pid pražská integrovaná doprava

Smluvní přepravní podmínky PID (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, trolejbusy, plavidla, vozidla poptávkové dopravy)

platné od 1. 1. 2026

Dodatek č. 1 platný od 19. 1. 2026
Dodatek č. 2 platný od 1. 4. 2026
Dodatek č. 3 platný od 15. 4. 2026
Dodatek č. 4 platný od 1. 7. 2026
Dodatek č. 5 platný od 1. 8. 2026
Dodatek č. 6 platný od 1. 9. 2026

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Obsah

I. Všeobecná ustanovení ... 3
II. Vznik a plnění smlouvy o přepravě osob ... 5
III. Jízdní doklad a jeho použití ... 5
A) Papírové jízdní doklady jednotlivé, časové krátkodobé, časové předplatní kupóny a průkazky PID ... 6
B) Multikanálový odbavovací systém (MOS), elektronické jízdní doklady a identifikátory ... 7
C) Jízdní doklad ve formě SMS ... 10
D) Prodej jízdních dokladů prostřednictvím MA a PMA, využití MA jako osobního identifikátoru typu I ... 11
E) Prodej jízdních dokladů hrazených platební kartou v příměstských autobusových linkách PID a ve vozidlech poptávkové dopravy PID ... 14
F) Doplňkový prodej jízdních dokladů hrazených platební kartou v metru, v tramvajích, v autobusech a trolejbusech městských linek PID, v označených autobusech příměstských linek PID, na lanové dráze na Petřín a na lince AE ... 14
G) Vrácení části jízdného ... 15
H) Poskytování rezervačních služeb pro přepravu v autobusech ... 15
IV. Vztahy mezi dopravcem a cestujícím ... 16
A) Povinnosti dopravce ... 16
B) Povinnosti cestujícího ... 16
V. Přeprava osob na vozíku pro invalidy a osob s omezenou schopností pohybu a orientace ... 18
VI. Podmínky přepravy zavazadel, dětských kočárků, živých zvířat, jízdních kol a koloběžek ... 19
A) Přeprava zavazadel ... 20
B) Přeprava dětských kočárků ... 21
C) Přeprava živých zvířat ... 21
D) Přeprava jízdních kol a koloběžek ... 22
VII. Přepravní kontrola ... 24
A) Společná ustanovení ... 24
B) Přepravní kontrola na území hl. m. Prahy ... 25
C) Přepravní kontrola ve vnějších tarifních pásmech a v úseku do/z první/poslední zastávky z/do těchto pásem na/z území hl. m. Prahy ... 26
VIII. Specifická ustanovení pro přepravu plavidly ... 27
IX. Specifická ustanovení pro přepravu vozidly poptávkové dopravy PID ... 27
X. Specifická ustanovení pro přepravu mezikrajskými linkami PID ... 28
A) Odbavení na mezikrajských linkách PID s lomenými tarify mezi systémy ... 28
B) Odbavení na mezikrajských linkách PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS ... 29
C) Odbavení na mezikrajských linkách PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS bez prodeje jízdních dokladů sousedního IDS ... 29
D) Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel a psů mezi systémy IDOL a PID ... 29
E) Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel a psů mezi systémy IREDO a PID ... 30
F) Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel a psů mezi systémy DÚK a PID ... 30
G) Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel a psů mezi systémy VDV a PID ... 31
H) Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel a psů mezi systémy IDESKA a PID ... 31
XI. Závěrečná ustanovení ... 31

Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, trolejbusy, plavidla, vozidla poptávkové dopravy) vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

I. Všeobecná ustanovení

1. Význam některých základní zkratek:

AE	Airport Express
BČK	bezkontaktní čipová karta
ČD	České dráhy, a. s.
ČR	Česká republika
DPP	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
DÚK	Doprava Ústeckého kraje (IDS Ústeckého kraje)
IDESKA	Integrovaná doprava Jihočeského kraje (IDS Jihočeského kraje)
IDOK	Integrovaná doprava Karlovarského kraje (IDS Karlovarského kraje)
IDOL	Integrovaná doprava Liberecka (IDS Libereckého kraje)
IDPK	Integrovaná doprava Plzeňského kraje (IDS Plzeňského kraje)
IDS	integrovaný dopravní systém
IDSK	Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
IREDO	Integrovaná regionální doprava (IDS Královéhradeckého a Pardubického kraje)
MA	mobilní aplikace pro prodej a správu jízdného v PID, provozovaná OICT
MHD	městská hromadná doprava
MOS	multikanálový odbavovací systém
OICT	Operátor ICT, a. s.
PID	Pražská integrovaná doprava
PMA	partnerská mobilní aplikace, provozovaná partnerskou společností
ROPID	Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace
SOZ	samoobslužné odbavovací zařízení
SPP	smluvní přepravní podmínky
VDV	Veřejná doprava Vysočiny (IDS Kraje Vysočina)

2. Definice některých základních pojmů:

Airport Express (AE)	je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní nepřestupní jízdné PID – viz Tarif PID.
Kontaktní místa odbavovacího systému	jsou přepážková pracoviště poskytující služby v systému PID, provozovaná hl. m. Prahou, Středočeským krajem, DPP nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytují veřejnosti informace o jízdném a odbavovacím systému, provádějí na žádost uživatele správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené s odbavovacím systémem. Rozsah činností prováděných na jednotlivých kontaktních místech se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce nebo provozovatele odbavovacího systému.
Mobilní aplikace (MA)	je aplikace provozovaná OICT, která umožňuje nákup jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu, krátkodobého časového jízdního dokladu nebo nepřenosného předplatního časového kupónu prostřednictvím mobilního komunikačního zařízení. Jedná se o součást MOS. Aplikace je k dispozici pod názvem „PID Lítačka“.
Mobilní komunikační zařízení	je zařízení typu mobilní telefon, tablet apod.
Multikanálový odbavovací systém (MOS)	dále „odbavovací systém“ – podrobnosti viz čl. II část B).
Oficiální průkaz	je průkaz totožnosti nebo jiný průkaz nebo doklad vydaný právnickou osobou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (např. žákovský průkaz, studentský průkaz). Akceptována je také výhradně česká elektronická podoba průkazu totožnosti (tzv. eObčanka).
Partnerská Mobilní aplikace (PMA)	je mobilní aplikace spolupracující společnosti, která umožňuje nákup jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu a krátkodobého časového jízdního dokladu prostřednictvím mobilního komunikačního zařízení. Jedná se o součást MOS. Seznam PMA je součástí Tarifu PID.

Pověřená osoba dopravce	je v závislosti na dopravním prostředku přepravní kontrolor, řidič vozidla, vlakový personál (průvodčí, vlakvedoucí, strojvedoucí apod.), vůdce plavidla (obsluha plavidla, převozník), personál lanové dráhy na Petřín nebo jiná pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce.
Pražská integrovaná doprava (PID)	je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a Středočeského kraje, příp. i sousedních krajů, jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných SPP PID a tarifních podmínek.
Prodejní automat	je samoobslužné zařízení s tiskárnou a platebním terminálem umístěné ve vybraných stanicích, zastávkách a dalších místech a slouží k vydávání stanovených běžných jízdních dokladů PID v doplňkovém prodeji (s přirážkou ve výši 0 Kč), popř. též k prodeji vybraných elektronických jízdních dokladů na kartu. V těchto zařízeních lze jízdné PID uhradit především v hotovosti, vybraná zařízení mohou akceptovat i kontaktní a bezkontaktní platební karty. Běžné jízdní doklady vydané prodejním automatem je třeba **vždy před použitím označit** v označovači. Neoznačené jízdní doklady jsou neplatné.
Průkaz totožnosti	je doklad, který je vydán tuzemským nebo cizozemským orgánem veřejné moci a obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii jeho držitele (např. občanský průkaz, cestovní pas, řidičský průkaz). Akceptována je také výhradně česká elektronická podoba průkazu totožnosti (tzv. eObčanka).
Přepravní prostor	je označený prostor, který je přístupný jen s platným jízdním dokladem.
Přepravní řád	je vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
Samoobslužné odbavovací zařízení (SOZ)	je zařízení s tiskárnou a platebním terminálem, které je umístěné ve vozidle nebo při vstupu do přepravního prostoru, a slouží k vydávání stanovených běžných jízdních dokladů PID v doplňkovém prodeji (s přirážkou ve výši 0 Kč). V těchto zařízeních lze jízdné PID uhradit bezkontaktní platební kartou. Jízdní doklady vydané SOZ jsou přestupní, není-li uvedeno jinak, a jsou platné od okamžiku vydání a již se dále neoznačují, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na nich již vyznačeny.
Vlaky PID	jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvlášť vyjmenovaných pro jednotlivé tratě. Podrobnosti jsou uvedeny v Tarifu PID.

3. SPP PID platí pro pravidelnou přepravu osob a zavazadel v metru, v tramvajích, na lanové dráze na Petřín, v autobusech, v trolejbusech, v plavidlech a ve vozidlech poptávkové dopravy PID a stanovují podmínky pro tuto přepravu, odpovědnost dopravce a práva a povinnosti cestujících v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
4. V přístavištích a na plavidlech platí ustanovení SPP PID v přiměřeném rozsahu, přičemž ustanovení o vozidlech se vztahují i na plavidla a ustanovení o přepravním prostoru i na přístaviště. Specifická ustanovení jsou uvedena v čl. VIII.
5. Cestující se uzavřením přepravní smlouvy zavazuje dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP PID a Tarifu PID, případně jiného tarifu, pokud je uznáván. Specifická ustanovení pro přepravu mezikrajskými linkami jsou uvedena v čl. X.
6. Pověřená osoba dopravce je oprávněna dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, kontrolovat jízdní doklady, dodržování přepravních podmínek a jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba dopravce jsou oprávněni při přepravní kontrole nebo prodeji jízdního dokladu požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu, popřípadě vydán náležitý jízdní doklad.
7. Dopravce informuje cestující o provozu PID a jeho změnách ve veřejných sdělovacích prostředcích, ve stanicích a zastávkách a ve vozidlech. Rozsah zveřejněných informací se řídí jejich charakterem. Souhrnné informace o PID podávají Infocentra DPP, ROPID nebo IDSK.
8. Z důvodu dodržení přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti cestujících, bezpečnosti jiných osob a ochrany jejich zdraví a bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy je pověřená osoba dopravce oprávněna nevpustit do vozidla nebo přepravního prostoru, případně z vozidla nebo přepravního prostoru vykázat osoby, které jsou zjevně pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek a jsou ve stavu, kdy ohrožují sebe nebo jinou osobu, majetek nebo pořádek, nebo jejichž vzhled svědčí o celkové zanedbanosti a které znečišťují ostatní cestující nebo vozidlo, prostory pro cestující a zařízení dopravce svým jednáním nebo oděvem a které vozidlo (přepravní prostor) využívají k přespávání nebo k jiným účelům, pro které nejsou určeny.

II. Vznik a plnění smlouvy o přepravě osob

1. Přepravní smlouva je uzavřena nejpozději tím, že cestující nastoupí do vozidla nebo vstoupí do označeného prostoru, přístupného jen s platným jízdním dokladem.
2. V systému PID dochází k plnění přepravní smlouvy více dopravci. Plnění přepravní smlouvy více dopravci je uskutečněno v souladu s § 46 Přepravního řádu. Vzájemné uznávání jízdních dokladů mezi dopravci, uznávání jednotného Tarifu PID a vztahy mezi dopravci jsou řešeny Tarifní smlouvou[1)] a smlouvami o zajištění základní a ostatní dopravní obslužnosti. Dopravci provozující vlaky PID uznávají vybrané jízdní doklady PID (viz Tarif PID) na základě zvláštní smlouvy. Uskutečňuje-li přepravu cestujících, která je předmětem jedné přepravní smlouvy, více dopravců, odpovídá každý dopravce zúčastněný na přepravě za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje.
3. Právo na přepravu má cestující jen tehdy:
   a) neprohlásí-li pověřená osoba vozidlo za obsazené;
   b) splňuje-li tarifní podmínky PID, případně jiného tarifu, pokud je uznáván;
   c) splňuje-li ustanovení Přepravního řádu a SPP PID;
   d) nenastanou-li okolnosti, které přepravu neumožňují.

III. Jízdní doklad a jeho použití

1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Tento platný jízdní doklad je cestující povinen předložit po celou dobu trvání přepravy (pobytu v přepravním prostoru) při kontrole jízdních dokladů na dobu nezbytně nutnou k provedení kontroly pověřené osobě dopravce způsobem uvedeným v čl. VII část A).
2. **Jízdní doklad se považuje za neplatný:**
   - jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo Tarifem PID, případně jiným tarifem, pokud je uznáván;
   - jestliže pro jeho použití cestující nedodržel SPP PID, případně SPP dopravce;
   - nejsou-li vyplněny předepsané údaje;
   - není-li doložen nárok na slevu, pokud je Tarifem PID vyžadován (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v Tarifu PID stanoveno jinak);
   - je-li používán bez vyžadované fotografie nebo neodpovídá-li fotografie podobě držitele nebo fotografie není v požadované kvalitě nebo požadovaném formátu (výjimky stanoví SPP PID, případně Tarif PID);
   - je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití;
   - neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny;
   - je-li použit neoprávněnou osobou;
   - uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti (mimo výjimky uvedené v Tarifu PID);
   - nejde-li o originál;
   - vykazuje-li známky opakovaného použití (označení);
   - je-li označen na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdní doklad zcela neoznačen;
   - byl-li neoprávněně upraven nebo pozměněn;
   - byl-li označen cestujícím nebo zakoupen (vydán) až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole.

   Neplatnost elektronických jízdních dokladů je řešena též v částech B) a D).
3. Druhy jízdních dokladů, cenu za přepravu osob (jízdné), cenu za přepravu spoluzavazadel a cenu za přepravu psa bez schrány (přepravné) stanovuje Tarif PID, případně jiný tarif, pokud je uznáván.
4. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu i časového kupónu v papírové i elektronické podobě (údaje o kupónu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, že mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti. Nesouhlasí-li jízdní doklad s požadovanými údaji, je cestující oprávněn jízdní doklad odmítnout.
5. V odůvodněných případech je možné vystavit kopii daňového dokladu k jízdnímu dokladu PID (časovému jízdnímu dokladu) vydanému na prodejních místech, které provozuje DPP, popř. vydané prostřednictvím e-shopu DPP. S požadavkem na vydání kopie daňového dokladu je cestující povinen obrátit se na DPP na kontaktní adresu uvedenou na internetových stránkách www.dpp.cz a doložit, že mu byl takový jízdní doklad vydán. Na základě tohoto požadavku bude cestujícímu vystavena kopie daňového dokladu a odeslána na adresu uvedenou v žádosti bez zbytečného prodlení.

6. V případě změny Tarifu PID se nevyužité jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, které již neodpovídají Tarifu PID, vykupují po dobu 6 měsíců ode dne vyhlášení (účinnosti) změny (u jízdného zakoupeného v MA nebo v PMA dle části D) se postupuje podle pokynů uvedených v této aplikaci).

A) Papírové jízdní doklady jednotlivé, časové krátkodobé, časové předplatní kupóny a průkazky PID

1. Platnými jízdními doklady jsou jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, krátkodobé časové jízdní doklady, předplatní časové kupóny a průkazky uvedené v Tarifu PID. Použití a platnost jízdních dokladů stanovuje Tarif PID.
2. Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu a krátkodobý časový jízdní doklad dle Tarifu PID je platným jízdním dokladem tehdy, je-li označen v označovacím zařízení na místě k tomu určeném, nebo je-li jízdní doklad zakoupen z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (řidiči) nebo jízdní doklady zakoupené bezkontaktní platbou v SOZ uvnitř vozidla nebo před vstupem do přepravního prostoru dle zásad tarifního odbavení.

   Jízdní doklad označený jiným způsobem, neúplně, nečitelně, na jiném než šipkou označeném místě nebo vůbec neoznačený **je neplatný**, nestanoví-li Tarif PID jinak. Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoliv upravovat nebo pozměňovat; jízdní doklad, který vykazuje známky opakovaného použití (označení), **je neplatný**.
3. Předplatní časový kupón, doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, jiný jízdní doklad nebo průkazka opravňující k bezplatné přepravě jsou platnými jízdními doklady, mají-li všechny předepsané náležitosti, jsou-li všechny jejich údaje čitelně, správně a úplně vypsány nesmazatelným způsobem perem nebo propisovací tužkou s černou nebo modrou náplní. Cestující je povinen se při nákupu kupónu přesvědčit, zda mu byl vydán podle jeho požadavků, a zkontrolovat potřebné údaje (shoda identifikačního čísla průkazky PID s číslem na kupónu, časová a pásmová platnost kupónu). Časový kupón spolu s průkazkou PID musí být umístěn v plastovém pouzdře časového jízdního dokladu lícní stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady, potvrzení vyžadovaná Tarifem PID a popř. pokyny vydané dopravcem. Na časovém kupónu musí být uvedeny údaje stanovené Tarifem PID, zejména identifikační číslo průkazky PID a časová a pásmová platnost kupónu. V pouzdře může být umístěno více kupónů s rozdílnou časovou a pásmovou platností (např. roční kupón pro Prahu (P, 0) a čtvrtletní kupón pro vnější pásma). Jízdní doklad, který se vydává na základě zvláštního průkazu, je platný pouze při prokázání se tímto průkazem.
4. Veškeré opravy údajů na časovém jízdním dokladu je oprávněn provádět pouze DPP, na svém pracovišti v budově Centrálního dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 nebo i na jiném jím určeném místě.
5. Cestující je povinen si včas před nástupem do vozidla nebo do přepravního prostoru opatřit dostatečný počet jízdních dokladů pro tarifní odbavení, nemá-li jiný jízdní doklad nebo nárok na bezplatnou přepravu. Po nástupu do vozidla nebo při vstupu do přepravního prostoru je povinen si označit neprodleně v nejbližším volném označovacím zařízení jízdní doklad. V případě, že nejbližší označovač je mimo provoz, je cestující povinen použít k označení jízdního dokladu další označovač; obdobně je povinen postupovat při tarifním odbavení spoluzavazadel nebo psa bez schrány. Čas určený k neprodlenému označení jízdního dokladu nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k vyhledání nepřipraveného jízdního dokladu, zaujmutí místa k sezení nebo vykonání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným označením jízdního dokladu. Cestující je po označení jízdního dokladu povinen se přesvědčit o tom, zda jízdní doklad byl označovacím zařízením řádně označen a údaje vyznačené na něm odpovídají skutečnosti a jsou úplné; případné nedostatky v označení jízdního dokladu se reklamují v provozu metra a lanové dráhy na Petřín u pověřeného pracovníka dopravce v příslušné stanici, v provozu tramvají, autobusů, trolejbusů nebo poptávkové dopravy u řidiče vozidla (nejdříve v nejbližší zastávce), na přívozech u obsluhy příslušného plavidla.

   V autobusových linkách s částečnou integrací do systému PID při použití jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu musí mít cestující potřebný jízdní doklad PID před nástupem do vozidla předem označen, resp. zakoupen v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Seznam těchto linek je uveden v Příloze 1.

   Do autobusů příměstských linek PID a do vozidel poptávkové dopravy PID lze nastoupit i bez jízdního dokladu zakoupeného předem. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a krátkodobé časové jízdní doklady platné 24 hodin si cestující může při nástupu do autobusu příměstských linek PID a do vozidel poptávkové dopravy PID zakoupit u řidiče. V zájmu plynulého odbavování cestujících je třeba, aby cestující měl připravenou hotovost v ceně kupovaných jízdních dokladů, popř. přiměřená platidla do hodnoty 200 Kč nebo podle ceny jízdních dokladů. Zakoupení jízdního dokladu je možné pouze v zastávce. Jízdní doklad zakoupený u řidiče v autobusech příměstských linek a ve vozidlech poptávkové dopravy vydaný z elektronického zařízení se dále neoznačuje. Cestující je povinen si vytištěný jízdní doklad odebrat.

   Při nesplnění podmínek, tj. zakoupení a převzetí jízdního dokladu v zastávce, je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem, Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu. Cestující, který před přepravou plavidlem nemá platný jízdní doklad, si tento zakoupí u obsluhy plavidla.
6. Při přestupování se jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a krátkodobé časové jízdní doklady dále neoznačují.

7. Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu **je neplatný** po uplynutí doby jeho časové nebo pásmové platnosti. Pokud cestující pokračuje v další jízdě, je povinen si označit (případně včas aktivovat v MA nebo PMA) další jízdní doklad pro jednotlivou jízdu (včetně příslušného počtu jízdních dokladů, přepravuje-li zavazadla nebo psa bez schrány).
8. Při bezplatné přepravě či tarifním zvýhodnění je cestující povinen na výzvu pověřeného pracovníka dopravce doložit skutečnosti opravňující jej k nároku na takovou přepravu či typ jízdného. Bez doložení Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo nároku na bezplatnou přepravu či zvýhodněný jízdní doklad nesplňuje cestující tarifní podmínky (jízdní doklad je neplatný).
9. Věci a zvířata, které podléhají platbě, jsou vyjmenovány v Tarifu PID. K úhradě ceny za přepravu spoluzavazadel a ceny přepravného se používají jízdní doklady podle Tarifu PID, případně jiného tarifu, pokud je uznáván.
10. Prodej jízdních dokladů je v sortimentu dle Tarifu PID zajištěn v prodejních místech v metru, v prodejních automatech, vybraný sortiment je v prodeji v SOZ, v Infocentrech DPP, v síti smluvních prodejců, ve vybraných pokladnách železničních dopravců a u řidičů příměstských autobusových linek PID a vozidel poptávkové dopravy PID, prostřednictvím MA a PMA a omezený sortiment i prostřednictvím SMS poskytovaný formou SMS zprávy do mobilního komunikačního zařízení cestujícího. Nefunkčnost prodejního automatu nebo SOZ neopravňuje cestujícího k jízdě (pobytu v přepravním prostoru) bez platného jízdního dokladu.

    Další podrobnosti o doplňkovém prodeji jízdních dokladů ze SOZ jsou uvedeny v části F).

B) Multikanálový odbavovací systém (MOS), elektronické jízdní doklady a identifikátory

1. **MOS** představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména:
    a) Volbu a registraci identifikátoru, vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory.
    b) Nákup elektronického časového předplatného kupónu ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu.
    c) Nákup elektronického jízdního dokladu krátkodobého časového prostřednictvím MA či PMA a následné využití tohoto jízdního dokladu jako platného jízdního dokladu.
    d) Nákup elektronického jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu prostřednictvím MA či PMA a následné využití tohoto jízdního dokladu jako platného jízdního dokladu (viz část D)).

    Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.
2. **Identifikátor** je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí elektronického prodejního kanálu prostřednictvím uživatelského účtu, nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

    Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

    - **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.
    - **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.
    - **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kde uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Osobní údaje nejsou uvedeny ani na potisku identifikátoru. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.
    - **Semianonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kde uživatel poskytuje do systému firemní nebo osobní údaje. Semianonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

    Poskytovanými osobními údaji cestujícího-uživatele do systému jsou **jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace** (e-mail, případně telefon – jen v databázi odbavovacího systému) **a fotografie uživatele**. V případě nezletilého cestujícího-uživatele jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce.

Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu. Osobní informace se při přiložení identifikátoru zobrazují na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

Poskytovanými firemními nebo osobními údaji do systému u semianonymních identifikátorů jsou u fyzické osoby **jméno a příjmení, datum narození, kontaktní adresa, kontaktní telefon, e-mailový kontakt a jméno a příjmení oprávněné osoby**; u právnické osoby **název právnické osoby, IČO a DIČ společnosti, kontaktní adresa, kontaktní telefon, e-mailový kontakt jméno a příjmení oprávněné osoby**. Poskytnuté informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení či přepravní kontrole se nezobrazují.

V systému MOS lze používat tyto identifikátory:

a) **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I**.
b) **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II**.
c) **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná – karta bez osobních údajů, neregistrovaný uživatel**.
d) **Čipová karta Lítačka – semianonymní nepersonalizovaná – karta bez osobních údajů, registrovaný uživatel v databázi**.
e) **In Karta Českých drah** – pouze fyzická osobní karta vydaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – typ I. Jako identifikátor v odbavovacím systému nelze použít In Kartu Českých drah anonymní nebo přenosnou nebo emulovanou v mobilním telekomunikačním zařízení.
f) **Bankovní platební karta – osobní**, pouze fyzická karta, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – typ I.
g) **Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná – karta bez osobních údajů, neregistrovaný uživatel,** pouze fyzická karta.
h) **Bankovní platební karta – semianonymní nepersonalizovaná – karta bez osobních údajů, registrovaný uživatel v databázi,** pouze fyzická karta.
i) **Aplikace PID Lítačka v mobilním komunikačním zařízení** (dále jen „MA“) **– pouze typ I**.

3. Kontaktní místo MOS je kontaktní místo – přepážkové pracoviště – provozované DPP nebo jinou určenou fyzickou nebo právnickou osobou, které zejména poskytuje veřejnosti informace o elektronickém jízdném, spravuje účty uživatelů (cestujících), provádí na žádost uživatele registraci identifikátorů MOS, prodává jízdní doklady ve formě elektronického záznamu v MOS a zajišťuje spojení elektronického jízdního dokladu s příslušným identifikátorem.
4. Prostřednictvím MOS jsou uživatelům identifikátorů spojených s platnými elektronickými jízdními doklady zpřístupněny přepravní služby poskytované dopravci PID v rámci systému PID, a to v souladu s těmito SPP PID a Tarifem PID.
5. Podmínkou pro spojení identifikátoru s příslušným elektronickým jízdným je provedení registrace identifikátoru (při splnění podmínek uvedených v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému), u identifikátoru typu I (s evidencí) navíc spojená s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze systému MOS, a to pomocí elektronického prodejního kanálu prostřednictvím uživatelského účtu, nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.
6. Jízdní doklady ve formě elektronického záznamu se prodávají na kontaktních místech MOS provozovaných OICT, DPP, ROPID, IDSK a ČD nebo přes MA a pomocí elektronických prodejních kanálů. Jízdní doklad zakoupený ve formě elektronického záznamu se stává platným až okamžikem jeho spojení s příslušným identifikátorem. Začátek platnosti je **v čase 0:00 dne, který si cestující zvolil jako počáteční den platnosti** při nákupu v předprodeji. Pokud má být zakoupený jízdní doklad platný již v den nákupu, stává se platným:
   a) V případě zakoupení prostřednictvím elektronického prodejního kanálu odbavovacího systému po uplynutí 15 minut od nákupu (provedení transakce). Existuje technologická lhůta 60 minut od okamžiku nákupu, potřebná k aktualizaci dat v odbavovacím systému (realizace transakce prodejním kanálem, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem), před jejímž uplynutím není zaručeno, že časový kupón bude při případné přepravní kontrole nalezen.
   b) V případě zakoupení na kontaktních místech odbavovacího systému po uplynutí 15 minut od nákupu jízdního dokladu (provedení transakce) na přepážce. Cestujícímu je při nákupu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdního dokladu a rozmezí jeho časové a pásmové platnosti. Čas od počátku dne až do uplynutí 15. minuty od jeho nákupu není uznán jako doba platnosti jízdního dokladu a nezakládá nárok na vrácení části jízdného a nelze o tuto dobu prodloužit platnost kupónu. Účtenka vydaná kontaktním místem odbavovacího systému po následujících 60 minut od nákupu zároveň slouží jako náhrada kupónu v podobě elektronického záznamu pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyl zakoupený jízdní doklad nalezen. Při přepravní kontrole se cestující

v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, ke kterému je kupón přiřazen.

Doba do 15 minut od okamžiku zakoupení jízdního dokladu ve formě elektronického záznamu není považována za dobu platnosti jízdního dokladu.

7. Jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.
8. **Multikanálový odbavovací systém (MOS)** dále:
   - Umožňuje zpřístupnit ostatním dopravcům PID přepravní služby poskytované v rámci PID prostřednictvím MOS.
   - Umožňuje uživatelům funkčních a platných identifikátorů spojených s časovým jízdným PID využívání přepravních služeb PID na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, příp. s přesahem do sousedních krajů.
   - Zajišťuje provoz webové aplikace (e-shop).
   - Zajišťuje provoz a správu uživatelských účtů uživatelů-cestujících, včetně podřízených účtů.
   - Zajišťuje cestujícím-uživatelům volbu a registraci identifikátorů a následně prodej elektronických jízdních dokladů (časového jízdného) s těmito identifikátory spojeného.
   - Zajišťuje přenos dat, aktualizaci whitelistů a další datovou komunikaci systému s odbavovacími zařízeními ve vozidlech PID a čtecími zařízeními přepravní kontroly.
   - Zajišťuje provoz MA pro nákup jednotlivých a krátkodobých jízdních dokladů PID v elektronické formě prostřednictvím mobilního komunikačního zařízení.
   - Poskytuje nezbytnou podporu pro provoz PMA pro nákup jednotlivých a krátkodobých jízdních dokladů PID v elektronické formě prostřednictvím mobilního komunikačního zařízení.

   Kontaktní místa MOS provozovaná OICT, DPP, ROPID, IDSK a ČD jsou přepážková pracoviště zajišťující zejména následující služby:
   - Poskytují informace o jízdném, Tarifu PID a identifikátorech, včetně možností jejich použití v systému PID.
   - Provádějí registraci, převody, blokování, odblokování a další činnosti spojené s identifikátory, jejich životním cyklem a životními situacemi identifikátorů a jejich cestujícími-uživateli.
   - Zajišťují prodej časových předplatních kupónů a jeho spojení s příslušným identifikátorem dle požadavku cestujícího-uživatele.
   - Výdej papírových jízdních dokladů, průkazek PID a Průkazů PID.
   - Vyřizování reklamací spojených s identifikátory a časovým jízdným s nimi spojeným.
   - Další související činnosti.

   Rozsah prováděných činností a služeb se může na jednotlivých přepážkových pracovištích lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách provozovatele systému.
9. Cestující-uživatelé funkčních a platných identifikátorů, se kterými je spojen platný jízdní doklad, jsou oprávněni využívat přepravní služby poskytované v rámci PID všemi dopravci PID. Ostatní dopravci PID jsou v této souvislosti zejména povinni umožnit držitelům funkčních a platných identifikátorů, se kterými je spojen platný jízdní doklad, odbavení prostřednictvím MOS s využitím těchto identifikátorů.
10. Při odbavení v příměstských autobusech a ve vozidlech poptávkové dopravy je uživatel identifikátoru spojeného s časovým jízdným (též nárokem na zvláštní ceny jízdného) povinen při nástupu do vozu bez vyzvání přiložit tento identifikátor na dobu nezbytně nutnou ke čtecí zóně odbavovacího zařízení u řidiče. V případě osobního identifikátoru s průkazovou fotografií cestujícího-uživatele na potisku identifikátoru je uživatel současně povinen umožnit řidiči vizuální kontrolu této fotografie. U osobních identifikátorů (např. bankovních karet) s fotografií cestujícího, uloženou do systému a přenášenou elektronicky, se tato fotografie zobrazuje řidiči na displeji odbavovacího zařízení.
11. Při přepravní kontrole se cestující prokazuje identifikátorem spojeným s časovým jízdným (též nárokem na zvláštní ceny jízdného) tak, že na nezbytně dlouhou dobu přiloží tento identifikátor ke čtecímu zařízení dle pokynů pracovníka přepravní kontroly. Pokud o to přepravní kontrolor cestujícího požádá, cestující předá identifikátor přepravnímu kontrolorovi do ruky k provedení kontroly platnosti jízdních dokladů (neplatí pro mobilní komunikační zařízení). V případě osobního identifikátoru s průkazovou fotografií uživatele-cestujícího na potisku identifikátoru je uživatel současně povinen umožnit přepravnímu kontrolorovi vizuální kontrolu této fotografie. U osobních identifikátorů (např. bankovních karet) s fotografií cestujícího, uloženou do systému a přenášenou elektronicky, se tato fotografie zobrazuje přepravnímu kontrolorovi na displeji čtecího zařízení.
12. V případě identifikátorů, u kterých je fotografie uživatele uložena v systému a přenášena elektronicky (např. bankovní karty), je po registraci nového identifikátoru do MOS přenos fotografie pozastaven po nezbytnou

dobu, než dojde k jejímu schválení (tj. vyloučení fotografií nevhodných nebo nevyhovujících zadávaných do odbavovacího systému pomocí elektronického prodejního kanálu prostřednictvím uživatelského účtu). Po tuto dobu se v odbavovacím zařízení ve vozidlech PID a ve čtecím zařízení přepravní kontroly zobrazuje pouze informace, že fotografie je v procesu schvalování. Časové jízdné jinak platné, spojené s takovým identifikátorem, je po dobu nutnou k vyhodnocení fotografie považováno za platný jízdní doklad, pouze však je-li držitelem současně předložen jeho průkaz totožnosti.

Pokud je systémem fotografie následně vyhodnocena jako:

a) Nevyhovující, tj. má nízké rozlišení nebo špatnou kvalitu nevyhovující požadavkům na průkazovou fotografii, je uživatel o této skutečnosti systémem MOS vyrozuměn a vyzván, aby do jednoho týdne do odbavovacího systému dodal fotografii novou, vyhovující. Nesplní-li uživatel tuto povinnost, je identifikátor zablokován.

b) Nevhodná pro daný účel, tj. nejedná-li se o průkazový snímek obličeje cestujícího, nebo je obsah fotografie jinak nepatřičný, je identifikátor zablokován.

Následné zpětné doložení časového jízdného, spojeného se zablokovaným identifikátorem, cestující může provést až po převedení jízdného na nový identifikátor nebo odstranění uvedených závad a odblokování předmětného identifikátoru na kontaktních místech odbavovacího systému.

Za dobu mezi zablokováním identifikátoru a jeho odblokováním po odstranění výše uvedených závad nemá cestující nárok na vrácení nevyužitého jízdného.

13. **Identifikátor** není považován za platný jízdní doklad, jestliže:
    - byl zablokován pro použití v rámci odbavovacího systému,
    - nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
    - není-li k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásma a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.

    V případě osobního identifikátoru se jedná o neplatný jízdní doklad též, jestliže:
    - z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele,
    - vyžadovaná fotografie neodpovídá podobě držitele (výjimky stanoví tyto SPP PID nebo Tarif PID),
    - je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele,
    - není-li jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného způsobem stanoveným Tarifem PID.

    Pracovník přepravní kontroly nebo jiná oprávněná osoba není oprávněna odebrat uživateli identifikátor.

C) Jízdní doklad ve formě SMS

1. SMS jízdní doklad (též „SMS jízdenka“) je jízdní doklad získaný výhradně ve formě SMS přes mobilní komunikační zařízení cestujícího.
2. Technické zajištění je založeno na odeslání žádosti – krátké textové zprávy (SMS) s textem DPT a cenou požadovaného jízdního dokladu dle Tarifu PID na telefonní číslo uvedené v Tarifu PID nebo v informačních kanálech PID. Toto číslo je stejné u všech mobilních operátorů v ČR.
3. Elektronický systém SMS jízdenek vystaví jízdní doklad ve formě SMS a zašle jej přibližně do 2 minut (orientační časový údaj) prostřednictvím mobilní sítě operátora uživatele do jeho mobilního komunikačního zařízení. Jízdní doklad ve formě SMS obsahuje informaci o dopravci, informaci o ceně, informace o časové a územní platnosti, identifikaci a pomocný kód pro přepravní kontrolu. Jízdní doklad ve formě SMS je uložen v elektronickém systému mobilního operátora pro případnou pozdější kontrolu ze strany dopravce i cestujícího. Telefonní čísla, ze kterých byly zakoupeny SMS jízdenky, jsou u mobilního operátora uložena po dobu 3 měsíců.
4. V případě smazání jízdního dokladu ve formě SMS lze v době jeho platnosti získat za poplatek duplikát formou žádosti s textem DPTA na telefonní číslo uvedené v Tarifu PID nebo v informačních kanálech PID. Elektronický systém SMS jízdenek vystaví duplikát jízdního dokladu ve formě SMS a zašle jej přibližně do 2 minut (orientační časový údaj) prostřednictvím mobilní sítě operátora uživatele do jeho mobilního komunikačního zařízení. Výši poplatku stanovuje Tarif PID.
5. Časová platnost jízdního dokladu ve formě SMS je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS.
6. Jízdní doklad ve formě SMS platí jako přestupní na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 a B. Neplatí ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích PID, na lanové dráze na Petřín (pouze jízdní doklad pro jednotlivou jízdu) a na lince AE.
7. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo plavidla nebo vstoupit do přepravního prostoru s již přijatým platným jízdním dokladem ve formě SMS na mobilním komunikačním zařízení. V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení jízdní doklad ve formě SMS neobdrží, je povinen si pořídit pro uzavření přepravní smlouvy jiný jízdní doklad. V opačném případě bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Na nedoručený jízdní doklad ve formě SMS má cestující právo podat reklamaci. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce jízdní doklad ve formě SMS a reálným způsobem umožnit ověření jeho platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení jízdního dokladu ve formě SMS nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje ke zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením jízdního dokladu ve formě SMS. Zakoupením jízdního dokladu ve formě SMS cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti tohoto jízdního dokladu předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat jízdního dokladu ve formě SMS (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdního dokladu ve formě SMS včetně sdělení telefonního čísla, ze kterého byl jízdní doklad zakoupen. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, nebo není-li jízdní doklad ve formě SMS na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezen, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

8. Kontrola jízdních dokladů ve formě SMS je prováděna pomocí systému umožňujícího spojení s elektronickým systémem SMS jízdenek. Cestující se prokazuje jízdním dokladem ve formě SMS v mobilním komunikačním zařízení a přepravní kontrolor nebo pověřená osoba dopravce provádí kontrolu za použití pomocného kódu, HASH identifikace nebo telefonního čísla. Zveřejnění, poskytnutí nebo jiné sdílení kódů jízdního dokladu ve formě SMS, jakož i samotného jízdního dokladu, je zakázáno a dopravce je oprávněn v takovém případě postupovat dle odst. 11.
9. Jízdní doklad ve formě SMS **se považuje za neplatný**:
   a) nenastala-li nebo uplynula-li doba jeho platnosti;
   b) byl-li použit mimo tarifní pásma P, 0, B nebo ve vlaku PID nebo na lanové dráze na Petřín (pouze jízdní doklad pro jednotlivou jízdu) nebo na lince AE;
   c) nebyl-li zaslán přímo smluvním distributorem jízdních dokladů ve formě SMS;
   d) odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdního dokladu v době provádění přepravní kontroly;
   e) byl-li jakkoli upravován, přepisován nebo přeposlán;
   f) nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost;
   g) není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení nalezen.

   Ve všech jednotlivých případech je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

   V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přirážky.
10. Cestující zakoupením jízdního dokladu ve formě SMS přistupuje na výše stanovené podmínky pro jeho použití. V případě nedodržení stanovených podmínek použití bude cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
11. Dopravce je oprávněn odmítnout poskytnout službu SMS jízdenky na telefonní číslo, ze kterého byl dříve zakoupený jízdní doklad ve formě SMS zneužit (např. zveřejněním nebo přeposláním jiné osobě), a za tímto účelem je oprávněn učinit potřebná opatření.
12. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého při nákupu jízdního dokladu ve formě SMS, přístup do systému jízdního dokladu ve formě SMS, který obsahuje kompletní seznam vystavených jízdních dokladů ve formě SMS na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru jízdního dokladu ve formě SMS nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.

D) Prodej jízdních dokladů prostřednictvím MA a PMA, využití MA jako osobního identifikátoru typu I

1. MA je elektronická aplikace provozovaná OICT, která umožňuje nákup a použití jízdních dokladů PID prostřednictvím mobilních komunikačních zařízení. PMA je elektronická aplikace spolupracující společnosti, která umožňuje nákup a použití jízdních dokladů PID prostřednictvím mobilních komunikačních zařízení. Seznam partnerských mobilních aplikací je uveden v Tarifu PID.
2. MA a PMA umožňují nákup vybraných jízdních dokladů PID. Jejich pásmové a časové platnosti a pravidla použití, jsou stejná jako u odpovídajících jízdních dokladů PID s výjimkami uvedenými níže.
3. **Pouze MA** může mít též funkci osobního identifikátoru typu I (s evidencí), s nímž lze spojit nepřenosné časové předplatní kupóny. Tyto kupóny lze zakoupit buď na kontaktních místech MOS nebo přes elektronické prodejní kanály. MA nelze využít jako nepersonalizovaný (anonymní ani semianonymní) identifikátor.
4. Při nákupu jízdního dokladu si cestující v MA nebo PMA zadává **pásmo, ve kterém jízdu začíná**, a **pásmo, ve kterém jízdu končí**. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává **nejnižší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo**, které bude jízdou dosaženo. (Například pokud cestující začíná cestu v pásmu 1 a končí v pásmu 3, přičemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdní doklad jako „z pásma 1 do pásma 4“. Pokud pojede například z pásma 6 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo 7, jede přes pásma

7-6-5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdní doklad jako „z pásma 7 do pásma 0“. Obdobně pokud pojede například z pásma 2 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo P, jede přes pásma 2-1-B-0-P a zadává jízdní doklad jako „z pásma 2 do pásma P“.) Pásma se počítají dle zavedeného schématu **P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13**, resp. opačně dle směru jízdy. Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.

5. MA a PMA umožňují nákup jízdního dokladu buď samostatně, nebo v kombinaci s časovými předplatními kupóny (navazování platnosti jízdních dokladů). Časovým kupónem se zde rozumí též doklad o nároku na bezplatnou přepravu a doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.
6. Jízdní doklad se v MA **zadává vždy na celou zamýšlenou cestu**, a to i při použití kombinace jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu s časovým předplatním kupónem. Cestující může používat MA jako identifikátor, spojený s časovým předplatním kupónem. MA po registraci do odbavovacího systému a po přihlášení umožňuje získat informaci o elektronických časových kupónech zakoupených v rámci MOS (pokud kupóny nebyly koupeny prostřednictvím elektronického prodejního kanálu, je třeba přidat identifikátor s přiřazenými kupóny do uživatelského účtu v odbavovacím systému). Alternativně si cestující může své časové předplatní kupóny zadat do aplikace ručně (u papírových kupónů). V případě, že cestující využívá kombinaci jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu z MA s časovými kupóny, přičemž zároveň nevyužívá MA jako identifikátor, je cestující vždy povinen se prokázat i platným časovým kupónem dle Tarifu PID buď elektronickým ve spojení s příslušným identifikátorem, nebo papírovým, jinak bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Při ručním zadávání pásem, pro která má cestující časové předplatní kupóny, je cestující sám odpovědný za správnost jejich zadání do MA, pokud jde o aktuální časovou a pásmovou platnost kupónů.
7. Před započetím jízdy je nutné zakoupený jízdní doklad pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobý časový jízdní doklad aktivovat. Neaktivovaný jízdní doklad není platným jízdním dokladem.
8. Jízdní doklad zakoupený prostřednictvím MA lze aktivovat buď bezprostředně, nebo s odloženou časovou platností, kterou si cestující sám zvolí. Jízdní doklad zakoupený prostřednictvím PMA lze aktivovat pouze bezprostředně, není-li stanoveno jinak u konkrétního typu PMA.
9. Při **bezprostřední aktivaci** jízdního dokladu začíná běžet **ochranná doba** v délce **1 minuty**, signalizovaná na displeji mobilního komunikačního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, časový odpočet platnosti). Během této doby je jízdní doklad **aktivován**, ale ještě není platný. Jako jízdní doklad je však dohledatelný.
10. Pokud cestující zvolí **aktivaci s odloženou platností** (u PMA pouze, pokud to konkrétní PMA umožňuje), jedná se o **jízdní doklad před platností**. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí čas, od kterého je jízdní doklad platný. U jízdního dokladu před platností se již zobrazují prvky kontroly (QR kód, časový odpočet platnosti). Do uplynutí této doby je jízdní doklad rovněž **aktivovaný** a dohledatelný, ale ještě není platný. Pokud se cestující při kontrole prokáže jízdním dokladem z MA nebo PMA ve stavu jízdního dokladu před platností, je povinen se prokázat i jiným jízdním dokladem aktuálně platným do časového údaje počátku platnosti, tj. než se jízdní doklad před platností stane platným.
11. Aktivovaný jízdní doklad již není možné zrušit nebo stornovat, ani není možné změnit počátek jeho platnosti s výjimkou případu aktivace s odloženou platností (viz odst. 10), kdy lze počátek platnosti jedenkrát posunout na dřívější čas, avšak při dodržení ochranné doby podle odst. 9.
12. **Po uplynutí ochranné doby**, nebo **doby, kdy je jízdní doklad ve stavu jízdního dokladu před platností**, se jízdní doklad stává **platným**. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, časový odpočet platnosti) a začíná běžet jeho časová a pásmová platnost, odpovídající jeho ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního komunikačního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.
13. **V MA je možné navazování platnosti jízdních dokladů.** Je možné navazovat nejen jízdní doklady PID směrem z Prahy, ale i směrem do Prahy. V případě, že cestující **začíná svou jízdu v pásmech, která má předplacena časovým kupónem, a pokračuje do pásem, která hradí jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu z MA**, zadává si v MA celou cestu pomocí vyhledávače, přičemž aplikace zohledňuje ve výsledné ceně jízdního dokladu ta pásma, která má již cestující předplacena kupónem. V takovém případě se platnost jízdního dokladu navazující na předplacená pásma odkládá, tj. posouvá se do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje dle jízdního řádu dané linky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Cestující v MA obdrží pro nepředplacená pásma **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu před platností**, přičemž čas začátku platnosti jízdního dokladu je vypočten ze zadané trasy jízdy dle jízdního řádu linek PID ve vyhledávačem nalezeném spojení. Pokud se cestující následně rozhodne použít jiné, alternativní spojení, než jaké bylo nalezeno ve vyhledávači (příp. pokud zadá čas začátku platnosti jízdního dokladu z MA ručně), není zaručeno, že cestující bude mít po celou dobu jízdy platný jízdní doklad z MA z hlediska začátku časové platnosti. V momentě vstupu vozidla PID do pásma nepředplaceného kupónem už musí mít cestující jízdní doklad z MA pro toto pásmo platný.‘
14. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu, a směřuje do pásem, po která má platný časový kupón**, přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, si

v MA nebo PMA může zakoupit jízdní doklad pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. Posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu se zde neuplatní.

15. V případě, že cestujícím předplacená pásma se vyskytují uvnitř vyhledávaného spojení, a cestující by tak musel uhradit cestu přes neuhrazená pásma více jízdními doklady pro jednotlivou jízdu, nabízí MA jeden jízdní doklad na celou trasu cesty (čas i pásma).
16. Do přepravního prostoru metra a lanové dráhy na Petřín lze vstoupit, nebo do tramvaje, autobusu, trolejbusu a do plavidla přívozu lze nastoupit **pouze s platným jízdním dokladem** z MA nebo PMA. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle (plavidle) nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
17. V případě použití vlaku PID musí být jízdní doklad z MA nebo PMA **platný v momentě odjezdu vlaku** ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. U návazného jízdního dokladu z MA nebo PMA k jinému jízdnímu dokladu PID musí být tento návazný jízdní doklad aktivovaný (případně aktivovaný s odloženou platností) již v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastupuje jízdu, nikoliv až během jízdy. Jízdní doklady dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
18. V případě použití jízdního dokladu z MA nebo PMA v **autobusu příměstské linky**, kde je dle SPP PID do autobusu stanoven usměrněný nástup cestujících předními dveřmi s kontrolou jízdních dokladů řidičem, je **výjimečně povolen** nástup do vozidla s **aktivovaným** jízdním dokladem, u kterého již běží ochranná doba a který ještě není platný. V tomto případě je aktivovaný jízdní doklad uznán při případné přepravní kontrole za platný. Cestující tento jízdní doklad z MA nebo PMA, ať už aktivovaný nebo platný, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
19. Uplyne-li doba platnosti jízdního dokladu, jízdní doklad se stává jízdním dokladem **spotřebovaným**. Takový jízdní doklad **pozbývá platnosti** jako jízdní doklad a již se u něj nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelný a může být uznán např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.
20. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdního dokladu, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – **přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace**. Při přepravní kontrole o způsobu provedení kontroly jízdního dokladu (QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz) rozhoduje přepravní kontrolor. Neumožní-li cestující na svém mobilním komunikačním zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takový jízdní doklad odmítnout, tj. neuznat za platný.
21. Jízdní doklad z MA nebo PMA **se považuje za neplatný**:
    - nebyl-li aktivován;
    - byl-li použit před uplynutím ochranné doby a započetím platnosti (s výjimkou nástupu do stanovených příměstských autobusů PID, kde není povolen nástup všemi dveřmi);
    - byl-li použit ve formě jízdního dokladu před platností a nebyl současně předložen jiný platný jízdní doklad;
    - nepředložil-li cestující při použití kombinace jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu z MA nebo PMA a časových kupónů zároveň i tyto platné časové kupóny, příp. identifikátor s nimi spojený;
    - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný;
    - uplynula-li jeho časová platnost;
    - byl-li pořízen jiným způsobem než z MA nebo PMA;
    - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován;
    - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost;
    - není-li při přepravní kontrole nalezen;
    - nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz) pomocí k tomu určeného technického zařízení uznán za platný;
    - pokud si cestující tento jízdní doklad aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

    V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
22. Pokud je MA využívána jako osobní identifikátor spojený s časovými kupóny, zobrazují se tyto kupóny na displeji obdobně jako jízdní doklady pro jednotlivou jízdu. Při kontrole a ověření pravosti se využívají stejné prvky jako u jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu (QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz).
23. Časový kupón spojený s identifikátorem MA **se považuje za neplatný**:
    - byl-li použit před začátkem nebo po uplynutí své časové platnosti;
    - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný;
    - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován;
    - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost;

- není-li při přepravní kontrole nalezen;
- neodpovídá-li fotografie požadované kvalitě nebo podobě držitele (výjimky stanoví tyto SPP PID, příp. Tarif PID);
- nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz) pomocí k tomu určeného technického zařízení uznán za platný.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

24. Cestující je sám odpovědný za to, že jeho mobilní komunikační zařízení je po celou dobu jízdy nebo v momentě provádění přepravní kontroly funkční.
25. Případné zpětné doložení elektronického časového kupónu (též dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu) spojeného s identifikátorem MA, který byl sice v momentě provádění přepravní kontroly předložen, ale který nebylo možno z příčin na straně cestujícího zkontrolovat (např. z důvodů dočasné nefunkčnosti mobilního komunikačního zařízení, poruchy, vybití baterie atd.), se řídí čl. VII, a též Tarifem PID.
26. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA nebo PMA. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přirážky.

E) Prodej jízdních dokladů hrazených platební kartou v příměstských autobusových linkách PID a ve vozidlech poptávkové dopravy PID

1. Na příměstských autobusových linkách a ve vozidlech poptávkové dopravy je možné při prodeji jízdního dokladu u řidiče platit bezkontaktními platebními kartami.
2. Při platbě bezkontaktní platební kartou musí cestující přiložit kartu k platebnímu terminálu odbavovacího zařízení na dobu nezbytně nutnou.
3. Při žádosti o storno musí cestující na výzvu řidiče přiložit k platebnímu terminálu odbavovacího zařízení stejnou kartu, kterou jízdní doklad zaplatil. Pokud cestující přiloží jinou kartu, než kterou použil k úhradě jízdního dokladu, nebude storno jízdního dokladu provedeno. Stornování jízdního dokladu je možné pouze do 5 minut od jeho vystavení. Při stornu je vytištěna „Storno jízdenka“, která s původním jízdním dokladem zůstává jako doklad řidiči pro kontrolu tržeb, a „Storno transakce“ jako potvrzení pro cestujícího o zrušené transakci.
4. V případě stornování jízdního dokladu se uhrazené jízdné nevrací hotově, ale na kartu, z níž byla původní transakce provedena.
5. V případě nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení, zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nemožnosti platby v oblastech bez pokrytí signálem mobilního operátora, nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu a je povinen si opatřit neprodleně platný jízdní doklad jiným způsobem.

F) Doplňkový prodej jízdních dokladů hrazených platební kartou v metru, v tramvajích, v autobusech a trolejbusech městských linek PID, v označených autobusech příměstských linek PID, na lanové dráze na Petřín a na lince AE

1. Jízdní doklady vydané SOZ jsou přestupní, není-li uvedeno jinak, a jsou platné od okamžiku vydání a již se dále neoznačují, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na nich již vyznačeny. Jízdní doklady PID jsou v SOZ nabízeny jen v omezeném sortimentu dle Tarifu PID. Jízdní doklady ze SOZ (s výjimkami uvedenými v Tarifu PID) platí vždy pro pásma P, 0, B (území Prahy), kromě jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu pro lanovou dráhu na Petřín, který je nepřestupní a nemá pásmovou platnost.
2. Platba za jízdní doklady se v SOZ provádí bezkontaktní platební kartou (případně jiným zařízením umožňujícím bezkontaktní placení).
3. Čas určený k neprodlenému nákupu jízdního dokladu ze SOZ nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k vyhledání nepřipravené bezkontaktní platební karty (případně jiného zařízení umožňujícího bezkontaktní placení), zaujmutí místa k sezení nebo vykonání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným nákupem jízdního dokladu.
4. Při nákupu jízdního dokladu postupuje cestující dle instrukcí na dotykovém displeji, kde si zvolí jízdné a na nezbytně nutnou dobu přiloží platební kartu (případně jiné zařízení umožňující bezkontaktní placení) ke čtecí zóně. Pokud je platba úspěšně provedena, SOZ potvrdí transakci zelenou obrazovkou a vytiskne jízdní doklad. V opačném případě zobrazí červeně informaci o neprovedení transakce. Cestující je povinen si vytištěný jízdní doklad odebrat.
5. V tramvajích, v autobusech a trolejbusech městských linek, ve vybraných vestibulech stanic metra a ve vybraných stanicích lanové dráhy na Petřín je SOZ umístěn ve vozidle u označených dveří nebo u vstupu do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín.

6. Do tramvají, autobusů a trolejbusů vybavených SOZ může cestující nastoupit i bez jízdního dokladu zakoupeného předem. Při nástupu do těchto vozidel je cestující povinen použít dveře označené symbolem bezkontaktních plateb a je povinen si zakoupit jízdní doklad neprodleně po nástupu do vozidla.
7. Ve stanici metra nebo lanové dráhy na Petřín si cestující zakoupí jízdní doklad z SOZ ve vestibulu stanice, a to před vstupem do přepravního prostoru. SOZ je umístěno na hranici přepravního prostoru v úrovni označovačů jízdních dokladů.
8. Ve vozech autobusové linky AE je SOZ umístěn ve vozidle u označených dveří. Jízdní doklad platí pouze v pásmech P, 0 a B. Jízdní doklad neplatí na lince AE, přestože byl zakoupen v autobuse linky AE. Cestující zakoupením jízdního dokladu v autobuse na lince AE přijímá, že z technických důvodů nelze nastavit odložený počátek platnosti jízdního dokladu, a je si také vědom, že zakoupený jízdní doklad nelze v autobusové lince AE použít, přesto mu od okamžiku zakoupení plyne časová platnost jízdního dokladu. Za dobu od zakoupení jízdního dokladu do jeho použití nepřísluší cestujícímu žádná náhrada a cestující toto dobrovolně přijímá.
9. V označených vozech příměstských autobusových linek PID pouze na území hl. m. Prahy (pásma 0 a B) v případech, kde je možné do autobusu nastoupit i jinými než předními dveřmi (dle čl. IV část B) odst. 5), je možné v SOZ zakoupit a uhradit pouze vybrané krátkodobé časové jízdné platné pouze v pásmech P, 0 a B. Při nástupu do těchto vozidel je cestující povinen použít dveře označené symbolem bezkontaktních plateb a je povinen si zakoupit jízdní doklad neprodleně po nástupu do vozidla. Kromě uvedeného doplňkového prodeje jízdních dokladů je možné zakoupit jízdní doklady i u řidiče autobusu na příměstských linkách.
10. Obdobně je cestující povinen postupovat při tarifním odbavení spoluzavazadel nebo psa.
11. V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty (případně jiného zařízení umožňujícího bezkontaktní placení) nebo nefunkčnosti SOZ nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu. Cestující je povinen si v takovýchto případech neprodleně opatřit platný jízdní doklad jiným způsobem , např. pomocí MA nebo PMA.

G) Vrácení části jízdného

1. Vracení jízdného se řídí § 42 odst. 2 Přepravního řádu. Podrobné podmínky a požadované doklady pro vrácení části nevyužitého jízdného jsou stanoveny Tarifem PID.
2. Dopravce DPP nebo provozovatel odbavovacího systému může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
   a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
   b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
   c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
   d) dlouhodobá hospitalizace;
   e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
   f) přiznání nároku na slevu v kategorii Sociálně potřebné osoby – jen pro držitele občanských předplatních časových jízdních dokladů;
   g) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kupónu spojeného s tímto novým osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
   h) ostatní důvody za podmínek stanovených Tarifem PID.

H) Poskytování rezervačních služeb pro přepravu v autobusech

1. Do vybraných autobusových spojů označených v jízdním řádu si cestující může zakoupit předem rezervační doklad s jízdním dokladem nebo samostatný rezervační doklad. Rezervační doklad s jízdním dokladem nebo samostatný rezervační doklad lze zakoupit v předprodejních kancelářích AMS nebo elektronicky na www.amsbus.cz.

   Nevyužitý rezervační doklad s jízdním dokladem lze vrátit nejpozději 30 minut před odjezdem spoje z výchozí zastávky prostřednictvím prodejního kanálu, kterým byl doklad zakoupen. Rezervační doklad s jízdním dokladem doklad je nepřenosný a opravňuje k použití pouze cestujícího, jehož jméno a příjmení jsou na něm uvedeny. Nárok je cestující povinen prokázat na výzvu pověřené osoby oficiálním průkazem, jinak není jízdní doklad považován za platný. Na rezervačním dokladu s jízdním dokladem je uvedena příslušná srážka a doba do odjezdu v hodinách, dokdy lze doklad vrátit. U elektronického dokladu bude cestujícímu vrácená částka převedena na účet prostřednictvím zákazníkem použité platební brány, ze kterého provedl úhradu. Samostatný rezervační doklad nelze vrátit.
2. Rezervační doklad obsahuje výši zaplacené ceny za rezervační doklad příp. včetně jízdného, označení spoje a rezervovaného místa v autobuse a údaje umožňující kontrolu platnosti a správnosti jeho použití. Rezervační doklady se neprodávají v autobusech. Dopravce zajistí, aby místa k sezení, která rezervoval prodejem rezervačního dokladu, byla v autobuse označena.

3. Pro zajištění práva na místo k sezení vyhrazené pro cestujícího s omezenou schopností pohybu a orientace je nutno tyto skutečnosti při koupi rezervačního dokladu ohlásit; při koupi rezervačního dokladu je nutno z hlediska zajištění bezpečnosti přepravovaných cestujících dále ohlásit, zda jde o místo pro cestujícího mladšího 12 let, cestujícího s dětským kočárkem nebo o cestujícího se psem.
4. Cestující, který si zakoupil rezervační doklad, ztrácí nárok na rezervované místo, neobsadí-li jej do času odjezdu spoje ze zastávky, ze které byl rezervační doklad zakoupen. V takovém případě se cena zaplacená za rezervační doklad ani za rezervační doklad s jízdním dokladem cestujícímu nevrací.
5. Cenu rezervačního dokladu stanovuje dopravce konkrétní linky a vyhlašuje ji dálkovým způsobem na svých internetových stránkách, pokud je má zřízeny, a na internetových stránkách www.amsbus.cz.

IV. Vztahy mezi dopravcem a cestujícím

A) Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen cestujícím zajistit bezpečnou přepravu.
2. Ve vozidlech a v přepravním prostoru zajistí čistotu, klid a pořádek, v případě potřeby v součinnosti s Policií ČR, včetně umožnění řádného osvětlení a větrání. Prostory, které jsou z provozních nebo bezpečnostních důvodů monitorovány kamerovým systémem se záznamovým zařízením, označí dopravce příslušnou informací.
3. Na místech určených pro styk s cestujícími zajistí podávání informací o SPP PID, Tarifu PID, jízdních řádech a výlukách.
4. Ve vozidlech metra, tramvají, autobusů, trolejbusů, v přepravním prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín, v přístavištích a ve vozidlech poptávkové dopravy zajistí zveřejnění vybraných ustanovení ze SPP PID. Vybrané informace o Tarifu PID, případné informace o výlukách budou zveřejněny v přepravním prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín a ve vozech a na vybraných zastávkách tramvajové, autobusové, trolejbusové a poptávkové dopravy.
5. Při mimořádných událostech vyžadujících přerušení jízdy z důvodů na straně dopravce zajistí dopravce neprodleně přepravu cestujících náhradním způsobem bez dalšího placení. Písemné potvrzení o zpoždění příměstského autobusového spoje nebo spoje poptávkové dopravy lze získat i u řidiče autobusu (vozidla poptávkové dopravy), je-li zpoždění 10 minut a více oproti jízdnímu řádu, a jestliže o to cestující požádá. Potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání spoje nebo doby jeho zpoždění, je-li zpoždění 10 minut a více oproti jízdnímu řádu, kromě MHD, lze získat prostřednictvím kontaktního formuláře na internetových stránkách www.pid.cz.
6. Dopravce zajistí prodej jízdních dokladů, informaci o jejich cenách a způsobu použití a podmínkách prodeje. Dopravce označí příslušnými piktogramy vozidla, ve kterých je umožněno zakoupení jízdního dokladu pomocí bezkontaktní platby, a to tak, že piktogram je umístěn na dveřích, za kterými je ve vozidle umístěn SOZ.
7. Pokud vozidlo zastaví v zastávce jako třetí nebo další v pořadí, je řidič povinen zastavit znovu u označníku zastávky a umožnit odbavení cestujících.
8. Dopravce zajistí zastavení vozidla v zastávce „Na znamení“, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci. V zastávce „Na znamení“ musí také zastavit každá tramvaj, která není vybavena tlačítky „Žádost o otevření dveří“.

B) Povinnosti cestujícího

1. Cestující je povinen (kromě povolených výjimek) opatřit si před nástupem do vozidla (vstupem do přepravního prostoru) jízdní doklad. Ve vozech u označených dveří lze použít bezkontaktní platbu ke koupi jízdního dokladu. Pokud dojde k odmítnutí platební karty a cestujícímu se neprovede bezkontaktní platba (není zaplaceno jízdné), cestující je povinen použít jiný platný jízdní doklad.
2. Cestující musí dbát, aby včas do vozidla nastoupil a včas z vozidla vystoupil. Při nástupu a výstupu musí používat dveře podle jejich označení, jsou-li označeny; v tarifním pásmu P mohou cestující pro nástup a výstup používat všechny dveře určené pro cestující. Používání dveří neurčených pro cestující není dovoleno. Vystupující cestující mají přednost před nastupujícími. U vozidel vybavených zařízením pro sdělení potřeby otevření dveří použije cestující označené tlačítko (v autobusech a trolejbusech je nutné toto tlačítko použít při každém požadavku na vystoupení).
3. Cestujícímu není v zájmu zajištění jeho bezpečnosti dovolen při přepravě v metru a na lanové dráze na Petřín vstup do služebních prostorů a do kolejiště.
4. Cestující, který hodlá nastoupit v zastávce „Na znamení“, musí zaujmout v prostoru zastávky takové místo, aby mohl být řidičem včas spatřen. Cestující, který hodlá v této zastávce vystoupit, musí včas použít vnitřní signalizační zařízení. V autobuse a trolejbuse použije tlačítko „Znamení k řidiči (STOP)“ nebo „Žádost o otevření dveří“. V tramvaji tlačítko „Žádost o otevření dveří“. Cestující s dětským kočárkem nebo osoba na vozíku pro invalidy může využít také signalizaci pro výstup s dětským kočárkem nebo žádost o vyklopení plošiny pro výstup osoby na vozíku pro invalidy.

5. Do autobusů příměstských linek PID nastupují cestující pouze předními dveřmi a prokazují se platnými jízdními doklady řidiči (tato povinnost neplatí v autobusech příměstských linek v úseku od hranic Prahy směrem ke konečné zastávce ležící na území hl. m. Prahy, pokud již bude autobus zastavovat pouze v zastávkách na území hl. m. Prahy) nebo si jízdní doklad pro jednotlivou jízdu u řidiče bez příplatku zakoupí. Cestující, který odmítne nebo nepřevezme jízdní doklad vydaný tiskárnou odbavovacího zařízení je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Při nástupu s dětským kočárkem, vozíkem pro invalidy a se psem bez schrány používá cestující dveře označené příslušným piktogramem.

   V rámci zkušebního provozu od 1. 12. 2024 do 31. 12. 2026 mohou cestující s platným jízdním dokladem na příměstských autobusových linkách PID uvedených v Příloze 2 nastupovat a vystupovat všemi dveřmi. **V případě použití jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu z MA nebo PMA lze na těchto linkách nastoupit do vozidla pouze s již platným jízdním dokladem po uplynutí jeho ochranné doby.** Není povolen nástup do vozidla s aktivovaným jízdním dokladem, u kterého běží ochranná doba a který tedy ještě není platný. Cestující bez platného jízdního dokladu jsou povinni nastoupit do vozidla předními dveřmi a jízdní doklad pro jednotlivou jízdu si zakoupit u řidiče. Cestující, který odmítne nebo nepřevezme jízdní doklad vydaný tiskárnou odbavovacího zařízení je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

   Do vozidel poptávkové dopravy nastupují cestující určeními dveřmi a prokazují se řidiči kódy objednávky přepravy a platnými jízdními doklady nebo si jízdní doklad pro jednotlivou jízdu u řidiče zakoupí. Cestující, který odmítne nebo nepřevezme jízdní doklad vydaný tiskárnou odbavovacího zařízení je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
6. Nástup a výstup mimo zastávku (stanici) s výjimkou mimořádných případů stanovených dopravcem není povolen.
7. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, je cestující povinen na pokyn řidiče nebo pověřené osoby dopravce z vozidla vystoupit, a chce-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit.
8. Na pohyblivých schodech v metru je cestující povinen přidržovat se pohyblivého madla a stát ve směru pohybu schodů. Na stupně schodů, pohyblivá madla a balustrády je zakázáno pokládat jakékoli předměty. Chůze po pohyblivých schodech je povolena jen ve směru jejich pohybu, pokud to dovoluje obsazenost schodů a nedojde k ohrožení bezpečnosti jiných osob. Chůzi po zastavených pohyblivých schodech může povolit v mimořádných případech pověřená osoba dopravce. Cestující je povinen dbát zvýšené opatrnosti po celou dobu přepravy na pohyblivých schodech, především v místech styku jejich pohyblivých a pevných částí, zejména přepravuje-li dítě nebo psa bez schrány.
9. Spadne-li cestujícímu v metru nebo na lanové dráze na Petřín jakýkoli předmět do kolejiště, je povinen to neprodleně ohlásit pověřené osobě dopravce.
10. Stojící cestující je povinen přidržovat se ve vozidle zařízení k tomu určených.
11. Cestující je povinen bez vyzvání umožnit přednostní nástup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a uvolnit místa pro tyto osoby vyhrazená; na vyzvání pověřené osoby dopravce jsou cestující povinni uvolnit i další místa k sezení, pokud jsou pro tyto osoby zapotřebí. Cestující je povinen na požádání osoby přepravující dětský kočárek uvolnit (pokud to obsazení vozidla umožňuje) prostor určený pro přepravu dětských kočárků. Cestující musí dbát zvýšené opatrnosti a ohleduplnosti vůči přepravovaným dětem.
12. Po příjezdu do konečné zastávky (stanice) musí všichni cestující z vozidla vystoupit.
13. Cestujícímu při přepravě v zájmu zajištění bezpečnosti jeho i ostatních osob není zejména dovoleno:
    - nastupovat nebo vystupovat, pokud je dávána zvuková nebo světelná návěst, a nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno nebo je za obsazené prohlásila pověřená osoba dopravce;
    - vstupovat do prostoru vyznačeného ve stanicích metra bezpečnostním pásem před zastavením a při odjezdu vlaku a bezdůvodně se zdržovat v blízkosti nástupních nebo výstupních ploch pohyblivých schodů a vstupních nebo výstupních dveří;
    - zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro řidiče nebo v prostoru, kde znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla;
    - neoprávněně otevírat dveře vozidla a bezdůvodně uvádět v činnost bezpečnostní, signalizační nebo jiná zařízení dopravce;
    - mluvit za jízdy na řidiče;
    - kouřit, používat elektronickou cigaretu, jíst nebo pít ve vozidlech nebo v přepravním prostoru nebo vnášet do vozidel nebo přepravního prostoru nápoje v otevřených nádobách nebo nezabalené potraviny;
    - stát, klečet nebo ležet na sedadlech a pokládat zavazadla na sedadla;
    - přepravovat se v nedostatečném oděvu (např. pouze v plavkách, ve spodním prádle, bez oblečení apod.);
    - zavěšovat se na záchytná madla a tyče ve vozidle;
    - chovat se hlučně, hlasitě provozovat hudbu (též reprodukovanou hudbu nebo řeč);
    - opírat se o dveře vozidla, bránit jejich otevírání a zavírání;
    - vyklánět se z oken a vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat ven;

- používat sportovní náčiní (např. kolečkové brusle, skateboard) nebo jízdní kolo, koloběžku, hoverboard, gyroboard nebo podobná zařízení ve vozidle a v přepravním prostoru;
- provozovat obchodní, reklamní a výdělečnou činnost (např. nabídka tiskovin či jiných věcí nebo vylepování reklamních nebo jiných materiálů na dveře, okna nebo stěny) ve vozidlech a v přepravním prostoru;
- pohybovat se ve vozidle s batohem nebo jiným zavazadlem na zádech, kterým by případně mohl ohrozit bezpečnost osob a plynulost jejich pohybu ve vozidle nebo v přepravním prostoru;
- obtěžovat cestující jiným nevhodným chováním nebo zápachem;
- zatěžovat výtahy, svislé nebo šikmé plošiny nad stanovenou nosnost;
- obsluhovat a samostatně používat schodišťovou plošinu osobou mladší 12 let;
- vstupovat do jízdní dráhy schodišťové plošiny;
- násilně otevírat elektricky ovládané dveře, zábrany a závory;
- porušovat ustanovení návodu k obsluze schodišťové plošiny;
- napadat pověřenou osobu dopravce (fyzicky nebo verbálně), popř. před touto osobou v průběhu přepravní kontroly opouštět místo kontroly či jiným způsobem mařit výkon průběhu přepravní kontroly;
- odmítat uvolnit místo pro cestujícího s platným rezervačním dokladem na toto místo nebo odmítat uvolnit místo vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace těmto osobám;
- jinak porušovat ustanovení Přepravního řádu nebo SPP PID.

14. Provozovatel dráhy je oprávněn dávat osobám nacházejícím se v obvodu dráhy pokyny k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti jiných osob a pokyny k ochraně majetku a veřejného pořádku a k zabránění možného rušení nebo ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy na dráze. Osoby nacházející se v obvodu dráhy jsou povinny dbát o svoji bezpečnost, dbát pokynů provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti osob a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a pokynů k zajištění ochrany majetku a veřejného pořádku a jsou povinny zdržet se všeho, co by mohlo rušit nebo ohrozit provozování dráhy a drážní dopravy nebo mít za následek vznik škody na součástech dráhy nebo na drážním vozidle nebo narušit veřejný pořádek.
15. Dopravce je oprávněn z důvodu zajištění bezpečnosti přepravy omezit používání určených sedadel věkem nebo výškou cestujícího; toto označení musí být u určených sedadel viditelně umístěno.
16. Ve vozidlech vybavených vnitřním hovorovým dorozumívacím zařízením k řidiči smí cestující toto zařízení aktivovat pouze při zastavení v zastávce nebo při stání vozidla.
17. Děti do 6 let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.
18. Cestující může ve vozidle obsadit jen jedno volné místo k sezení. Místo, na které byl zakoupen rezervační doklad, může cestující bez rezervačního dokladu obsadit jen v případě, není-li nárokováno toto místo cestujícím s platným rezervačním dokladem.

V. Přeprava osob na vozíku pro invalidy a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

1. Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle Přepravního řádu považují zejména osoby s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, osoby doprovázející dítě v kočárku nebo dítě do 3 let. Dopravce vyhrazuje a označuje pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidlech metra, tramvají, autobusů a trolejbusů nejméně 6 míst k sezení, ve vozidlech poptávkové dopravy jsou vyhrazena 2 místa k sezení. Tato vyhrazená místa mohou ostatní cestující obsadit pouze v případě, kdy na ně neuplatňuje nárok cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Stojí-li v zastávce současně více vozidel, dopravce zajistí opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku zastávky v případě, že se v zastávce nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se zdravotním postižením s bílou nebo červeno-bílou holí.
2. V provozu metra lze osoby na vozíku pro invalidy přepravovat pouze ve stanicích s bezbariérovým přístupem a ve stanicích vybavených osobními nebo upravenými nákladními výtahy nebo šikmými, resp. svislými pohyblivými plošinami. Informace o aktuální bezbariérové přístupnosti stanic jsou dostupné na internetových stránkách dopravce (www.dpp.cz). Přeprava osob na vozíku pro invalidy nebo přeprava vozíků pro invalidy není z bezpečnostních důvodů povolena na pohyblivých schodech. Přeprava osob na vozíku pro invalidy v upravených nákladních výtazích je dovolena pouze v doprovodu osoby starší 18 let, která musí být tělesně a duševně k tomuto doprovodu schopná, způsobilá k obsluze nákladního výtahu DPP a znalá obsluhy vozíku. Proškolení doprovodu osob na vozíku pro invalidy zajišťuje a Průkaz řidiče nákladního výtahu (průkazka) vydává DPP. Doprovod se musí prokázat dozorčímu stanice (přepravnímu manipulantovi), od kterého převezme výměnou za tuto průkazku klíč od výtahu. Po uskutečnění přepravy výtahem odevzdá klíč stejnému zaměstnanci, který mu průkazku vrátí.

3. Osoby na vozíku pro invalidy se přepravují na kterékoli plošině vozu metra. Na linkách A a B jsou pro snadnější nástup a výstup umístěny vždy v čele nástupiště (u prvních dveří soupravy) nájezdové plošiny, které vyrovnávají výškový rozdíl mezi podlahou vlaku a nástupištěm.
4. V tramvajích, autobusech a trolejbusech je možné přepravu osob na vozíku pro invalidy uskutečnit pouze s vědomím řidiče. Osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba doprovázející signalizuje záměr nastoupit do vozidla řidiči vhodným způsobem a při nástupu, pokud je to možné, řidiče informuje o své cílové zastávce. Je-li vozidlo vybaveno nájezdovou plošinou, obsluhuje ji pouze pověřená osoba dopravce. Naložení vozíku s osobou na vozíku pro invalidy do vozidla a jeho vyložení musí být provedeno v době co nejkratší. Před zastávkou, kde hodlá vystoupit, oznámí osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba doprovázející výstup z vozidla včas (nejpozději před zastavením vozidla v zastávce) stisknutím tlačítka se symbolem vozíčku. Není-li vozidlo tímto tlačítkem vybaveno, použije tlačítko „Znamení k řidiči“. V případě, že vozidlo není vybaveno výklopnou či zdvihací plošinou a u lanové dráhy na Petřín musí si osoba na vozíku pro invalidy předem zajistit doprovod osob, které jsou schopny samostatně vozík naložit do vozidla a z vozidla jej vyložit; při výstupu z vozidel tohoto typu signalizuje osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba doprovázející záměr vystoupit využitím tlačítek pro výstup s dětským kočárkem či tlačítkem „Znamení k řidiči“. U tramvají vybavených nájezdovou plošinou jsou vyhrazena místa pro vozíky pro invalidy, na které lze umístit maximálně čtyři vozíky pro invalidy. Kombinace přepravy dětských kočárků a vozíků pro invalidy na těchto místech nesmí přesáhnout počet čtyři. V autobusech a trolejbusech vybavených nájezdovou plošinou nesmí být bez souhlasu řidiče celkový počet současně přepravovaných kočárků a vozíků pro invalidy vyšší než dva. Při současném nástupu mají přednost osoby na vozíku pro invalidy před cestujícími s dětským kočárkem.
5. U vozidel vybavených nájezdovou plošinou musí cestující, pokud to obsazení vozidla umožňuje, uvolnit příslušný prostor pro manipulaci s touto plošinou. S nájezdovou plošinou manipuluje pouze pověřená osoba dopravce. Samostatná manipulace s nájezdovou plošinou není cestujícím dovolena.
6. U vozidel vybavených nájezdovou plošinou lze tuto plošinu vysunout pouze v zastávkách se zvýšenou hranou nástupního (výstupního) prostoru; u vozidel vybavených tlačítkem pro žádost o použití plošiny použije cestující na vozíku pro invalidy nebo jeho doprovod toto tlačítko před nástupem nebo výstupem.

   U autobusů nebo trolejbusů vybavených nájezdovou plošinou a funkčním nakláněním vozidla je možno po naklonění vozidla tuto plošinu použít i v zastávkách bez zvýšené hrany nástupního (výstupního) prostoru. Podmínkou použití plošiny je, že prostor zastávky umožní bezpečné naložení nebo vyložení vozíku pro invalidy. Pokud tato podmínka není splněna, řidič použití plošiny odmítne.
7. Ve vozidlech nevybavených nájezdovou plošinou lze přepravovat pouze mechanické vozíky pro invalidy; vozík pro invalidy musí být umístěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob na vozíku pro invalidy ani ostatních osob.
8. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“). Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy.
9. Osoby na vozíku pro invalidy se v tramvajích, autobusech a trolejbusech přepravují u dveří označených mezinárodním symbolem přístupnosti (symbolem vozíčku); ve vozidlech bez nájezdové plošiny u dveří označených piktogramem kočárku. Na lanové dráze na Petřín se přepravují v kterémkoli oddíle vozu.
10. Prázdný vozík pro invalidy lze přepravit na určených místech ve vozidle; v provozu tramvají a autobusů jen se souhlasem řidiče, v provozu lanové dráhy na Petřín jen se souhlasem pověřeného pracovníka lanové dráhy na Petřín.
11. Pověřená osoba dopravce odmítne přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud je prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo plně obsazeno nebo pokud tato osoba nebo její doprovod nedodržela některé z ustanovení SPP PID.
12. Osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba (osoby) doprovázející zodpovídají při přepravě za svou bezpečnost a musí dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob a nedošlo k poškození zařízení dopravce.
13. Jiné pojízdné zdravotnické prostředky nebo kompenzační pomůcky, pokud se přepravují současně s držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, příp. „TP“ se považují za vozíky pro invalidy, pokud jsou svými rozměry a hmotností s nimi srovnatelné. Pověřená osoba dopravce je oprávněna požádat cestujícího přepravujícího pojízdný zdravotnický prostředek nebo kompenzační pomůcku o předložení průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, příp. „TP“. Základní přehled zdravotnických prostředků a možnosti jejich přepravy jsou zveřejněny na internetových stránkách www.pid.cz a www.dpp.cz.

VI. Podmínky přepravy zavazadel, dětských kočárků, živých zvířat, jízdních kol a koloběžek

1. Zajišťování bezpečné manipulace se zavazadlem, dětským kočárkem, živým zvířetem, jízdním kolem nebo koloběžkou a dohled nad nimi přísluší cestujícímu. Jejich naložení a vyložení nebo pomoc při manipulaci s nimi si musí cestující zajistit sám. Při přepravě musí dbát, aby bylo zavazadlo, dětský kočárek, živé zvíře, jízdní

kolo či koloběžka ve vozidle umístěno na předepsaném místě, v průběhu jízdy bylo zajištěno proti pohybu a neohrožovalo bezpečnost ostatních osob.

2. Přepravné stanoví Tarif PID.

A) Přeprava zavazadel

1. Cestující může vzít s sebou do vozidla:
   a) ruční zavazadlo;
   b) spoluzavazadlo.
2. Cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše 3 zavazadla do celkové hmotnosti 50 kg. Zavazadlo musí být ve vozidle uloženo tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost nebo zájem ostatních osob, případně podle pokynů pověřené osoby dopravce. Dohled na zavazadla přísluší pouze cestujícímu.
3. Placení podléhají spoluzavazadla:
   a) o rozměrech větších než 25 × 45 × 70 cm;
   b) tyčového tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm;
   c) deskového tvaru o rozměrech větších než 100 × 100 × 5 cm;
   d) dětský kočárek bez dítěte.

   Spoluzavazadlem, který podléhá zaplacení stanovené ceny, je i takový předmět, jehož jediný rozměr přesahuje některý z uvedených rozměrů. Výše ceny za přepravu je uvedena v Tarifu PID.
4. Placení nepodléhají zavazadla:
   a) nedosahující rozměrů uvedených v odst. 3;
   b) dětský kočárek s dítětem;
   c) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu se nepřepravují;
   d) živé zvíře ve schráně, pokud schrána nepřesahuje rozměry uvedené v odst. 3;
   e) snowboard.
   f) nákupní tašku na kolečkách;
   g) na území hl. m. Prahy – jízdní kolo, podmínky přepravy viz část D).
5. Cestující s časovým jízdním dokladem s platností 24 hodin a více je oprávněn přepravovat bezplatně jedno spoluzavazadlo podléhající placení. Podrobné podmínky stanoví Tarif PID.
6. Cestujícímu není dovoleno brát s sebou do vozidla ani do přepravního prostoru:
   a) věci, jejichž přeprava je zakázána všeobecně závaznými předpisy nebo opatřeními orgánů státní správy;
   b) nebezpečné látky a předměty, které mohou způsobit výbuch, oheň, poškození vozidla, úraz, otravu, popálení a onemocnění lidí a zvířat, vyjma látek uvedených v odst. 7;
   c) věci, které pro nevhodný způsob balení mohou poškodit, popř. znečistit cestující nebo vozidlo;
   d) věci, které by svým zápachem, případně jinými vlastnostmi mohly být cestujícím na obtíž;
   e) zavazadlo, které je nebo jehož obsahem je nabitá střelná zbraň (pro zbraně příslušníků Armády ČR nebo Policie ČR platí zvláštní předpisy);
   f) předmět, jehož rozměry přesahují 50 × 60 × 80 cm, předmět tvaru válce, je-li delší než 3 m nebo o průměru větším než 25 cm, a předmět deskového tvaru, je-li větší než 150 × 150 × 10 cm, i když přesahují jeden z uvedených rozměrů; výjimku tvoří dětské kočárky, vozík pro invalidy, jeden nebo dva páry lyží s holemi v jednom obalu;
   g) jakékoli motorové vozidlo s pomocným spalovacím motorem.

   Přeprava elektrického vozíku nebo jiných elektrických zdravotnických prostředků nebo kompenzačních pomůcek pro tělesně postižené osoby je možná za podmínek stanovených v čl. V.

   Stanovené rozměry může v jednom rozměru překročit:

   - hudební nástroj včetně jeho obalu;
   - dětské odrážedlo, dětská tříkolka, dětská koloběžka a dětské jízdní kolo odpovídajících rozměrů, které jsou určeny pro dítě do 6 let věku;
   - složené skládací jízdní kolo bez pohonné jednotky, složená skládací koloběžka bez pohonné jednotky nebo složené skládací elektrokolo s vyjmutou baterií;
   - s výjimkou metra a lanové dráhy na Petřín také složené skládací elektrokolo bez vyjmuté baterie, složená skládací elektrokoloběžka bez vyjmuté baterie nebo složená skládací elektrokoloběžka s vyjmutou baterií.

   Objemné předměty dosahující výše uvedených rozměrů lze vzít do vozidla jako zavazadlo jen s ohledem na okamžité obsazení vozidla.
7. Z nebezpečných věcí může cestující vzít s sebou do tramvaje (jednoho vozu), autobusu nebo trolejbusu, pokud to obsazení vozidla dovoluje, jednu ocelovou láhev s kapalným topným plynem nebo chladícím médiem

o celkové hmotnosti nejvýše 10 kg nebo jednu či dvě nádoby s naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 litrů. Oba druhy paliva nesmí být současně přepravovány v jednom voze. Průchod vozem s těmito věcmi je zakázán. Láhev nebo nádoba s uvedeným obsahem nesmí být poškozena ani zjevně znečištěna a musí mít těsně uzavřený uzávěr. Cestující umístí láhev nebo nádobu na plošině vozidla, která není vyhrazena pro přepravu dětských kočárků, a zajistí ji proti převržení nebo mechanickému poškození. Elektrické akumulátory lze brát s sebou jako zavazadlo jen tehdy, jsou-li odplynovací otvory zajištěny tak, aby z nich kapalina nemohla vystříknout; nabité akumulátory musí být zajištěny proti zkratu. Elektrické akumulátory nesmí být zjevně znečištěny a musí být vždy postaveny na podlahu vozidla (nevztahuje se na miniaturní akumulátory, které neobsahují tekutinu).

8. Osoby oprávněné k nošení střelné zbraně mohou vzít s sebou do vozidla zároveň se zbraní i náboje, pokud jsou umístěny v příslušných obalech.
9. V metru, na lanové dráze na Petřín, na plavidlech a ve vozidlech poptávkové dopravy je zakázána přeprava lahví s kapalným topným plynem, chladícím médiem, kyselin, žíravin, benzínu, nafty i ostatních výbušných nebo snadno zápalných látek a hořlavin a elektrických akumulátorů naplněných elektrolytem. S uvedenými předměty není dovolen ani vstup do přepravního prostoru nebo vstup na přístaviště.
10. Cena za přepravu nebezpečných věcí, jejichž přeprava je povolena, je stejná jako za přepravu spoluzavazadel.

B) Přeprava dětských kočárků

1. Cestující s dětským kočárkem je povinen do vozidla povrchové dopravy nastoupit a vystoupit z něj jen dveřmi označenými příslušným piktogramem (v metru a na lanové dráze na Petřín jakýmikoli dveřmi) a kočárek umístit na přilehlé plošině. Ve vozech metra je povolena přeprava jednoho dětského kočárku na každé plošině. Průjezd dětského kočárku vozidlem není dovolen. Na pohyblivých schodech musí kočárek s dítětem přepravovat dvě osoby tak, že jeden cestující musí stát pod kočárkem a druhý na vyšším stupni než kočárek.
2. Při nástupu cestujícího s dětským kočárkem jsou ostatní cestující povinni, pokud to kapacita vozidla aktuálně umožňuje, uvolnit cestujícímu s dětským kočárkem vyhrazený prostor.
3. Pokud řidič (resp. pověřená osoba dopravce v případě lanové dráhy na Petřín) nepovolí vyšší počet, smí být ve vozidlech povrchové dopravy na vyhrazené plošině přepravován pouze jeden dětský kočárek; řidič (pověřená osoba dopravce lanové dráhy na Petřín) může podle provozní situace povolit přepravu dalších kočárků.
4. Před nástupem do tramvaje, autobusu a trolejbusu dá cestující s dětským kočárkem znamení řidiči zvednutím paže; nastoupit může pouze s vědomím řidiče. Pověřená osoba dopravce může z důvodu aktuální přepravní situace (vozidlo je plně obsazeno nebo jsou vyhrazené plošiny i jejich okolí již obsazené jiným dětským kočárkem nebo vozíkem pro invalidy nebo jízdním kolem) přepravu dětského kočárku odmítnout. Výstup s dětským kočárkem je cestující povinen včas signalizovat řidiči (před zastavením vozidla v zastávce) stisknutím tlačítka se symbolem kočárku nebo stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“.
5. Při přepravě musí cestující dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob ani přepravovaného dítěte. Cestující s dětským kočárkem je po celou dobu jízdy povinen dětský kočárek vhodným způsobem zajistit proti pohybu (nežádoucímu podélnému nebo bočnímu posunu), a to zejména jeho zabrzděním (je-li dětský kočárek vybaven samostatnou brzdou), umístěním dětského kočárku tak, aby se podle možností využily příslušné fixační prvky ve vozidle (např. madla, opěrky apod.), případně též dodatečnou fixací s využitím vlastního těla cestujícího (např. přidržování rukou nebo opření o jinou vhodnou část těla), popř. jiným vhodným opatřením.
6. Přeprava prázdného dětského kočárku v nesloženém stavu je dovolena pouze v době snížených přepravních nároků. Za tento kočárek zaplatí cestující cenu podle Tarifu PID. Podmínky pro přepravu jsou shodné s podmínkami pro přepravu kočárků s dítětem s tím, že kočárek s dítětem má při nástupu do vozidla přednost. Za přepravu prázdného kočárku v nesloženém stavu se nepovažuje případ, kdy je dítě během přepravy z kočárku dočasně vyjmuto.
7. Dětské kočárky jsou ve složeném stavu, pokud není současně přepravováno i dítě, považovány za spoluzavazadlo a nevztahují se na ně ustanovení o dětských kočárcích. Za tento kočárek (spoluzavazadlo) zaplatí cestující cenu podle Tarifu PID.
8. Přeprava kočárků sloužících pro přepravu věcí nebo živých zvířat (např. psů) je zakázána.

C) Přeprava živých zvířat

1. Jako zavazadlo může cestující vzít s sebou do vozidla, plavidla nebo přepravního prostoru drobná zvířata (pokud tomu nebrání veterinární opatření), jsou-li zcela uzavřena ve schránách s nepropustným dnem a není-li jejich přeprava na obtíž cestujícím (zápach, hluk apod.). Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení pro přepravu zavazadel (viz část A)).
2. Bez schrány lze vzít do vozidla, plavidla a do přepravního prostoru pouze psa. Cestující přepravující psa bez schrány nesmí připustit ohrožení bezpečnosti jakékoli osoby a plně odpovídá za každou škodu, která z důvodu přepravy psa vznikla, a je povinen neprodleně odstranit každé znečištění, které pes způsobil, nebo uhradit úklid znečištěného místa.

3. **Pes musí být opatřen nasazeným bezpečným náhubkem** před vstupem do vozidla, plavidla, přepravního prostoru nebo výtahu i po celou dobu přepravy včetně výstupu z vozidla, plavidla, přepravního prostoru nebo výtahu, a to i v případě, že je přepravován v ne zcela uzavřené schráně (v tašce); není-li přepravován ve schráně, musí být držen na krátkém vodítku tak, aby nedošlo k ohrožení cestujících nebo jiných osob. Pes nesmí být umístěn na sedadlo, a to ani ve schráně.
4. V provozu tramvají, lanové dráhy na Petřín, autobusů a trolejbusů rozhoduje o možnosti přepravy cestujícího se psem bez schrány řidič (pověřená osoba dopravce v případě lanové dráhy na Petřín). Cestující musí řidiče uvědomit o svém úmyslu nastoupit; nastupovat smí až po udělení souhlasu řidičem a pouze dveřmi označenými příslušným piktogramem. Psa cestující umístí na přilehlé plošině, pokud pověřená osoba dopravce neurčí jiné místo. Pověřená osoba dopravce může přepravu psa bez schrány v odůvodněných případech odmítnout. Přeprava psa na plošině vozu, kde je umístěn dětský kočárek s dítětem (s výjimkou případů, kdy dětský kočárek i psa přepravuje současně jeden cestující), je zakázána.
5. V tramvajích, v autobusech a v trolejbusech smí být na každé plošině označené piktogramem psa a ve vozidlech poptávkové dopravy přepravován nejvýše jeden pes bez schrány. Toto omezení neplatí:
   a) nastupuje-li do vozidla nevidomá osoba s vodícím psem; nachází-li se na určeném místě jiný pes, který není vodícím psem nevidomé osoby, může řidič cestujícímu, který dříve nastoupil se psem, určit jiné místo;
   b) bere-li dva psy na určenou plošinu vozidla jeden cestující;
   c) pro psy uvedené v odst. 8;
   d) v odůvodněných případech, kdy dopravce udělí písemnou výjimku.
6. V metru při přepravě na pohyblivých schodech a ve výtazích odpovídá cestující se psem bez schrány za to, že z důvodu přepravy psa nedojde k narušení provozu uvedených zařízení, k narušení plynulosti pohybu cestujících, ani k újmě na zdraví osob či přepravovaného psa. Cestující přepravující psa bez schrány musí dbát zvýšené opatrnosti, dodržovat návody pro uživatele těchto zařízení a řídit se prvky informačního systému. V metru lze na jedné plošině vozu nebo výtahu přepravovat pouze jednoho psa bez schrány; toto omezení neplatí, přepravuje-li jeden cestující dva psy současně. Přeprava psa na plošině vozu nebo výtahu, kde je umístěn dětský kočárek s dítětem (s výjimkou případů, kdy dětský kočárek i psa přepravuje současně jeden cestující), nebo jsou-li plošina vozu či výtah plně obsazeny, je zakázána.
7. V jednom oddíle vozidla lanové dráhy na Petřín se přepravuje nejvýše jeden pes. Toto omezení neplatí, bere-li do vozidla dva psy jeden cestující.
8. Přepravu vodícího psa nevidomé osoby nebo asistenčního psa osoby se zdravotním postižením nebo služebního psa Ministerstva vnitra ČR, Ministerstva obrany ČR, Hasičského záchranného sboru ČR, Vězeňské služby ČR a městské (obecní) policie nelze odmítnout ani jej nelze z přepravy vyloučit. Na tyto psy se nevztahují ta ustanovení odst. 3, která by jim bránila v poskytování účinné pomoci doprovázené osobě nebo v jiné aplikaci speciálního výcviku služebního psa. Tyto psy lze případně přepravovat i na jiném místě než na plošině u dveří označených příslušným piktogramem.

D) Přeprava jízdních kol a koloběžek

1. Podmínky pro **přepravu jízdních kol bez pohonné jednotky** se vztahují na koloběžky bez pohonné jednotky, jednokolová jízdní kola (monokola) bez pohonné jednotky a také na elektrokola s vyjmutou napájecí baterií, která svými rozměry přesahují hodnoty povolené přepravy zavazadel (viz část A)). Vyjmutou napájecí baterii elektrokola může cestující přepravovat společně s elektrokolem. Tyto podmínky **se nevztahují** na elektrokoloběžky.
2. Podmínky pro **přepravu jízdních kol s elektropohonem (elektrokol)** se vztahují i na elektrokoloběžky a další osobní přepravníky s elektropohonem. Ve složeném stavu je přeprava těchto zařízení povolena v režimu přepravy zavazadel (viz část A)).
3. **Jízdní kolo bez pohonné jednotky** přesahující svými rozměry hodnoty povolené přepravy zavazadel (viz část A)) lze přepravovat:
   a) v metru;
   b) v tramvajích (pouze ve stanovených směrech a traťových úsecích);
   c) na lanové dráze na Petřín;
   d) na plavidlech;
   e) v autobusech pouze v případě, je-li k tomu autobus speciálně uzpůsoben (např. k autobusu je připojen vlečný vůz nebo je autobus osazen venkovním speciálním nosičem kol).
4. **Jízdní kolo s elektropohonem** přesahující svými rozměry hodnoty povolené přepravy zavazadel (viz část A)) lze přepravovat:
   a) v tramvajích (pouze ve stanovených směrech a traťových úsecích);
   b) na plavidlech;

c) v autobusech pouze v případě, je-li k tomu autobus speciálně uzpůsoben (např. k autobusu je připojen vlečný vůz nebo je autobus osazen venkovním speciálním nosičem kol).

5. V metru lze přepravovat **jízdní kolo bez pohonné jednotky** na každé plošině s výjimkou první plošiny ve směru jízdy za kabinou strojvedoucího. Na jedné plošině (tj. v prostoru mezi každými protilehlými dveřmi) je možné najednou přepravovat nejvýše dvě jízdní kola bez pohonné jednotky. **Přeprava jízdní kol s elektropohonem (vč. složeného stavu) je zakázána.**
6. V tramvajích lze přepravovat jízdní kolo bez pohonné jednotky i s elektropohonem na plošině určené k přepravě dětských kočárků. Přeprava jízdních kol je povolena pouze ve stanoveném směru ve stanovených traťových úsecích, jejichž seznam je zveřejněn na internetových stránkách www.pid.cz nebo www.dpp.cz.

   Cestující přepravující **jízdní kolo** musí dát v příslušné zastávce řidiči tramvaje úmysl nastoupit zvednutím ruky a vyčkat jeho souhlasu; řidič tramvaje jej udělí v případě, že prostor pro přepravu jízdních kol není obsazen dětským kočárkem (kočárky), vozíkem (vozíky) pro invalidy, jinými koly nebo není plně obsazen cestujícími. Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující jízdní kolo vystoupit, je povinen stisknout 2× tlačítko „Znamení k řidiči“. Při současném nástupu do tramvaje mají přednost osoby na vozíku pro invalidy a cestující přepravující dětský kočárek s dítětem.
7. Na lanové dráze na Petřín se **jízdní kola bez pohonné jednotky** přepravují v oddíle vozu označeném příslušným piktogramem. **Přeprava jízdních kol s elektropohonem (vč. složeného stavu) je zakázána.**
8. Na plavidlech lze přepravovat **jízdní kolo bez pohonné jednotky i s elektropohonem**, a to na místě určeném pověřenou osobou dopravce. Cestující musí oznámit úmysl nastoupit s jízdním kolem pověřené osobě dopravce a vyčkat jejího souhlasu; který jej udělí v případě, že jeho přepravu umožňuje aktuální obsazenost plavidla.
9. Cestující přepravující jízdní kolo bez pohonné jednotky v metru, v tramvaji, na plavidle nebo na lanové dráze na Petřín a cestující přepravující jízdní kolo s elektropohonem v tramvaji nebo na plavidle musí dále dbát těchto ustanovení:
   a) jeden cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo; samostatně cestující osoba (osoby) mladší 12 let jízdní kolo přepravovat nesmí;
   b) jízdní kolo musí být před nástupem do vozidla nebo před vstupem do přepravního prostoru řádně očištěno;
   c) během přepravy jízdního kola musí být cestující přepravující jízdní kolo v jeho bezprostřední blízkosti a trvale bránit samovolnému pohybu jízdního kola;
   d) cestující přepravující jízdní kolo zodpovídá za to, že touto přepravou nebude ohrožena bezpečnost přepravovaných osob nebo věcí včetně jejich znečištění a že nedojde k poškození nebo znečištění zařízení vozidla; zvýšené opatrnosti musí dbát zejména při nástupu do vozidla a při výstupu z vozidla;
   e) na určených plošinách mohou být přepravována nejvýše 2 jízdní kola za dodržení ostatních podmínek;
   f) průjezd jízdního kola vozem je zakázán.
10. Přeprava jízdních kol bez pohonné jednotky v metru, v tramvaji, na plavidle nebo na lanové dráze na Petřín a přeprava jízdních kol s elektropohonem v tramvaji nebo na plavidle **je zakázána**:
    a) na plošině obsazené tak, že není umožněno bezpečné naložení a přeprava jízdního kola;
    b) pokud je na plošině vozidla již přepravován dětský kočárek nebo vozík pro invalidy;
    c) v případě, že dopravce tuto přepravu nepovolí (mimořádná událost, očekávaná zvýšená frekvence cestujících apod.);
    d) v osobních výtazích v přepravním prostoru metra, pokud nejsou výtahy označeny modrým piktogramem se symbolem jízdního kola.
11. V autobusech a trolejbusech včetně autobusů provozujících náhradní dopravu za metro nebo tramvaje nebo vlaky PID a ve vozidlech poptávkové dopravy **není přeprava jízdních kol povolena**; výjimku tvoří pouze autobusy speciálně uzpůsobené.
12. **V autobusech speciálně uzpůsobených pro přepravu jízdních kol** je nakládání a vykládání jízdního kola na speciální nosič autobusu povoleno ve vybraných spojích na stanovených zastávkách. Tyto zastávky jsou označeny v jízdním řádu a na označníku symbolem jízdního kola. Před nástupem do vybraného spoje v příslušné zastávce dá cestující zvednutím ruky řidiči autobusu znamení o tom, že chce přepravovat jízdní kolo. Řidič může přepravu jízdního kola odmítnout, pokud je speciální nosič již plně obsazen. Cestující je povinen připevnit kolo na nosič vlastními silami a oznámit řidiči zastávku výstupu. Řidič zkontroluje upevnění, následně jízdní kolo uzamkne a předá cestujícímu visačku s číslem držáku, na kterém je kolo zavěšeno. Z důvodu lepší manipulovatelnosti a zamezení vzniku případných škod musejí být z jízdních kol před naložením odstraněny světlomety, závěsné brašny apod. Jízdní kola, která vzhledem k jejich konstrukci nelze patřičně upevnit do držáků, nebudou k přepravě přijata. V zastávce výstupu se cestující prokáže visačkou s číslem držáku, na kterém má jízdní kolo zavěšeno. Řidič jízdní kolo odemkne a cestující si ho samostatně vyloží.

    V případě, že je autobus osazen venkovním speciálním nosičem kol, nelze na něm přepravovat zařízení, která není možné řádně do nosiče uchytit.

13. Přeprava dvoumístných jízdních kol (tandemů) bez pohonné jednotky je povolena pouze v metru v případě, že se jedná o přepravu v souvislosti s doprovodem nevidomé (slabozraké) osoby za těchto podmínek:
    a) při vstupu do přepravního prostoru se doprovázející osoba prokáže pověřené osobě dopravce průkazem ZTP/P; stejně tak učiní na vyzvání pověřené osoby dopravce kdykoli během přepravy nebo pobytu v přepravním prostoru metra;
    b) doprovázející osoba odpovídá za bezpečnou přepravu dvoumístného jízdního kola i za bezpečnost nevidomé (slabozraké) osoby po celou dobu přepravy nebo pobytu v přepravním prostoru metra;
    c) dvoumístné jízdní kolo (nejvíce jedno) se přepravuje na poslední plošině vlaku metra.

VII. Přepravní kontrola

A) Společná ustanovení

1. Kontrolou dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu metra, tramvají, autobusů, trolejbusů, lanové dráhy a plavidel na území hl. m. Prahy jsou pověřeni přepravní kontroloři DPP. Kontrolou dodržování tarifních a přepravních podmínek jsou v provozu autobusů a vozidel poptávkové dopravy ve všech vnějších tarifních pásmech a v úseku do/z první/poslední zastávky z/do těchto pásem na/z území hl. m. Prahy pověřeni přepravní kontroloři IDSK. Přepravní kontrolor (DPP nebo IDSK) se při kontrole prokazuje kontrolovanému cestujícímu kontrolním odznakem s identifikačním číslem; na vyžádání je povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s fotografií a číslem shodným s číslem kontrolního odznaku.
2. Ve vlacích PID provádějí přepravní kontrolu pověřené osoby dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy a SPP příslušného železničního dopravce nebo pověřené osoby dle Tarifu PID. Cestující ve vlaku bez jízdního dokladu je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a SPP tohoto dopravce.
3. **Na mezikrajských linkách** na území Libereckého, Ústeckého, Královehradeckého, Pardubického, Plzeňského, Jihočeského kraje a Kraje Vysočina v úsecích stanovených v Příloze 1 jsou platné přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek dle SPP a tarifu příslušeného IDS, není-li stanoveno jinak.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje, z autobusu, z trolejbusu, z plavidla nebo z vozidla poptávkové dopravy nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, neprodleně předložit jízdní doklad. Pokud byl cestující k předložení jízdního dokladu vyzván ve vozidle, v plavidle nebo v přepravním prostoru nebo při vystupování z vozidla, z plavidla nebo z přepravního prostoru, jeho povinnost prokázat se jízdním dokladem trvá, i když se cestující po uvedené výzvě přepravního kontrolora přemístí mimo vozidlo nebo plavidlo nebo mimo označený přepravní prostor. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad v elektronické podobě a spojen s identifikátorem, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobního identifikátoru též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na potisku identifikátoru nebo elektronickou kontrolu u fotografie uložené v databázi odbavovacího systému. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. V případě jízdy nebo přítomnosti v přepravním prostoru bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení SPP je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přirážku.
5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přirážky nebo uloženou přirážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je pověřená osoba dopravce oprávněna vyloučit cestujícího z přepravy, pokud přes upozornění nedodržuje SPP, pokyny a příkazy pověřené osoby dopravce. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba dopravce jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdního dokladu, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu, popřípadě vydán náležitý jízdní doklad.
6. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem a odmítá zaplatit přirážku na místě, je povinen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přirážky. Osobní údaje (jméno, příjmení, datum a místo narození, adresa pro doručování a číslo osobního dokladu) se prokazují průkazem totožnosti.
7. Na základě poskytnutých osobních údajů je cestujícímu vystaven „Zápis o provedené přepravní kontrole“, který umožňuje následnou úhradu přirážky dle níže stanovených pravidel. V případě neuhrazení stanoveného jízdného, přirážky k jízdnému či přirážky za porušení SPP PID v řádném termínu a stanoveným způsobem, může být vzniklá pohledávka předána k vymáhání, a to i soudní cestou.

8. O zaplacení přirážky na místě vydá pověřená osoba dopravce cestujícímu potvrzení. Mimo vlaky PID nahrazuje kopie „Zápisu o provedené přepravní kontrole“ s vyznačeným doplatkem jízdného cestujícímu, jehož osobní údaje jsou v zápise uvedeny, jízdní doklad na dojetí do cílové zastávky (stanice) cestujícího, maximálně v rozsahu ceny jízdného uvedeného na kopii zápisu za podmínky, že nebyl pověřenou osobou dopravce vyloučen z přepravy. V případě, že cestující odmítne převzít kopii zápisu o kontrole, je při další přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Proti přirážce zaplacené na místě kontroly není odvolání.
9. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přirážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba dopravce oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce, tj. je povinen na výzvu přepravního kontrolora jej následovat na pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti nebo setrvat na přepravním kontrolorem určeném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit jeho totožnost. Pokud cestující neuposlechne výzvy přepravního kontrolora a odmítá setrvat na místě nebo z místa odchází, je přepravní kontrolor oprávněn jej přiměřeným způsobem zadržet do příchodu osoby oprávněné zjistit jeho totožnost.[2)]
10. Přepravní kontrolor je oprávněn při zachování plynulosti a bezpečnosti provozu rozhodnout o způsobu kontroly přepravních a tarifních podmínek (např. usměrněním nástupu nebo výstupu z vozidla určenými dveřmi).
11. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
12. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) nebo pověření pracovníci lanové dráhy na Petříně. Řidiči příměstských linek PID (vyjma linek uvedených v Příloze 2) a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
13. Z důvodu zvýšení bezpečnosti cestujících i přepravních kontrolorů může být při přepravní kontrole pořizován zvukový nebo obrazový záznam komunikace přepravního kontrolora s cestujícími. Bližší informace jsou dostupné na internetových stránkách subjektů provádějících přepravní kontrolu www.dpp.cz a www.idsk.cz a v Příloze 3.
14. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek a ve vozidlech poptávkové dopravy provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu, zveřejní dopravce tuto skutečnost ve vozidle, a to včetně způsobu, jakým se tento subjekt při přepravní kontrole cestujícím prokazuje.

B) Přepravní kontrola na území hl. m. Prahy

1. Ustanovení toho článku se týkají přepravní kontroly prováděné na území hl. m. Prahy mimo úseků příměstských autobusových linek PID z/do poslední/první zastávky na území hl. m. Prahy do/z vnějších tarifních pásem. V tomto úseku se již uplatňují podmínky uvedené v části C).
2. Cestující, který se na území hl. m. Prahy **neprokáže platným jízdním dokladem**, zaplatí jízdné a **přirážku 2 000 Kč.** Při zaplacení na místě se přirážka snižuje na **1 200 Kč**. Při zaplacení bankovním převodem na účet DPP, v doplatkové pokladně DPP nebo platbou prostřednictvím e-shopu DPP dle pokynů na „Zápise o provedené přepravní kontrole“, se přirážka do 15. kalendářního dne ode dne uložení přirážky snižuje na **1 500 Kč**.
3. Pokud je cestující držitelem některého z těchto jízdních dokladů:
   a) **časového jízdního dokladu (typ I)** s evidencí osobních údajů v databázi odbavovacího systému s měsíční nebo delší dobou;
   b) **osobního identifikátoru (typ I)**, ke kterému je přiřazen časový předplatní jízdní doklad (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti;
   c) osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného**;
   d) průkazu PID dokládajícího **nárok na zvláštní ceny jízdného**;
   e) průkazu opravňujícího **k bezplatné přepravě**;

   přičemž tento doklad byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně DPP (popř. u elektronických jízdních dokladů v e-shopu) nejdříve následující den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdní doklad, ale nepředloží společně s tímto jízdním dokladem průkaz nebo doklad vyžadované tímto Tarifem prokazujícím nárok na jízdné.

   Pokud je cestující držitelem **osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickým časovým jízdním dokladem** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento platný identifikátor předložen**, avšak příslušný jízdní doklad (kupón) **nebyl při elektronické kontrole nalezen**, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně DPP nejdříve následující den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byl k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazen jízdní doklad** (kupón)

platný v době a v místě provedení přepravní kontroly, je **přirážka v plné výši prominuta**. Pokud došlo k takovému případu vinou cestujícího (např. mechanickým poškozením identifikátoru apod.), uplatňuje se snížení přirážky k jízdnému dle písm. b).

Zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku nelze provést.

V případě použití **vlaku PID** bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečné předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.

Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snížení přirážky se neposkytuje**. Přirážku nelze zaplatit na místě. Takto použitý jízdní doklad je přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

Prokáže-li se cestující jízdním dokladem použitým jinou osobou **snížení přirážky se neposkytuje**. Přirážku nelze zaplatit na místě.

Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi odbavovacího systému (typ I), přičemž s tímto identifikátorem je spojen časový předplatní jízdní doklad nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor exspiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) nebo c). Před zpětným doložením v doplatkové pokladně DPP si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci odbavovacího systému provést spojení nového identifikátoru s příslušným časovým jízdním dokladem nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdního dokladu/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.

4. Cestující, který se na území hl. m. Prahy neprokáže platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa, zaplatí stanovenou cenu a **přirážku 600 Kč** za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě se přirážka snižuje na **200 Kč**. Při zaplacení bankovním převodem na účet DPP nebo v doplatkové pokladně DPP nebo platbou prostřednictvím e-shopu DPP, se přirážka do 15. kalendářních dnů ode dne uložení přirážky snižuje na **400 Kč**.
5. Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, narušuje výkon práce zaměstnance dopravce, verbálně nebo fyzicky napadá pověřenou osobu dopravce, případně jinak porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky č. 175/2000 Sb., SPP PID (zejména ustanovení čl. IV část B) odst. 13) zaplatí přirážku **2 000 Kč**. Při zaplacení na místě se přirážka snižuje na **1 000 Kč**. Při zaplacení bankovním převodem na účet DPP nebo v doplatkové pokladně DPP nebo platbou prostřednictvím e-shopu DPP se přirážka do 15. kalendářních dnů ode dne uložení přirážky snižuje na **1 500 Kč**. Uhrazením přirážky není dotčen nárok dopravce na náhradu způsobené škody.
6. V doplatkové pokladně DPP, Na Bojišti 5, Praha 2 je možně zaplatit všechny typy přirážek udělené pověřenými přepravními kontrolory DPP pouze v rámci její otevírací doby. Aktuální otevírací doba je uvedena na www.dpp.cz a na zadní straně „Zápisu o provedené přepravní kontrole“. Platbu je možné provést nejdříve následující den ode dne uložení přirážky od 12:30.
7. Prostřednictvím e-shopu DPP je možné zaplatit přirážku nejdříve následující den ode dne uložení přirážky od 12:30. Konkrétní podmínky užití e-shopu DPP se řídí pravidly stanovenými na www.dpp.cz.

C) Přepravní kontrola ve vnějších tarifních pásmech a v úseku do/z první/poslední zastávky z/do těchto pásem na/z území hl. m. Prahy

1. Cestující, který se **neprokáže platným jízdním dokladem** ve vnějších tarifních pásmech a v úseku do/z první/poslední zastávky z/do těchto pásem na/z území hl. m. Prahy, zaplatí jízdné a přirážku **2 500 Kč**. Při zaplacení na místě se přirážka snižuje na **1 500 Kč**. Při zaplacení bankovním převodem na účet IDSK nebo v doplatkové pokladně IDSK, nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, se přirážka snižuje na **2 000 Kč**.
2. Pokud je cestující držitelem některého z těchto jízdních dokladů:
   a) **časového jízdního dokladu (typ I)** s evidencí osobních údajů v databázi odbavovacího systému s měsíční nebo delší dobou platnosti;
   b) **osobního identifikátoru (typ I)**, ke kterému je přiřazen časový předplatní jízdní doklad (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti;
   c) osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného**;
   d) průkazu opravňujícího **k bezplatné přepravě**;

   přičemž tento doklad byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně IDSK nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, zaplatí **přirážku 100 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdní doklad, ale nepředloží společně s tímto jízdním dokladem potvrzení nebo studentský průkaz vyžadované tímto Tarifem.

Pokud je cestující držitelem **osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickým časovým jízdním dokladem** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento platný identifikátor předložen**, avšak příslušný jízdní doklad (kupón) **nebyl při elektronické kontrole nalezen**, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně IDSK nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byl k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazen jízdní doklad** (kupón) platný v době a v místě provedení přepravní kontroly, je **přirážka v plné výši prominuta**. Pokud došlo k takovému případu vinou cestujícího (např. mechanickým poškozením identifikátoru apod.), uplatňuje se snížení přirážky k jízdnému dle písm. b).

V případě použití **vlaku PID** bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečné předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.

Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snížení přirážky se neposkytuje**. Takto použitý jízdní doklad je přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

Prokáže-li se cestující jízdním dokladem použitým jinou osobou **snížení přirážky se neposkytuje**.

Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi odbavovacího systému (typ I), přičemž s tímto identifikátorem je spojen časový předplatní jízdní doklad nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor exspiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) nebo c). Před zpětným doložením v doplatkové pokladně IDSK si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci odbavovacího systému provést spojení nového identifikátoru s příslušným časovým jízdním dokladem nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdního dokladu/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.

3. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa ve všech vnějších tarifních pásmech a v úseku do/z první/poslední zastávky z/do těchto pásem na/z území hl. m. Prahy, zaplatí stanovenou cenu dle Tarifu PID a přirážku **600 Kč** za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě se přirážka snižuje na **200 Kč**. Při zaplacení bankovním převodem na účet IDSK nebo v doplatkové pokladně IDSK nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, se přirážka snižuje na **400 Kč**.
4. Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, narušuje výkon práce zaměstnance dopravce, verbálně nebo fyzicky napadá pověřenou osobu dopravce, případně jinak porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky č. 175/2000 Sb., SPP PID, zaplatí přirážku **2 000 Kč**. Při zaplacení na místě se přirážka snižuje na **1 000 Kč**. Při zaplacení bankovním převodem na účet IDSK nebo v doplatkové pokladně IDSK nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, se přirážka snižuje na **1 500 Kč**. Uhrazením přirážky není dotčen nárok dopravce na náhradu způsobené škody.
5. V doplatkové pokladně IDSK je možné zaplatit všechny typy přirážek udělené pověřenými přepravními kontrolory IDSK pouze v rámci její otevírací doby. Aktuální otevírací doba je uvedena na www.idsk.cz. Platbu je možné provést nejdříve následující den ode dne uložení přirážky od 12:30.

VIII. Specifická ustanovení pro přepravu plavidly

1. Vstup na přístaviště a následný nástup na plavidlo i výstup z plavidla je možný pouze na pokyn obsluhy plavidla.
2. Na plavidle není cestujícím dovoleno konat pohyby a činnosti, které by mohly ohrozit stabilitu plavidla.
3. Po ukončení plavby v cílovém přístavišti jsou cestující povinni z plavidla vystoupit.
4. Cestující se prokazují obsluze plavidla platnými jízdními doklady nebo si od ní zakoupí jízdní doklad pro jednotlivou jízdu. Elektronické jízdní doklady, resp. k nim přiřazené identifikátory, je cestující povinen na pokyn obsluhy plavidla přiložit ke čtecímu zařízení na nezbytnou dobu, aby mohla být ověřena jejich platnost.
5. Plavba dle potřeby se signalizuje požádáním nebo určeným akustickým signálem.
6. Cestující, který hodlá nastoupit v zastávce (přístavišti) „Na znamení“, musí zaujmout v bezprostřední blízkosti přístaviště takové místo, aby mohl být obsluhou plavidla včas spatřen. Cestující, který hodlá v této zastávce (přístavišti) vystoupit, musí včas požádat obsluhu plavidla.
7. Plavidla nejsou v provozu v případě nepříznivých přírodních podmínek, zejména za vysokého vodního stavu nebo husté mlhy nebo silného větru.

IX. Specifická ustanovení pro přepravu vozidly poptávkové dopravy PID

1. Všechny spoje vozidel poptávkové dopravy může cestující využít výhradně po předchozím objednání prostřednictvím mobilní aplikace PID Lítačka nebo prostřednictvím internetových stránek www.halopid.cz, případně prostřednictvím telefonní linky 221 228 088. Bez objednání přepravy nemá cestující nárok na

přepravu. Potvrzení objednávky nenahrazuje platný jízdní doklad cestujícího. Cestující hradí jízdné dle Tarifu PID. Platný jízdní doklad nenahrazuje objednávku přepravy.

2. Při objednání přepravy dochází z důvodu umožnění poskytnutí služby ke zpracování osobních údajů cestujícího (objednatele přepravy) v rozsahu: jméno, příjmení a telefonní číslo. Informace o zpracování osobních údajů jsou uvedeny na internetových stránkách www.halopid.cz.
3. Zrušení objednávky lze uskutečnit prostřednictvím odkazu uvedeného v potvrzení objednávky (odkaz v SMS zprávě) nebo prostřednictvím telefonní linky 221 228 088. Dopravce je oprávněn odmítnout poskytnout službu na telefonní číslo, ke kterému byly jízdy objednány, ale cestující je opakovaně nevyužil. Za tímto účelem je oprávněn učinit potřebná opatření.
4. Přeprava dětského kočárku nebo vozíku pro invalidy podléhá objednání. Pokud si cestující tuto přepravu neobjedná, nemá na přepravu dětského kočárku nebo vozíku pro invalidy nárok.
5. Při nástupu s dětským kočárkem nebo vozíkem pro invalidy používá cestující dveře označené příslušným piktogramem. Dětský kočárek nebo vozík pro invalidy se přepravuje u přilehlé plošiny. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“). Osoba na vozíku pro invalidy se zajistí bezpečnostními pásy nebo ji zajistí proti pádu těmito pásy její doprovod.
6. Pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přepravu osob na vozíku pro invalidy se použije přiměřeně ustanovení čl. V.
7. Pro přepravu dětského kočárku se použije přiměřeně ustanovení čl. VI část A).
8. Osoby do hmotnosti 36 kg nebo výšky do 150 cm mohou cestovat pouze v dětské autosedačce. Vozidla jsou vybavena dětskými autosedačkami v omezeném množství; vybavení vozidel dětskými autosedačkami není garantováno. Přeprava těchto osob mimo dětskou autosedačku není dovolena.[3)]

X. Specifická ustanovení pro přepravu mezikrajskými linkami PID

A) Odbavení na mezikrajských linkách PID s lomenými tarify mezi systémy

1. V rámci mezikrajské linky PID s lomenými tarify je definována jedna, tzv. **hraniční zastávka**, stejná pro všechny spoje dané linky v obou směrech, která je společná pro oba integrované dopravní systémy a tvoří hranici mezi oběma tarify a SPP**.**
2. Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci systému PID, je odbaven dle Tarifu PID a platí pro něj SPP PID.
3. Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci sousedního IDS (tedy v rámci sousedního kraje nejdále po hraniční zastávku), je odbaven tarifem příslušného sousedního IDS. Tarifní pravidla platná v sousedním IDS, včetně cen jízdného, pásem, zón, časového jízdného, poskytování slev apod. nejsou předmětem Tarifu PID a SPP PID. Cestující se řídí přepravními podmínkami sousedního IDS, příp. SPP dopravce, nejsou-li SPP sousedního IDS vyhlášeny.
4. Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území PID, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do sousedního IDS (tj. do sousedního kraje), je již při nástupu odbaven **lomenými tarify**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v systému PID a druhý je platný pro sousední IDS. Časová platnost jízdního dokladu dle tarifu sousedního IDS začíná v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky. Pro cestu mezi zastávkami PID platí pro cestujícího Tarif PID a SPP PID. Pro cestu mezi zastávkami sousedního IDS platí tarif sousedního IDS a SPP sousedního IDS, příp. SPP dopravce, nejsou-li smluvní přepravní podmínky sousedního IDS vyhlášeny.
5. Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území sousedního IDS, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do systému PID, je již při nástupu odbaven **lomenými tarify**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v sousedním IDS a druhý po úsek v systému PID. Začátek časové platnosti jízdního dokladu vydaného dle Tarifu PID je v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky; začátek pásmové platnosti jízdního dokladu odpovídá zařazení hraniční zastávky do příslušného pásma PID. Má-li cestující jízdní doklad PID pro jednotlivou jízdu zakoupený v předprodeji, musí jej neprodleně označit v hraniční zastávce (tj. v první zastávce v systému PID) v označovači. Pro cestu mezi zastávkami PID platí pro cestujícího Tarif PID a SPP PID. Pro cestu mezi zastávkami sousedního IDS platí tarif sousedního IDS a SPP sousedního IDS, příp. SPP dopravce, nejsou-li SPP sousedního IDS vyhlášeny.
6. Při odbavení zavazadla nebo psa cestující odbaví tato zavazadla nebo psa dokladem dle tarifu platného při nástupu do vozidla (tj. na území PID dle Tarifu PID a na území sousedního IDS dle tarifu sousedního IDS), přičemž takto vydaný doklad o úhradě ceny za zavazadlo nebo psa platí i pro cestu daným spojem až do vystoupení z vozidla, tj. cenu za přepravu zavazadla nebo psa cestující platí jen jednou (cena se nelomí), pokud tak stanoví Tarif PID a tarif sousedního IDS, jinak se postupováno obdobně jako při odbavení cestujícího (tj. dvěma samostatnými jízdními doklady pro zavazadlo nebo psa, z nichž jeden je platný pro úsek v systému PID a druhý je platný pro sousední IDS). Pro celou cestu daným spojem se uplatňují SPP a tarif,

podle kterých byl doklad o úhradě ceny za přepravu zavazadla nebo psa vydán, a to až do vystoupení z vozidla, avšak na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje je přeprava jízdních kol a koloběžek zakázána, pokud takovou přepravu neumožňují SPP PID. Na území hl. m. Prahy a Středočeského není dovolena přeprava cestovních zavazadel.

7. Podrobné podmínky odbavení jsou uvedeny v Tarifu PID.

B) Odbavení na mezikrajských linkách PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS

1. Překryvná oblast PID do sousedního IDS je vymezena v jízdním řádu konkrétní linky přiřazením tarifního pásma PID k dané zastávce na trase linky. Překryvná oblast sousedního IDS do systému PID je vymezena v jízdním řádu konkrétní linky přiřazením tarifní zóny sousedního IDS k dané zastávce na trase linky.
2. Cestující s platným jízdním dokladem PID se řídí Tarifem PID a SPP PID s výjimkou případu porušení přepravní podmínek, kde jsou na území sousedního IDS uplatňovány přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek dle SPP sousedního IDS, příp. SPP dopravce, nejsou-li SPP sousedního IDS vyhlášeny nebo není-li stanoveno jinak. Území sousedního kraje není pro potřeby SPP PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno obvykle (nikoliv však výlučně) první zastávkou (tzv. **dělicí zastávka**) na území sousedního kraje s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici Středočeského kraje. Úsek linky na území sousedního kraje za touto zastávkou je již zařazen do oblasti působnosti SPP sousedního kraje, není-li stanoveno jinak.
3. Cestující s platným jízdním dokladem sousedního IDS se řídí tarifem sousedního IDS a SPP sousedního IDS s výjimkou případu porušení přepravní podmínek, kde jsou na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje uplatňovány přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek dle SPP PID. Na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje je přeprava jízdních kol a koloběžek zakázána, pokud takovou přepravu neumožňují SPP PID. Na území hl. m. Prahy a Středočeského není dovolena přeprava cestovních zavazadel. Území Středočeského kraje není pro potřeby SPP PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno obvykle poslední zastávkou (tzv. **dělicí zastávka**) na území sousedního kraje s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici Středočeského kraje. Úsek linky na území sousedního kraje za touto zastávkou je již zařazen do oblasti působnosti SPP PID. Cestující, který se v oblasti působnosti SPP PID neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.
4. Konkrétní úseky linek s rozdělením působnosti SPP PID a SPP sousedního IDS jsou uvedeny v Příloze 1.

C) Odbavení na mezikrajských linkách PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS bez prodeje jízdních dokladů sousedního IDS

1. Na autobusových linkách PID platí SPP PID v celé trase linky. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu sousedního IDS se řídí tarifem sousedního IDS včetně dokládání nároku na slevu s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem, resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem sousedního IDS nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu sousedního IDS, je posuzován jako cestující PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.
2. Na vybraných úsecích autobusových linek PID jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady a případně další jízdní doklady sousedního IDS uvedené v Příloze 1 dle své zónové, relační a časové platnosti v systému sousedního IDS. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK, není-li stanoveno jinak, a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK, není-li stanoveno jinak, ani není možné vydávání doplatků dle sousedního IDS pro jízdu oklikou. Cestující, který chce na těchto úsecích využít jízdné dle tarifu sousedního IDS, si musí platný jízdní doklad sousedního IDS opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle tarifu sousedního IDS, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu PID.
3. Podrobné podmínky překryvu PID na mezikrajských linkách zařazených do PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS bez prodeje jízdních dokladů sousedního IDS s jinými integrovanými systémy jsou uvedeny v Tarifu PID.

D) Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel a psů mezi systémy IDOL a PID

1. Přepravní podmínky pro přepravu spoluzavazadel a psů pro cestujícího s platným jízdním dokladem dle Tarifu IDOL, který jede mezikrajskou linkou mezi zónami IDOL a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IDOL, se řídí SPP IDOL i na území působnosti SPP PID. Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.

2. Přepravní podmínky pro přepravu spoluzavazadel a psů pro cestujícího s platným jízdním dokladem dle Tarifu IDOL, který přijíždí z navazující zóny IDOL do PID mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IDOL a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), se řídí SPP IDOL i mimo zóny IDOL, pouze však v případech, kdy byl cestujícímu vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč a pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
3. Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu IDOL. Bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaným dle Tarifu IDOL a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. VII.
4. V případě porušení přepravních podmínek se přirážky řídí ustanoveními dle předchozích odstavců dle typu mezikrajské linky.

E) Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel a psů mezi systémy IREDO a PID

1. Přepravní podmínky pro přepravu spoluzavazadel a psů pro cestujícího s platným jízdním dokladem dle Tarifu IREDO, který jede mezikrajskou linkou mezi zónami IREDO a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IREDO, se řídí SPP IREDO i na území působnosti SPP PID. Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy cestovních zavazadel, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
2. Přepravní podmínky pro přepravu spoluzavazadel a psů pro cestujícího s platným jízdním dokladem dle Tarifu IREDO, který přijíždí z navazující zóny IREDO do PID mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IREDO a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), se řídí SPP IREDO i mimo zóny IREDO, pouze však v případech, kdy byl cestujícímu vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč a pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán.
3. Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu IREDO. Bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaným dle Tarifu IREDO a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. VII.
4. V případě porušení přepravních podmínek se přirážky řídí ustanoveními dle předchozích odstavců dle typu mezikrajské linky.

F) Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel a psů mezi systémy DÚK a PID

1. Přepravní podmínky pro přepravu spoluzavazadel a psů pro cestujícího s platným jízdním dokladem dle Tarifu DÚK, který jede mezikrajskou linkou mezi zónami DÚK a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu DÚK, se řídí SPP DÚK i na území působnosti SPP PID. Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
2. Přepravní podmínky pro přepravu spoluzavazadel a psů pro cestujícího s platným jízdním dokladem dle Tarifu DÚK, který přijíždí z navazující zóny DÚK do PID mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu DÚK a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), se řídí SPP DÚK i mimo zóny DÚK, pouze však v případech, kdy byl cestujícímu vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč a pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán.
3. Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu DÚK. Bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaným dle Tarifu DÚK a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. VII.

4. V případě porušení přepravních podmínek se přirážky řídí ustanoveními dle předchozích odstavců dle typu mezikrajské linky.

G) Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel a psů mezi systémy VDV a PID

1. Přepravní podmínky pro přepravu spoluzavazadel a psů pro cestujícího s platným jízdním dokladem dle Tarifu VDV, který jede mezikrajskou linkou mezi zónami VDV a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu VDV, se řídí SPP VDV i na území působnosti SPP PID. Toto ustanovení se nepoužije pro přepravu jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Kraje Vysočina zakázána.
2. Přepravní podmínky pro přepravu spoluzavazadel a psů pro cestujícího s platným jízdním dokladem dle Tarifu VDV, který přijíždí z navazující zóny VDV do PID mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu VDV a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), se řídí SPP VDV i mimo zóny VDV, pouze však v případech, kdy byl cestujícímu vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč a pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán.
3. Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu VDV. Bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaným dle Tarifu VDV a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. VII.
4. V případě porušení přepravních podmínek se přirážky řídí ustanoveními dle předchozích odstavců dle typu mezikrajské linky.

H) Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel a psů mezi systémy IDESKA a PID

1. Přepravní podmínky pro přepravu spoluzavazadel a psů pro cestujícího s platným jízdním dokladem dle Tarifu IDESKA, který jede mezikrajskou linkou mezi zónami IDESKA a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IDESKA, se řídí SPP IDESKA i na území působnosti SPP PID. Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy cestovních zavazadel, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
2. Přepravní podmínky pro přepravu spoluzavazadel a psů pro cestujícího s platným jízdním dokladem dle Tarifu IDESKA, který přijíždí z navazující zóny IDESKA do PID mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IDESKA a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), se řídí SPP IDESKA i mimo zóny IDESKA, pouze však v případech, kdy byl cestujícímu vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč a pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán.
3. Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu IDESKA. Bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaným dle Tarifu IDESKA a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. VII.
4. V případě porušení přepravních podmínek se přirážky řídí ustanoveními dle předchozích odstavců dle typu mezikrajské linky.

XI. Závěrečná ustanovení

1. Zapojení vlaků do systému PID řeší Tarif PID a SPP příslušného železničního dopravce.
2. Úplné znění SPP PID a Tarifu PID je k dispozici na internetových stránkách www.pid.cz.
3. SPP PID platný od 1. 8. 2021 v platném znění se zrušují.
4. Tyto SPP nabývají účinnosti dnem **1. 1. 2026**.

Vydal:
ROPID
IDSK
Dopravci PID

Vysvětlivky

[0)] Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.

[1)] Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID, ROPID a IDSK o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.

[2)] Dle § 14 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

[3)] Dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy

1. Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.
2. Seznam příměstských autobusových linek PID s nástupem všemi dveřmi po celé trase linky.
3. Pořizování audiovizuálních záznamů kamerami zaměstnanců přepravní kontroly IDSK (bodycam).

Příloha 1.

Překryvy PID s jinými integrovanými systémy

A) Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník, Kralupy nad Vltavou, Louny a Rakovník a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdní doklady platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdních dokladech vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdní doklady DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních a spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a SPP DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jednotlivé jízdní doklady a časové kupóny zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje** a zda jízdní doklady dle Tarifu DÚK vydává.
3. Znění Tarifu DÚK a SPP DÚK je dostupné na www.dopravauk.cz.
4. **Mezikrajské linky PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a systému DÚK bez prodeje jízdních dokladů systému DÚK.**
   a) Neobsazeno.
5. **Mezikrajské linky DÚK se souběžnou platností jízdních dokladů systému DÚK a systému PID bez prodeje jízdních dokladů systému PID (linky s částečnou integrací do systému PID).**
   a) Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 633, 635, 639, 680, 682, 683, 685, 687, 745** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu musí mít cestující potřebný jízdní doklad PID před nástupem do vozidla předem označen, resp. zakoupen v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónů) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrané na čipové kartě nebo v mobilní aplikaci. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu DÚK.
   b) Na autobusových linkách **DÚK 368, 633, 635, 639, 680, 682, 683, 685, 687, 745** platí SPP DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK. Při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav a zvláštních cen jízdného. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem DÚK a SPP DÚK.
6. **Mezikrajské linky PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a systému DÚK.**
   a) Na mezikrajských autobusových linkách **PID** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu DÚK. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech. V celé trase linek platí SPP PID. Pro vnitrokrajské cesty na území Středočeského kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu DÚK. Pro vnitrokrajské cesty na území Ústeckého kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu PID.
   b) Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Ústeckého kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené u písm. d) tohoto odstavce, je-li stanovena. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu DÚK se uplatňuje pouze na území Ústeckého kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
   c) Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu DÚK se pro cestujícího řídí Tarifem DÚK. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Přeprava jízdních kol a koloběžek se řídí SPP PID.
   d) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde se uplatňuje bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
305	100 305	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Praha, Zličín – Petrohrad, rozc.#
369	100 369	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Praha, Ládví – Liběchov, Ješovice, Rozc.#
389	100 389	ČSAD Slaný s. r. o.	Praha, Nádraží Veleslavín – Panenský Týnec#
413	100 413	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Praha, Letňany – Mnetěš, rozc.#
415	100 415	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Praha, Zličín – Měcholupy, Velká Černoc#
	104 415	UMBRELLA CITY LINES s. r. o.	Praha, Zličín – Měcholupy, Velká Černoc#
464	250 464	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mělník, aut. nádr. – Černouček#
466	250 466	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mělník, Podolí – Kralupy n. Vlt., obchodní centrum
467	260 467	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Kostomlaty pod Řípem, rozc.#
	261 467	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mladá Boleslav, aut. st. – Kostomlaty pod Řípem, rozc.#
468	250 468	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mělník, aut. nádr. – Horní Beřkovice, točna#
475	250 475	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mělník, aut. nádr. – Bechlín, ObÚ
589	220 589	ČSAD Slaný s. r. o.	Kvílice, I – Panenský Týnec, škola#
595	220 595	AKV bus a. s.	Velvary, žel. st. – Peruc, Žel. st.
596	220 596	AKV bus a. s.	Velvary, žel. st. – Straškov-Vodochody, žel. st.
600	220 600	ČSAD MHD Kladno a. s.	Kladno, autobusové nádraží – Vinařice#
617	200 617	ČSAD MHD Kladno a. s.	Kladno, autobusové nádraží – Mnetěš#
	201 617	AKV bus a. s.	Kladno, autobusové nádraží – Mnetěš#
619	220 619	ČSAD MHD Kladno a. s.	Kladno, autobusové nádraží – Ročov
646	250 646	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mělník, Slovany – Kralupy n. Vlt., žel. st.
650	553 650	POHL Kladno spol. s r. o.	Kladno, autobusové nádraží – Martiněves, Radešín#
708	562 708	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Slaný, V Ráji – Úherce#
760	310 760	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Rakovník, aut. st. – Kryry, Běsno#
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

e) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde se uplatňuje bezplatná přeprava dle Tarifu DÚK, a v úsecích, kde neplatí Tarif PID, se uplatňují SPP DÚK:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
305	100 305	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Petrohrad, rozc.# – Bochov, nám.
369	100 369	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Liběchov, Ješovice, Rozc.# – Štětí, záv.
389	100 389	ČSAD Slaný s. r. o.	Panenský Týnec# – Chomutov, žel. st.
413	100 413	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mnetěš, rozc.# – Litoměřice, aut. nádr.
415	100 415	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Měcholupy, Velká Černoc# – Kadaň, aut. nádr.
	104 415	UMBRELLA CITY LINES s. r. o.	Měcholupy, Velká Černoc# – Kadaň, aut. nádr.
464	250 464	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Černouček# – Horní Beřkovice, točna
466	250 466	ČSAD Střední Čechy, a. s.	—
467	260 467	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Kostomlaty pod Řípem, rozc.# – Roudnice n. L., ČSAD
	261 467	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Kostomlaty pod Řípem, rozc.# – Roudnice n. L., ČSAD
468	250 468	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Horní Beřkovice, točna# – Černouček
475	250 475	ČSAD Střední Čechy, a. s.	—
589	220 589	ČSAD Slaný s. r. o.	Panenský Týnec, škola# - Louny, EPL hl. vrát.
595	220 595	AKV bus a. s.	—
596	220 596	AKV bus a. s.	—
600	220 600	ČSAD MHD Kladno a. s.	Vinařice# – Louny, Aut. nádr.
617	200 617	ČSAD MHD Kladno a. s.	Mnetěš# – Roudnice n. L., žel. st.
	201 617	AKV bus a. s.	Mnetěš# – Roudnice n. L., žel. st.
619	220 619	ČSAD MHD Kladno a. s.	—
646	250 646	ČSAD Střední Čechy, a. s.	—

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
650	553 650	POHL Kladno spol. s r. o.	Martiněves, Radešín# – Litoměřice, Pokratice, kaplička
708	562 708	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Úherce# – Panenský Týnec
760	310 760	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Kryry, Běsno# – Podbořany, aut. nádr.
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID. V úsecích, kde neplatí Tarif PID se cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující DÚK. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem DÚK a SPP DÚK.

7. **Mezikrajské linky DÚK se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a systému DÚK.**

a) Na mezikrajských autobusových linkách DÚK jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle časové platnosti a pásmové platnosti v systému PID. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu DÚK. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech. Pro vnitrokrajské cesty na území Středočeského kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu DÚK. Pro vnitrokrajské cesty na území Ústeckého kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu PID.

b) Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Ústeckého kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené u písm. d) tohoto odstavce. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu DÚK se uplatňuje pouze na území Ústeckého kraje bez přesahu do Středočeského kraje.

c) Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu DÚK se pro cestujícího řídí Tarifem DÚK. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Na území Ústeckého kraje je možnost přepravy jízdní kola a koloběžky ve voze pouze se souhlasem řidiče – přeprava není garantována. Na území Středočeského kraje jsou jízdní kola a koloběžky vyloučeny z přepravy, není-li v SPP PID stanoveno jinak.

d) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
650	552 650	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Kladno, autobusové nádraží – Martiněves, Radešín#
711	562 711	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Rakovník, žel. zast. západ – Třeboc#
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

e) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu DÚK a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu DÚK a SPP DÚK:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
650	552 650	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Martiněves, Radešín# – Litoměřice, Pokratice, kaplička
711	562 711	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Třeboc# – Louny, ČSAD
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující DÚK. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem DÚK a SPP DÚK.

8. **Přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek DÚK:**
   Výše přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení SPP dle SPP DÚK:
   a) Cestující je povinen zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému:
      aa) pokud nemá platný jízdní doklad,
      ab) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,
      ac) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a SPP DÚK příp. Tarifu PID opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
      ad) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.
   b) Přirážka k jízdnému činí 1 500 Kč.
   c) Přirážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přirážku na místě ve vozidle nebo do 7 kalendářních dnů od uložení na pobočce dopravce dle Tarifu DÚK a SPP DÚK, snižuje na 700 Kč.
   d) Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky.
   e) Přirážka se sníží v případech uvedených u písm. a) – ab) a ac) na 50 Kč, pokud cestující během 15 kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce dopravce, případně osobě pověřené dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenosné BČK DÚK, resp. povinné osvědčení, oprávnění, příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.
   f) Cestující je odpovědný za funkčnost svého mobilního zařízení s instalovanou mobilní aplikací DÚKapkou po celou dobu přepravy. Pokud se cestující v okamžiku přepravní kontroly není schopen prokázat platným jízdním dokladem v DÚKapce, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. V případě, že cestující do 15 kalendářních dnů od uložení přirážky předloží na pobočce dopravce svou časovou jízdenku uloženou v DÚKapce s personifikovaným profilem, bude přirážka snížena na 50 Kč.

B) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Libereckého kraje (IDOL)

1. Překryvná oblast PID a IDOL tvoří přechod mezi Středočeským a Libereckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Znění Tarifu IDOL je dostupné na www.iidol.cz.
3. Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IDOL** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IDOL dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IDOL. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IDOL. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IDOL, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
4. Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Libereckého kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IDOL se uplatňuje pouze na území Libereckého kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
5. Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu IDOL se pro cestujícího řídí Tarifem IDOL. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
6. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
345	100 345	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Praha, Černý Most – Svijany, na nájezdu#
	104 345	ČSAD Liberec, a. s.	Praha, Černý Most – Svijany, na nájezdu#
	540 345	ČSAD Liberec, a. s.	Příšovice, hl. sil.# – Mladá Boleslav, aut. st. (směr tam) Mladá Boleslav, aut. st. – Svijany, na nájezdu# (směr zpět)
400	100 400	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Praha, Střížkov – Medonosy#
	104 400	ČSAD Liberec, a. s.	Praha, Střížkov – Medonosy#
410	500 410	ČSAD Liberec, a. s.	Praha, Střížkov – Medonosy#

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
427	500 427	ČSAD Liberec, a. s.	Mladá Boleslav, aut. st. – Ralsko, Kuřivody#
	501 427	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Ralsko, Kuřivody#
693	250 693	Kokořínský SOK s. r. o.	Mšeno, žel. st. – Doksy, Žďár#
697	250 697	Kokořínský SOK s. r. o.	Mšeno, žel. st. – Mšeno, Olešno#
700	670 700	BusLine LK s. r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st.#
	671 700	KAD BUS spol. s r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st.#
717	260 717	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Svijany, obec#
720	670 720	BusLine LK s. r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st.#
	671 720	KAD BUS spol. s r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st.#
721	540 721	ČSAD Liberec, a. s.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Všelibice, Přibyslavice#
722	540 722	ČSAD Liberec, a. s.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Strážiště, Kozmice#
	541 722	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Strážiště, Kozmice#
730	670 730	BusLine LK s. r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st.#
733	670 733	BusLine LK s. r. o.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Kobyly, Sedlisko#
	671 733	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Kobyly, Sedlisko#
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IDOL a SPP IDOL:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
345	100 345	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Svijany, na nájezdu# – Liberec, aut. nádr.
	104 345	ČSAD Liberec, a. s.	Svijany, na nájezdu# – Liberec, aut. nádr.
	540 345	ČSAD Liberec, a. s.	Liberec, aut. nádr. – Příšovice, hl. sil.# (směr tam) Svijany, na nájezdu# – Liberec, aut. nádr. (směr zpět)
400	100 400	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Medonosy# – Rumburk, žel. st.
	104 400	ČSAD Liberec, a. s.	Medonosy# – Rumburk, žel. st.
410	500 410	ČSAD Liberec, a. s.	Medonosy# – Jablonné v Podj., žel. st.
427	500 427	ČSAD Liberec, a. s.	Ralsko, Kuřivody# – Mimoň, Žitavská
	501 427	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Ralsko, Kuřivody# – Mimoň, Žitavská
693	250 693	Kokořínský SOK s. r. o.	Doksy, Žďár# – Okna, obec
697	250 697	Kokořínský SOK s. r. o.	Mšeno, Olešno# – Doksy, Staré Splavy, otočka
700	670 700	BusLine LK s. r. o.	Turnov, Terminál u žel. st.# – Harrachov, aut. nádr.
	671 700	KAD BUS spol. s r. o.	Turnov, Terminál u žel. st.# – Harrachov, aut. nádr.
717	260 717	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Svijany, obec# – Turnov, Na Lukách
720	670 720	BusLine LK s. r. o.	Turnov, Terminál u žel. st.# – Rokytnice n. Jiz., Horní Rokytnice
	671 720	KAD BUS spol. s r. o.	Turnov, Terminál u žel. st.# – Rokytnice n. Jiz., Horní Rokytnice
721	540 721	ČSAD Liberec, a. s.	Všelibice, Přibyslavice# – Český Dub, nám.
722	540 722	ČSAD Liberec, a. s.	Strážiště, Kozmice# – Český Dub, nám.
	541 722	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Strážiště, Kozmice# – Český Dub, nám.
730	670 730	BusLine LK s. r. o.	Turnov, Terminál u žel. st.# – Vítkovice, Horní Mísečky

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
733	670 733	BusLine LK s. r. o.	Kobyly, Sedlisko# – Turnov, Na Lukách
	671 733	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Kobyly, Sedlisko# – Turnov, Na Lukách
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IDOL. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IDOL a SPP IDOL.

8. **Sazebník přirážek k jízdnému a manipulačních poplatků IDOL:**

Výše přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení SPP dle SPP IDOL:

Přirážka	Základní	Snížená
Přirážka k jízdnému za neprovedení check-in	100 Kč	100 Kč
Přirážka k jízdnému za porušení SPP IDOL	100 Kč	100 Kč
Přirážka k jízdnému v případě, že se cestující přepravující jízdní kolo neprokáže platným dokladem pro přepravu kola	100 Kč	100 Kč
Přirážka k jízdnému při nepředložení platného průkazu ve vozidlech při kontrole, pokud cestující má u sebe Opuscard s příslušným CP	100 Kč	100 Kč
Přirážka k jízdnému v případě, že se cestující neprokáže platným jízdním dokladem	1 000 Kč	600 Kč

Snížená výše přirážky k jízdnému je uplatněna v případě uhrazení na místě anebo do pěti pracovních dnů. V ostatních případech je uplatňována základní výše přirážky.

C) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Kraje Vysočina (VDV)

1. Překryvná oblast PID a VDV tvoří přechod mezi Středočeským krajem a Krajem Vysočina. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Znění Tarifu VDV je dostupné na www.idsvdv.cz.
3. Na mezikrajských autobusových linkách **PID/VDV** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady VDV dle své zónové, relační a časové platnosti v systému VDV. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu VDV. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu VDV, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
4. Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Kraje Vysočina maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu VDV se uplatňuje pouze na území Kraje Vysočina bez přesahu do Středočeského kraje.
5. Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu VDV se pro cestujícího řídí Tarifem VDV. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
6. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
401	358 401	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Praha, Roztyly – Chýstovice, rozc. 0.5#
406	100 406	ČSAD Benešov s. r. o.	Praha, Roztyly – Lukavec, Velká Ves, rozc.#
687	240 687	ARRIVA autobusy a. s.	Uhlířské Janovice, nám. – Jedlá#
740	240 740	ARRIVA autobusy a. s.	Čáslav, žel. st. – Okřesaneč, Písek#
742	240 742	ARRIVA autobusy a. s.	Čáslav, aut. st. – Kozlov, Vrbka#
845	240 845	ČSAD Benešov s. r. o.	Zruč n. Sáz., Sázavan – Píšť, Rachyně#
846	200 846	ČSAD Benešov s. r. o.	Dolní Kralovice – Hněvkovice, Chotěměřice#
865	357 865	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Čechtice – Čáslavsko, Štědrovice, rozc.#
866	358 866	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Čechtice, škola – Křešín, Mohelnice#
867	357 867	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	—
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu VDV a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu VDV a SPP VDV:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
401	358 401	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Chýstovice, rozc. 0.5# – Pelhřimov, aut. nádr.
406	100 406	ČSAD Benešov s. r. o.	Lukavec, Velká Ves# – Pacov, žel. st.
687	240 687	ARRIVA autobusy a. s.	Jedlá# – Ledeč n. Sáz., sídl. Plácky
740	240 740	ARRIVA autobusy a. s.	Okřesaneč, Písek# – Chotěboř, žel. st.
742	240 742	ARRIVA autobusy a. s.	Kozlov, Vrbka# – Ledeč n. Sáz., Podolí
845	240 845	ČSAD Benešov s. r. o.	Píšť, Rachyně# – Křelovice
846	200 846	ČSAD Benešov s. r. o.	Hněvkovice, Chotěměřice# – Ledeč n. Sáz., Husovo nám.
865	357 865	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Čáslavsko, Štědrovice, rozc.# – Pacov, žel. st.
866	358 866	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Křešín, Mohelnice# – Košetice
867	357 867	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Buřenice – Ježov
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující VDV. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem VDV a SPP VDV.

8. **Přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek VDV:**
   a) Přirážka k jízdnému činí 1 500 Kč a po cestujících, kteří jsou v prodlení s úhradami těchto závazků déle než 30 kalendářních dnů od provedené kontroly, ji bude dopravce vymáhat právní cestou. Přirážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přirážku na místě ve vozidle nebo do 7 kalendářních dnů od uložení na pobočce dopravce dle Tarifu VDV a SPP VDV, snižuje na 800 Kč.
   b) Při prokázaném znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500 Kč při dodatečné platbě, případné další nároky dopravce zůstávají nedotčeny.

D) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Královehradeckého kraje a Pardubického kraje (IREDO)

1. Překryvná oblast PID a IREDO tvoří přechod mezi Středočeským krajem a Královehradeckým a Pardubickým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Znění Tarifu IREDO je dostupné na www.oredo.cz.
3. Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IREDO** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IREDO dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IREDO. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IREDO. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IREDO, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
4. Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Královehradeckého kraje nebo Pardubického kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IREDO se uplatňuje pouze na území Královehradeckého kraje a Pardubického kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
5. Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu IREDO se pro cestujícího řídí Tarifem IREDO. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
6. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
405	690 405	KAD BUS spol. s r. o.	Praha, Černý Most – Jičín, aut. st.#

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
412	100 412	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Praha, Černý Most – Sobotka, náměstí#
425	100 425	ARRIVA autobusy a. s.	Praha, Černý Most – Nový Bydžov, Terminál HD#
	106 425	ČSAD POLKOST, spol. s r. o.	Praha, Černý Most – Nový Bydžov, Terminál HD#
533	240 533	ARRIVA autobusy a. s.	Kutná Hora, aut. st. – Olešnice, Levín#
585	631 585	BusLine KHK s. r. o.	Poděbrady, žel. st. - Židovice#
	632 585	ARRIVA autobusy a. s.	Poděbrady, žel. st. - Židovice#
710	620 710	ARRIVA autobusy a. s.	Čáslav, žel. st. – Podhořany u Ronova, Pod Zámkem#
713	260 713	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Osek#
714	260 714	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Libošovice, Dobšice#
	261 714	Lutan s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Libošovice, Dobšice#
718	260 718	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o..	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Sobotka, nám.
723	631 723	BusLine KHK s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Rokytňany, Dolní Rokytňany#
724	260 724	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Bačalky, horní#
725	260 725	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Markvartice, pošta#
735	631 735	BusLine KHK s. r. o.	Dolní Bousov, nádraží – Rokytňany, Dolní Rokytňany#
780	240 780	ARRIVA autobusy a. s.	Čáslav, žel. st. – Ronov n. Doubr., nám.#
853	611 853	BusLine KHK s. r. o.	Městec Králové, nám. – Nový Bydžov, Skochovice, odb. Žantov#
997 (CYK2)	260 997	Lutan s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Libošovice, Podkost, Pomníky#
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu IREDO a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IREDO a SPP IREDO:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
405	690 405	KAD BUS spol. s r. o.	Jičín, aut. st.# – Špindlerův Mlýn, aut. st.
412	100 412	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Sobotka, náměstí# – Jičín, aut. st.
425	100 425	ARRIVA autobusy a. s.	Nový Bydžov, Terminál HD# – Pec pod Sněžkou, aut. st.
	106 425	ČSAD POLKOST, spol. s r. o.	Nový Bydžov, Terminál HD# – Pec pod Sněžkou, aut. st.
533	240 533	ARRIVA autobusy a. s.	Olešnice, Levín# – Chlumec n. Cidl., žel. st.
585	631 585	BusLine KHK s. r. o.	Židovice# – Jičín, aut. st.
	632 585	ARRIVA autobusy a. s.	Židovice# – Jičín, aut. st.
710	620 710	ARRIVA autobusy a. s.	Podhořany u Ronova, Pod Zámkem# – Chrudim, aut. st.
713	260 713	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Osek# – Sobotka, náměstí
714	260 714	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Libošovice, Dobšice# – Sobotka, škola
	261 714	Lutan s. r. o.	Libošovice, Dobšice# – Sobotka, škola
718	260 718	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o..	—
723	631 723	BusLine KHK s. r. o.	Rokytňany, Dolní Rokytňany# – Kopidlno, nám.
724	260 724	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Bačalky, horní# – Kopidlno, nám.
725	260 725	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Markvartice, pošta# – Sobotka, náměstí
735	631 735	BusLine KHK s. r. o.	Rokytňany, Dolní Rokytňany# – Kopidlno, nám.
780	240 780	ARRIVA autobusy a. s.	Ronov n. Doubr., nám.# – Třemošnice, aut. st.
853	611 853	BusLine KHK s. r. o.	Nový Bydžov, Skochovice, odb. Žantov# – Nový Bydžov, Terminál HD
997 (CYK2)	260 997	Lutan s. r. o.	Libošovice, Podkost, Pomníky# – Sobotka, náměstí
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IREDO. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IREDO a SPP IREDO.

8. **Přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek IREDO:**
   a) přirážka za porušení SPP IREDO ..... 100 Kč
   b) přirážka k jízdnému při nepředložení platného jízdního dokladu ..... 1 500 Kč
      ba) v případě zaplacení na místě ve vozidle ..... 750 Kč
   c) přirážka k jízdnému při nepředložení platného průkazu k doložení nároku na slevu nebo průkazu k doložení věku ..... 1 000 Kč
      ca) v případě dodatečného doložení do 5 pracovních dnů ..... 100 Kč

E) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Jihočeského kraje (IDESKA)

9. Překryvná oblast PID a IDESKA tvoří přechod mezi Středočeským a Jihočeským krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
10. Znění Tarifu IDESKA je dostupné na www.ideska.info
11. **Mezikrajské linky PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a systému IDESKA bez prodeje jízdních dokladů systému IDESKA (linky s částečnou integrací do systému IDESKA).**
    a) Na vybraných úsecích autobusových linek **PID 426, 500, 513, 519, 520, 522, 524, 532, 549, 550, 553, 554, 556, 558, 559, 564, 566, 568, 569, 750, 758, 848** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IDESKA dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IDESKA, a to jednotlivé i předplatní. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle tarifu IDESKA, musí mít platný jízdní doklad IDESKA opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IDESKA, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu PID.
    b) Na autobusových linkách **PID 426, 500, 513, 519, 520, 522, 524, 532, 549, 550, 553, 554, 556, 558, 559, 564, 566, 568, 569, 750, 758, 848** platí SPP PID. Prokazování nároku na slevu, zvláštní ceny jízdného, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID. Při použití platného jízdního dokladu IDESKA se řídí Tarifem IDESKA včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav a zvláštních cen jízdného. Zařazení do tarifních pásem, resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem IDESKA nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu IDESKA, je posuzován jako cestující PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.
12. **Mezikrajské linky IDESKA se souběžnou platností jízdních dokladů systému IDESKA a systému PID bez prodeje jízdních dokladů systému PID (linky s částečnou integrací do systému PID).**
    a) Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **IDESKA 186, 187, 205, 207, 208, 210, 215, 216, 217, 218, 222, 224, 225, 250, 256, 257, 258, 260, 282, 380, 458, 735, 737, 740, 761, 766, 768, 785, 815, 816, 817, 818, 820, 840, 841, 842, 844, 845, 851, 853, 854, 856, 858, 868, 874, 875, 876, 878** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu IDESKA uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Cestující, kteří chtějí v těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu PID, musí mít platný jízdní doklad PID opatřen předem již před nástupem do vozu. Při použití papírového jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu musí mít cestující potřebný jízdní doklad PID před nástupem do vozidla předem označen, resp. zakoupen v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu IDESKA.
    b) Na autobusových linkách **IDESKA 186, 187, 205, 207, 208, 210, 215, 216, 217, 218, 222, 224, 225, 250, 256, 257, 258, 260, 282, 380, 458, 735, 737, 740, 761, 766, 768, 785, 815, 816, 817, 818, 820, 840, 841, 842, 844, 845, 851, 853, 854, 856, 858, 868, 874, 875, 876, 878** platí SPP IDESKA. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem IDESKA. Při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav a zvláštních cen jízdného. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující IDESKA. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IDESKA a SPP IDESKA.
13. **Mezikrajské linky PID/IDESKA se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a systému IDESKA.**
    a) Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IDESKA** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IDESKA dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IDESKA. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IDESKA. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IDESKA, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
    b) Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Jihočeského kraje maximálně však

do dělicí zastávky uvedené u písm. d). Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IDESKA se uplatňuje pouze na území Jihočeského kraje bez přesahu do Středočeského kraje.

c) Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu IDESKA se pro cestujícího řídí Tarifem IDESKA. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

d) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			**Úsek**
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
407	370 407	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Praha, Smíchovské nádraží – Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4#
	371 407	ZDAR, a. s.	Praha, Smíchovské nádraží – Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4#
408	390 408	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Praha, Roztyly – Nadějkov, Chlístov, rozc. 0.5#
	391 408	ČSAD Benešov s. r. o.	Praha, Roztyly – Nadějkov, Chlístov, rozc. 0.5#
420	100 420	ZDAR, a. s.	Praha, Smíchovské nádraží – Kovářov, Onen Svět samoty#
428	370 428	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Praha, Smíchovské nádraží – Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4#
	371 428	ZDAR, a. s.	Praha, Smíchovské nádraží – Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4#
438	360 438	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	—
450	300 450	ZDAR, a. s.	Dobříš, nám. – Hrazany, Hrazánky, rozc. 1.7#
451	360 451	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Krásná Hora n. Vlt. – Kovářov, Onen Svět Samoty#
452	200 452	ČSAD Benešov s. r. o.	Olbramovice, Ves – Slapsko, Zahrádky#
453	391 453	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Vlašim, zbrojovka – Vilice, Hrnčíře#
454	390 454	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Sedlčany, aut. st. – Borotín#
455	391 455	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Vlašim, Terminál – Vilice, Zátiší#
456	390 456	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Miličín – Šebířov, Vrcholtovice#
457	390 457	BusLine jižní Čechy s. r. o.	—
459	200 459	ČSAD Benešov s. r. o.	Olbramovice, žel. st. – Sudoměřice u Tábora#
471	300 471	ZDAR, a. s.	Příbram, aut. nádr. – Kovářov, Onen Svět Samoty#
472	380 472	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Příbram, Jiráskovy sady – Mišovice, Drahničky, rozc.#
	381 472	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Příbram, Jiráskovy sady – Mišovice, Drahničky, rozc.#
477	380 477	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	—
478	300 478	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Příbram, aut. nádr. – Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4#
	301 478	ZDAR, a.s.	Příbram, aut. nádr. – Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4#
495	300 495	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Nepomuk, sídliště – Mirovice, Ráztely, rozc. 2.0#
496	300 496	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Březnice, žel. st. – Bělčice, žel. st.#
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

e) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IDESKA a SPP IDESKA:

Linka			**Úsek**
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
407	370 407	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4# – Prachatice, aut. nádr.
	371 407	ZDAR, a. s.	Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4# – Prachatice, aut. nádr.
408	390 408	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Nadějkov, Chlístov, rozc. 0.5# – Tábor, aut. nádr.
	391 408	ČSAD Benešov s. r. o.	Nadějkov, Chlístov, rozc. 0.5# – Tábor, aut. nádr.
420	100 420	ZDAR, a. s.	Kovářov, Onen Svět samoty# – Milevsko, aut. st.
428	370 428	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4# – Vimperk, aut. nádr.
	371 428	ZDAR, a. s.	Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4# – Vimperk, aut. nádr.

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
438	360 438	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Milevsko, ZVVZ – Kovářov, Chrást
450	300 450	ZDAR, a. s.	Hrazany, Hrazánky, rozc. 1.7# – Milevsko, aut. st.
451	360 451	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Kovářov, Onen Svět Samoty# – Milevsko, aut. st.
452	200 452	ČSAD Benešov s. r. o.	Slapsko, Zahrádky# – Oldřichov
453	391 453	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Vilice, Hrnčíře# – Tábor, aut. nádr.
454	390 454	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Borotín# – Tábor, aut. nádr.
455	391 455	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Vilice, Zátiší# – Mladá Vožice, aut. st.
456	390 456	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Šebířov, Vrcholtovice# – Rodná
457	390 457	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Mezno, Mitrovice – Tábor, aut. nádr.
459	200 459	ČSAD Benešov s. r. o.	Sudoměřice u Tábora# – Tábor, aut. nádr.
471	300 471	ZDAR, a. s.	Kovářov, Onen Svět Samoty# – Milevsko, aut. st.
472	380 472	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Mišovice, Drahničky, rozc.# – Strakonice, aut. nádr.
	381 472	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mišovice, Drahničky, rozc.# – Strakonice, aut. nádr.
477	380 477	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Blatná, žel. st. – Březí
478	300 478	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4# – Písek, aut. nádr.
	301 478	ZDAR, a.s.	Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4# – Písek, aut. nádr.
495	300 495	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mirovice, Ráztely, rozc. 2.0# – Mirovice, nám.
496	300 496	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Bělčice, žel. st.# – Blatná, Sádlov
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IDESKA. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IDESKA a SPP IDESKA.

14. **Přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek IDESKA:**

a) Cestující, který se po započetí přepravy neprokáže na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem IDESKA, zaplatí jízdné a přirážku dle SPP IDESKA. Nelze-li spolehlivě zjistit nástupní zastávku cestujícího, považuje se za nástupní zastávku výchozí zastávka spoje, ve kterém bylo porušení SPP IDESKA a Tarifu IDESKA zjištěno. Při úhradě na místě či do lhůty stanovené SPP IDESKA se uplatní pouze snížená sazba přirážky. Zaplacením přirážky k jízdnému na místě kontroly souhlasí cestující s jejím uložením a proti jejímu uložení není odvolání. Z technických důvodů nemusí být bezhotovostní platba přirážky k jízdnému na místě umožněna. V takových případech může cestující uhradit přirážku k jízdnému na místě pouze v hotovosti. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad IDESKA.

b) Výše přirážky za jízdu bez platného jízdního dokladu IDESKA a za porušení SPP IDESKA:

Přirážka	**Základní**	**Snížená do 15 dnů**	**Snížená na místě**
Přirážka za porušení SPP IDESKA	1 000 Kč	600 Kč	400 Kč
Přirážka v případě, že se cestující přepravující zavazadlo neprokáže platným dokladem pro přepravu zavazadla	500 Kč	300 Kč	200 Kč
Přirážka k jízdnému v případě, že se cestující neprokáže platným jízdním dokladem IDESKA	2 000 Kč	800 Kč	600 Kč

Snížená výše přirážky je uplatněna v případě uhrazení na místě nebo do 15 kalendářních dnů. V ostatních případech je uplatňována základní výše přirážky. Platební údaje pro transakci jsou uvedeny na zápisu o přepravní kontrole.

c) Pokud je cestující držitelem předplatního jízdního dokladu IDESKA platného v době kontroly, který při kontrole nepředložil, nebo má nárok na bezplatnou přepravu, kterou při kontrole neprokázal, a tuto skutečnost dodatečně prokáže doložením odpovídajících jízdních dokladů IDESKA (resp. dokumentů) nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uložení přirážky k jízdnému v informační kanceláři IDESKA, zaplatí přirážku k jízdnému sníženou na částku 100 Kč. Na přenosný předplatní jízdní doklad IDESKA se toto ustanovení nevztahuje a její dodatečné předložení není možné. Pokud cestující prokáže vlastnictví předplatního jízdního dokladu IDESKA po uplynutí lhůty 15 kalendářních dní ode dne uložení přirážky k jízdnému, je přirážka k jízdnému stanovena tak, jako by neměl žádný jízdní doklad IDESKA, tedy uhradí jízdné a přirážku k jízdnému v základní výši.

F) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Plzeňského kraje (IDPK)

1. Překryvná oblast PID a IDPK tvoří přechod mezi Středočeským a Plzeňským krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Znění Tarifu IDPK je dostupné na www.idpk.cz.
3. Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IDPK** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IDPK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IDPK. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IDPK. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IDPK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
4. Na mezikrajských autobusových linkách **PID 523** a **IDPK 321** musí mít cestující při použití předem zakoupeného jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu potřebný jízdní doklad PID před nástupem do vozidla předem označen v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
5. Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Plzeňského kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IDPK se uplatňuje pouze na území Plzeňského kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
6. Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu IDPK se pro cestujícího řídí Tarifem IDPK. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
321*	440 321	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Rakovník, aut. st. – Kožlany, u školy#
404	100 404	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Praha, Zličín – Kožlany, u školy#
416	430 416	ZDAR, a. s.	Praha, Smíchovské nádraží – Slatina, rozc. 1.0#
523	440 523	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Rožmitál p. Tř., aut. st. – Míšov#
545	210 545	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Hořovice, nám. B. Němcové – Těně, Smolárna#
546	210 546	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Hořovice, nám. B. Němcové – Cheznovice, ObÚ#
548	210 548	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Praskolesy – Týček#
570	310 570	LEXTRANS BUS s. r. o.	Rakovník, aut. st. – Kožlany, u školy#
574	470 574	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Křivoklát, žel. zast. – Podmokly, Podmokelský mlýn#
	471 574	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Křivoklát, žel. zast. – Podmokly, Podmokelský mlýn#

… dělicí zastávka
* … linka IDPK

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

8. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu IDPK a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IDPK a SPP IDPK:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
321*	440 321	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Kožlany, u školy# – Plzeň, CAN/Plzeň, Terminál Hlavní nádraží
404	100 404	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Kožlany, u školy# – Nečtiny
416	430 416	ZDAR, a. s.	Slatina, rozc. 1.0# – Sušice, nábřeží
523	440 523	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Míšov# – Plzeň, Terminál Hlavní nádraží
545	210 545	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Těně, Smolárna# – Strašice, ObÚ
546	210 546	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Cheznovice, ObÚ# – Rokycany, aut. nádr.
548	210 548	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Týček# – Zbiroh, nám.
570	310 570	LEXTRANS BUS s. r. o.	Kožlany, u školy# – Kralovice
574	470 574	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Podmokly, Podmokelský mlýn# – Radnice, nám.
	471 574	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Podmokly, Podmokelský mlýn# – Radnice, nám.

… dělicí zastávka
* … linka IDPK

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IDPK. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IDPK a SPP IDPK.

9. **Přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek IDPK:**
   a) Přirážka (přirážka k jízdnému) uložená cestujícímu za neprokázání se platným integrovaným jízdním dokladem (dále „IJD“) (včetně neprokázání nároku na slevu, zvýhodnění či bezplatnou přepravu, a to předepsaným způsobem) se stanovuje v základní výši na 1 500 Kč.
      - Základní přirážka se snižuje na 1 000 Kč, pokud cestující zaplatí přirážku a cenu IJD ve lhůtě patnáct dnů ode dne jejího uložení.
      - Základní přirážka se snižuje na 500 Kč, pokud cestující zaplatí přirážku a cenu IJD obratem na místě prováděné přepravní kontroly.
      - Základní přirážka se snižuje na 500 Kč, pokud byla přirážka uložena jen z důvodu nedoložení nároku na slevu a zároveň pokud cestující ve lhůtě pět pracovních dnů ode dne jejího uložení dodatečně předloží na určeném místě chybějící platný žákovský průkaz, průkaz ISIC, průkaz ZTP či ZTP/P, a pokud v téže lhůtě uhradí přirážku a cenu IJD.
      - Základní přirážka se snižuje na 200 Kč, pokud cestující neprokáže nárok na slevu předepsaným dokladem (ve smyslu výměru MF a metodického pokynu MD), avšak prokáže se Plzeňskou kartou či Virtuální kartou, na které je zaznamenaný nárok na slevu v podobě platného zákaznického profilu, a pokud bez dalšího dokládání zaplatí sníženou přirážku ve lhůtě pět pracovních dnů ode dne jejího uložení.
      - Základní přirážka se snižuje na 200 Kč na spojích, na kterých cestující smí legálně nastoupit všemi dveřmi bez odbavení řidičem, a zároveň v případě, kdy cestující je vlastníkem personalizovaného IJD s dobou platnosti minimálně 24 hodin, avšak tento doklad nemá při kontrole u sebe, a zároveň pokud cestující ve lhůtě pět pracovních dnů ode dne uložení přirážky na určeném místě dodatečně předloží chybějící doklad a pokud v téže lhůtě uhradí přirážku a cenu jízdenky.
      - Přirážka v základní výši se nikdy nesnižuje v případě, že se cestující prokáže jízdním dokladem nebo průkazem na slevu jízdného padělaným, pozměněným, cizím nebo se cestující pokouší o útěk, napadne pověřenou osobu či se jinak výrazně chová v rozporu s dobrými mravy.
   b) Přirážka uložená cestujícímu, který přes slovní nebo písemné upozornění nedodržuje Přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo cestující jinak obtěžuje (vztahuje se i na kouření na zastávkách) se stanovuje v základní výši 500 Kč.

Vysvětlivky

[0)] Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.

Příloha 2.

Seznam příměstských autobusových linek PID s nástupem všemi dveřmi po celé trase linky

1. V rámci zkušebního provozu od 1. 12. 2024 do 31. 12. 2026 mohou cestující s platným jízdním dokladem na vybraných příměstských autobusových linkách PID nastupovat všemi dveřmi. **V případě použití jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu z MA nebo PMA lze na těchto linkách nastoupit do vozidla pouze s již platným jízdním dokladem po uplynutí jeho ochranné doby.** Není povolen nástup do vozidla s aktivovaným jízdním dokladem, u kterého běží ochranná doba, ale který ještě není platný. Cestující bez platného jízdního dokladu jsou povinni nastoupit do vozidla předními dveřmi a jízdní doklad pro jednotlivou jízdu si zakoupit u řidiče.
2. **Výčet příměstských autobusový linek PID s nástupem všemi dveřmi po celé trase linky:**

300	351	409	519	621	705	801	951
301	352	411	598	630	751	802	952
302	353	414		631	754	805	953
303	354	417		641	762	823	954
304	355	418		655	763	825	955
306	356	419		656	764	826	956
307	357	426		657	765	858	957
308	358	429		659	775		958
309	359	430		660	785		959
310	360	432		661			960
311	361	434		662			961
312	362	435		664			963
313	363	436		666			
314	364	463		667			
316	365	476		669			
317	366	480		670			
318	367	481		671			
319	368	482		675			
320	369	484		677			
321	370	491		678			
322	371	498		679			
323	372	499		686			
324	373						
325	374						
326	375						
327	376						
328	377						
329	378						
330	379						
331	380						
332	381						
333	382						
334	383						
335	384						
336	385						
337	386						
338	387						
339	388						
340	390						
341	391						
342	392						
343	393						
344	394						
346	395						
347	396						
348	397						
349	398						
350	399						

Příloha 3.

Pořizování audiovizuálních záznamů kamerami zaměstnanců přepravní kontroly IDSK (bodycam)

1. Zaměstnanci přepravní kontroly IDSK pořizují při výkonu své činnosti audiovizuální záznamy dokládající průběh přepravní kontroly. Osobní údaje se zpracovávají v souladu s čl. 6 odst. 1 písm. f) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR). Cílem je ochrana zaměstnanců a dokládání průběhu přepravní kontroly. Správcem osobních údajů je IDSK. Jde o záznam dle § 88 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a uchovávání a nakládání s ním podléhá GDPR.
2. Účelem pořizování záznamů je prevence a ochrana zaměstnanců přepravní kontroly a zajištění jejich bezpečnosti při výkonu práce. Slouží také k prokázání skutkového děje při jejich slovním nebo fyzickém napadení, při řešení námitek nesprávného postupu, zpracování získaných osobních údajů za účelem prokázání následků způsobených útokem, za účelem oznámení případných trestných činů nebo přestupků příslušnému orgánu a předání důkazního materiálu. Dále se jedná o ochranu zaměstnanců v případě úhrady pokut v centrále IDSK.
3. Pořízené zvukové a obrazové záznamy jsou správcem uchovány po dobu 30 dnů od data jejich pořízení, po uplynutí této doby jsou automaticky zlikvidovány. U pohledávek z přepravy, kde byl podán podnět k prošetření postupu zaměstnance přepravní kontroly při výkonu jeho činnosti nebo stížnost na její chování či jednání, jsou záznamy zlikvidovány do 30 dnů po odeslání výsledku šetření. U pohledávek vymáhaných v nalézacím řízení u příslušného soudu, kde záznamy slouží jako důkazní prostředek k postupu zaměstnance přepravní kontroly, jsou záznamy zlikvidovány až po vydání pravomocného rozhodnutí soudu.
4. Audiovizuální záznam je pořizován kamerou typu „bodycam“ umístěnou na oděvu zaměstnance přepravní kontroly. Záznam je pořizován po započetí přepravní kontroly a ukončen s jejím skončením. Záznamy jsou v zařízení chráněny, šifrovány a zaměstnanec kontroly s nimi nemůže nakládat. Přístup k záznamům z těchto kamer má pouze pověřená osoba IDSK. Příjemci osobních údajů ve formě audiovizuálních záznamů jsou orgány činné v trestním řízení nebo správní orgány v rámci přestupkového řízení, soudy, případně další subjekty k vymáhání práv správce.