%	99,73%	99,96%	99,30%	98,92%
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	99,47%	99,73%	99,96%	99,41%	99,01%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,47%	99,73%	99,96%	99,30%	98,92%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	45,45%	45,45%	45,45%	45,45%	36,67%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	-	-	-	-	-
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	50,62%/23,13%	58,70%/23,13%	62,50%/11,36%	55,19%/23,65%	45,76%/7,75%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	91,71%	97,38%	94,73%	96,88%	94,29%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	1/7 (85,71%)	0/7 (100,00%)	0/5 (100,00%)	0/7 (100,00%)	0/28 (100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/7 (100,00%)	0/7 (100,00%)	1/5 (80,00%)	0/7 (100,00%)	2/28 (92,86%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	85,70%	100,00%	100,00%	100,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	100,00%	57,10%	100,00%	100,00%	92,90%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	100,00%	95,70%	93,50%	92,10%	100,00%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	74,45%	74,72%	69,01%	59,00%	73,62%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,50%	0,31%	0,21%	0,38%	0,47%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/7 (100,00%)	0/7 (100,00%)	0/5 (100,00%)	0/7 (100,00%)	0/28 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/7 (100,00%)	0/7 (100,00%)	0/5 (100,00%)	0/7 (100,00%)	0/28 (100,00%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	87,50%	100,00%	92,90%
6.1.A Čistota vozidel	90%	93,80%	96,40%	99,00%	90,30%	90,80%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	-	-	-	-	-
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	45,45%	36,36%	36,36%	45,45%	50,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	9,7	9,9	10,2	9,2	9,2
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení  
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti
	= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem

# STANDARDY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Valenta Bus				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezáviněně neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,87%	99,96%	99,92%	99,94%	99,94%
	příměstské linky včetně nezáviněně neujetých km	99,96%	99,97%	100,00%	100,00%	99,97%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,87%	99,96%	99,92%	99,94%	99,94%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	36,36%	30,77%	36,36%	36,36%	26,44%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	-	-	-	-	-
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	22,76%/0,00%	44,21%/0,00%	56,67%/0,00%	29,61%/0,00%	29,52%/0,00%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	není gar.	není gar.	není gar.	není gar.	není gar.
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	2/7 (71,43%)	0/7 (100,00%)	0/7 (100,00%)	0/8 (100,00%)	1/40 (97,50%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/7 (85,71%)	3/7 (57,14%)	2/7 (71,43%)	1/8 (87,50%)	3/40 (92,50%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	77,80%	100,00%	100,00%	97,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	90,00%	66,70%	70,00%	100,00%	75,80%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	91,50%	84,30%	86,90%	96,00%	86,50%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	70,73%	64,43%	73,40%	73,28%	70,01%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,30%	0,41%	0,73%	0,63%	1,19%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/7 (100,00%)	0/7 (100,00%)	0/7 (100,00%)	0/8 (100,00%)	0/40 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/7 (100,00%)	2/7 (71,43%)	0/7 (100,00%)	0/8 (100,00%)	2/40 (95,00%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	90,00%	100,00%	72,70%
6.1.A Čistota vozidel	90%	94,20%	98,10%	98,30%	90,50%	94,20%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	0	1
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	63,64%	53,85%	63,64%	63,64%	53,85%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	9,6	10,3	10,0	10,3	10,4
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem



# STANDARDY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	POHL Kladno				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezávinně neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,95%	99,84%	99,82%	99,86%	99,83%
	příměstské linky včetně nezávinně neujetých km	100,00%	99,96%	99,94%	99,99%	99,93%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,95%	99,84%	99,82%	99,86%	99,83%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	57,14%	62,50%	62,50%	55,56%	37,95%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	-	-	-	-	-
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	52,66%/0,00%	61,01%/0,00%	69,39%/3,02%	66,71%/5,77%	32,13%/0,00%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	není gar.	není gar.	100,00%	100,00%	není gar.
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	1/7 (85,71%)	0/5 (100,00%)	0/3 (100,00%)	0/7 (100,00%)	0/43 (100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/7 (100,00%)	0/5 (100,00%)	0/3 (100,00%)	0/7 (100,00%)	1/43 (97,67%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	100,00%	50,00%	97,10%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	100,00%	71,40%	80,00%	50,00%	73,50%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	-	-	100,00%	100,00%	-
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	82,16%	77,36%	75,47%	65,22%	78,90%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,10%	0,09%	0,24%	0,28%	1,03%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/7 (100,00%)	0/5 (100,00%)	0/3 (100,00%)	0/7 (100,00%)	0/43 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/7 (100,00%)	0/5 (100,00%)	0/3 (100,00%)	0/7 (100,00%)	2/43 (95,35%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	94,10%
6.1.A Čistota vozidel	90%	95,80%	98,80%	98,30%	94,40%	94,90%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	-	-	-	-	-
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	71,43%	75,00%	75,00%	55,56%	71,43%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	6,6	6,0	6,2	7,2	6,5
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti
	= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem

# STANDARDY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD Česká Lípa				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,81%	99,90%	99,90%	99,86%	99,96%
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	99,81%	99,90%	99,95%	99,93%	99,96%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,81%	99,90%	99,90%	99,86%	99,96%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	80,00%	80,00%	44,44%	54,55%	45,00%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	-	-	-	-	-
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	99,95%/82,19%	99,86%/83,08%	66,77%/52,10%	46,73%/30,54%	45,20%/27,16%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,83%	99,88%	99,93%	99,78%	99,82%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	3/6 (50,00%)	0/5 (100,00%)	1/6 (83,33%)	0/12 (100,00%)	0/16 (100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/6 (83,33%)	0/5 (100,00%)	1/6 (83,33%)	0/12 (100,00%)	1/16 (93,75%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	75,00%	100,00%	100,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	75,00%	100,00%	50,00%	81,80%	52,90%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	90,00%	84,70%	99,10%	91,60%	88,40%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	49,64%	43,67%	48,26%	53,77%	43,97%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	1,08%	1,49%	2,32%	4,54%	0,84%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/6 (100,00%)	0/5 (100,00%)	0/6 (100,00%)	0/12 (100,00%)	0/16 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	1/6 (83,33%)	0/5 (100,00%)	0/6 (100,00%)	1/12 (91,67%)	2/16 (87,50%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	75,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	97,90%	91,70%	85,40%	94,70%	86,30%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	80,00%	80,00%	88,89%	90,91%	80,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	9,4	9,6	8,1	8,6	9,1
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení  
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti
	= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem

# STANDARDY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Vlastimil Slezák				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,84%	99,51%	99,98%	-	99,81%
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	100,00%	99,51%	100,00%	-	99,88%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	-	-	-	-	99,71%
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	99,84%	99,51%	99,98%	-	99,84%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	-	-	-	-	-
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%	-	0,00%/0,00%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	není gar.	není gar.	není gar.	-	není gar.
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	0/2 (100,00%)	0/2 (100,00%)	0/2 (100,00%)	-	0/9 (100,00%)
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/2 (100,00%)	0/2 (100,00%)	0/2 (100,00%)	-	1/9 (88,89%)
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	100,00%	-	100,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	0,00%	50,00%	100,00%	-	62,50%
3.2.A Informování na zastávkách	90%	87,80%	73,20%	-	-	78,70%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	71,56%	64,10%	67,26%	-	67,88%
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	0,42%	0,96%	1,40%	-	1,80%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/2 (100,00%)	0/2 (100,00%)	0/2 (100,00%)	-	0/9 (100,00%)
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	0/2 (100,00%)	0/2 (100,00%)	0/2 (100,00%)	-	0/9 (100,00%)
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	50,00%	100,00%	100,00%	-	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	100,00%	83,30%	91,70%	-	92,70%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	-	-	100,00%
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		0	0	0	-	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	0,00%	0,00%	0,00%	-	0,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	18,1	20,1	20,3	-	19,6
	počet vozidel starších 20 let	1 (50,00%)	1 (50,00%)	1 (50,00%)	-	1 (50,00%)

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem

# STANDARDY KVALITY PID - AUTOBUSY

## souhrnné výsledky - 2019

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD Autobusy České Budějovice				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2018
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezávislých neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	-	100,00%	100,00%	100,00%	-
	příměstské linky včetně nezávislých neujetých km	-	100,00%	100,00%	100,00%	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	-	100,00%	100,00%	100,00%	-
	99,00% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	-	100,00%	100,00%	100,00%	-
	městské linky skutečnost 60%/garance 40%	-	-	-	-	-
	příměstské linky skutečnost 20%/garance 10%	-	100,00%/0,00%	100,00%/0,00%	100,00%/19,83%	-
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	-	není gar.	není gar.	100,00%	-
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	0/1 (100,00%)	0/1 (100,00%)	0/2 (100,00%)	-
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	-	0/1 (100,00%)	0/1 (100,00%)	0/2 (100,00%)	-
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	-	100,00%	100,00%	100,00%	-
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	-	50,00%	50,00%	100,00%	-
3.2.A Informování na zastávkách	90%	-	-	-	-	-
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz	-	45,25%	52,09%	51,06%	-
	nepřijatelně předjeté spoje 1,5%	-	0,51%	0,56%	0,61%	-
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	-	0/1 (100,00%)	0/1 (100,00%)	0/2 (100,00%)	-
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	-	0/1 (100,00%)	0/1 (100,00%)	0/2 (100,00%)	-
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	-	100,00%	100,00%	100,00%	-
6.1.A Čistota vozidel	90%	-	100,00%	95,80%	100,00%	-
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	-	-	-	-	-
7.1.A Rizikové situace (technický stav vozidla)		-	0	0	0	-
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	-	100,00%	100,00%	100,00%	-
	průměrné stáří vozidel max 9 let	-	2,8	3,1	3,3	-
	počet vozidel starších 20 let	-	0	0	0	-

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení  
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

= nízký počet kontrol - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem