pid pražská integrovaná doprava

TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

platný od 1. 1. 2026

Dodatek č. 1 platný od 1. 1. 2026
Dodatek č. 2 platný od 1. 3. 2026
Dodatek č. 3 platný od 1. 4. 2026
Dodatek č. 4 platný od 15. 4. 2026
Dodatek č. 5 platný od 6. 6. 2026
Dodatek č. 6 platný od 1. 7. 2026
Dodatek č. 7 platný od 1. 8. 2026
Dodatek č. 8 platný od 1. 9. 2026

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Obsah

I. Úvodní ustanovení 3
II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID 3
III. Jízdné v systému PID 12
IV. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících 23
V. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID 24
VI. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID (s výjimkou linky AE) 26
VII. Bezplatná přeprava osob a věcí na lince AE (Airport Express) 26
VIII. Prodej a označování jízdních dokladů PID 27
IX. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID 29
A) Dopravce České dráhy, a. s. 30
B) Dopravce RegioJet, a. s. (jen linky S49 a S61) 30
C) Dopravce KŽC Doprava, s. r. o. 31
D) Další železniční dopravci 32
X. Odbavení na mezikrajských autobusových linkách zařazených do PID 33
XI. Platnost jízdních dokladů PID 36
XII. Navazování jízdních dokladů PID 44
XIII. Tarifní výjimky 46
XIV. Jízdní doklady, tarifní kategorie a vydávání duplikátů 47
A) Jízdní doklady a jejich nosiče (identifikátory a průkazky) 47
B) Tarifní kategorie a podmínky uplatnění slev a služeb 54
C) Podmínky pro vystavování duplikátů 70
XV. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích 70
XVI. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID 71
XVII. Vrácení části jízdného 71
XVIII. Manipulační poplatky (náklady) a platby 74
XIX. Jízdní doklady ve formě SMS zakoupené prostřednictvím mobilního komunikačního zařízení 74
XX. Elektronické jízdní doklady zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím MA nebo PMA 76
XXI. Přepravní kontrola 79
A) Společná ustanovení 79
B) Přepravní kontrola na území hl. m. Prahy (mimo vlaky PID) 80
C) Přepravní kontrola ve vnějších tarifních pásmech a v úseku do/z první/poslední zastávky z/do těchto pásem na/z území hl. m. Prahy (mimo vlaky PID) 81
XXII. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné 82
XXIII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná 83

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID, případně i sousedních krajů. Tarif PID je zejména smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), Integrovanou dopravou Středočeského kraje (IDSK), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Význam některých základní zkratek:

AE	Airport Express
BČK	bezkontaktní čipová karta
ČD	České dráhy, a. s.
ČR	Česká republika
ČSSZ	Česká správa sociálního zabezpečení
DLB	Die Länderbahn CZ s. r. o.
DPP	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
DÚK	Doprava Ústeckého kraje (IDS Ústeckého kraje)
IDESKA	Integrovaná doprava Jihočeského kraje (IDS Jihočeského kraje)
IDOK	Integrovaná doprava Karlovarského kraje (IDS Karlovarského kraje)
IDOL	Integrovaná doprava Liberecka (IDS Libereckého kraje)
IDPK	Integrovaná doprava Plzeňského kraje (IDS Plzeňského kraje)
IDS	integrovaný dopravní systém
IDSK	Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
IREDO	Integrovaná regionální doprava (IDS Královéhradeckého a Pardubického kraje)
ISIC	International Student Identity Card
MA	mobilní aplikace pro prodej a správu jízdného v PID, provozovaná OICT
MD	Ministerstvo dopravy ČR
MF	Ministerstvo financí ČR
MHD	městská hromadná doprava
MO	Ministerstvo obrany ČR
MOPAJ	mobilní prodejní automat jízdenek
MOS	multikanálový odbavovací systém
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR
MV	Ministerstvo vnitra ČR
MZ	Ministerstvo zdravotnictví ČR
OICT	Operátor ICT, a. s.
PČR	Policie České republiky
PČR-KŘP	Policie České republiky – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy
PID	Pražská integrovaná doprava
PMA	partnerská mobilní aplikace, provozovaná partnerskou společností
POP	přenosná osobní pokladna
PVP	Prague Visitor Pass
ROPID	Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace
SJT	systém jednotného tarifu (jízdenka OneTicket)
SOZ	samoobslužné odbavovací zařízení
SPP	smluvní přepravní podmínky
SŽ	Správa železnic, státní organizace
UNIPOK	univerzální pokladna
VDV	Veřejná doprava Vysočiny (IDS Kraje Vysočina)

2. Definice některých základních pojmů:

Airport Express (AE)	je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní nepřestupní jízdné PID. Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID. Platí na ni pouze jízdní doklady uvedené v čl. III odst. 9.
Identifikátor	je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci

	cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí elektronického prodejního kanálu prostřednictvím uživatelského účtu, nebo na kontaktním místě odbavovacího systému. Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory: ~ **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný. ~ **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie. ~ **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kde uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Osobní údaje nejsou uvedeny ani na potisku identifikátoru. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým. ~ **Semianonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kde uživatel poskytuje do systému firemní nebo osobní údaje. Semianonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým. **Poskytovanými osobními údaji** cestujícího-uživatele do systému jsou jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace (e-mail, případně telefon – jen v databázi odbavovacího systému) a fotografie uživatele. V případě nezletilého cestujícího-uživatele jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu. Osobní informace se při přiložení identifikátoru zobrazují na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují. **Poskytovanými firemními nebo osobními údaji** do systému u semianonymních identifikátorů jsou u fyzické osoby jméno a příjmení, datum narození, kontaktní adresa, kontaktní telefon, e-mailový kontakt a jméno a příjmení oprávněné osoby; u právnické osoby název právnické osoby, IČO a DIČ společnosti, kontaktní adresa, kontaktní telefon, e-mailový kontakt jméno a příjmení oprávněné osoby. Poskytnuté informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení či přepravní kontrole se nezobrazují. V odbavovacím systému lze používat tyto identifikátory: ~ **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I.** ~ **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II.** ~ **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná – karta bez osobních údajů, neregistrovaný uživatel**. ~ **Čipová karta Lítačka – semianonymní nepersonalizovaná – karta bez osobních údajů, registrovaný uživatel v databázi**. ~ **In Karta Českých drah** – pouze fyzická **osobní karta** vydaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – typ I. Jako identifikátor v odbavovacím systému nelze použít In Kartu Českých drah anonymní nebo přenosnou nebo emulovanou v mobilním telekomunikačním zařízení. ~ **Bankovní platební karta – osobní**, pouze fyzická karta, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – typ I. ~ **Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná – karta bez osobních údajů, neregistrovaný uživatel**, pouze fyzická karta. ~ **Bankovní platební karta – semianonymní nepersonalizovaná – karta bez osobních údajů, registrovaný uživatel v databázi**, pouze fyzická karta.

	~ **Aplikace PID Lítačka** v mobilním komunikačním zařízení (dále jen „MA“) – **pouze typ I** Podmínky využívání identifikátorů v odbavovacím systému jsou součástí SPP PID.
Jízdenkový program	je výdejní systém kupónů a jízdních dokladů na stanovené období provozovaný DPP. Kupóny nebo jízdní doklady jsou vydávány v papírové podobě (jako Běžné jízdenky), jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90, 300[0)] nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).
Jízdní doklad PID	a) **Běžný jízdní doklad (též „Běžná jízdenka“):** ~ Je jízdní doklad vydávaný výhradně v papírové podobě, který může být v těchto variantách: ~ běžný jízdní doklad pro jednotlivou jízdu ~ běžný krátkodobý časový jízdní doklad ~ běžný časový předplatní jízdní doklad – typ I (tj. s evidencí). Skládá se z Průkazky PID (typ I) pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii; ~ běžný časový předplatní jízdní doklad – typ II (tj. bez evidence). Skládá se z Průkazky PID (typ II) a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma. Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie; ~ běžný dlouhodobý přenosný časový jízdní doklad (kupón) (též „předplatní přenosná časová jízdenka (kupón)“) b) **Elektronický jízdní doklad:** ~ Je jízdní doklad v podobě elektronického záznamu, který může být vydávaný v těchto variantách: ~ elektronický jízdní doklad pro jednotlivou jízdu * ~ elektronický krátkodobý časový jízdní doklad * ~ elektronický časový předplatní jízdní doklad – typ I **, skládá se z identifikátoru typu I pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kupónů ve formě elektronického záznamu v odbavovacím systému platných pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii ~ elektronický časový předplatní jízdní doklad – typ II **, skládá se z identifikátoru typu II pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kupónů ve formě elektronického záznamu v odbavovacím systému platných pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii; ~ elektronický dlouhodobý přenosný časový jízdní doklad ***, skládá se z nepersonalizovaného identifikátoru a předplatního přenosného kupónu ve formě elektronického záznamu v odbavovacím systému * Nelze využít na kartě. ** Nelze využít v PMA. *** Nelze využít v MA a PMA. c) **SMS jízdní doklad (též „SMS jízdenka“):** ~ Je jízdní doklad získaný výhradně ve formě SMS přes mobilní komunikační zařízení cestujícího. Pro účely tohoto Tarifu se SMS jízdenka **nepovažuje** za elektronický jízdní doklad, ale jde o samostatnou kategorii jízdního dokladu. d) **Ostatní jízdní doklady:** ~ **průkaz s právem na přepravu** podle zvláštních předpisů ~ **průkazka opravňující k bezplatné přepravě** ~ **doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného** ve formě papírového Průkazu PID, Průkazky PID nebo ve formě elektronického záznamu (v aplikaci nebo na kartě) v systému ve spojení s osobním identifikátorem (typu I)
Karta (též „čipová karta“)	Pro účely tohoto Tarifu se kartou rozumí: ~ Čipová karta Lítačka (všechny povolené druhy identifikátorů) ~ In Karta Českých drah (všechny povolené druhy identifikátorů) ~ Bankovní platební karta (všechny povolené druhy identifikátorů)
Koncové zařízení, mobilní odbavovací zařízení	je součást odbavovacího systému v autobusech PID a ve vozidlech poptávkové dopravy PID, umístěná na stanovišti řidiče a zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů PID při nástupu do vozidla.

Kontaktní místa odbavovacího systému	jsou přepážková pracoviště poskytující služby v systému PID, provozovaná hl. m. Prahou, Středočeským krajem, DPP nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytují veřejnosti informace o jízdném a odbavovacím systému, provádějí na žádost uživatele správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené s odbavovacím systémem. Rozsah činností prováděných na jednotlivých kontaktních místech se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce nebo provozovatele odbavovacího systému.
Lanová dráha na Petřín	je městská linka zajišťující provoz v trase Újezd – Nebozízek – Petřín. Na této lince platí zvláštní nepřestupní jízdné pro jednotlivou jízdu PID. Stanice na lince jsou pro časové jízdní doklady, bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného zařazeny do tarifního pásma P. Neplatí zde jízdní doklady pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III odst. 1.
Městská hromadná doprava (MHD)	je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, trolejbusy, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek a železničními vozidly vlaků zapojených do systému PID. Je nedílnou součástí systému PID.
Městská linka místní MHD	je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území měst Středočeského kraje, provozujících vlastní MHD, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území měst Středočeského kraje provozující vlastní MHD. Městské linky místních MHD mohou mít stanovené výjimky pro platnost jízdních dokladů PID a jejich prodej v autobusech nebo jiným distribučním kanálem konkrétního města nebo mohou mít v platnosti tarif místní MHD. Tyto tarifní úpravy jsou uvedeny v Příloze 4.
Městská linka PID	je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.
Mezikrajská linka PID	je **příměstská linka PID**, která přechází ze systému PID do jiného integrovaného dopravního systému zavedeného na území kraje sousedícího se Středočeským krajem (dále jen „sousední IDS“). Taková linka obsahuje kromě úseků (zastávek) zařazených do PID i úseky (zastávky) zařazené do sousedního IDS. Zastávky na těchto linkách jsou zařazeny buď do PID, nebo do sousedního IDS nebo do obou systémů současně. Odbavení v těchto linkách je řešeno v čl. X. Podrobné podmínky, kde se uznávají jízdní doklady dle Tarifu PID souběžně s jízdními doklady sousedního IDS včetně rozsahu tohoto uznávání, jsou uvedeny v Příloze 5.
Místní tarif MHD	je tarif MHD platný v souběhu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách na území PID (mimo hl. m. Praha), které jinak spadají do PID. Je určen pro krátké místní jízdy v obvodu obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlašován příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem. Může být tvořen jednotlivým i časovým jízdným, přičemž jízdné pro jednotlivou jízdu může být i nepřestupní. Není dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v Příloze 4.
Mobilní aplikace (MA)	je aplikace provozovaná OICT, která umožňuje nákup jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu, krátkodobého časového jízdního dokladu nebo nepřenosného předplatního časového kupónu prostřednictvím mobilního komunikačního zařízení. Jedná se o součást MOS. Aplikace je k dispozici pod názvem „PID Lítačka“.
Mobilní komunikační zařízení	je zařízení typu mobilní telefon, tablet apod.
Mobilní prodejní místo	je pojízdné kontaktní místo odbavovacího systému s funkcionalitou kontaktního místa, které je provozované IDSK na základě ohlášení místa, data a času provozu v obcích Středočeského kraje. Ohlášení provozu provádí IDSK na sociálních sítích, www.idsk.cz nebo www.pid.cz.
MOPAJ	je mobilní prodejní automat jízdenek (jízdních dokladů) ve vlacích železniční dopravy, který umožňuje vydávání stanovených běžných jízdních dokladů.

Multikanálový odbavovací systém (MOS)	(dále „odbavovací systém“) představuje souhrn softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Cestující přistupují k systému prostřednictvím elektronických prodejních kanálu a přepážek kontaktních míst. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména: ~ Volbu a registraci identifikátoru, vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory. ~ Nákup elektronického časového předplatního jízdného (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického kupónu ve spojení s identifikátorem jako platného jízdního dokladu. ~ Nákup elektronického jízdního dokladu krátkodobého časového prostřednictvím MA či PMA a následné využití tohoto jízdního dokladu jako platného jízdního dokladu. ~ Nákup elektronického jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu prostřednictvím MA či PMA a následné využití tohoto jízdního dokladu jako platného jízdního dokladu. Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.
Noční linka PID	je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 901 až 930 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 951 až 979 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 90 až 99.
Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti	(definováno pouze pro časové kupóny v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem): ~ **měsíční s volitelným začátkem platnosti** – doba platnosti kuponu je shodná počtem dní v měsíci, v němž platnost začíná. Kupon je platný po stanovený počet po sobě jdoucích dní, do kterého se započítává i první den platnosti. ~ **čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti** – doba platnosti kuponu je shodná s počtem dní ve třech po sobě jdoucích měsících, přičemž za první měsíc je považován ten, v němž platnost začíná. Kupon je platný pro stanovený počet po sobě jdoucích dní, do kterého se započítává i první den platnosti. ~ **10měsíční s volitelným (nebo omezeně volitelným) začátkem platnosti** – pro vybrané tarifní kategorie je začátek omezen na období od 15. 8. do 1. 11. Doba platnosti kuponu je shodná s počtem dní v deseti po sobě jdoucích měsících, přičemž za první měsíc je považován ten, v němž platnost začíná. Kupon je platný pro stanovený počet po sobě jdoucích dní, do kterého se započítává i první den platnosti. ~ **roční s volitelným (nebo omezeně volitelným) začátkem platnosti** – pro vybrané tarifní kategorie je začátek omezen na období od 15. 8. do 1. 11. Doba platnosti kuponu je shodná s počtem dní ve dvanácti po sobě jdoucích měsících, přičemž za první měsíc je považován ten, v němž platnost začíná. Kupon je platný pro stanovený počet po sobě jdoucích dní, do kterého se započítává i první den platnosti. Platnost těchto kupónů je pouze v rozsahu dat platnosti kupónu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kupónu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období. Tyto kupóny nelze zakoupit se zpětnou platností.
Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – stanovený počet dnů	(definováno pouze pro časové kupóny v papírové podobě z Jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií): ~ **30denní** – platnost kupónu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kupónu; ~ **90denní** – platnost kupónu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kupónu; ~ **300denní**[0)] – platnost kupónu je 300 dnů v rozsahu dat uvedených na kupónu; ~ **365denní (v přestupném roce 366denní)** – platnost kupónu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kupónu. Tyto kupóny nelze zakoupit se zpětnou platností. Kupóny mají volitelný počátek platnosti.
Oficiální průkaz	je průkaz totožnosti nebo jiný průkaz nebo doklad vydaný právnickou osobou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (např. žákovský průkaz, studentský průkaz). Akceptována je také výhradně česká elektronická podoba průkazu totožnosti (tzv. eObčanka).

Organizátor	je organizace (právnická osoba), zajišťující integrovanou veřejnou dopravu osob v regionu Prahy a Středočeského kraje, případně s přesahem do okolních krajů. PID je zajišťována dvěma organizátory: ~ **ROPID** – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, jejímž zřizovatelem je hl. m. Praha ~ **IDSK** – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj
Partnerská Mobilní aplikace (PMA)	je mobilní aplikace spolupracující společnosti, která umožňuje nákup jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu a krátkodobého časového jízdního dokladu prostřednictvím mobilního komunikačního zařízení. Jedná se o součást MOS. Seznam Partnerských mobilních aplikací je uveden v Příloze 7.
POP	je přenosná pokladna vlakového personálu ve vlacích železniční dopravy, která umožňuje vydávání stanovených běžných jízdních dokladů.
Pověřená osoba dopravce	je v závislosti na dopravním prostředku přepravní kontrolor, řidič vozidla, vlakový personál (průvodčí, vlakvedoucí, strojvedoucí apod.), vůdce plavidla (obsluha plavidla, převozník), personál lanové dráhy na Petřín.
Pražská integrovaná doprava (PID)	je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a Středočeského kraje, příp. i sousedních krajů, jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných SPP PID a tarifních podmínek.
Prodejní automat	je samoobslužné zařízení s tiskárnou a platebním terminálem umístěné ve vybraných stanicích, zastávkách a dalších místech a slouží k vydávání stanovených běžných jízdních dokladů PID v doplňkovém prodeji (s přirážkou ve výši 0 Kč), popř. též k prodeji vybraných elektronických jízdních dokladů na kartu. V těchto zařízeních lze jízdné PID uhradit především v hotovosti, vybraná zařízení mohou akceptovat i kontaktní a bezkontaktní platební karty. Běžné jízdní doklady vydané prodejním automatem je třeba **vždy před použitím označit** v označovači. Neoznačené jízdní doklady jsou neplatné.
Průkaz PID	je papírový průkaz k prokázání nároku na slevu nebo na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Osobní údaje se uvádějí pouze na průkazu a neevidují se v databázi odbavovacího systému. V případě slevy průkaz opravňuje k využívání zvýhodněných jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobých časových jízdních dokladů. Nelze k němu zakoupit časové předplatní kupóny.
Průkaz totožnosti	je doklad, který je vydán tuzemským nebo cizozemským orgánem veřejné moci a obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii jeho držitele (např. občanský průkaz, cestovní pas, řidičský průkaz). Akceptována je také výhradně česká elektronická podoba průkazu totožnosti (tzv. eObčanka).
Průkazka PID	je papírová průkazka, vydávaná prostřednictvím Jízdenkového programu, ke které lze vydat běžné časové předplatní kupóny nepřenosné, nebo ji lze využít jako doklad o nároku na slevu, příp. na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Rozlišují se dva typy průkazek PID: ~ **Typ I (s evidencí)**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele odbavovacího systému, kde jsou uloženy. ~ **Typ II (bez evidence)**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele odbavovacího systému, kde se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II nelze použít pro slevové kategorie.
Přenosný dlouhodobý časový jízdní doklad	~ je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kde cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě jako běžná jízdenka (z Jízdenkového programu) bez průkazky PID; ~ je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kde cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem nebo semianonymním nepersonalizovaným identifikátorem. Nevydává se k osobním identifikátorům typu I a II.
Přepravní prostor metra	je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly a nástupiště stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

Přepravní prostor lanové dráhy	je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrno, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly a nástupiště stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.
Přepravní prostor zastávky trolejbusů a autobusů Letiště	je prostor nástupiště zastávky (pro linky PID 59, 100, 191) vyznačený, příp. oddělený od ostatního prostoru způsobem, z něhož je patrno, kde tento prostor začíná a kde končí. Na vstupech na nástupiště je opatřen označovači jízdních dokladů a slouží k přednostnímu označování jízdních dokladů PID již před nástupem do trolejbusů nebo autobusů městské dopravy (urychlení odbavení). Označení jízdních dokladů v označovači na vstupu do přepravního prostoru zastávky trolejbusů a autobusů je tarifně rovnocenné s označením jízdních dokladů ve vozidle při nástupu do trolejbusu nebo autobusu.
Přestupní stanice metra	je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.
Příměstská cesta (jízda)	je cesta (jízda) mezi územím Prahy (pásma P, 0, B) a vnějšími pásmy nebo cesta (jízda) pouze ve vnějších pásmech.
Příměstská linka PID	je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kde některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.
Přívoz PID	je městská linka, která zajišťuje přepravu po vodní cestě pomocí plavidla.
Relační jízdné	je specifická nabídka nepřestupních jízdních dokladů spojených s nákupem rezervačního dokladu pro vybrané mezikrajské linky a definovaná spojení určený pouze pro prodejní a rezervační systém AMSBus. Relační jízdné tvoří ucelený svébytný systém, který se nijak neprolíná s ostatními jízdními doklady participujících IDS. Cesty uskutečněné za tarif Relační jízdné jsou považovány za cesty ve vnitrostátní přepravě cestujících mezi dvěma tarifními body ležícími na území ČR platné pro linky uvedené v Příloze 6.
Rychlíky PID	jsou vyjmenované vlaky PID vyšší kategorie, například rychlík, expres apod., na nichž je v určených úsecích povolena přeprava na jízdní doklady PID (pouze 2. vozová třída). Rychlíky zařazené do systému PID jsou uvedeny v Příloze 9.
Samoobslužné odbavovací zařízení (SOZ)	je zařízení s tiskárnou a platebním terminálem, které je umístěné ve vozidle nebo při vstupu do přepravního prostoru, a slouží k vydávání stanovených běžných jízdních dokladů PID v doplňkovém prodeji (s přirážkou ve výši 0 Kč). V těchto zařízeních lze jízdné PID uhradit bezkontaktní platební kartou. Jízdní doklady vydané SOZ jsou přestupní, není.li uvedeno jinak, a jsou platné od okamžiku vydání a již se dále neoznačují, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na nich již vyznačeny.
Síťový jízdní doklad	je doklad platící za stanovených podmínek po celé dopravní síti kromě linky AE.
Smluvní přepravní podmínky PID (metro, tramvaje, lanová dráha, trolejbusy, autobusy, plavidla, vozidla poptávkové dopravy) (SPP PID)	jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, vydané dopravci PID.

Tarifní kategorie	definují skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr MF nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť a uplatňuje se jen pro vyjmenované typy jízdních dokladů. Ceny zvýhodněného jízdného jsou uvedeny s výší stanovené slevy se zaokrouhlením výpočtu směrem dolů na celé koruny Tarifními kategoriemi jsou: a) **Na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):** ~ Občanské jízdné ~ Dítě od 6 do 15 let ~ Junior od 15 do 18 let ~ Student od 18 do 26 let ~ Senior od 60 do 65 let ~ Senior od 65 let ~ Sociálně potřebné osoby ~ Osoba pobírající složku na živobytí dávky státní sociální pomoci ~ Osoba doprovázející dítě do 3 let věku ~ Příslušníci bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníci jiných útvarů policie dočasně zařazení k posílení výkonu na území hl. m. Prahy ~ Občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích ~ Občané Ukrajiny s uděleným vízem za účelem dočasné ochrany v ČR b) **Ve vnějších pásmech PID:** ~ Občanské jízdné ~ Dítě od 6 do 15 let ~ Junior od 15 do 18 let* ~ Student od 18 do 26 let* ~ Senior od 65 let ~ Držitel českého průkazu ZTP nebo ZTP/P ~ Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených* ~ Občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích ~ Držitel Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a držitel Osvědčení válečného veterána** ~ Osoby invalidní ve třetím stupni* * Platí též pro příměstské cesty na území hl. m. Prahy včetně dojezdu z/do pásem 0 a B. ** Platí pouze pro vnější pásma a jen na území Středočeského kraje.
UNIPOK	je prodejní terminál v železniční stanici, který umožňuje vydávání stanovených běžných jízdních dokladů.
Území hl. m. Prahy	není pro potřeby Tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto Tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
Vlaky PID	jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvlášť vyjmenovaných pro jednotlivé tratě. Do systému PID jsou obecně zařazeny vlaky pouze 2. vozové třídy s vyjmenovanými výjimkami. Linky vlaků PID s povolenou přepravou v 1. vozové třídě na jízdní doklady PID s doplatkem PID jsou uvedeny v Příloze 10.
Vnitrokrajská cesta (jízda)	je cesta (jízda) prostředky PID pouze na území sousedního kraje s působností sousedního IDS.
Vnitroměstská cesta (jízda)	je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

Železniční stanice a zastávky zařazené do PID	jsou stanice a zastávky ležící na železničních tratích na území hl. m. Prahy, Středočeského kraje a sousedních krajů, mezi kterými lze cestovat na jízdní doklady PID. Podle režimu odbavení se rozlišují stanice a zastávky: ~ vybavené označovači jízdních dokladů PID umístěnými v prostoru stanice (zastávky); ~ bez označovačů jízdních dokladů PID, přičemž cestujícím je povoleno označit si jízdní doklad PID při nástupu v označovači umístěném ve vlaku; ~ bez označovačů jízdních dokladů PID, kde označení jízdního dokladu PID ve vlaku provádí vlakový personál náhradním způsobem dle Přílohy 3. Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech provozovatele dráhy a železničních dopravců zapojených do systému PID a v Příloze 8. Podrobnosti o použití přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID na železnici viz čl. IX.

3. Základní tarifní vlastnosti systému PID:
   a) Tarif PID je pásmový a časový.
   b) **Území hl. m. Prahy** je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako **tři tarifní pásma – pásmo P**, liniové **pásmo 0**, jehož součástí je příhraniční **pásmo B**.

      Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé a krátkodobé časové jízdné započítávají samostatně (tj. dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo.

      Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobusy), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v písm. eb) jsou zařazeny v tarifním pásmu P.

      V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy a úseky železničních tratí podle písm. eb) a Přílohy 8.
   c) **Oblast PID mimo území hl. m. Prahy** je rozdělena na třináct vnějších pásem (pásma **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13**). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13“ nebo opačně „13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“.
   d) Při počítání kombinací tarifních pásem pro určení ceny jízdného se u **jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu** používá schéma (posloupnost pásem):

      P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 resp. opačně;

      u předplatních časových jízdních dokladů (kde B je součástí 0) se používá schéma (posloupnost pásem):

      P-0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 resp. opačně.

      Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje).

      Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.

      Výjimky v zařazení tarifních pásem pro některé jízdní doklady jsou uvedeny v čl. XIII.
   e) Pásmem 0 se rozumí:
      ea) úseky příměstských autobusových linek PID včetně linek nekolejové elektrické trakce vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
      eb) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v Příloze 8.
   f) Tarif je přestupní kromě případů uvedených v písm. g).
   g) Pro linku AE, lanovou dráhu na Petřín, relační jízdné a některé místní tarify uvedené v Příloze 4 je tarif nepřestupní.
   h) Nejnižší tarifní sazba jízdného pro jednotlivou jízdu je pro dvě pásma. Jízdenka pro jednotlivou jízdu se nevydává pro jedno pásmo.
   i) Přestupní jízdní doklady umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti.

      Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdního dokladu. Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a krátkodobé časové jízdní doklady platí jako síťové časové jízdní doklady v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nebo spoj nezastavuje nebo je projíždí) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. XI.).

j) Časové předplatní jízdní doklady umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam v odbavovacím systému ve spojení s identifikátorem) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdní doklady z Jízdenkového programu a UNIPOK). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdních dokladech neuvádí.

k) Nepřestupní jízdní doklady platí pouze do okamžiku vystoupení cestujícího z vozidla nebo změny čísla linky nebo opuštění přepravního prostoru, je-li zřízen.

l) Jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.

4. Je-li v textu Tarifu nebo na vydaném jízdním dokladu dle tohoto Tarifu obsaženo slovo „jízdenka“, je tím myšlen „jízdní doklad“ dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

III. Jízdné v systému PID

1. Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu.

a) **Plné jízdné – plnocenné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu –** základní jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného.

aa) **Papírové jízdní doklady (běžné jízdenky) nebo jízdní doklady zakoupené v aplikaci (MA nebo PMA):**

Pásmová platnost (počet pásem)	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
2 pásma *	15 min	26 Kč	24 Kč	dvě navazující vnější pásma *
3 pásma nebo Praha	30 min	39 Kč	36 Kč	P-0-B (Praha) nebo 0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	90 min	50 Kč	46 Kč	P-0-B (Praha)
4 pásma	60 min	52 Kč	48 Kč	P-0-B-1 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	90 min	65 Kč	60 Kč	P-0-B-1-2 nebo 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	120 min	78 Kč	72 Kč	P-0-B-1-2-3 nebo 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	150 min	91 Kč	84 Kč	P-0-B-1-2-3-4 nebo 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	180 min	104 Kč	96 Kč	P-0-B-1-2-3-4-5 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	180 min	117 Kč	108 Kč	P-0-B-1-2-3-4-5-6 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	180 min	130 Kč	120 Kč	P-0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem

Pásmová platnost (počet pásem)	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
11 pásem	180 min	143 Kč	132 Kč	P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo jedenáct navazujících vnějších pásem
12 pásem	180 min	156 Kč	144 Kč	P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo dvanáct navazujících vnějších pásem
13 pásem	180 min	169 Kč	156 Kč	P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo třináct navazujících vnějších pásem
14 pásem	180 min	182 Kč	168 Kč	P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13
15 pásem	180 min	195 Kč	180 Kč	P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13
16 pásem	180 min	208 Kč	192 Kč	P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13

* Jízdní doklad pro 2 tarifní pásma platí pouze ve vnějších pásmech PID a v žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy** (pásma P, 0, B), a to ani v případech, kde je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

ab) **Jízdní doklady ve formě SMS:**

Pásmová platnost	Časová platnost	Cena SMS	Možnost použití
Pásma P, 0 a B na území hl. m. Prahy	30 min	42 Kč	**Neplatí** ve vnějších pásmech. **Neplatí** ve vlacích PID, na lanové dráze na Petřín a na lince AE.
	90 min	55 Kč	

Zvýhodněné jízdní doklady ve formě SMS se nevydávají.

Použití, platnost a další podmínky jsou uvedeny v čl. XIX.

b) **Zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plného jízdného**, platné v pásmech **P, 0, B (Praha) pro seniory od 60 do 65 let a Sociálně potřebné osoby**, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

Pásmová platnost	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci	Možnost použití – kombinace pásem
Praha	30 min	19 Kč	18 Kč	P-0-B (Praha)
Praha	90 min *	25 Kč *	23 Kč *	P-0-B (Praha)

* V Praze i ve vnějších pásmech lze tímto jízdním dokladem uhradit přepravné za zavazadlo nebo psa dle podmínek uvedených v čl. V, časová a pásmová platnost je v tomto případě shodná s jízdním dokladem cestujícího, maximálně 180 minut.

c) **Zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu – celostátní jízdné ve výši 50 % plného jízdného** pro tarifní kategorii **Děti 6–15, Senior od 65 let** ve vnějších pásmech, pro tarifní kategorie **Junior 15–18 let**, **Student 18–26 let,** pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v zařízení v působnosti MŠMT, MZ nebo MPSV a pro osoby invalidní ve třetím stupni, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného platné ve vnějších pásmech a v pásmech 0, B. Tyto jízdní doklady **nikdy neplatí v pásmu P**.

Pásmová platnost (počet pásem)	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P)
2 pásma *	15 min.	13 Kč	12 Kč	dvě navazující vnější pásma *
3 pásma	30 min	19 Kč	18 Kč	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	60 min	26 Kč	24 Kč	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma

Pásmová platnost (počet pásem)	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P)
5 pásem	90 min	32 Kč	30 Kč	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	120 min	39 Kč	36 Kč	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	150 min	45 Kč	42 Kč	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	180 min	52 Kč	48 Kč	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	180 min	58 Kč	54 Kč	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	180 min	65 Kč	60 Kč	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem
11 pásem	180 min	71 Kč	66 Kč	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo jedenáct navazujících vnějších pásem
12 pásem	180 min	78 Kč	72 Kč	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo dvanáct navazujících vnějších pásem
13 pásem	180 min	84 Kč	78 Kč	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo třináct navazujících vnějších pásem
14 pásem	180 min	91 Kč	84 Kč	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13
15 pásem	180 min	97 Kč	90 Kč	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13

* Jízdní doklad pro 2 tarifní pásma platí pouze ve vnějších pásmech PID a v žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), a to ani v případech, kde je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

d) **Zvláštní zlevněné zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu – jízdné ve výši 25 % plného jízdného** platné ve vnějších pásmech pro držitele českých průkazů ZTP nebo ZTP/P. Tyto jízdní doklady **neplatí v pásmech P, 0, B**.

Pásmová platnost (počet pásem)	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P, 0, B)
2 pásma *	15 min	6 Kč	6 Kč	dvě navazující vnější pásma *
3 pásma	30 min	9 Kč	9 Kč	tři navazující vnější pásma
4 pásma	60 min	13 Kč	12 Kč	čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	90 min	16 Kč	15 Kč	pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	120 min	19 Kč	18 Kč	šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	150 min	22 Kč	21 Kč	sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	180 min	26 Kč	24 Kč	osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	180 min	29 Kč	27 Kč	devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	180 min	32 Kč	30 Kč	deset navazujících vnějších pásem
11 pásem	180 min	35 Kč	33 Kč	jedenáct navazujících vnějších pásem
12 pásem	180 min	39 Kč	36 Kč	dvanáct navazujících vnějších pásem
13 pásem	180 min	42 Kč	39 Kč	třináct navazujících vnějších pásem

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. XI.

2. Časové krátkodobé jízdní doklady

a) **Platné na území hl. m. Prahy**

aa) **Plné jízdné:**

Pásmová platnost	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci	Možnost použití – kombinace pásem
Praha	24 hodin	150 Kč	140 Kč	P-0-B (Praha)
Praha	72 hodin (3denní)	350 Kč	340 Kč	P-0-B (Praha)

ab) **Zvýhodněné** jízdné ve výši 50 % plného jízdného **pro seniory od 60 do 65 let** a Sociálně potřebné osoby, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

Pásmová platnost	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci	Možnost použití – kombinace pásem
Praha	24 hodin	75 Kč	70 Kč	P-0-B (Praha)
Praha	72 hodin (3denní)	nevydává se	nevydává se	—

ac) Jízdní doklady ve formě SMS platné v pásmech P, 0 a B mimo vlaky PID:

Pásmová platnost	Časová platnost	Cena SMS	Možnost použití
Pásma P, 0 a B na území hl. m. Prahy	24 hodin	150 Kč	**Neplatí** ve vnějších pásmech. **Neplatí** ve vlacích PID a na lince AE.
	72 hodin (3denní)	350 Kč	

Zvýhodněné jízdní doklady ve formě SMS se nevydávají.

Použití, platnost a další podmínky jsou uvedeny v čl. XIX.

ad) **Jízdní doklady T+R:**

~ **Plné jízdné:**

Pásmová platnost	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Možnost použití – kombinace pásem
Praha	platný do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdního dokladu, ke kterému byl vydán, nebo dni zvoleném jako první den platnosti	90 Kč	P-0-B (Praha)

~ **Zvýhodněné** jízdné ve výši 50 % plného jízdného **pro seniory od 60 do 65 let** a Sociálně potřebné osoby, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

Pásmová platnost	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Možnost použití – kombinace pásem
Praha	platný do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdního dokladu, ke kterému byl vydán, nebo dni zvoleném jako první den platnosti	45 Kč	P-0-B (Praha)

b) **Platné ve vnějších tarifních pásmech PID, případně i na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):**

ba) **Plné jízdné:**

	Pásmová platnost	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci
24hodinová jízdenka Praha XXL	P-0-B-1-2-3-4	24 hodin	210 Kč	192 Kč
24hodinová jízdenka pro 4 navazující vnější pásma	čtyři navazující vnější pásma	24 hodin	nevydává se	96 Kč
24hodinová Krajská jízdenka	všechna vnější pásma	24 hodin	185 Kč	168 Kč
Všepásmová jízdenka	všechna pásma PID	24 hodin	315 Kč	288 kč

bb) **Zvýhodněné jízdné –** celostátní jízdné ve výši 50 % plného pro tarifní kategorii **Děti 6–15, Junior 15–18 let**, **Student 18–26 let, Senior od 65 let** a pro osoby invalidní ve třetím stupni:

	Pásmová platnost	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci
24hodinová jízdenka Praha XXL	P-0-B-1-2-3-4	24 hodin	nevydává se	nevydává se
24hodinová jízdenka pro 4 navazující vnější pásma	čtyři navazující vnější pásma	24 hodin	nevydává se	48 Kč
24hodinová Krajská jízdenka	všechna vnější pásma	24 hodin	92 Kč	84 Kč
Všepásmová jízdenka	všechna pásma PID	24 hodin	nevydává se	nevydává se

bc) **Zvláštní zvýhodněné zlevněné –** celostátní jízdné ve výši 25 % plného pro držitele českých průkazů ZTP nebo ZTP/P:

	Pásmová platnost	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci
24hodinová jízdenka Praha XXL	P-0-B-1-2-3-4	24 hodin	nevydává se	nevydává se
24hodinová jízdenka pro 4 navazující vnější pásma	čtyři navazující vnější pásma	24 hodin	nevydává se	24 Kč
24hodinová Krajská jízdenka	všechna vnější pásma	24 hodin	46 Kč	42 Kč
Všepásmová jízdenka	všechna pásma PID	24 hodin	nevydává se	nevydává se

c) **kongresové jízdné**, platné jeden den v pásmech P, 0, B mimo vlaky PID a linku AE .....75 Kč

d) **Prague Visitor Pass** (PVP) pro osoby starší 15 let:

Pásmová platnost	Časová platnost	Cena	Možnost použití – kombinace pásem
Praha	48 hodin	280 Kč	P-0-B (Praha) Platí na lince AE. **Neplatí** ve vlacích PID.
Praha	72 hodin	340 Kč	
Praha	120 hodin	450 Kč	

V prodeji pouze jako součást souboru služeb v projektu Prague Visitor Pass. Cena celého souboru prodávaného společností Prague City Tourism a. s. není předmětem tohoto Tarifu.

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. XI.

3. Skupinové jízdné:

a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) ..... 629 Kč

b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) ..... 1 179 Kč

c) Skupinový jízdní doklad platný pouze ve vnějších pásmech PID jednodenní s přesahem časové platnosti do 4:00 následujícího dne:

Počet cestujících ve skupině	Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci	Pásmová platnost
1 doprovázející dospělá osoba a max. 2 děti do 15 let (do dne předcházejícího dni 15. narozenin)	1 den s přesahem do 4:00 následujícího dne	210 Kč	190 Kč	všechna vnější pásma
2 doprovázející dospělé osoby a max. 4 děti do 15 let (do dne předcházejícího dni 15. narozenin)	1 den s přesahem do 4:00 následujícího dne	400 Kč	370 Kč	všechna vnější pásma

Platnost jízdních dokladů (jízdenek) je uvedena v čl. XI.

4. Časové předplatní kupóny nepřenosné platné na území hl. m. Prahy pro pásma P a 0 (vč. B) vydané na základě poskytnutí **osobních údajů:**

Běžné jízdenky (papírové) se vydávají z Jízdenkového programu k Průkazce PID příslušné tarifní kategorie s evidencí osobních údajů (typ I), není-li uvedeno jinak, ve variantách na 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) dní. Jízdenky v aplikaci/na kartě se vydávají v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s osobním identifikátorem příslušné tarifní kategorie typu I (s evidencí), není-li uvedeno jinak, ve variantách měsíční, čtvrtletní nebo roční.

a) **občanské kupóny** na stanovené resp. kalendářní období s volitelným začátkem platnosti:

Občanský časový kupón (P, 0, B)	Cena běžného kupónu	Cena kupónu v aplikaci/na kartě	Volitelnost začátku platnosti
30denní/měsíční	550 Kč	550 Kč	celoroční
90denní/čtvrtletní	1 480 Kč	1 480 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)/roční	3 650 Kč	3 650 Kč	celoroční
Všechny kupóny se vydávají se též k Průkazce PID typu II nebo identifikátoru typu II.			

b) **kupóny pro tarifní kategorii Junior od 15 do 18 let** na stanovené resp. kalendářní období s volitelným začátkem platnosti:

Časový kupón pro juniory (P, 0, B)	Cena běžného kupónu	Cena kupónu v aplikaci/na kartě	Volitelnost začátku platnosti
30denní/měsíční	130 Kč	130 Kč	celoroční
90denní/čtvrtletní	360 Kč	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)/roční	1 280 Kč	1 280 Kč	celoroční

c) **kupóny pro tarifní kategorii Student od 18 do 26 let** na stanovené resp. kalendářní období s volitelným začátkem platnosti:

Časový kupón pro studenty (P, 0, B)	**Cena běžného kupónu**	**Cena kupónu v aplikaci/na kartě**	**Volitelnost začátku platnosti**
30denní/měsíční	130 Kč	130 Kč	celoroční
90denní/čtvrtletní	360 Kč	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)/roční	1 280 Kč	1 280 Kč	omezena na období od 15. 8. do 1. 11.
Všechny kupóny se vydávají s platným potvrzením o studiu nebo k platnému studentskému průkazu nebo k platnému studentskému průkazu ISIC ve fyzické podobě.			

d) **kupóny pro tarifní kategorii Senior od 60 do 65 let** nebo Sociálně potřebné osoby na stanovené resp. kalendářní období s volitelným začátkem platnosti:

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo Sociálně potřebné osoby (P, 0, B)	**Cena běžného kupónu**	**Cena kupónu v aplikaci/na kartě**	**Volitelnost začátku platnosti**
30denní/měsíční	130 Kč	130 Kč	celoroční
90denní/čtvrtletní	360 Kč	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)/roční	1 280 Kč	1 280 Kč	celoroční

e) **kupóny pro tarifní kategorii Osoba pobírající složku na živobytí dávky státní sociální pomoci:**

ea) měsíční s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí)..... 165 Kč

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. XI.

5. **Časové předplatní jízdní doklady dlouhodobé přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B)** na stanovené resp. kalendářní období s volitelným začátkem platnosti:

Časový jízdní doklad dlouhodobý přenosný (P, 0, B) – elektronický záznam	**Cena běžné jízdenky***	**Cena jízdenky na kartě****	**Volitelnost začátku platnosti**
30denní*/měsíční**	1 000 Kč	1 000 Kč	celoroční
90denní*/čtvrtletní**	2 700 Kč	2 700 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)*/roční**	7 800 Kč	7 800 Kč	celoroční
* Běžné jízdenky se vydávají v papírové podobě z Jízdenkového programu bez průkazky PID. ** Jízdenky na kartě se vydávají v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem nebo semianonymním nepersonalizovaným identifikátorem.			

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. XI.

6. **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK pro vnější pásma a dojezdové pásmo:**

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

a) **Kupóny BUS+VLAK nepřenosné občanské (plné) – určené pro pásmo 0 a vnější pásma.** Tyto kupóny jsou určené pro cestující, kteří ve vnějších pásmech PID nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.

aa) **Běžné kupóny (papírové) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

~ občanským typu I (s evidencí);

~ občanským typu II (bez evidence);

~ ostatních slevových kategorií typu I (s evidencí), pokud nárok na slevu existuje pouze v Praze (v pásmech P, 0, B), zatímco ve vnějších pásmech využívají občanské jízdné.

Doplňkové kupóny občanské – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	**30denní**	**90denní**	**300denní[0)] –** nevydává se z UNIPOK	**365denní (366denní) –** nevydává se z UNIPOK
jedno vnější pásmo samostatné *	494 Kč	1 250 Kč	3 938 Kč	4 675 Kč
2 navazující pásma	756 Kč	1 969 Kč	6 044 Kč	7 169 Kč
3 navazující pásma	1 150 Kč	2 956 Kč	9 188 Kč	10 913 Kč
4 navazující pásma	1 513 Kč	3 938 Kč	12 081 Kč	14 338 Kč
5 navazujících pásem	1 856 Kč	4 925 Kč	14 338 Kč	17 613 Kč
6 navazujících pásem	2 213 Kč	5 906 Kč	17 719 Kč	21 043 Kč
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	2 563 Kč	6 894 Kč	20 481 Kč	24 313 Kč

Doplňkové kupóny občanské – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	**30denní**	**90denní**	**300denní[0] – nevydává se z UNIPOK**	**365denní (366denní) – nevydává se z UNIPOK**
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	2 563 Kč	6 894 Kč	20 481 Kč	24 313 Kč
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	2 919 Kč	7 875 Kč	23 363 Kč	27 744 Kč
* Nelze použít pro pásmo 0.				

ab) **V podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (v aplikaci/na kartě)** – vydávány ve spojení s osobním identifikátorem **typu I** (s evidencí) nebo **typu II** (bez evidence):

Doplňkové kupóny občanské – elektronický záznam	**Měsíční**	**Čtvrtletní**	**10měsíční**	**Roční**
jedno vnější pásmo samostatné *	474 Kč	1 200 Kč	3 780 Kč	4 488 Kč
2 navazující pásma	726 Kč	1 890 Kč	5 802 Kč	6 882 Kč
3 navazující pásma	1 104 Kč	2 838 Kč	8 820 Kč	10 476 Kč
4 navazující pásma	1 452 Kč	3 780 Kč	11 598 Kč	13 764 Kč
5 navazujících pásem	1 782 Kč	4 728 Kč	13 764 Kč	16 908 Kč
6 navazujících pásem	2 124 Kč	5 670 Kč	17 010 Kč	20 201 Kč
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	2 460 Kč	6 618 Kč	19 662 Kč	23 340 Kč
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	2 460 Kč	6 618 Kč	19 662 Kč	23 340 Kč
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	2 802 Kč	7 560 Kč	22 428 Kč	26 634 Kč
* Nelze použít pro pásmo 0.				

b) **Kupóny BUS+VLAK nepřenosné zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 50 % plného jízdného** pro tarifní kategorii **Děti 6–15, Senior od 65 let** ve vnějších pásmech, pro tarifní kategorie **Junior 15–18 let, Student 18–26 let** a pro osoby invalidní ve třetím stupni, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného platné ve vnějších pásmech a v pásmech 0, B. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0. Cena se počítá z plného jízdného v odpovídající formě vydávaných jízdních dokladů.

ba) **Běžné kupóny (papírové) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- ~ pro děti 6–15 let – typu I (s evidencí);
- ~ pro juniory 15–18 let – typu I (s evidencí);
- ~ pro studenty 18–26 let – typu I (s evidencí);
- ~ pro seniory od 65 let;
- ~ pro osoby invalidní ve třetím stupni.

Doplňkové kupóny 50 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let, seniory od 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	**30denní**	**90denní**	**300denní[0] – nevydává se z UNIPOK *** **	**365denní (366denní) – nevydává se z UNIPOK ** **
jedno vnější pásmo samostatné *	247 Kč	625 Kč	1 969 Kč	2 337 Kč
2 navazující pásma	378 Kč	984 Kč	3 022 Kč	3 584 Kč
3 navazující pásma	575 Kč	1 478 Kč	4 594 Kč	5 456 Kč
4 navazující pásma	756 Kč	1 969 Kč	6 040 Kč	7 169 Kč
5 navazujících pásem	928 Kč	2 462 Kč	7 169 Kč	8 806 Kč
6 navazujících pásem	1 106 Kč	2 953 Kč	8 859 Kč	10 521 Kč
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	1 281 Kč	3 447 Kč	10 240 Kč	12 156 Kč
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	1 281 Kč	3 447 Kč	10 240 Kč	12 156 Kč
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	1 459 Kč	3 937 Kč	11 681 Kč	13 872 Kč
* Nelze použít pro pásmo 0. ** Kupóny pro kategorii Student 18–26 let se nevydávají ve variantě 365denní (366denní). *** Pro kategorii Student 18–26 let je volitelnost začátku platnosti omezena na období od 15. 8. do 1. 11.				

bb) **V podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (v aplikaci/na kartě)** – vydávány ve spojení s osobním identifikátorem **typu I** (s evidencí):

Doplňkové kupóny 50 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let, seniory od 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni – elektronický záznam	**Měsíční**	**Čtvrtletní**	**10měsíční** ***	**Roční** **
jedno vnější pásmo samostatné *	237 Kč	600 Kč	1 890 Kč	2 244 Kč
2 navazující pásma	363 Kč	945 Kč	2 901 Kč	3 441 Kč
3 navazující pásma	552 Kč	1 419 Kč	4 410 Kč	5 238 Kč
4 navazující pásma	726 Kč	1 890 Kč	5 799 Kč	6 882 Kč
5 navazujících pásem	891 Kč	2 364 Kč	6 882 Kč	8 454 Kč
6 navazujících pásem	1 062 Kč	2 835 Kč	8 505 Kč	10 100 Kč
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	1 230 Kč	3 309 Kč	9 831 Kč	11 670 Kč
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	1 230 Kč	3 309 Kč	9 831 Kč	11 670 Kč
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	1 401 Kč	3 780 Kč	11 214 Kč	13 317 Kč

* Nelze použít pro pásmo 0.
** Kupóny pro kategorii Student 18–26 let se nevydávají ve variantě Roční.
*** Pro kategorii Student 18–26 let je volitelnost začátku platnosti omezena na období od 15. 8. do 1. 11.

c) **Kupóny BUS+VLAK nepřenosné zvláštní zlevněné zvýhodněné – jízdné ve výši 25 % plného jízdného** platné ve vnějších pásmech pro držitele českých průkazů ZTP nebo ZTP/P. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem. Cena se počítá z plného jízdného v odpovídajícím formátu vydávaných jízdních dokladů. Neplatí na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B).

ca) **Běžné kupóny (papírové) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID pro držitele českého průkazu ZTP nebo ZTP/P:

Doplňkové kupóny 25 % pro držitele českého průkazu ZTP nebo ZTP/P – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	**30denní**	**90denní**	**300denní**[0)] **–** nevydává se z UNIPOK	**365denní (366denní)** – nevydává se z UNIPOK
jedno vnější pásmo samostatné	123 Kč	312 Kč	984 Kč	1 168 Kč
2 navazující vnější pásma	189 Kč	492 Kč	1 511 Kč	1 792 Kč
3 navazující vnější pásma	287 Kč	739 Kč	2 297 Kč	2 728 Kč
4 navazující vnější pásma	378 Kč	984 Kč	3 020 Kč	3 584 Kč
5 navazujících vnějších pásem	464 Kč	1 231 Kč	3 584 Kč	4 403 Kč
6 navazujících vnějších pásem	553 Kč	1 476 Kč	4 429 Kč	5 260 Kč
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	640 Kč	1 723 Kč	5 120 Kč	6 078 Kč

cb) **V podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (v aplikaci/na kartě)** – vydávány ve spojení s osobním identifikátorem **typu I** (s evidencí):

Doplňkové kupóny 25 % pro držitele českého průkazu ZTP nebo ZTP/P – elektronický záznam	**Měsíční**	**Čtvrtletní**	**10měsíční**	**Roční**
jedno vnější pásmo samostatné	118 Kč	300 Kč	945 Kč	1 122 Kč
2 navazující vnější pásma	181 Kč	472 Kč	1 450 Kč	1 720 Kč
3 navazující vnější pásma	276 Kč	709 Kč	2 205 Kč	2 619 Kč
4 navazující vnější pásma	363 Kč	945 Kč	2 899 Kč	3 441 Kč
5 navazujících vnějších pásem	445 Kč	1 182 Kč	3 441 Kč	4 227 Kč
6 navazujících vnějších pásem	531 Kč	1 417 Kč	4 252 Kč	5 050 Kč
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	615 Kč	1 654 Kč	4 915 Kč	5 835 Kč

d) **Kupóny BUS+VLAK nepřenosné pro držitele Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a pro držitele Osvědčení válečného veterána** – pro použití v příměstských autobusech, ve vozidlech poptávkové dopravy a ve vlacích zapojených do systému PID určené **pro vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 pouze na území Středočeského kraje (na území jiných krajů kupóny neplatí).**

da) roční s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí)..... 365 Kč

e) **Kupóny BUS+VLAK přenosné platné ve vnějších pásmech na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** (na kartě) – vydávány v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem nebo semianonymním nepersonalizovaným identifikátorem:

Doplňkové kupóny občanské – elektronický záznam	**Měsíční**	**Čtvrtletní**	**Roční**
jedno vnější pásmo samostatné	636 Kč	1 614 Kč	6 060 Kč
2 navazující vnější pásma	978 Kč	2 556 Kč	9 294 Kč
3 navazující vnější pásma	1 488 Kč	3 828 Kč	14 142 Kč
4 navazující vnější pásma	1 956 Kč	5 106 Kč	18 582 Kč
5 navazujících vnějších pásem	2 406 Kč	6 378 Kč	22 824 Kč
6 navazujících vnějších pásem	2 868 Kč	7 656 Kč	27 270 Kč
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	3 318 Kč	8 934 Kč	31 512 Kč

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. XI.

7. Běžné jízdní doklady (papírové jízdenky) vydávané v doplňkovém prodeji:

a) **Ze SOZ** (samoobslužné odbavovací zařízené), též terminál:

Jízdní doklady vydané SOZ jsou přestupní, není.li uvedeno jinak, a jsou platné od okamžiku vydání a již se dále neoznačují, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na nich již vyznačeny.

ab) V tramvajích, městských autobusech a trolejbusech a ve vybraných vestibulech stanic metra:

Platební terminál vydává pouze následující sortiment jízdních dokladů:

Jízdné	**Druh jízdního dokladu**	**Časová platnost**	**Pásmová platnost**
39 Kč	Jednotlivý plný	30 min	Praha (P, 0, B)
50 Kč	Jednotlivý plný	90 min	Praha (P, 0, B)
19 Kč	Jednotlivý zvýhodněný 50%	30 min	Praha (P, 0, B)
25 Kč	Jednotlivý zvýhodněný 50%	90 min	Praha (P, 0, B)
150 Kč	Krátkodobý 24hodinový plný	24 hodin	Praha (P, 0, B)
75 Kč	Krátkodobý 24hodinový zvýhodněný 50%	24 hodin	Praha (P, 0, B)

Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III odst. 1 písm. b). Prodej je realizován s počátkem pásmové platnosti pouze v pásmu P.

Jízdní doklad platí pouze v pásmech P, 0, B, a to i v případě, že byl zakoupen v městské autobusové lince v pásmech P, 0, B dle čl. XIII.

ac) Ve vozech autobusové linky AE:

Platební terminál vydává pouze následující sortiment jízdních dokladů:

Jízdné	**Druh jízdního dokladu**	**Časová platnost**	**Pásmová platnost**
150 Kč	Krátkodobý 24hodinový plný	24 hodin	Praha (P, 0, B)
75 Kč	Krátkodobý 24hodinový zvýhodněný 50%	24 hodin	Praha (P, 0, B)
350 Kč	Krátkodobý 72hodinový plný	72 hodin	Praha (P, 0, B)

Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III odst. 1 písm. b).

Jízdní doklad platí pouze v pásmech P, 0, B.

Jízdní doklad neplatí na lince AE, přestože byl zakoupen v autobuse linky AE.Cestující zakoupením jízdního dokladu v autobuse na lince AE přijímá, že z technických důvodů nelze nastavit odložený počátek platnosti jízdního dokladu, a je si také vědom, že zakoupený jízdní doklad nelze v autobusové lince AE použít, přesto mu od okamžiku zakoupení plyne časová platnost jízdního dokladu. Za dobu od zakoupení jízdního dokladu do jeho použití nepřísluší cestujícímu žádná náhrada a cestující toto dobrovolně přijímá.

ad) V označených vozech příměstských autobusových linek PID pouze na území hl. m. Prahy (pásma 0 a B):

Platební terminál vydává pouze následující sortiment jízdních dokladů:

Jízdné	**Druh jízdního dokladu**	**Časová platnost**	**Pásmová platnost**
150 Kč	Krátkodobý 24hodinový plný	24 hodin	Praha (P, 0, B)
75 Kč	Krátkodobý 24hodinový zvýhodněný 50%	24 hodin	Praha (P, 0, B)
350 Kč	Krátkodobý 72hodinový plný	72 hodin	Praha (P, 0, B)

Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III odst. 1 písm. b).

Jízdní doklad platí pouze v pásmech P, 0, B, a to i v případě, že byl zakoupen v příměstské autobusové lince v pásmu B nebo 0.

Kromě uvedeného doplňkového prodeje jízdních dokladů je možné zakoupit jízdní doklady i u řidiče autobusu na příměstských linkách.

Na příměstských autobusových linkách není ve vnějších tarifních pásmech (1–13) terminál funkční a nelze v něm zakoupit jízdní doklad (prodej běžných jízdních dokladů zajišťuje řidič autobusu).

ae) Ve vybraných vlacích PID dopravce ČD:

Jízdní doklady vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává běžné (papírové) jízdní doklady uvedené v čl. III odst. 1 písm. aa), b), c), d), odst. 2 písm. aa), ab), b) a odst. 3 písm. c) vždy dle trasy daného vlaku nebo dle požadavků cestujícího. Jízdní doklad platí dle zvolené časové a pásmové platnosti.

Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III odst. 1 písm. b), c), d).

Mimo území PID není terminál funkční a nelze v něm zakoupit jízdní doklad.

af) [0)]V rámci zkušebního provozu na příměstských autobusových linkách PID **801** a **802:**

Jízdní doklady PID vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává běžné (papírové) jízdní doklady použitelné v tarifním pásmu 7 uvedené v čl. III odst. 1 písm. aa), c), d) a odst. 2 písm. b) vždy dle požadavků cestujícího. Jízdní doklad platí dle zvolené časové a pásmové platnosti.

Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III odst. 1 písm. c), d).

Terminál dále vydává jízdní doklady dle místního tarifu MHD Kutná Hora – viz Příloha 4.

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

Případnou reklamaci na nevydaný jízdní doklad z platebního terminálu dle písm. aa), ab), ac), ae) lze podat z technických důvodů nejpozději do 24 hodin v případě dopravce DPP prostřednictvím webového formuláře www.dpp.cz/kontakty nebo telefonicky na čísle 800 188 100 a v případě ostatních dopravců prostřednictvím kontaktů daného dopravce uvedených na www.pid.cz/kontakty/dopravci/. V případě oprávněné reklamace je cestujícímu vráceno jízdné na účet, z něhož byla provedena platba.

Případnou reklamaci na nevydaný jízdní doklad z platebního terminálu dle písm. ad) lze podat u železničního dopravce.

b) **U vůdce plavidla přívozu PID:**

Jízdní doklady vydané vůdcem plavidla jsou přestupní a **jsou platné až po označení v označovači.**

Vůdce plavidla vydává pouze následující sortiment jízdních dokladů:

Jízdné	Druh jízdního dokladu	Časová platnost	Pásmová platnost
39 Kč	Jednotlivý plný	30 min	Praha (P, 0, B)
50 Kč	Jednotlivý plný	90 min	Praha (P, 0, B)
19 Kč	Jednotlivý zvýhodněný 50%	30 min	Praha (P, 0, B)
25 Kč	Jednotlivý zvýhodněný 50%	90 min	Praha (P, 0, B)

Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III odst. 1 písm. b).

V zájmu plynulého provozu je třeba, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdních dokladů a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. **Takto zakoupený jízdní doklad si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení.** Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdního dokladu ve vývazišti a neprodleného označení jízdního dokladu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu.

8. Jízdní doklady platné na lanové dráze na Petřín:

	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci	Časová platnost*	Možnost použití
Nepřestupní plný	100 Kč	90 Kč	30 min	**Platí pouze** pro jednu cestu (jízdu). **Platí pouze** na lanové dráze na Petřín.
* Časová platnost se uplatňuje pouze na jízdní doklady v aplikaci.				

Zvýhodněné nepřestupní jízdní doklady se nevydávají.

Jednou cestou (jízdou) se rozumí:

a) cesta ze stanice Újezd do stanice Petřín;

b) cesta ze stanice Petřín do stanice Újezd;

c) cesta ze stanice Újezd do stanice Nebozízek;

d) cesta ze stanice Petřín do stanice Újezd a bezprostředně navázaná jízda (tj. bez opuštění přepravního prostoru lanové dráhy) ze stanice Újezd do stanice Nebozízek (ve stanici Nebozízek se ve směru z Petřína nezastavuje);

e) cesta ze stanice Nebozízek do stanice Petřín;

f) cesta ze stanice Nebozízek do stanice Petřín a bezprostředně navázaná jízda (tj. bez opuštění přepravního prostoru lanové dráhy) ze stanice Petřín do stanice Újezd (ve stanici Nebozízek se ve směru z Petřína nezastavuje).

Na lanové dráze na Petřín platí také krátkodobé časové jízdní doklady platné pro pásmo P, časové předplatní jízdní doklady platné pro pásmo P, zvláštní ceny jízdného platné pro pásmo P a podmínky bezplatné přepravy osob a věcí platné v pásmu P.

Na lanové dráze na Petřín **nejsou uznávány** jízdní doklady pro jednotlivou jízdu PID uvedené v čl. III odst. 1.

Papírový nepřestupní jízdní doklad na lanovou dráhu na Petřín zakoupený v předprodeji v prodejním automatu je cestující povinen neprodleně při vstupu do přepravního prostoru lanové dráhy označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu prodejního automatu nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

Případnou reklamaci na nevydaný jízdní doklad z prodejního automatu lze podat z technických důvodů nejpozději do 24 hodin prostřednictvím webového formuláře www.dpp.cz/kontakty nebo telefonicky na čísle 800 188 100. V případě oprávněné reklamace je cestujícímu vráceno jízdné na účet, z něhož byla provedena platba.

9. Jízdní doklady AE (Airport Express) platné na lince AE:

a) Jízdní doklad nepřestupní plný – pro cestující, kteří nemají na lince AE nárok na bezplatnou přepravu nebo slevu ..... 200 Kč

b) Jízdní doklad nepřestupní zvýhodněný – pro děti od 6 do 15 let..... 100 Kč

Jízdní doklady platné na lince AE jsou v těchto formátech:

- Jízdní doklad papírový z tiskárny (tj. z předprodeje). Jízdní doklad je cestující povinen neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- Jízdní doklad papírový vydaný řidičem na lince AE z odbavovacího zařízení.
- Jízdní doklad papírový vydaný ze zařízení POP nebo UNIPOK (k jízdence dle Tarifu ČD – jednosměrný ve směru Praha hl. n. – Letiště nebo opačně Letiště – Praha hl. n. Jízdní doklad platí pro jednu cestu v uvedeném úseku pouze příslušný den na něm uvedený. Jízdní doklad je cestující povinen přeložit tak, aby jej bylo možné vložit do označovače, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- Elektronický jízdní doklad z e-shopu ČD nebo z aplikace Můj vlak (QR kód nebo In Karta Českých drah) – jízdní doklad lze použít pouze jednou, a to v den, pro který byl zakoupen, a nejdříve ve spoji, pro který byl zakoupen. Nevyužitý jízdní doklad lze vrátit nejpozději 15 minut před začátkem jeho platnosti prostřednictvím e-shopu ČD nebo aplikace Můj vlak. Jízdní doklad je nepřenosný a opravňuje k použití pouze cestujícího, jehož jméno a příjmení jsou na něm uvedeny. Nárok je cestující povinen prokázat na výzvu pověřené osoby dopravce oficiálním průkazem, jinak není jízdní doklad považován za platný.
- Jízdní doklad v aplikaci Můj Vlak v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD) pro cestu tam ve směru Praha hl. n. – Letiště. Jízdní doklad lze použít pouze jednou, a to v den, pro který byl zakoupen, a nejdříve ve spoji, pro který byl zakoupen. Nevyužitý jízdní doklad lze vrátit nejpozději 15 minut před začátkem jeho platnosti prostřednictvím e-shopu ČD nebo aplikace Můj vlak. Jízdní doklad je nepřenosný a opravňuje k použití pouze cestujícího, jehož jméno a příjmení jsou na něm uvedeny. Nárok je cestující povinen prokázat na výzvu pověřené osoby dopravce oficiálním průkazem, jinak není jízdní doklad považován za platný.
- Jízdní doklad v aplikaci Můj Vlak v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD) pro cestu zpět ve směru Letiště – Praha hl. n. Jízdní doklad lze použít pouze jednou, a to po aktivaci pro zpáteční cestu pomocí QR kódu, který je umístěn na autobusových zastávkách linky AE na Letišti Václava Havla Praha v den příletu (návratu) a nejdříve ve spoji, pro který byl aktivován. Nevyužitý jízdní doklad nelze vrátit. Jízdní doklad je nepřenosný a opravňuje k použití pouze cestujícího, jehož jméno a příjmení jsou na něm uvedeny. Nárok je cestující povinen prokázat na výzvu pověřené osoby dopravce oficiálním průkazem, jinak není jízdní doklad považován za platný.
- Na lince platí platný aktivovaný PVP ve formě bezkontaktní karty s čipem nebo elektronického záznamu v podobě QR kódu v aplikaci Prague Visitor Pass dle čl. XI odst. 3 písm. d)

Na lince AE **nejsou uznávány** tyto jízdní doklady:

- zaměstnanecké jízdné DPP
- zaměstnanecké jízdné ČD/SŽ

- přestupní jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID
- časové předplatní jízdní doklady (kupóny) PID
- jízdní doklady jiných IDS
- jízdní doklady jiných železničních dopravců
- mezinárodní síťové jízdní doklady a karty

Při odbavení na lince AE je cestující povinen nastoupit do vozidla předními dveřmi a prokázat se řidiči platným jízdním dokladem. Jízdní doklady v papírové podobě je nutné při nástupu označit v označovači, a to takto:

- Jízdní doklad nepřestupní papírový zakoupený v předprodeji cestující označí standardním způsobem v označovacím poli jízdního dokladu. Jízdní doklad bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad.
- Jízdní doklady vydané ze zařízení UNIPOK nebo POP je nutné před označením přeložit tak, aby se vešly do štěrbiny označovače, a označí se na rubové straně. Jízdní doklad bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad. Označit v označovači je nutné i jízdní doklad opatřený razítkem z letiště.
- Jízdní doklady vydané řidičem linky AE z odbavovacího zařízení se neoznačují.

10. **Relační jízdné:**

    je specifická nabídka nepřestupních jízdních dokladů spojených s nákupem rezervačního dokladu pro vybrané mezikrajské linky a definovaná spojení určený pouze pro prodejní a rezervační systém AMSBus. Relační jízdné tvoří ucelený svébytný systém, který se nijak neprolíná s ostatními jízdními doklady participujících IDS. Cesty uskutečněné za relační jízdné jsou považovány za cesty ve vnitrostátní přepravě cestujících uskutečněné mezi dvěma tarifními body ležícími na území ČR a platné pro linky uvedené v Příloze 6.

    Celková cena relační jízdenky vychází ze součtu aktuálně schválených cen IDS po území projížděných krajů. Ceny se sčítají dle pásem/zón dle zakoupené cesty, jízdné je nepřestupní a objednatelé veřejných služeb mohou rozhodnout o kombinaci nástupní a výstupní zastávky na trasách, pro které bude relační jízdné vydáváno.

    Hraniční zastávka je vždy pouze jedna pro danou linku. Jedná se o zastávku co nejblíže hranici kraje, kde se lomí tarify. Pro oba směry jízdy je shodná.

    Relační jízdné lze zakoupit pouze pro vyjmenované linky, a to pouze prostřednictvím prodejního a rezervačního systému AMSBus u ČSAD SVT Praha, s. r. o. K relačnímu jízdnému je nutné zakoupit rezervační doklad v systému AMSBus za cenu stanovenou tímto provozovatelem. Kontingent rezervací v autobusech linek PID, na kterých je rezervační systém umožněn a platí zde relační jízdné, je maximálně polovina míst k sezení v jednom spoji. Systém AMSBus umožňuje pro vyjmenované linky i nákup rezervačního dokladu samostatně.

    Seznam linek, na které lze zakoupit relační jízdné a rezervační doklad, a ceníky platné pro konkrétní linku a trasy je uveden v Příloze 6.

11. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

IV. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 5 až 8 a podle čl. XIV část B) odst. 14 a 15. Zvláštní ceny jízdného neplatí na lince AE. Zvláštní ceny jízdného ve vlacích PID platí pouze ve 2. vozové třídě.
2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
    a) kategorie Osoba doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícího dni 3. narozenin) pouze na území hl. m. Prahy ;
    b) kategorie Příslušníci bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníci jiných útvarů policie dočasně zařazení k posílení výkonu na území hl. m. Prahy pouze na území hl. m. Prahy;
    c) kategorie Občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích[5)];
    d) kategorie Občané Ukrajiny s uděleným vízem za účelem dočasné ochrany v ČR – na území hl. m. Prahy včetně vlaků zapojených do systému PID (tarifní kategorie zavedená v souvislosti s válečnou situací na Ukrajině – platná do odvolání) po dobu pěti dnů od udělení prvního víza za účelem dočasné ochrany v ČR, počínaje dnem jeho udělení, tj. netýká se víza prodlužujícího původní vízum ani víza opakovaně uděleného.
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2 za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B.....0 Kč

4. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2 písm. c) za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí ve vnějších tarifních pásmech pouze mimo vlaky PID a mimo cesty mezikrajskými autobusovými linkami na území Libereckého kraje, Ústeckého kraje, Královehradeckého kraje, Pardubického kraje, Karlovarského kraje, Plzeňského kraje, Jihočeského kraje a Kraje Vysočina (na těchto autobusových linkách lze využít zvláštní ceny jízdného dle tohoto odstavce pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem do sousedního kraje maximálně však do dělicí zastávky mezi IDS; konkrétní mezikrajské linky včetně dělicích zastávek jsou uvedeny v Příloze 5).....0 Kč
5. Pro kategorii **Osoba doprovázející dítě do 3 let věku** uvedenou v odst. 2 písm. a) je dokladem k prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo průkaz totožnosti dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“ jsou uvedeny v čl. XIV. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit, a tato doprovázející osoba se musí přepravovat společně s dítětem do 3 let věku.
6. Pro kategorii **Příslušníci bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníci jiných útvarů policie dočasně zařazení k posílení výkonu na území hl. m. Prahy** uvedenou v odst. 2 písm. b) je dokladem k prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného zvláštní průkazka s označením „Policie České republiky KŘP hl. m. Prahy“ opatřená jménem, příjmením a služebním číslem cestujícího (příslušníka policie). Nárok na zvláštní cenu jízdného vzniká držitelům průkazky vydané PČR-KŘP. Průkazku vydává PČR-KŘP aktivním příslušníkům bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníkům jiných útvarů policie dočasně zařazených k posílení výkonu na území hl. m. Prahy. Nárok na zvláštní cenu jízdného nemají jiní zaměstnanci PČR. Držitel průkazky PČR-KŘP je povinen na výzvu pověřené osoby dopravce k průkazce PČR-KŘP předložit také služební průkaz shodného čísla s číslem průkazky. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného slevu požadovaným způsobem (průkazkou a služebním průkazem), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXI.
7. Pro kategorii **Občané uvedení ve zvláštním předpisu** – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích[5)] uvedenou v odst. 2 písm. c) je dokladem k prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného zvláštní průkaz PID s označením „RHB“ opatřený jménem a příjmením cestujícího, datem narození cestujícího a fotografií cestujícího. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného požadovaným způsobem (průkazkou RHB), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXI.
8. Pro kategorii **Občané Ukrajiny s uděleným vízem za účelem dočasné ochrany v ČR** uvedenou v odst. 2 písm. d) je dokladem k prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného platný cestovní pas občana Ukrajiny s platným vízem za účelem dočasné ochrany vydaným MV nebo PČR nebo Hraniční průvodka s vlepeným vízovým štítkem s vízem za účelem dočasné ochrany vydaným MV nebo PČR. V případě, že v hraniční průvodce není uvedena fotografie cestujícího, musí cestující předložit k hraniční průvodce ukrajinský doklad totožnosti. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného požadovaným způsobem (platným vízem za účelem dočasné ochrany nebo k hraniční průvodce bez uvedené fotografie nedoloží doklad totožnosti), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXI. Nárok na zvláštní ceny jízdného platí i pro cestující do 18 let věku (do dne předcházejícího dni 18. narozenin), které cestujícího s nárokem na jízdné dle odst. 2 písm. d) doprovází.

V. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. Přepravné ve vlacích PID se řídí jednotlivými ustanoveními SPP železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují, není-li uvedeno jinak. Ve vnějších pásmech je ve vlacích PID zavazadlo odbaveno za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT.
2. **Cena (přepravné) za přepravu zavazadel mimo vlaky PID** a podmínky přepravy zavazadel, pokud se na ně nevztahuje bezplatná přeprava (viz čl. VI):

   V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdních dokladů určených k úhradě přepravného za zavazadla.

	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci	Časová a pásmová platnost
pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm	25 Kč	23 Kč	dle platnosti jízdního dokladu cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 180 min
dětský kočárek bez dítěte	25 Kč	23 Kč	
pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm	25 Kč	23 Kč	
pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm	25 Kč	23 Kč	

   Časová a pásmová platnost jízdního dokladu za zavazadlo je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 180 minut.

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a SPP PID. Ve vlacích PID dle SPP železničního dopravce, není-li uvedeno jinak.

Jízdní doklady uvedené v čl. III odst. 2, 3, 4, 5, 6 a 7, s výjimkou jízdenek pro jednotlivou jízdu, opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho zavazadla přesahujícího stanovené rozměry nebo jednoho kočárku bez dítěte.

3. **Přepravné za psa** bez schrány a podmínky přepravy psa, pokud se na něj nevztahuje bezplatná přeprava (viz čl. VI):

   Přepravu psa beze schrány lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených v SPP PID. Ve vlacích PID dle SPP železničního dopravce. V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdních dokladů určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID nebo mít nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu. Nelze kombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID.

   Cena jízdních dokladů určených k úhradě přepravného za psa:

	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci	Časová a pásmová platnost
přepravné za psa beze schrány (tj. na vodítku a s nasazeným bezpečným náhubkem)	25 Kč	23 Kč	dle platnosti jízdního dokladu cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 180 minut
přepravné za psa ve schráně přesahující rozměry 25 × 45 × 70 cm (schrána se psem nebo jiným zvířetem je v tomto případě považována za zavazadlo)	25 Kč	23 Kč	

   Časová a pásmová platnost jízdního dokladu za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 180 minut.

   Jízdní doklady uvedené v čl. III odst. 2, 3, 4, 5, 6 a 7, s výjimkou jízdenek pro jednotlivou jízdu, opravňují uživatele **s výjimkou vlaků PID**, není-li uvedeno jinak, v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho psa.

4. **Ve vlacích PID pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):**
   a) lze použít jízdní doklad na úhradu přepravného za přepravu zavazadel dle odst. 2, pokud osoba přepravující zavazadlo se také přepravuje na jízdní doklad PID nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu. Nelze kombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT a přepravné za zavazadlo uhradit jako přepravné v systému PID.
   b) jízdní doklady uvedené v čl. III odst. 2, 3, 4, 5, 6 a 7, jsou-li zároveň platné na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) s výjimkou jízdenek pro jednotlivou jízdu a SMS jízdenek, opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho zavazadla přesahujícího stanovené rozměry nebo jednoho kočárku bez dítěte nebo jednoho psa.

5. **Přepravné pro jízdní kolo mimo území hl. m. Prahy (ve vnějších pásmech):**
   a) **V příměstských autobusových linkách PID** speciálně uzpůsobených pro přepravu jízdních kol:

Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci
nepřestupní jízdní doklad, platný pouze pro daný spoj	25 Kč	23 Kč

   Tento jízdní doklad lze použít pouze mimo území hl. m. Prahy na příměstských autobusových linkách PID, na kterých jsou provozovány autobusy speciálně uzpůsobené pro přepravu jízdních kol, a je platný pouze pro daný spoj. Linky a spoje, přepravující jízdní kola (včetně časového rozsahu, kdy je taková přeprava umožněna), jsou uvedeny v jízdních řádech a na internetových stránkách www.pid.cz.

   b) **Ve vlacích PID:**

Časová platnost	Cena běžné jízdenky	Cena jízdenky v aplikaci
120 minut od vydání	30 Kč	30 Kč
od vydání do 4:00 následujícího dne	80 Kč	80 Kč

   Tento jízdní doklad lze použít pouze mimo území hl. m. Prahy ve vlacích PID a osoba přepravující jízdní kolo se musí přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze kombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce nebo tarifních podmínek SJT a přepravné za jízdní kolo uhradit jako přepravné v systému PID.

6. Ceny přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID (s výjimkou linky AE)

1. Ve vlacích PID se bezplatná přeprava vztahuje pouze na 2. vozovou třídu.
2. Bezplatně (za cenu 0 % plného jízdného) se přepravují:
   a) Děti do 6 let věku[1)] (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let.
   b) Průvodce držitele českého průkazu ZTP/P, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo vodící pes[1)], pokud se přepravují současně s tímto držitelem (bezplatně se přepravují též zdravotnické prostředky, které držitel českého průkazu ZTP/P potřebuje po dobu přepravy nebo následný pohyb, podrobnosti viz SPP PID). Držitel českého průkazu ZTP/P, který uplatňuje nárok na bezplatnou přepravu svého průvodce, nemůže být při přepravě současně sám průvodce držitele českého průkazu ZTP/P.
3. **Pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B)** se bezplatně přepravují:
   a) děti od 6 do 15 let věku (tj. ode dne 6. narozenin do dne, který předchází dni 15. narozenin);
   b) držitelé českého průkazu ZTP;
   c) držitelé českého průkazu ZTP/P;
   d) osoby starší 65 let (ode dne 65. narozenin).
4. Bezplatná přeprava neplatí pro cesty mezikrajskými autobusovými linkami na území Libereckého kraje, Ústeckého kraje, Královehradeckého kraje, Pardubického kraje, Karlovarského kraje, Plzeňského kraje, Jihočeského kraje a Kraje Vysočina. Na těchto linkách lze využít bezplatnou přepravu dle tohoto Tarifu pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem do sousedního kraje maximálně však do dělicí zastávky mezi IDS. Konkrétní mezikrajské linky včetně dělicích zastávek jsou uvedeny v Příloze 6.
5. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. XIV a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. XIV. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
6. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
   a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně;
   b) dětské kočárky s dítětem;
   c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;
   d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;
   e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně;
   f) zvířata ve schráně do rozměru schrány 25 × 45 × 70 cm včetně;
   g) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;
   h) snowboard;
   i) nákupní tašku na kolečkách.
7. **Pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B)** má cestující právo vzít s sebou do vozidla bezplatně, přepravuje-li se na jízdní doklad PID nebo mají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu:
   a) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených traťových úsecích), v městských autobusech se speciálními nosiči, na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených v SPP PID a ve vlacích PID za podmínek stanovených podmínek v SPP železničního dopravce (při využití služby „Úschova během přepravy“ zaplatí cestující pouze úschovné dle tarifu železničního dopravce).
   b) 2 psy, ve vlacích PID pouze 1 psa.

VII. Bezplatná přeprava osob a věcí na lince AE (Airport Express)

1. Bezplatně (za cenu 0 % plného jízdného) se přepravují:
   a) Děti do 6 let věku[1)] (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let.
   b) Držitelé českého průkazu ZTP.
   c) Držitelé českého průkazu ZTP/P a jejich průvodce včetně vodícího psa[1)], pokud se přepravují současně s tímto držitelem (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).
2. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
   a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;
   b) 1 dětský kočárek s dítětem;
   c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);

d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá;
e) jeden pár lyží s holemi;
f) snowboard;
g) dětské boby;
h) jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřená osoba dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout;
i) 2 psy.

VIII. Prodej a označování jízdních dokladů PID

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných pokladnách ČD a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdní doklady pro jednotlivou jízdu v prodejních automatech a SOZ, u řidičů příměstských linek nebo ve vlacích PID, není-li stanoveno jinak. Některá prodejní místa mohou mít jen omezený sortiment jízdních dokladů PID. Při nákupu časového předplatního jízdného (kupónů) na výdejních místech cestující vždy předloží příslušnou průkazku PID nebo identifikátor včetně platných potvrzení o nároku na slevu (potvrzení o studiu, o důchodu apod.), pokud jsou tarifem požadována.
2. **Běžné přestupní jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu a** vybrané časové krátkodobé jízdní doklady**:**
   a) V autobusech příměstských linek a ve vozidlech poptávkové dopravy si lze zakoupit jízdní doklad u řidiče za ceny uvedené pro běžné jízdní doklady podle potřebné pásmové a časové platnosti. Cestující, který si zakupuje jízdní doklad v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi. Při platbě v hotovosti je třeba, aby měl cestující v zájmu plynulého provozu připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdních dokladů. Zakoupení jízdního dokladu je možné pouze v zastávce.
   b) Ve vlacích PID si lze zakoupit jízdní doklad u vlakového personálu z POP, nebo MOPAJ nebo SOZ, za ceny uvedené pro běžné jízdní doklady podle potřebné pásmové a časové platnosti. Při prodeji jízdního dokladu ve vlaku z POP v zastávce nebo stanici s otevřenou pokladnou železničního dopravce se účtuje k jízdnému přirážka za prodej jízdního dokladu ve vlaku dle SPP příslušeného železničního dopravce. Přirážka se platí za vystavení každého jízdního dokladu samostatně. Při prodeji jízdního dokladu ve vlaku z POP v zastávce nebo stanici bez otevřené pokladny železničního dopravce se přirážka neúčtuje. Při platbě v hotovosti je třeba, aby měl cestující v zájmu plynulého provozu připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdních dokladů.
   c) V pokladnách ČD na území PID (seznam stanic a otevírací doba na www.pid.cz) lze zakoupit jízdní doklad **z výdejního zařízení UNIPOK** za ceny uvedené pro běžné jízdní doklady podle potřebné pásmové a časové platnosti.
      ca) V železničních stanicích na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) se vydávají ze zařízení UNIPOK též dvoupásmové jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu platné pro pásma 1 a 2. Při započetí cesty v pásmu P nebo 0 nebo B jsou tyto jízdní doklady platné pouze s předplatním časovým jízdním dokladem (kupónem) pro Prahu (P, 0, B), případně s krátkodobým jízdním dokladem pro Prahu nebo zvláštní ceny jízdného nebo s dokladem o nároku na bezplatnou přepravu, přičemž se při jejich použití přiměřeně uplatní posun začátku časové a pásmové platnosti jízdního dokladu dle čl. XII.
      cb) V železničních stanicích zařazených do vnějších tarifních pásem (1–13) není možné ze zařízení UNIPOK zakoupit jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu platné pouze pro Prahu (pásmo P, 0, B). Tyto jízdní doklady jsou v prodeji pouze v tarifních pásmech P, 0, B.
      cc) U jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu zakoupených v železničních stanicích z UNIPOK může být jízda nastoupena nejen v pásmu, ve kterém byl jízdní doklad vydán, ale i v pásmu, které je na něm uvedeno jako cílové, nebo v kterémkoliv pásmu, ležícím mezi pásmem vydání a pásmem cílovým. (Například jízdní doklad vydaný v pásmu **1** a platný pro jízdu do pásma **4** platí nejen pro směr **1-2-3-4**, ale i pro směr opačný, tedy **4-3-2-1**.) Vždy je však nutno dodržet časovou platnost jízdního dokladu na něm vyznačenou.

   Tyto jízdní doklady **se již dále neoznačují**, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdního dokladu – jsou na jízdním dokladu již vytištěny při jejich výdeji. Jízdní doklady se vydávají vždy s datem a časem platnosti v den a dobu nákupu jízdního dokladu.

   U zařízení UNIPOK může cestující také požádat o posunutí času začátku platnosti nejvýše do půlnoci dne nákupu. Není dovoleno vydat jízdní doklad zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdní doklad z UNIPOK použitý před začátkem času platnosti je neplatný. Jízdní doklad začíná svoji pásmovou platností v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice s pokladnou ČD, kde je jízdní doklad vydán, není-li v písm. c) stanoveno jinak.
3. **Časové kupóny s volitelným počátkem platnosti** z Jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.pid.cz a www.dpp.cz). Tento časový kupón lze zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti**, nebrání-li tomu podmínky stanovené pro některé tarifní kategorie. Organizátoři mohou společně rozhodnout, popřípadě samostatně, pokud se rozhodnutí týká jen jimi spravovaného území, zejména s ohledem na provozní možnosti provozovatelů distribuční sítě o prodloužení

horní hranice lhůty uvedené v tomto odstavci až na 180 dnů nebo o jejím zkrácení až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.pid.cz, www.dpp.cz, v místech předprodejů a na kontaktních místech odbavovacího systému. U pokladen ČD je předprodej časových kupónů s volitelným začátkem platnosti z UNIPOK omezen na 1 až 30 dnů před zvoleným počátkem platnosti.

4. **Kupóny v podobě elektronických záznamů** v odbavovacím systému ve spojení s identifikátory se vydávají na kontaktních místech odbavovacího systému. Lze je zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti**, nebrání-li tomu podmínky stanovené pro některé tarifní kategorie. Organizátoři mohou společně rozhodnout, popřípadě samostatně, pokud se rozhodnutí týká jen jimi spravovaného území, zejména s ohledem na provozní možnosti provozovatelů distribuční sítě o prodloužení horní hranice lhůty uvedené v tomto odstavci až na 180 dnů nebo o jejím zkrácení až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.pid.cz, www.dpp.cz, v místech předprodejů a na kontaktních místech odbavovacího systému. Stejná úprava se v takovém případě vztahuje i na mobilní aplikace třetích stran.
5. Běžné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a běžné časové krátkodobé jízdní doklady, je cestující **povinen označit neprodleně** po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku PID vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdního dokladu k tomu určeném. Jízdní doklad se vkládá do označovacího strojku (označovače) ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdní doklady se po přestupu již znovu neoznačují. Některé specifické podmínky pro označování ve vlacích PID jsou uvedeny v čl. IX.

   Jízdní doklady vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, ve vozidlech poptávkové dopravy, POP, UNIPOK) a jízdní doklady vydané z MOPAJ a SOZ se automaticky považují za označené; cestující takovýto jízdní doklad již neoznačuje. Platnost těchto jízdních dokladů začíná okamžikem vydání (případně časem začátku platnosti jízdního dokladu dle požadavku cestujícího – jen u jízdních dokladů PID vydaných ze zařízení UNIPOK), který je na nich vyznačen přímo při prodeji.
6. Za označené jízdní doklady se považují též jízdní doklady PID zakoupené a již aktivované pomocí mobilního komunikačního zařízení v MA nebo PMA (viz čl. XX) nebo přijatá SMS jízdenka (viz čl. XIX).
7. U běžných předplatních jízdních dokladů vydaných v papírové podobě z Jízdenkového programu se časový kupón vkládá do plastového pouzdra předplatního časového jízdního dokladu lícní stranou navrch. Druhý doplňkový časový kupón BUS+VLAK se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícní stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady – průkazka PID, kupóny, potvrzení o studiu nebo studentský průkaz ISIC, nebo pokyny vydané dopravcem.
8. Při nákupu časového předplatního kupónu v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému na kontaktních místech odbavovacího systému je cestujícímu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena kupónu a rozmezí jeho časové a pásmové platnosti. Kupón s volitelným začátkem platnosti, který má být platný již v den nákupu, se stává platným po uplynutí 15 minut od nákupu časového kupónu (provedení transakce) na přepážce. Čas od počátku dne až do uplynutí 15. minuty od jeho nákupu není uznán jako doba platnosti jízdního dokladu a nezakládá nárok na vrácení části jízdného a nelze o tuto dobu prodloužit platnost kupónu. Účtenka vydaná kontaktním místem odbavovacího systému po následujících 60 minut od nákupu zároveň slouží jako náhrada kupónu v podobě elektronického záznamu pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyl zakoupený jízdní doklad nalezen. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, ke kterému je kupón přiřazen. Není možno zakoupit jízdní doklad nebo časový kupón s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším, než je aktuální datum a čas dne prodeje.
9. U **časového předplatního kupónu v podobě elektronického záznamu** v odbavovacím systému **zakoupeného prostřednictvím elektronického prodejního kanálu** odbavovacího systému s tím, že kupón má být platný již v den nákupu, stává se kupón platným po uplynutí 15 minut od nákupu časového kupónu (provedení transakce). Existuje technologická lhůta 60 minut od okamžiku nákupu, potřebná k aktualizaci dat v odbavovacím systému (realizace transakce prodejním kanálem, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem), před jejímž uplynutím **není zaručeno, že kupón bude při případné přepravní kontrole nalezen**.
10. Při nefunkčním identifikátoru (např. nefunkční kartě) musí držitel uplatnit reklamaci identifikátoru u jeho vydavatele.
11. Při nemožnosti načíst při přepravní kontrole na předloženém funkčním identifikátoru platný kupón v podobě elektronického záznamu spojený s předkládaným identifikátorem, musí držitel identifikátoru neodkladně podat reklamaci u provozovatele odbavovacího systému nebo na kontaktních místech odbavovacího systému.
12. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu i časového kupónu v papírové i elektronické podobě (údaje o kupónu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, že mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti. Nesouhlasí-li jízdní doklad s požadovanými údaji, je cestující oprávněn jízdní doklad odmítnout.
13. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno cestujícím jakkoli upravovat nebo pozměňovat.

14. Cestujícím **je zakázáno** složit požadovaný jízdní doklad z více jízdních dokladů stejné nebo rozdílné ceny, platnosti nebo slevové kategorie. Povolené navazování časové a pásmové platnosti jízdních dokladů je uvedeno v čl. XI a XII.
15. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DPP prostřednictvím e-shopu, popř. OICT prostřednictvím e-shopu nebo MA, a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časového jízdního dokladu (kupónu), není možné (v souladu s § 1840 písm. h) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdného se v takovém případě postupuje dle čl. XVII.

IX. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID

1. Na všech železničních tratích převážně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, zařazených do systému PID, je ve vlacích PID v rámci své časové a pásmové platnosti povoleno použití předplatních časových jízdních dokladů PID, krátkodobých časových jízdních dokladů PID a jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou SMS jízdenky). Režim odbavení, tj. možnost použití (označení) běžných přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID (papírových jízdenek) z předprodeje na jednotlivých tratích, stanicích a zastávkách se liší dle technického vybavení stanic a zastávek. **Seznam tratí, stanic, zastávek zařazených do PID a jejich režim odbavení cestujících s jízdním dokladem PID** je uveden v Příloze 8.
2. Ve stanicích a zastávkách **vybavených označovači jízdních dokladů PID**, instalovanými v prostoru stanice (zastávky), je cestující při použití běžných jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID povinen nastupovat do vlaku PID zásadně **s předem označeným jízdním dokladem PID**. Označení cestující provádí (nemá-li jízdní doklad již označen z jiného dopravního prostředku PID nebo jiné železniční stanice zařazené do PID) již před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. V případě nefunkčnosti všech označovačů v prostoru stanice (zastávky) si cestující opatří jízdní doklad dle platného tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT nebo Tarifu PID, pokud je ve vlaku prodej dle tohoto Tarifu zajištěn, nebo si může zakoupit potřebný jízdní doklad PID z MA nebo PMA.
3. Při nástupu ve stanicích a zastávkách, které **nejsou vybaveny označovači PID** v prostoru stanice (zastávky), je povoleno označení běžných jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID v označovačích umístěných ve vlacích. V takovém případě si cestující **neprodleně označí jízdní doklad PID v označovači umístěném v železničním vozidle**, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Po označení jízdního dokladu je cestující povinen se přesvědčit o tom, že údaje vyznačené na jízdním dokladu odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdního dokladu se reklamují u vlakového personálu. Pokud není výjimečně možné označit jízdní doklad PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku dle platného tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT nebo Tarifu PID, pokud je ve vlaku prodej dle tohoto Tarifu zajištěn, nebo si může zakoupit potřebný jízdní doklad PID z MA nebo PMA.
4. Při nástupu ve stanicích a zastávkách, které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky), a zároveň vlak PID není vybaven označovači**, je povoleno náhradní označení běžného jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobého časového jízdního dokladu PID vlakovým personálem. V tomto případě si musí cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID **nechat označit jízdní doklad PID náhradním způsobem od vlakového personálu** (ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlakový personál označí takový jízdní doklad PID zřetelně na lícové straně razítkem nebo otiskem kleští a dále do označovacího pole jízdního dokladu zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze 3. Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kleští.
5. Při nástupu ve stanicích a zastávkách, které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky), a zároveň vlak PID není vybaven označovači, ani není zajištěno označení jízdního dokladu PID náhradním způsobem od vlakového personálu** (či strojvedoucího) není označení papírových (běžných) jízdních dokladů PID (uvedených v čl. III odst. 1 a 2) možné. V takovém případě cestující může ve vlaku PID použít papírový (běžný) jízdní doklad PID jen tehdy, pokud jej má již označen z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdní doklad PID vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platností. Jinak se cestující odbavuje ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT nebo Tarifu PID, pokud je ve vlaku prodej dle tohoto Tarifu zajištěn, nebo si může zakoupit potřebný jízdní doklad PID z MA nebo PMA.
6. Nemá-li cestující zakoupen jízdní doklad PID z předprodeje nebo z MA nebo PMA, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT nebo Tarifu PID, pokud je ve vlaku prodej dle tohoto Tarifu zajištěn, nebo dle tarifu sousedního IDS, pokud je ve vlaku prodej dle tohoto Tarifu zajištěn.
7. Odbavuje-li se cestující ve vlaku PID jednotlivým jízdním dokladem PID zakoupeným v elektronické podobě v MA nebo PMA, je nutné, aby v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastoupil, byl tento jízdní doklad již aktivován a platný. Jízdní doklady zakoupené později, dodatečně nebo až po vyzvání

pověřené osoby dopravce nelze uznat jako platné jízdní doklady. Další podmínky pro použití jízdních dokladů PID zakoupeným v elektronické podobě v MA nebo PMA jsou uvedeny v čl. XX.

A) Dopravce České dráhy, a. s.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem České dráhy, a. s. (dále jen „vlaky PID ČD“, ve významu dopravce jen „dopravce ČD“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích PID ČD lze zakoupit kromě jízdních dokladů dle tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT také jízdní doklady dle Tarifu PID pro jednotlivou jízdu a vybrané časové krátkodobé jízdní doklady od vlakového personálu ze zařízení POP nebo MOPAJ nebo ze SOZ. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovým personálem nebo MOPAJ nebo ze SOZ začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice nebo zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice nebo zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu zejména při kombinacích s jinými jízdními doklady (zejména předplatnými) se použije přiměřeně ustanovení čl. XII.
3. Pro dokládání nároku na celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior od 65 let, Osoba invalidní ve třetím stupni a pro držitele českého průkazu ZTP nebo ZTP/P platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT.
4. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak. Tarif PID platí u dopravce ČD v úsecích a vlacích, uvedených v jízdních řádech.
5. Na území hl. m. Prahy (v pásmech P, 0, B) se ve vlacích PID ČD (pouze ve 2. vozové třídě) uznávají české průkazy ZTP nebo ZTP/P pro bezplatnou přepravu (včetně zdravotnických prostředků dle SPP ČD) dle podmínek uvedených v čl. VI.
6. Pro dokládání nároku na zvýhodněné jízdní doklady na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) pro slevové kategorie Senior od 60 do 65 let a Sociálně potřebné osoby platí ustanovení Tarifu PID.
7. Ve vlacích PID ČD, kde dochází k odbavení samoobslužně v zařízení MOPAJ či SOZ, je cestující, který nemá předem zakoupený jízdní doklad, povinen použít pro nástup určené dveře vlaku **a** zakoupit si jízdní doklad **ihned po nástupu do vozidla v zařízení MOPAJ, SOZ**.
8. Přepravní kontrolu ve vlacích PID ČD provádějí kromě vlakového personálu i přepravní kontroloři příslušného IDS (na území Libereckého, Ústeckého, Královehradeckého, Pardubického, Plzeňského, Jihočeského kraje a Kraje Vysočina), je-li to stanoveno v SPP příslušného IDS, a v celých trasách linek také přepravní kontroloři ČD.

B) Dopravce RegioJet, a. s. (jen linky S49 a S61)

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem RegioJet, a. s. na linkách **S49 a S61** (dále jen „vlaky PID RegioJet“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích **PID RegioJet platí Tarif PID** a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. XI.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID RegioJet s předem zakoupeným a označeným jízdním dokladem PID nebo jízdním dokladem dle Tarifních podmínek SJT. Přímo ve vlacích PID RegioJet se vydávají vybrané jízdní doklady PID vlakovým personálem ze zařízení POP. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovým personálem začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice nebo zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice nebo zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil. Na jízdním dokladu PID vydaném z příruční pokladny je vytištěno datum, čas a pásmo vydání. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu se použije přiměřeně ustanovení čl. XII. Jízdní doklady dle tarifu dopravce RegioJet, a. s. se nevydávají. Vlakový personál je oprávněn kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. Ve vlacích PID RegioJet **neplatí** jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC NRT, jízdní doklady ve formě SMS, zaměstnanecké jízdné DPP, zaměstnanecké jízdné společnosti České dráhy, a. s., zaměstnanecké jízdné SŽ a jízdní doklady dle Tarifu ČD.
5. Na území hl. m. Prahy (v pásmech P, 0, B) se ve vlacích PID RegioJet uznávají české průkazy ZTP nebo ZTP/P pro bezplatnou přepravu (včetně zdravotnických prostředků) dle podmínek uvedených v čl. VI.
6. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, psa nebo jízdní kolo platí ve vlacích PID RegioJet ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI odst. 7), uhradí přepravné ve vlaku PID RegioJet zvýhodněným jízdním dokladem PID dle odst. 7.
7. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdní dokladem PID, ve vlaku PID RegioJet při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID činí **25 Kč při úhradě formou běžné jízdenky nebo 23 Kč při úhradě formou jízdenky v aplikaci**, pokud nemají nárok na bezplatnou přepravu zavazadla nebo psa. Časová a pásmová

platnost jízdního dokladu PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **180 minut**.

8. Pro dokládání nároku na zvýhodněné jízdní doklady na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) pro slevové kategorie Senior od 60 do 65 let a Sociálně potřebné osoby platí ustanovení Tarifu PID.
9. Při použití 1. vozové třídy ve vlacích PID Regiojet je cestující povinen k jízdnímu dokladu PID nebo při nároku na bezplatnou přepravu (ve 2. vozové třídě) nebo nároku na zvláštní ceny jízdného (ve 2. vozové třídě) zakoupit nepřestupní doplatek k jízdnému PID ve výši 20 Kč. **Doplatek nelze zakoupit ke zvýhodněným jízdním dokladům celostátního jízdného ve výši 50 % plného jízdného.** Tito cestující při použití 1. vozové třídy platí plné jízdné PID a doplatek k jízdnému PID ve výši 20 Kč. Pro cestující s jízdním dokladem dle Tarifních podmínek SJT platí při použití 1. vozové třídy podmínky uvedené v Tarifních podmínkách SJT.
10. Přepravní kontrolu ve vlacích PID Regiojet provádějí kromě vlakového personálu a přepravních kontrolorů RegioJet, a. s. i přepravní kontroloři DPP, a to v celé trase, tj. včetně úseků ve vnějších tarifních pásmech na území Středočeského kraje, za podmínek a přirážek platných pro území hl. m. Prahy, neboť veřejné služby na těchto vlacích (linkách) objednává hlavní město Praha.

C) Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaky PID KŽCD“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích PID KŽCD platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. XI.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID KŽCD s předem zakoupeným a označeným jízdním dokladem PID nebo jízdním dokladem dle Tarifních podmínek SJT. Nemá-li cestující k dispozici potřebný jízdní doklad z předprodeje, zakoupí si jej u vlakového personálu. Přímo **ve vlacích PID KŽCD se vydávají jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu, vybrané časové krátkodobé jízdní doklady PID a jízdní doklady dle Tarifních podmínek SJT** vlakovým personálem ze zařízení POP. Na linkách S43 (vybrané spoje), T3 (Kokořínský rychlík), T7 (Rakovnický rychlík), T8 (Posázavský motoráček) a T10 (Lužickohorský rychlík) se vydávají též jízdní doklady dle Tarifu KŽCD. Vlakový personál je oprávněn kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovým personálem začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice nebo zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice nebo zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil. Na jízdním dokladu PID vydaném ze zařízení POP je vytištěno datum, čas a pásmo vydání. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu se použije přiměřeně ustanovení čl. XII.
5. Ve vlacích PID KŽCD **neplatí** jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, též neplatí jízdní doklady ve formě SMS, zaměstnanecké jízdné DPP, zaměstnanecké jízdné společnosti České dráhy, a. s., zaměstnanecké jízdné SŽ a jízdní doklady dle Tarifu ČD.
6. U vlaků PID KŽCD **linky S43** je cestující, který nemá předem zakoupený jízdní doklad, povinen použít pro nástup přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a **zakoupit si jízdní doklad u strojvedoucího**.
7. **Zvýhodněné jízdní doklady celostátního jízdného ve výši 50 % plného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory od 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni. Pro tyto tarifní kategorie platí tyto jízdní doklady i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. IV. Tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. XIV. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B a který na příměstských cestách využívá celostátní jízdné ve výši 50 % plného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT nebo plné jízdné PID.
8. **Zvláštní zlevněné zvýhodněné jízdní doklady jízdného ve výši 25 % plného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech prodržitele českého průkazu ZTP nebo ZTP/P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. XIV.
9. Na území hl. m. Prahy (v pásmech P, 0, B) se ve vlacích PID KŽCD (pouze ve 2. vozové třídě) uznávají české průkazy ZTP nebo ZTP/P pro bezplatnou přepravu (včetně zdravotnických prostředků) dle podmínek uvedených v čl. VI.
10. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa nebo jízdní kolo** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI odst. 7), uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněným jízdním dokladem PID dle odst. 10. Pokud cestující (i jen v části trasy) cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD. Pokud cestující (i jen v části trasy) cestuje na jízdní doklad dle Tarifních podmínek SJT, uhradí přepravné dle Tarifních podmínek SJT.

11. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdním dokladem PID, ve vlaku PID KŽCD při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID činí **25 Kč při úhradě formou běžné jízdenky nebo 23 Kč při úhradě formou jízdenky v aplikaci**, pokud nemají nárok na bezplatnou přepravu zavazadla nebo psa. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **180 minut**.
12. Přepravní kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí kromě vlakového personálu i přepravní kontroloři DPP (na území hl. m. Prahy) a přepravní kontroloři IDSK (ve vnějších tarifních pásmech) a v celých trasách linek také přepravní kontroloři KŽCD Doprava, s. r. o.
13. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, T1 (Pražský motoráček)** – se nevydávají jízdní doklady dle Tarifu KŽCD.

D) Další železniční dopravci

1. Ve vlacích PID dopravce **ARRIVA Vlaky s. r. o.** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. a Tarifní podmínky SJT. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku lze zakoupit pouze jízdní doklady dle tarifu železničního dopravce, jízdní doklady dle Tarifu PID se **nevydávají**.

   Na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior od 65 let a Osoba invalidní ve třetím stupni a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT. Držitelé českých průkazů ZTP nebo ZTP/P se přepravují buď za zvláštní zlevněné zvýhodněné jednotlivé jízdné PID nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT.

   Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak.

   Na území hl. m. Prahy (v pásmech P, 0, B) se ve vlacích PID dopravce ARRIVA **Vlaky s.r.o.** (pouze ve 2. vozové třídě) uznávají české průkazy ZTP nebo ZTP/P pro bezplatnou přepravu (včetně zdravotnických prostředků) dle podmínek uvedených v čl. VI.

   Tarif PID platí u dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. v úsecích a v osobních vlacích, uvedených v jízdních řádech, a dále v rychlících na linkách R21, R22, R24 a R26 uvedených v jízdních řádech a v Příloze 9.
2. Ve vlacích PID dopravce **Die Länderbahn CZ s. r. o. (dále jen „DLB“)** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce DLB a Tarifní podmínky SJT. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností.

   Ve vlaku **lze zakoupit** kromě jízdních dokladů dle tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT také jízdní doklady dle Tarifu PID pro jednotlivou jízdu, příp. krátkodobé, od vlakového personálu ze zařízení POP. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovým personálem začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice nebo zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice nebo zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil.

   Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior od 65 let a pro Osoba invalidní ve třetím stupni a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT. Držitelé českých průkazů ZTP nebo ZTP/P se přepravují buď za zvláštní zlevněné zvýhodněné jednotlivé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak.

   Tarif PID platí u dopravce DLB v úsecích a vlacích, uvedených v jízdních řádech.
3. Ve vlacích PID dopravce **RegioJet, a. s.** (**s výjimkou linek S49 a S61** – viz čl. IX část B)) platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce RegioJet, a. s. a Tarifní podmínky SJT. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku lze zakoupit pouze jízdní doklady dle tarifu železničního dopravce, jízdní doklady dle Tarifu PID se **nevydávají**.

   Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak.

   Tarif PID platí u dopravce RegioJet, a. s. v rychlících na lince R23 v úsecích uvedených v jízdních řádech a v Příloze 9.

X. Odbavení na mezikrajských autobusových linkách zařazených do PID

1. **Odbavení na mezikrajských linkách PID s lomenými tarify mezi systémy.**
   a) V rámci mezikrajské linky PID s lomenými tarify je definována jedna, tzv. **hraniční zastávka**, stejná pro všechny spoje dané linky v obou směrech, která je **společná pro oba integrované dopravní systémy a tvoří hranici mezi oběma tarify a SPP**.
   b) Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci systému PID, je odbaven dle Tarifu PID a platí pro něj SPP PID.
   c) Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci sousedního IDS (tedy v rámci sousedního kraje nejdále po hraniční zastávku), je odbaven tarifem příslušného sousedního IDS. Tarifní pravidla platná v sousedním IDS, včetně cen jízdného, pásem, zón, časového jízdného, poskytování slev apod., nejsou předmětem Tarifu PID a SPP PID. Cestující se řídí přepravními podmínkami sousedního IDS, příp. SPP dopravce, nejsou-li SPP sousedního IDS vyhlášeny.
   d) Držitelé časových jízdních dokladů (kupónů) pro oba integrované systémy se prokazují časovým jízdným obou systémů u řidiče již při nástupu do vozidla.
   e) Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území PID, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do sousedního IDS (tj. do sousedního kraje), je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v systému PID a druhý je platný pro sousední IDS. Časová platnost jízdního dokladu dle tarifu sousedního IDS začíná v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky. Pro cestu mezi zastávkami PID platí pro cestujícího Tarif PID a SPP PID. Pro cestu mezi zastávkami sousedního IDS platí tarif sousedního IDS a SPP sousedního IDS, příp. SPP dopravce, nejsou-li smluvní přepravní podmínky sousedního IDS vyhlášeny.
   f) Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území sousedního IDS, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do systému PID, je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v sousedním IDS a druhý po úsek v systému PID. Začátek časové platnosti jízdního dokladu vydaného dle Tarifu PID je v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky; začátek pásmové platnosti jízdního dokladu odpovídá zařazení hraniční zastávky do příslušného pásma PID. Má-li cestující jízdní doklad PID pro jednotlivou jízdu zakoupený v předprodeji, musí jej neprodleně označit v hraniční zastávce (tj. v první zastávce v systému PID) v označovači. Pro cestu mezi zastávkami PID platí pro cestujícího Tarif PID a SPP PID. Pro cestu mezi zastávkami sousedního IDS platí tarif sousedního IDS a SPP sousedního IDS, příp. SPP dopravce, nejsou-li SPP sousedního IDS vyhlášeny.
   g) Při odbavení spoluzavazadla nebo psa se postupuje obdobně. Zvláštní ustanovení pro přepravu spoluzavazadel mezi vybranými systémy IDS a PID jsou uvedeny v odst. 5 až 9.
   h) Jízdní doklad PID zakoupený v MA nebo PMA musí být při cestě ze sousedního IDS do systému PID aktivován nebo ve stavu aktivace s odloženou platností tak, aby byl platný nejpozději v době odjezdu daného spoje z hraniční zastávky.
   i) Při použití lomeného tarifu je výsledná cena jízdného resp. přepravného součtem cen jízdného resp. přepravného obou IDS.
2. **Odbavení na mezikrajských linkách PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS.**
   a) V rámci mezikrajské linky PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS je definována jedna, tzv. **dělicí zastávka**, stejná pro všechny spoje dané linky v obou směrech, která je **společná pro oba integrované dopravní systémy a tvoří dělicí hranici mezi tarify IDS** u bezplatné přepravy osob a věcí a u zvláštních cen jízdného PID **a mezi systémy IDS v uplatňování přirážek za porušení přepravních podmínek**, není-li stanoveno jinak**.**
   b) U mezikrajských linek PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS jsou definovány tzv. **společné zastávky**. Jedná se o zastávky, které jsou zařazeny do obou tarifních systémů, a cestující si v těchto zastávkách může zvolit místo lomení tarifů. V rámci společných zastávek je vždy poslední společná zastávka daného spoje dané linky tzv. **mezní zastávkou**. V této zastávce dochází k lomení tarifů automaticky, nezvolí-li si cestující zastávku jinou ze společných zastávek dle předchozí věty.
   c) Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze mezi zastávkami zařazenými do systému PID, je vždy odbaven dle Tarifu PID, tj. pro cesty, kde se všechny zastávky pro danou cestu nacházejí na území Středočeského kraje, není dovoleno odbavit cestujícího dle tarifu sousedního IDS, není-li stanoveno pro příslušené sousední IDS jinak. Nárok na bezplatnou přepravu cestujících, zvláštní ceny jízdného a bezplatnou přepravu zavazadel vyplývající z Tarifu PID lze uplatnit výhradně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem do sousedního kraje maximálně však do **dělicí zastávky** dané linky. Pro cesty na území sousedního kraje z dělicí zastávky platí podmínky bezplatných přeprav cestujících a zavazadel dle tarifu sousedního kraje, není-li v tarifu stanoveno jinak.

d) Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci sousedního IDS (tedy v rámci sousedního kraje nejdále po poslední zastávku zařazenou do sousedního IDS), je odbaven tarifem příslušného sousedního IDS, tj. pro cesty, kde se všechny zastávky pro danou cestu nacházejí na území sousedního kraje, není dovoleno odbavit cestujícího dle Tarifu PID, není-li stanoveno pro příslušené sousední IDS jinak. Tarifní pravidla platná v sousedním IDS, včetně cen jízdného, pásem, zón, časového jízdného, poskytování slev apod. nejsou předmětem Tarifu PID, přičemž nárok na bezplatnou přepravu cestujících a zavazadel vyplývající z tarifu sousedního kraje lze uplatnit pouze na území sousedního kraje, tj. maximálně do **dělicí zastávky**, není-li v tarifu stanoveno jinak. Pro cesty na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy z dělicí zastávky platí podmínky bezplatných přeprav dle Tarifu PID, není-li v tarifu stanoveno jinak.

e) Držitelé časových jízdních dokladů (kupónů) pro oba integrované systémy se prokazují časovým jízdným obou systémů u řidiče již při nástupu do vozidla.

f) Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS v zastávce na území PID, přičemž pokračuje přes mezní zastávku do sousedního IDS (tj. do sousedního kraje mimo zastávku zařazenou do PID), je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v systému PID a druhý je platný pro sousední IDS. Časová platnost jízdního dokladu dle tarifu sousedního IDS začíná v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z mezní zastávky, případně společné zastávky, pokud si ji cestující zvolí jako zastávku místo lomení tarifů.

g) Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS v zastávce na území sousedního IDS, přičemž pokračuje přes mezní zastávku do systému PID, je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v sousedním IDS a druhý po úsek v systému PID. Začátek časové platnosti jízdního dokladu vydaného dle Tarifu PID je v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z mezní zastávky, příp. společné zastávky, pokud si ji cestující zvolí jako zastávku místo lomení tarifů; začátek pásmové platnosti jízdního dokladu odpovídá zařazení mezní zastávky, příp. společné zastávky, pokud si ji cestující zvolí jako zastávku místo lomení tarifů, do příslušného pásma PID. Má-li cestující jízdní doklad PID pro jednotlivou jízdu zakoupený v předprodeji, musí jej neprodleně označit v mezní zastávce, příp. společné zastávce, pokud si ji cestující zvolí jako zastávku místo lomení tarifů (tj. v poslední zastávce, do které má platný jízdní doklad sousedního IDS) v označovači.

h) Při odbavení spoluzavazadla nebo psa se postupuje obdobně. Zvláštní ustanovení pro přepravu spoluzavazadel mezi vybranými systémy IDS a PID jsou uvedeny v odst. 5 až 9.

i) Jízdní doklad PID zakoupený v MA nebo PMA musí být při cestě ze sousedního IDS do systému PID aktivován nebo ve stavu aktivace s odloženou platností tak, aby byl platný nejpozději v době odjezdu daného spoje z mezní zastávky příp. společné zastávky, pokud si ji cestující zvolí, jako zastávku místa lomení tarifů (tj. z poslední zastávky, do které má platný jízdní doklad sousedního IDS)

j) Při použití lomeného tarifu je výsledná cena jízdného součtem cen jízdného obou IDS.

k) Podrobné podmínky překryvu PID na mezikrajských linkách zařazených do PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS s jinými integrovanými systémy jsou uvedeny v Příloze 5.

3. **Odbavení na mezikrajských linkách PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS bez prodeje jízdních dokladů sousedního IDS.**

a) Na autobusových linkách **PID** platí SPP PID v celé trase linky. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu sousedního IDS se řídí tarifem sousedního IDS včetně dokládání nároku na slevu s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem, resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem sousedního IDS nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu sousedního IDS, je posuzován jako cestující PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

b) Na vybraných úsecích autobusových linek **PID** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady a případně další jízdní doklady sousedního IDS uvedené v Příloze 5. dle své zónové, relační a časové platnosti v systému sousedního IDS. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK, není-li stanoveno jinak a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK, není-li stanoveno jinak, ani není možné vydávání doplatků dle sousedního IDS pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle tarifu sousedního IDS, si musí platný jízdní doklad sousedního IDS opatřit předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle tarifu sousedního IDS, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu PID.

c) Podrobné podmínky překryvu PID na mezikrajských linkách zařazených do PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS bez prodeje jízdních dokladů sousedního IDS s jinými integrovanými systémy jsou uvedeny v Příloze 5.

4. **Odbavení na mezikrajských linkách PID pomocí relačního jízdného PID** stanovuje čl. III odst. 10 a v Příloze 6.
5. **Zvláštní ustanovení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IDOL a PID.**
   a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
   b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu IDOL pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny IDOL mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IDOL a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.
   c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.
   d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu IDOL; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu IDOL a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXI.
6. **Zvláštní ustanovení pro přepravu spoluzavazadel mezi systému IREDO a PID.**
   a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy cestovních zavazadel, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
   b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu IREDO pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny IREDO mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IREDO a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.
   c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.
   d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu IREDO; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu IREDO a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXI.
7. **Zvláštní ustanovení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy DÚK a PID.**
   a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
   b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu DÚK pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny DÚK mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu DÚK a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.
   c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.
   d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu DÚK; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu DÚK a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXI.
8. **Zvláštní ustanovení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy VDV a PID.**
   a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
   b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu VDV pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny VDV mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu VDV a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu

PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.

c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.

d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu VDV; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu VDV a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXI.

9. **Zvláštní ustanovení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IDESKA a PID.**

a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.

b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu IDESKA pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny IDESKA mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IDESKA a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.

c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.

d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu IDESKA; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu IDESKA a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXI.

XI. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů PID uvedené v tomto tarifu **platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem** (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II odst. 3 písm. d). Pro stanovení **doby platnosti jízdního dokladu** je rozhodující **čas vyznačený na jízdním dokladu a časové údaje udávané dopravcem** na hodinách v příslušném dopravním prostředku či příslušném přepravním prostoru. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a jízdní doklady časové krátkodobé musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdního dokladu, není-li uvedeno v Tarifu PID jinak (viz čl. XII). Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v čl. XIII. Omezení pro vybrané vlaky PID (zejména rychlíky – viz Příloha 9) je uvedeno v odst. 14. **Na mezikrajských linkách a ve vlacích PID nelze jízdní doklady PID použít pro vnitrokrajské cesty po území Ústeckého kraje, Libereckého kraje, Pardubického kraje, Královehradeckého kraje, Plzeňského kraje, Jihočeského kraje a Kraje Vysočina.**

2. **Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu:**

- **plné**
- **zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného,** platné v pásmech **P, 0, B (Praha)**
- **zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného celostátní**
- **zvláštní zlevněné zvýhodněné ve výši 25 % plného jízdného**

platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdního dokladu, není-li dále stanoveno jinak.

a) Pro cesty na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B se používají specifické **jízdní doklady platné pouze v těchto pásmech, a to 90 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji (počítání pásem dle schématu **P-0-B**). Jízdní doklad musí být označen nebo vydán z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území hl. m. Prahy – buď v pásmu P, nebo 0, nebo B.

b) Pro kratší cesty na území hl. m. Prahy se používají také **jízdní doklady třípásmové**, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze **stanovena na 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji . Jízdní doklad musí být označen nebo vydán z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území hl. m. Prahy – buď v pásmu P, nebo 0, nebo B.

c) Přestupní jízdní doklady ve formě **SMS** uvedené v čl. III odst. 1 písm. ab) a odst. 2 písm. ac) platí jen v pásmech **P, 0 a B mimo vlaky PID**. Použití se řídí čl. XIX.

d) Jízdní doklad **dvoupásmový s platností 15 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji platí pouze ve vnějších pásmech PID. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy** (pásma P, 0, B), a to ani v případech, kde je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

e) **Přestupní jízdní doklady zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plného jízdného** uvedené v čl. III odst. 1 písm. c) platí ve vlacích PID, v autobusových linkách PID a ve vozidlech poptávkové dopravy PID, a to pouze **ve vnějších pásmech** a v **dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty.** Tyto jízdní doklady neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásmu P, a to ani ve vlacích PID**. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 50 % plného a který současně nemá nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásmu P, a směřuje do pásma P, případně projíždí Prahou přes pásmo P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT, případně může využít plné jízdné PID.

f) **Přestupní jízdní doklady zvláštní zlevněné zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 25 % plného jízdného** uvedené v čl. III odst. 1 písm. d) platí **ve vnějších pásmech** ve vlacích PID, v autobusových linkách PID a ve vozidlech poptávkové dopravy PID.

g) **Plné jízdné** – pro cesty mezi územím hl. m. Prahy a vnějšími pásmy se výpočet jízdného provádí podle schématu pásem **P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13** resp. opačně. Pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
P	1	P-0-B-1	pro 4 pásma
P	2	P-0-B-1-2	pro 5 pásem
P	3	P-0-B-1-2-3	pro 6 pásem
P	4	P-0-B-1-2-3-4	pro 7 pásem
P	5	P-0-B-1-2-3-4-5	pro 8 pásem
	…	…	…
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
	…	…	…
B	1	B-1	**pro 3 pásma ***
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
	…	…	…
… a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem. * Nelze použít jízdní doklad pro 2 pásma.			

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdních dokladů pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III odst. 1 písm. a).

h) **Zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného celostátní** – pro cesty mezi územím hl. m. Prahy a vnějšími pásmy se výpočet jízdného provádí podle schématu pásem **0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13** resp. opačně. Pro cesty mezi územím hl. m. Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
	…	…	…
B	1	B-1	**pro 3 pásma ***
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
	…	…	…
… a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem. * Nelze použít jízdní doklad pro 2 pásma.			

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdních dokladů pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III odst. 1 písm. c).

i) Pro **cesty ve vnějších pásmech** se jízdní doklady pro jednotlivou jízdu plné nebo zvýhodněné nebo zvláštní zlevněné zvýhodněné používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
	…	…	…
2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
	…	…	…
3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
	…	…	…
4	5	4-5	pro 2 pásma
	…	…	…
… a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.			

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III odst. 1 písm. a) a d).

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Například při cestě z pásma **1** do pásma **3** přes pásmo **4** je nutné mít jednotlivý jízdní doklad pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu **3**. Nebo při cestě pásma **6** do pásma **5** přes pásmo **7** je nutné mít jednotlivý jízdní doklad pro pásma **7-6-5** i když cesta končí v pásmu **5.**

Pásmová platnost jízdních dokladů platí současně s platností časovou. Pokud jízdní doklad sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdního dokladu je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdní doklad s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma **2** do pásma **3**, a cesta mu trvá 20 minut, nelze použít jízdní doklad dvoupásmový 15minutový, ale je nutné použít jízdní doklad časově delší, tj. s dobou platnosti 30 minut, platný pro tři pásma.

j) Nárok na používání **zvýhodněných jízdních dokladů** pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III odst. 1 písm. b) mají **v pásmech P, 0, B** Senioři od 60 do 65 let a držitelé průkazky PID pro tarifní kategorii Sociálně potřebné osoby (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:

- oficiálním průkazem;
- průkazkou PID pro tarifní kategorii Sociálně potřebné osoby;
- průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory od 60 do 65 let;
- tarifní kategorií Senior od 60 do 65 let v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

k) Nárok na používání **zvýhodněných jízdních dokladů** pro jednotlivou jízdu – **celostátní jízdné ve výši 50 % plného jízdného** uvedených v čl. III odst. 1 písm. c) mají ve vnějších pásmech a v pásmech 0, B:

ka) **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Zahrnuje tarifní kategorie Dítě 6–15 let a Junior 15–18 let. Cestující do 15 let nárok na toto jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné některým z těchto způsobů:

~ oficiálním průkazem;

~ průkazkou PID;

~ osobním identifikátorem typu I.

kb) **Studenti ve věku 18 až 26 let**, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia[4)] v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje některým z těchto způsobů:

~ platným studentským průkazem potvrzeným školou;

~ platným studentským průkazem ISIC.

kc) **Cestující starší 65 let,** tarifní kategorie Senior od 65 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:

~ oficiálním průkazem;

~ osobním identifikátorem typu I.

kd) **Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR.** Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje průkazem totožnosti cestujícího předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

ke) **Osoby invalidní ve třetím stupni.**

Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném ČSSZ a průkazem totožnosti.

Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni lze využít ve formátu:

~ QR kódu v papírové formě vytištěném;

~ QR kódu v elektronické formě v podobě dokumentu v PDF formátu;

~ QR kódu v elektronické formě uloženém v mobilní aplikaci OneTicket.

l) Nárok na používání **zvláštních zlevněných zvýhodněných jízdních dokladů celostátních** pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III odst. 1 písm. d) mají ve vnějších pásmech držitelé českého průkazu ZTP nebo ZTP/P.

Na území hl. m. Prahy (v pásmech P, 0, B) se uznávají české průkazy ZTP nebo ZTP/P pro bezplatnou přepravu (včetně zdravotnických prostředků dle SPP PID, ve vlacích PID dle SPP železničního dopravce) dle podmínek uvedených v čl. VI.

3. **Krátkodobé časové jízdní doklady platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**

a) **Krátkodobé časové jízdní doklady** uvedené v čl. III odst. 2 písm. aa), ab), ac) platí **v pásmech P, 0, B.** Jízdní doklady platí stanovený počet hodin (24 h nebo 72 h) od okamžiku označení (jízdní doklady z MA, PMA nebo jízdní doklady ve formě SMS od momentu, kdy se jízdní doklad stal platným). Tyto jízdní doklady platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B včetně vlaků PID. SMS jízdenka neplatí ve vlacích PID. Pro stanovení pásmové platnosti je rozhodující údaj o pásmové platnosti uvedený na jízdním dokladu, nikoli pásmo, ve kterém byl jízdní doklad označen (běžná jízdenka) nebo aktivován (MA nebo PMA) nebo přijat (SMS jízdenka).

Zvýhodněný jízdní doklad je vydáván pouze s platností 24 hodin.

Nárok na používání **zvýhodněných** krátkodobých jízdních dokladů mají Senioři od 60 do 65 let a držitelé průkazky pro tarifní kategorii Sociálně potřebné osoby (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:

- oficiálním průkazem;
- průkazkou PID pro tarifní kategorii Sociálně potřebné osoby;
- průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory od 60 do 65 let;
- osobním identifikátorem typu I.

b) **Jednodenní jízdní doklad T+R** uvedený v čl. III. odst. 2. písm. ad) platí **v pásmech P, 0, B lze** zakoupit k vyjmenovaným druhům jízdného dle Tarifu ČD platném minimálně na území hl. m. Prahy.

Jízdní doklad T+R je možné vydat v **pokladně ČD** z UNIPOK nebo vlakovým personálem **ve vlaku** z POP k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK, POP a MOPAJ – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové, tj. pro více osob), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové víkendové), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.
- jen z POP také k jízdnímu dokladu eTiket zakoupeným v e-shopu ČD (ke všem typům mimo skupinové).

Jízdní doklad T+R platí pouze v době platnosti, která je na něm uvedena a pouze ve spojení s jízdním dokladem ČD, ke kterému byl vydán.

Platnost jízdního dokladu T+R vydaného k jízdence jednosměrné, včetně slev IN 25, IN 50 a k jízdence jednodenní síťové je do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti příslušného jízdního dokladu ČD, ke které byl vystaven.

Platnost jízdního dokladu T+R vydaného k Jízdence na léto a k síťovým jízdním dokladům IN 100, IN Business a traťovým jízdním dokladům je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdního dokladu ČD, ke kterému byl vydán. Jízdní doklad T+R je možné u těchto jízdních dokladů zakoupit i opakovaně, tj. na kterýkoliv den, kdy cestující použije tento jízdní doklad ve vlacích ČD v rámci platnosti jízdního dokladu ČD.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje jízdním dokladem T+R spolu s jízdním dokladem ČD (nebo kartou ČD s nahraným elektronickým jízdním dokladem, případně eTiketem vytištěným na papíře, zobrazeným na displeji či uvedením jeho transakčního kódu), ke kterému byl vydán. Na jízdním dokladu T+R je uveden text „Platí jen s jízd./kartou ČD konc. č. XXX“, kde XXX jsou poslední tři číslice z čísla jízdního dokladu ČD nebo karty ČD, ke které byl jízdní doklad T+R vydán. Za správnost vydávání jízdního

dokladu T+R k dokladům ČD odpovídají ČD. Tím není dotčena povinnost cestujícího se při převzetí jízdního dokladu přesvědčit, že mu byl vydán podle jeho požadavků.

Jízdní doklad T+R nelze vydat k zaměstnaneckému jízdnému ČD/SŽ.

c) **Kongresové** jízdné dle čl. III odst. 2 písm. c) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdního dokladu začíná prvním dnem konání kongresu a končí poslední den kongresu ve 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Kongresové jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdní doklad na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdní doklad nelze zpětně doložit a nevyužité jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DPP. Pořadateli kongresu vydá dopravce DPP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o kongresové jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Kongresové jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, akciová společnost, oddělení Distribuce jízdních dokladů, Na Bojišti 5, 120 00 Praha 2.

V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků, nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z ČR a účastníci kongresu setrvají v Praze nejméně dvě noci. Platnost elektronického jízdního dokladu začíná okamžikem uplynutí ochranné lhůty po jeho aktivaci v mobilní aplikaci PID Lítačka, nejdříve však jeden den před zahájením kongresu, a končí nejpozději následující den po posledním dni konání kongresu ve 24:00. Jízdním dokladem pro účastníky kongresu, kterému bylo poskytnuto jízdné v rámci incentivní pobídky, je elektronické Kongresové jízdné v mobilní aplikaci PID Lítačka. Jízdné je poskytováno jednotlivým účastníkům kongresu na základě žádosti organizátora kongresu. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.pragueconvention.cz.

d) **Prague Visitor Pass (PVP)** je jízdné dle čl. III odst. 2 písm. d).

Identifikátory PVP jsou plastové BČK s nahraným elektronickým záznamem ve formátu QR kódu na mobilních komunikačních zařízeních, které společnost Prague City Tourism a. s. prodává prostřednictvím smluvních prodejců, nebo aplikace PVP.

Každý jízdní doklad PVP je vždy jednoznačně identifikován číslem, typem a dobou platnosti. Jízdné je poskytováno pro osoby starší 15 let ve variantách na 48 hodin, 72 hodin nebo 120 hodin od aktivace poukazu PVP. Pro osoby do dovršení 15 let věku je vydávána varianta PVP s „nulovým jízdným“ a jízdným pro linku AE.

Platný aktivovaný PVP slouží jako jízdní doklad pro území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) v dopravních prostředcích PID a na lince AE, kromě vlaků PID. PVP neplatí ve vnějších tarifních pásmech PID.

Držitel aktivovaného PVP pro osoby do dovršení 15 let má nárok na přepravu za zvláštní cenu jízdného 0 Kč vč. přepravy linkou AE, a to do dne předcházejícího dni dosažení 15 let věku. Držitel starší 10 let je povinen doložit věk:

- oficiálním průkazem;
- průkazkou PID „Dítě 6–15“;
- osobním identifikátorem typu I.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží věk požadovaným způsobem, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXI.

4. **Krátkodobé časové jízdní doklady** uvedené v čl. III odst. 2 písm. b) **platí ve vnějších tarifních pásmech PID, případně i na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B).** Jízdní doklady platí stanovený počet hodin (24 h) od okamžiku označení (jízdní doklady z MA, PMA od momentu, kdy se jízdní doklad stal platným). Tyto jízdní doklady platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů, včetně vlaků PID. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdním dokladu a časové údaje udávané dopravcem. Pro stanovení pásmové platnosti je rozhodující údaj o pásmové platnosti uvedený na jízdním dokladu, nikoli pásmo, ve kterém byl jízdní doklad označen (běžná jízdenka) nebo aktivován (MA nebo PMA). Ve vlacích PID lze tyto jízdní doklady použít pouze v případě, že již byl označen začátek jejich platnosti nebo byl zakoupen u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo u řidiče poptávkové dopravy PID nebo byl zakoupen z UNIPOK, POP, MOPAJ nebo SOZ a je na něm vyznačen začátek platnosti a jeho platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

24hodinový zvýhodněný jízdní doklad Krajský a **24hodinový zvýhodněný jízdní doklad pro 4 navazující vnější pásma** (celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plného) je určen pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory nad 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni. Tento jízdní doklad platí **pouze** ve vnějších pásmech PID.

24hodinový zvláštní jízdní doklad Krajský a **24hodinový zvláštní jízdní doklad pro 4 navazující vnější pásma** (celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plného) je určen pro držitele českého průkazu ZTP nebo ZTP/P. Tento jízdní doklad platí **pouze** ve vnějších pásmech PID.

Nárok na slevu dle příslušné tarifní kategorie cestujícího se prokazuje dle odst. 2.

5. **Skupinové jízdné** (**u**vedené v čl. III. odst. 3.):
   a) **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** opravňuje v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka se neoznačuje. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Mimo území hl. m. Prahy platí pouze ve vlacích ČD. Použití ve vlacích ČD se řídí dle SPP ČD pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem ČD pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (Tarif ČD).
   b) **Skupinové jízdní doklady platné jen ve vnějších pásmech PID** jsou:

   - **pro jednu doprovázející dospělou osobu a maximálně dvě děti do 15 let**, tj. maximálně 3 spolucestující, přičemžjedna osoba musí být starší 15 let (ode dne 15. narozenin) a maximálně 2 děti musí být do 15 let (do dne předcházejícího dni 15.narozenin);
   - **pro dvě doprovázející osoby a maximálně čtyři děti do 15 let**, tj. maximálně 6 spolucestujících, přičemž maximálně 2 osoby musí být starší 15 let (ode dne 15. narozenin) a maximálně 4 děti musí být do 15 let (do dne předcházejícího dni 15. narozenin).

     Tyto jízdní doklady opravňují k přepravě v den své platnosti (v den začátku platnosti maximálně do 4:00 dne následujícího). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka se neoznačuje. Jízdenky vydávané jako běžné jízdní doklady lze zakoupit u řidičů příměstských linek a v zařízeních UNIPOK, POP, MOPAJ i SOZ.

     Tyto jízdní doklady platí pouze ve vnějších pásmech PID.

   Prokázání věku dítěte se řídí podmínkami uvedenými v odst. 2 písm. ka).

6. **Časové předplatní jízdní doklady** nepřenosné (uvedené v čl. III odst. 4) opatřené platným časovým kupónem **pro pásma P a 0** papírovým nebo v podobě elektronického záznamu a časové předplatní jízdní doklady dlouhodobé přenosné (uvedené v čl. III odst. 5) platí zásadně jako **jízdní doklady síťové** s libovolným počtem přestupů v příslušných pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) včetně vlaků PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0** jak v tištěné, tak i v elektronické podobě. Přehled forem časových předplatních kupónů je uveden též v Příloze 2 odst. 2.
   a) **Časové předplatní kupóny nepřenosné s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II** platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v odbavovacím systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
   b) **Časové předplatní kupóny nepřenosné s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní, 365denní (366 denní pro přestupný rok), vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu** platí 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeném na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu.
   c) **Časové předplatní jízdní doklady dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem nebo semianonymním nepersonalizovaným identifikátorem** platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v odbavovacím systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat zaznamenaných v odbavovacím systému, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
   d) **Časové předplatní jízdní doklady dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní, 365denní (366 denní pro přestupný rok) vydávané v papírové podobě**

z Jízdenkového programu platí 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu.

7. **Časové předplatní jízdní doklady** (uvedené v čl. III odst. 6) opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK nepřenosným/přenosným pro vnější pásma a dojezdové pásmo** papírovým nebo v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 (pro definované tarifní kategorie) a vnějších pásem (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupón určen) v příměstských autobusech, ve vozidlech poptávkové dopravy a ve vlacích PID jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené výjimky jsou uvedeny v čl. XIII. Kupón pro jedno pásmo nelze použít pro pásmo 0. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0** jak v tištěné, tak i v elektronické podobě. Přehled forem časových předplatních kupónů je uveden též v Příloze 2 odst. 3.

   Zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 50 % plného jízdného platí pro následující tarifní kategorie:

   - **Dítě od 6 do 15 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
   - **Junior od 15 do 18 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
   - **Student od 18 do 26 let**, který se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia[4)] v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo tyto školy mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje platným studentským průkazem potvrzeným školou nebo platným studentským průkazem ISIC. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
   - **Senior od 65 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
   - **Osoby invalidní ve třetím stupni.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

   Zvláštní zlevněné zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plného jízdného platí pro následující tarifní kategorie:

   - **Držitel českého průkazu ZTP nebo ZTP/P.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

   a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní, 10měsíční a roční v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II** platí měsíc nebo čtvrtletí nebo 10 měsíců nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat a pásmové platnosti zaznamenané v odbavovacím systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce. Roční doplňkové kupóny se nevydávají pro kategorii Student 18–26 let.

   b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní, 300denní[0)], 365denní (366 denní pro přestupný rok) vydané v papírové podobě** z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK platí 30, 90, 300[0)] nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. 365/366denní doplňkové kupóny se nevydávají pro kategorii Student 18–26 let. Kupóny 300denní a 365/366denní se z technických důvodů nevydávají ze zařízení UNIPOK.

   c) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK přenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem nebo semianonymním nepersonalizovaným**

identifikátorem platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v odbavovacím systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat zaznamenaných v odbavovacím systému, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

8. Časové předplatní jízdní doklady vydané k průkazkám PID typu I nebo typu II a časové předplatní jízdní doklady v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II mohou současně zahrnovat více časových kupónů – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III odst. 4) a doplňkových časových kupónů BUS+VLAK (uvedenými v čl. III odst. 6). V tomto případě platí jako síťové jízdní doklady s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupón. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 6 a 7. Kupóny mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být kupóny platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
9. Požaduje-li cestující k průkazce PID typu I nebo typu II kombinaci kupónu pro pásma P a 0 (Praha) s doplňkovým kupónem BUS+VLAK pro navazující vnější pásma, lze mu z Jízdenkového programu vydat tzv. sdružený kupón, kde oba kupóny jsou vytištěny na jednom společném fundamentu. V takovém případě musí mít oba kupóny stejný začátek a konec platnosti a musí být vydány na stejné období (tj. oba na 30 dní, nebo na 90 dní nebo na 365/366 dní). Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13. (Například je-li kupón pro Prahu – P a 0 – kombinován s doplňkovým kupónem třípásmovým pro pásma 1-2-3, na sdruženém kupónu bude uvedena kombinace P-0-1-2-3.) Cena takového jízdního dokladu je součtem cen obou kupónů. Tyto jízdní doklady mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kupónu. Jízdní doklad platí 30 (resp. 90, resp. 300, resp. 365 dnů, příp. 366 dnů) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu**.**
10. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
11. Jízdní doklady musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů.
12. Pro případ kontroly pověřenou osobou dopravce musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z trolejbusu nebo z vlaku nebo z plavidla nebo vozidla poptávkové dopravy nebo v okamžiku opuštění přepravního prostoru. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdní doklad ve formě elektronického záznamu se stává platným nejdříve 15 minut po jeho zakoupení a jeho spojením s příslušným identifikátorem, a to v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu. Doba 15 minut od okamžiku zakoupení jízdního dokladu ve formě elektronického záznamu do doby jeho platného a identifikovatelného spojení s identifikátorem není považována za dobu platnosti jízdního dokladu.
13. **Jízdní doklad se považuje za neplatný:**
    - jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto Tarifem, případně jiným tarifem, pokud je uznáván;
    - jestliže pro jeho použití cestující nedodržel SPP PID, případně SPP dopravce;
    - nejsou-li vyplněny předepsané údaje;
    - není-li doložen nárok na slevu, pokud je Tarifem PID vyžadován (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak);
    - je-li používán bez vyžadované fotografie nebo neodpovídá-li fotografie podobě držitele nebo fotografie není v požadované kvalitě nebo požadovaném formátu (výjimky stanoví SPP PID, případně Tarif PID);
    - je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití;
    - neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny;
    - je-li použit neoprávněnou osobou;
    - uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti (mimo výjimky uvedené v Tarifu PID);
    - nejde-li o originál.

    Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu a krátkodobý časový jízdní doklad **se nepovažuje za platný** zejména:
    - vykazuje-li známky opakovaného použití (označení);
    - je-li označen na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdní doklad zcela neoznačen;

- byl-li neoprávněně upraven nebo pozměněn;
- byl-li označen cestujícím nebo zakoupen (vydán) až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat.

Časový předplatní doklad v podobě elektronického záznamu se považuje za neplatný též v případě, že:

- identifikátor byl zablokován pro použití v rámci odbavovacího systému;
- nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení;
- není součástí tohoto dokladu kupón pro pásma a časové období, v němž je doklad použit nebo předložen ke kontrole.

Osobní časový předplatní doklad v podobě elektronického záznamu se považuje za neplatný též v případě, že:

- z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele;
- je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele;
- vyžadovaná fotografie na identifikátoru neodpovídá podobě držitele;
- není jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného.

Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zakoupený v aplikaci a krátkodobý časový jízdní doklad zakoupený v aplikaci se považuje za neplatný, pokud nelze platnost dokladu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení načtením QR kódu z MA nebo PMA. Při nástupu do vozidla příměstské linky s povinným nástupem předními dveřmi se doklad považuje za neplatný pouze v případě, že nelze ověřit platnost načtením QR kódu a současně neodpovídá ani kontrolní obrazec.

Pověřená osoba dopravce není oprávněna identifikátor cestujícímu odebrat.

14. Ve vlacích PID (rychlících) je možné **na linkách** uvedených v Příloze 9 použít **jízdní doklady PID** (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti **pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně** dle jízdního řádu **zastavuje**, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdními doklady železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

XII. Navazování jízdních dokladů PID

1. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdního dokladu, je cestující povinen bez prodlení označit si další jízdní doklad nebo si jiným způsobem opatřit platný jízdní doklad pro další jízdu.
2. Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK se stejně dlouhou časovou platností **nelze** vzájemně sčítat, pokud by výsledná cena takto sečtených kupónů (např. kupón 1-2 a kupón 3-4) byla menší než cena jednoho kupónu pro celou kombinaci navazujících pásem (např. 1-2-3-4).
3. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů** (vyjma vlaků PID)**.** Cestující, který začíná svou jízdu prostředky PID na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:
   - je držitelem platného časového předplatního jízdního dokladu pro pásma P a 0 (vč. B);
   - nebo je držitelem krátkodobého časového jízdního dokladu platného pro pásma P, 0, B;
   - nebo má nárok na bezplatnou přepravu v pásmech P, 0, B;
   - nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B

   a hodlá cestovat příměstskou autobusovou linkou PID nebo vozidlem poptávkové dopravy PID, musí si potřebný navazující běžný jednotlivý jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem zakoupit nebo označit u řidiče již v momentě nástupu do vozidla příměstské linky v pásmu 0 nebo B. Současně se řidiči prokáže některým z výše uvedených jízdních dokladů pro pásma P, 0, B. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá časový jízdní doklad, příp. nárok na zvláštní ceny jízdného, nárok na bezplatnou přepravu, tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazujícího jednotlivého jízdního dokladu se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území hl. m. Prahy, kde daný spoj zastavuje dle jízdního řádu.

   Pokud jízda začíná v pásmu P, přičemž vozidlo na městské lince pokračuje jako přímý vůz na linku příměstskou z pásma P do pásem 0, B a vnějších (tj. dochází ke změně čísla linky, např. **174** ↔ **301** nebo **174** ↔ **352**), uplatní se posun časové a pásmové platnosti i v případě, že jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem je označen v označovači nebo zakoupen u řidiče již v pásmu P.

   Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P, 0, B ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu BUS+VLAK pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou;
- krátkodobého časového jízdního dokladu platného pro pásma P, 0, B a zároveň navazující vnější tarifní pásma 1–4 (24hodinová jízdenka Praha XXL)

přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá časový kupón (krátkodobý jízdní doklad, nárok na zvláštní ceny jízdného, nárok na bezplatnou přepravu). V takovém případě se pásmová platnost navazujícího jízdního dokladu posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno časovým jízdním dokladem (příp. nárokem na zvláštní ceny jízdného, nárokem na bezplatnou přepravu). Časová platnost se počítá od poslední zastávky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno časovým jízdním dokladem (příp. nárokem na zvláštní ceny jízdného, nárokem na bezplatnou přepravu), kde daný spoj zastavuje dle jízdního řádu.

Při cestě opačným směrem z vnějších pásem na území hl. m. Prahy nedochází k posunu časové a pásmové platnosti jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu. Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu pro potřebný počet chybějících pásem musí být pro potřeby navázání na časový jízdní doklad (příp. nárok na zvláštní ceny jízdného, nárok na bezplatnou přepravu) časově platný nejméně do první stanice (zastávky), které má cestující již předplaceno časovým jízdním dokladem (příp. nárokem na zvláštní ceny jízdného, nárokem na bezplatnou přepravu) a kde daný spoj zastavuje dle jízdního řádu.

Pokud se cestující odbavuje pomocí **MA** nebo **PMA** a využívá kombinaci předplatního časového jízdního dokladu s elektronickým jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu z MA, resp. PMA, postupuje dle čl. XX.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

4. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů ve vlacích PID.** Cestující, který začíná svou jízdu ve vlaku PID na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:
   - je držitelem platného časového jízdního dokladu pro pásma P, 0 (vč. B);
   - nebo je držitelem krátkodobého časového jízdního dokladu platného pro pásma P, 0, B;
   - nebo má nárok na bezplatnou přepravu v pásmech P, 0, B;
   - nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B i ve vlacích PID

   a odbavuje se jednotlivým jízdním dokladem PID zakoupeným v předprodeji, označí si jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem v některém z označovačů umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky na území hl. m. Prahy, a to před nástupem do vlaku. Může si také zakoupit jízdní doklad PID v pokladně na železniční stanici ze zařízení UNIPOK nebo ve vlaku, je-li prodej jízdních dokladů PID ve vlaku zajištěn. Jízdní doklad nese v takových případech označení pásma P nebo 0 nebo B podle pásmového zařazení příslušné nástupní železniční stanice v Praze. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá časový jízdní doklad (příp. nárok na zvláštní ceny jízdného, nárok na bezplatnou přepravu), tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazujícího jednotlivého jízdního dokladu se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území hl. m. Prahy, kde daný vlak zastavuje dle jízdního řádu

   Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P, 0, B ještě držitelem:
   - doplňkového časového kupónu BUS+VLAK pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou;
   - krátkodobého časového jízdního dokladu platného pro pásma P, 0, B a zároveň navazující vnější tarifní pásma 1–4 (24hodinová jízdenka Praha XXL),

   přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá časový jízdní doklad (příp. nárok na zvláštní ceny jízdného, nárok na bezplatnou přepravu). V takovém případě se pásmová platnost navazujícího jednotlivého jízdního dokladu posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno časovým jízdním dokladem (příp. nárokem na zvláštní ceny jízdného, nárokem na bezplatnou přepravu). Časová platnost se počítá od poslední stanice (zastávky) v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno časovým jízdním dokladem (příp. nárokem na zvláštní ceny jízdného, nárokem na bezplatnou přepravu).

   Při cestě opačným směrem z vnějších pásem na území hl. m. Prahy nedochází k posunu časové a pásmové platnosti jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu. Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu pro potřebný počet chybějících pásem musí být pro potřeby navázání na časový jízdní doklad (příp. nárok na zvláštní ceny jízdného, nárok na bezplatnou přepravu) časově platný nejméně do první stanice (zastávky), kde má cestující již předplaceno časovým jízdním dokladem (příp. nárokem na zvláštní ceny jízdného, nárokem na bezplatnou přepravu) a kde daný vlak zastavuje dle jízdního řádu.

   Pokud se cestující odbavuje pomocí **MA** a využívá kombinaci předplatního časového jízdního dokladu s elektronickým jednotlivým jízdním dokladem z MA nebo PMA, postupuje dle čl. XX.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

5. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivým jízdním dokladem, a směřuje do pásem, po která má platný předplatní časový jízdní doklad** (rozumí se též nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného), přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, může si ve vozidle u řidiče zakoupit nebo označit jednotlivý jízdní doklad pouze pro ta pásma, na která nemá předplatní časový jízdní doklad (příp. nárok na zvláštní ceny jízdného, nárok na bezplatnou přepravu). V tomto případě se lze pro tato pásma odbavit i elektronickým jednotlivým jízdním dokladem zakoupeným z MA nebo PMA. **Posun časové a pásmové platnosti jednotlivého jízdního dokladu se zde neuplatní.** V zájmu plynulosti odbavení je v tomto případě vhodné, aby se cestující při nákupu nebo označení jednotlivého jízdního dokladu prokázal i předplatním časovým jízdním dokladem platným pro pásma, do kterých směřuje. Na vyzvání řidiče a při přepravní kontrole je tak povinen učinit vždy. Neprokáže-li se cestující předplatním časovým jízdním dokladem platným pro pásma, do kterých směřuje, řidič mu prodá jednotlivý jízdní doklad na celou cestu, tj. i pro tato pásma.
6. Pokud cestující chce kombinovat časový předplatní jízdní doklad pro určitá pásma s jednotlivým jízdním dokladem pro jízdu do navazujících pásem, a to v jiných případech než uvedených v odst. 3 a 4, cestující si musí opatřit navazující jednotlivý jízdní doklad předem v předprodeji a označí si jej v označovači v autobusu PID (vozidle poptávkové dopravy PID) až bezprostředně poté, kdy vůz vstoupí do pásma, na které cestující nemá předplatné. Při nástupu do autobusu PID nebo do vozidla poptávkové dopravy PID se cestující řidiči musí prokázat časovým předplatním jízdním dokladem s kupónem platným pro pásmo, kde cestující nastupuje.

   Pokud cestující nemá k dispozici navazující jednotlivý jízdní doklad, je povinen se již při nástupu odbavit u řidiče jednotlivým jízdním dokladem pro celou zamýšlenou cestu, nebo si může pro příslušnou kombinaci jízdních dokladů zakoupit jízdné z MA nebo PMA dle čl. XX.

   Ve vlacích PID, kde není možnost označit si jednotlivý jízdní doklad ve vozidle v průběhu jízdy po změně pásma, se cestující v takovém případě pro další jízdu odbaví dle tarifu železničního dopravce (od poslední stanice nebo zastávky v tom pásmu, na které ještě má předplatné; u rychlíků PID od poslední stanice v pásmu předplaceném kupónem, kde vlak pravidelně dle jízdního řádu zastavuje), nebo se odbaví jízdním dokladem z MA nebo PMA dle čl. XX.

   Při kontrole pověřenou osobou dopravce se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá.
7. **Cestujícímu tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Sociálně potřebné osoby**, který využívá zvýhodněné jednotlivé jízdní doklady ve výši 50 % plného jízdného k cestám po Praze (P, 0, B), je tato sleva uznána pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Pokud takový cestující cestuje autobusovou linkou PID do vnějších pásem, uhradí navazující vnější pásma jednotlivým jízdním dokladem plným. Tento jízdní doklad si může v příměstských autobusových linkách v pásmu 0 nebo B (a u přímých vozů linek přecházejících z pásma P do pásem 0, B a vnějších i v pásmu P) označit nebo zakoupit u řidiče již při nástupu do vozidla. Začátek časové platnosti takového navazujícího plného jízdního dokladu se v tomto případě posouvá do poslední zastávky na území hl. m. Prahy, pásmová platnost takového jízdního dokladu se posouvá do pásma 1. Zvýhodněný jízdní doklad pro pásma P, 0, B musí být platný až do poslední zastávky na území hl. m. Prahy.

   V opačném směru, kde cestující začíná svou cestu ve vnějších pásmech plným jízdním dokladem, postupuje tak, že musí mít navazující zvýhodněný jízdní doklad pro Prahu (P, 0, B) zakoupený předem v předprodeji. U řidiče si při nástupu zakoupí plný jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem a zároveň se mu prokáže neoznačeným zvýhodněným jízdním dokladem pro Prahu (P, 0, B). Tento navazující zvýhodněný jízdní doklad si označí v označovači bezprostředně poté, co vozidlo vstoupí na území hl. m. Prahy do pásma B, příp. 0.

   Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **zároveň oběma jízdními doklady a současně musí prokázat nárok na slevu v pásmech P, 0, B**.

   Ve vlacích PID je sleva pro tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Sociálně potřebné osoby uznávána **pouze pro vnitroměstské cesty v rámci pásem P, 0, B**. Při příměstských cestách musí takový cestující použít pro celou zamýšlenou cestu plné jízdné, nebo se odbavit dle tarifu železničního dopravce.
8. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu.

XIII. Tarifní výjimky

1. Je-li **zastávka PID** v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena **do dvou tarifních pásem** (např. B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3), posuzuje se pásmová platnost jízdního dokladu jako výhodnější pro cestujícího z hlediska jeho směru jízdy (cesty). Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může mít jiné pásmové zařazení. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přímém přestupu mezi pásmy B a P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmem 0.

2. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na linkách PID **59, 100, 191** zařazují zastávky Letiště, Schengenská, Terminál 1, Terminál 2 a U Hangáru do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdními doklady pro jednotlivou jízdu.
3. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince PID **166** zařazují zastávky Ládví, Na Slovance, Vinopalnická a Bulovka do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdními doklady pro jednotlivou jízdu.
4. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince PID **232** zařazují zastávky Smíchovské nádraží, Lihovar, Pod Děvínem, Pod Konvářkou, Správa sociálního zabezpečení a Křížová do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdními doklady pro jednotlivou jízdu.
5. Na lince PID **180** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Zličín zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
6. Na linkách PID **130** a **246** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Sárská zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
7. Na lince PID **229** se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
   - úsek Depo Hostivař – Dolnoměcholupská: pásmo P, 0;
   - úsek Dolní Měcholupy – Uhříněves: pásmo P, B.

   Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
8. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK zvýhodněného pro děti od 6 do 15 let platným jen pro 2. tarifní pásmo, je na lince PID **826** v úseku Březany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povolena přeprava na tento jízdní doklad pro jedno tarifní pásmo.
9. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK zvýhodněného pro děti od 6 do 15 let platným jen pro 3. tarifní pásmo, je na lince PID **651** v úseku Senohraby, žel. st. (3. tarifní pásmo) až Hrusice (2. tarifní pásmo) povolena přeprava na tento jízdní doklad pro jedno tarifní pásmo. Toto opatření platí v obou směrech pouze v pracovní dny v období od 6:00 do 8:00.
10. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK zvýhodněného pro děti od 6 do 15 let platným jen pro 2. tarifní pásmo, je na celé lince PID **761** (projíždí 2. a 3. tarifní pásmo) povolena přeprava na tento jízdní doklad pro jedno tarifní pásmo.
11. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK zvýhodněného pro děti od 6 do 15 let platným jen pro 1. tarifní pásmo, je na lince PID **368** povolena přímá přeprava z/do zastávky Zlonín (1. tarifní pásmo) přes zastávky Předboj a Předboj, U Rybníka (obě 2. tarifní pásmo) na tento jízdní doklad pro jedno tarifní pásmo. Toto neplatí pro cestující, kteří v zastávkách ve 2. tarifním pásmu nastupují nebo vystupují. Neplatí pro cestující s jízdními doklady pro jednotlivou jízdu.

XIV. Jízdní doklady, tarifní kategorie a vydávání duplikátů

A) Jízdní doklady a jejich nosiče (identifikátory a průkazky)

1. Časové předplatní jízdní doklady vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebopřiřazenou tarifní kategorii k identifikátoru a příslušný časový kupón. Časový jízdní doklad je platný jen tehdy:
   - je-li příslušná průkazka PID doplněna platným časovým kupónem, odpovídajícím příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele průkazky;
   - je-li k platnému a aktivnímu osobnímu identifikátoru přiřazen platný kupón v podobě elektronického záznamu, odpovídající příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele identifikátoru;
   - je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení (o studiu, o důchodu atd.), pokud je u příslušné tarifní kategorie požadováno, viz část B).

   Nárok na slevu, na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného se nepřiznává se zpětnou platností.

   Nárok na slevu musí trvat a být doložen po celou dobu časové platnosti kupónu požadovaného cestujícím při nákupu. V opačném případě je cestujícímu vydán pouze kupón o takové časové délce, aby jeho platnost končila nejpozději v den, kdy má cestující ještě nárok na slevu v příslušné slevové kategorii. V případě jízdních dokladů vydaných z Jízdenkového programu je povoleno, aby platnost kupónu byla ukončena i po dni konce nároku na slevu, přičemž platnost tohoto konečného kupónu musí končit nejpozději 29 dní od posledního dne platnosti nároku na slevu.

Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní identifikátory jsou nepřenosné.

2. **Charakteristika identifikátorů PID**, které jsou určené především pro nákup elektronického jízdního dokladu prostřednictvím elektronických prodejních kanálů**.** Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností je uveden též v Příloze 1.

a) Čipová karta Lítačka

Karta s dopravní aplikací vydávaná hl. m. Prahou. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

Vydává se v těchto variantách:

aa) Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)

Možnost vydání:	Webová aplikace (e-shop); přepážka kontaktního místa.
Požadované osobní údaje:	Jméno a příjmení; datum narození; průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu uživatele; kontaktní informace (e-mail, příp. telefon).
Na potisku karty se uvádí:	Jméno a příjmení; fotografie držitele; identifikační číslo karty; poslední den platnosti karty.
V databázi odbavovacího systému je evidováno:	Jméno a příjmení; fotografie držitele; datum narození; kontaktní informace.
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské. Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie. Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného.
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné.
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Je možné dodatečně zaregistrovat prostřednictvím elektronického prodejního kanálu, pokud nebyla vydána přes webovou aplikaci. Lze převést pouze na typ II (bez evidence), nelze převést na anonymní ani semianonymní.

ab) Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)

Možnost vydání:	Pouze přepážka kontaktního místa.
Požadované osobní údaje:	Jméno a příjmení; datum narození; průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu uživatele (vrací se uživateli).
Na potisku karty se uvádí:	Jméno a příjmení; fotografie držitele; identifikační číslo karty; poslední den platnosti karty.
V databázi odbavovacího systému je evidováno:	Žádné údaje nejsou evidovány.
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské.
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie. Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného. Časové předplatní přenosné.

Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při oprávněné reklamaci nefunkční karty. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty, při kterém nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru osobní – typ I, anonymní, semianonymní.

ac) Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta – neregistrovaný uživatel

Možnost vydání:	Pouze přepážka kontaktního místa.
Požadované osobní údaje:	Žádné údaje nejsou požadovány.
Na potisku karty se uvádí:	Žádné osobní údaje se neuvádějí. Identifikační číslo karty; poslední den platnosti karty.
V databázi odbavovacího systému je evidováno:	Žádné údaje nejsou evidovány.
Povolené jízdné:	Časové předplatní přenosné.
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské. Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie. Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného.
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při oprávněné reklamaci nefunkční karty. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést na semianonymní typ identifikátoru. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II).

ad) Lítačka – semianonymní nepersonalizovaná karta – registrovaný uživatel

Možnost vydání:	Pouze přepážka kontaktního místa.
Požadované osobní údaje:	Jméno a příjmení fyzické osoby nebo název právnické osoby; datum narození nebo IČO a DIČ; kontaktní adresa; kontaktní telefon; e-mailový kontakt; jméno a příjmení oprávněné osoby.
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí. Identifikační číslo karty; poslední den platnosti karty.
V databázi odbavovacího systému je evidováno:	Jméno a příjmení fyzické osoby nebo název právnické osoby; datum narození nebo IČO a DIČ; kontaktní adresa; kontaktní telefon; e-mailový kontakt; jméno a příjmení oprávněné osoby.
Povolené jízdné:	Časové předplatní přenosné.
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské. Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie. Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného.
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při oprávněné reklamaci nefunkční karty. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty maximálně 1× za měsíc prostřednictvím Zákaznického centra Operátora ICT. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést na anonymní typ identifikátoru. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II).

b) In Karta

Partnerská karta, jejímž vydavatelem jsou ČD. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v odbavovacím systému je třeba kartu zaregistrovat. V odbavovacím systému lze zaregistrovat pouze již vydané fyzické In Karty osobní, vydané na jméno držitele. Registrovaná osobní In Karta je považována za typ I (s evidencí). Anonymní, přenosné (např. firemní) a emulované In Karty v mobilním telekomunikačním zařízení nelze v odbavovacím systému jako identifikátor použít. Požadované osobní údaje uživatele se převezmou z potisku karty, příp. se doloží průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a není předmětem tohoto Tarifu.

Možnost registrace:	Elektronické prodejní kanály; přepážka kontaktního místa.
Požadované osobní údaje při registraci:	Jméno a příjmení (uvedené na potisku karty); datum narození (uvedené na potisku karty); kontaktní informace (e-mail, příp. telefon).
Na potisku karty se uvádí:	Jméno a příjmení; fotografie držitele; datum narození; identifikační číslo karty; poslední den platnosti karty.
V databázi odbavovacího systému je evidováno:	Jméno a příjmení; datum narození; kontaktní informace (e-mail, příp. telefon).
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské. Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie. Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného.
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné.
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní, semianonymní).

c) Bankovní platební karta

Jako identifikátory v odbavovacím systému jsou akceptovány pouze fyzické bezkontaktní bankovní platební karty, které splňují standard VISA a Mastercard. Vydavateli karet jsou příslušné bankovní instituce. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v odbavovacím systému je třeba kartu zaregistrovat. V odbavovacím systému lze zaregistrovat pouze již vydané bankovní karty osobní, vydané na jméno držitele, nebo anonymní. Registrovaná platební karta je považována za osobní – typ I (s evidencí), pokud cestující při registraci současně poskytl své osobní údaje do databáze odbavovacího systému. Registrovaná platební karta, u které cestující své osobní údaje do odbavovacího systému neposkytl, je považována za anonymní nepersonalizovaný identifikátor, příp. semianonymní nepersonalizovaný identifikátor. V odbavovacím systému nejsou akceptovány bankovní karty emulované v mobilních komunikačních zařízeních. Vydávání karty není předmětem tohoto Tarifu.

ca) Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)

Možnost registrace:	Elektronické prodejní kanály; přepážka kontaktního místa.
Požadované osobní údaje při registraci:	Jméno a příjmení (uvedené na potisku karty); datum narození; průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu držitele; kontaktní informace (e-mail, příp. telefon).
Na potisku karty se uvádí:	Jméno a příjmení (jen u karet vydaných na jméno); identifikační číslo karty; konec platnosti karty.
V databázi odbavovacího systému je evidováno:	Jméno a příjmení; fotografie držitele; datum narození; kontaktní informace (e-mail, příp. telefon).
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské. Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie. Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného.
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné.

Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní, semianonymní).

cb) Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná karta – neregistrovaný uživatel

Možnost nákupu kupónu:	Webová aplikace; přepážka kontaktního místa.
Požadované osobní údaje:	Žádné údaje nejsou požadovány.
Na potisku karty se uvádí:	Žádné osobní údaje se neuvádějí. Identifikační číslo karty; konec platnosti karty.
V databázi odbavovacího systému je evidováno:	Žádné údaje nejsou evidovány.
Povolené jízdné:	Časové předplatní přenosné.
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské. Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie. Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného.
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Není možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí) pouze v případě, že k identifikátoru není přiřazen žádný platný jízdní doklad. Lze převést na semianonymní typ identifikátoru.

cc) Bankovní platební karta – semianonymní nepersonalizovaná karta – registrovaný uživatel

Možnost registrace:	Webová aplikace; přepážka kontaktního místa.
Požadované osobní údaje:	Jméno a příjmení fyzické osoby nebo název právnické osoby; datum narození nebo IČO a DIČ; kontaktní adresa; kontaktní telefon; e-mailový kontakt; jméno a příjmení oprávněné osoby.
Na potisku karty se uvádí:	Žádné osobní údaje se neuvádějí. Identifikační číslo karty; konec platnosti karty.
V databázi odbavovacího systému je evidováno:	Jméno a příjmení fyzické osoby nebo název právnické osoby; datum narození nebo IČO a DIČ; kontaktní adresa; kontaktní telefon; e-mailový kontakt; jméno a příjmení oprávněné osoby.
Povolené jízdné:	Časové předplatní přenosné.
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské. Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie. Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného.
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty maximálně 1× za měsíc prostřednictvím Zákaznického centra Operátora ICT. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí) pouze v případě, že k identifikátoru není přiřazen žádný platný jízdní doklad. Lze převést na anonymní typ identifikátoru.

d) Mobilní aplikace PID Lítačka (MA)

Aplikace instalovaná v mobilním komunikačním zařízení. Pro použití MA jako identifikátoru typu I (s evidencí) je nutná registrace cestujícího-uživatele prostřednictvím elektronického prodejního kanálu a registrace mobilního komunikačního zařízení v MA. MA nelze používat jako nepersonalizovaný (anonymní nebo semianonymní) identifikátor nebo jako identifikátor typu II (bez evidence). Požadované osobní údaje uživatele se při registraci v MOS dokládají průkazem totožnosti. Osobní údaje cestujícího registrované v MOS, resp. v mobilní aplikaci PID Lítačka se přenášejí elektronicky a lze je číst pomocí odbavovacího a čtecího zařízením pověřené osoby dopravce, včetně ověření pravosti elektronického kupónu – QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz. Odbavovací systém umožňuje i vizuální kontrolu (zobrazení kupónu na displeji).

Možnost registrace:	Registrace mobilního komunikačního zařízení – mobilní aplikace; Registrace cestujícího – elektronický prodejní kanál.
Požadované osobní údaje při registraci:	Jméno a příjmení; datum narození; průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu držitele; údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS); kontaktní informace (e-mail, příp. telefon).
Při kontrole se přenáší a zobrazuje:	Jméno a příjmení; fotografie držitele; datum narození.
V databázi odbavovacího systému je evidováno:	Jméno a příjmení; datum narození; fotografie držitele; údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS); kontaktní informace (e-mail, příp. telefon).
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské. Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie. Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného.
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné.
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkčním komunikačním zařízení, při jeho ztrátě, odcizení, zničení atd. Je možné zpětné doložení při zapomenutém mobilním komunikačním zařízení nebo při jeho případné poruše, nefunkčnosti atd. při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní, semianonymní).

3. Charakteristika průkazek PID, které jsou určené pro nákup běžného jízdného (papírové jízdenky)**.**

a) Průkazka PID

Papírová průkazka, vydávaná z Jízdenkového programu, ke které lze zakoupit časové předplatní jízdné (kupóny) v papírové podobě na stanovené období z Jízdenkového programu nebo ze zařízení UNIPOK. Lze ji použít pro občanské jízdné nebo pro slevové kategorie, příp. jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného u některých tarifních kategorií. Rozlišuje se typ I (s evidencí) a typ II (bez evidence). Typ II (bez evidence) lze spojit pouze s občanským časovým jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Poplatky za vystavení průkazky PID a pouzdra jsou uvedeny v čl. XVIII. Průkazka se vydává na počkání.

Pokud v průběhu platnosti průkazky PID dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nebo zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Vydavatel průkazky má právo ukončit platnost průkazek PID k vyhlášenému datu.

aa) Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)

Možnost vystavení:	Přepážka kontaktního místa; přepážka DPP.
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	Jméno a příjmení; datum narození; průkazová fotografie 35 × 45 mm na fotografickém papíře zobrazující aktuální podobu držitele; fotografie nesmí být vystřižena z jiné fotografie nebo přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně.

Na průkazce PID se uvádí:	Jméno a příjmení; fotografie držitele; datum narození; identifikační číslo průkazky; datum vystavení průkazky; tarifní kategorie držitele.
V databázi odbavovacího systému je evidováno:	Jméno a příjmení; datum narození.
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské. Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti 6–10 let.
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné.
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu z Jízdenkového programu – pouze jednou za 24 měsíců. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ průkazky.

ab) Průkazka PID bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)

Možnost vystavení:	Přepážka kontaktního místa; přepážka DPP.
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	Jméno a příjmení; průkazová fotografie 35 × 45 mm na fotografickém papíře zobrazující aktuální podobu držitele; fotografie nesmí být vystřižena z jiné fotografie nebo přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně.
Na průkazce PID se uvádí:	Jméno a příjmení; fotografie držitele; identifikační číslo průkazky; datum vystavení průkazky; tarifní kategorie držitele.
V databázi odbavovacího systému je evidováno:	Žádné osobní údaje se neevidují.
Povolené jízdné:	Časové předplatní jízdné nepřenosné – občanské.
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – všechny slevové kategorie. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného. Časové předplatní přenosné.
Další vlastnosti:	Není možné vydat duplikát kupónu. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ průkazky.

4. Charakteristika dalších průkazů, které jsou používány v PID:

a) **Studentský průkaz**

je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování zvýhodněného celostátního jízdného. Studentské průkazy se mezi dopravci železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají.

Řádně vyplněný a školou potvrzený studentský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií zobrazující aktuální podobu držitele k ověření dopravci na místech zajišťující prodej jízdních dokladů.

Studentský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka (studenta), datum narození, aktuální fotografii držitele, název a sídlo školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního nebo akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Za ztracené, odcizené a nevyužité studentské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti studentského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový studentský průkaz.

Ceny a poplatky související s vydáním studentského průkazu jsou uvedeny v čl. XVIII.

Studentský průkaz pro žáky a studenty od 18 do 26 let se vydává pro každý školní nebo akademický rok zvlášť. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Studentské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců.

B) Tarifní kategorie a podmínky uplatnění slev a služeb

1. Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ I (s evidencí).**
   a) **Průkazka PID občanská – typ I:**
   - Označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“.
   - Vydává se na 10 let.
   - Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
   - Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
   - K průkazce PID lze vydat:
     ~ papírové časové předplatní kupóny nepřenosné občanské pro Prahu (P a 0)
     ~ papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné občanské pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma.

   b) **Osobní identifikátor – typ I:**
   - Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
   - Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
   - Elektronický časový předplatní kupón je uložen v odbavovacím systému.
   - K osobnímu identifikátoru lze přiřadit:
     ~ elektronické časové předplatní kupóny nepřenosné občanské pro Prahu (P a 0)
     ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné občanské pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma.

   c) **Poskytované služby:**
   - možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích PID);
   - možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
   - možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz část C) odst. 2 písm. b),
   - možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz část C) odst. 2 písm. a); výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

2. Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ II (bez evidence).**
   a) **Průkazka PID občanská – typ II:**
   - Označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“.
   - Vydává se na 10 let.
   - Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
   - Osobní údaje se uvádějí pouze na průkazce PID, neukládají se v odbavovacím systému.
   - K průkazce PID lze vydat:
     ~ papírové časové předplatní kupóny nepřenosné občanské pro Prahu (P a 0)
     ~ papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné občanské pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma.

   b) **Osobní identifikátor – typ II:**
   - Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
   - Osobní údaje se uvádějí pouze na potisku identifikátoru, neukládají se v odbavovacím systému.
   - Elektronický časový předplatní kupón je uložen v odbavovacím systému.
   - K osobnímu identifikátoru lze přiřadit:
     ~ elektronické časové předplatní kupóny nepřenosné občanské pro Prahu (P a 0)
     ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské nepřenosné pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma;
   - S identifikátorem nelze spojit elektronický časový kupón, který by svou dobou platnosti překročil dobu exspirace identifikátoru.

c) **Poskytované služby:**

- možnost přiřazení jinak platného elektronického časového kupónu k novému identifikátoru typu II (bez evidence) při jeho výměně z důvodů:
  - ~ oprávněné reklamace nefunkčního identifikátoru;
  - ~ výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele;
  - ~ uplynutí doby platnosti identifikátoru (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávajícího identifikátoru);
  - ~ změny osobních údajů držitele identifikátoru uvedených na potisku identifikátoru;
  - ~ poškození identifikátoru.

  Ve všech těchto případech musí být současně provedena autentizace (příp. registrace) identifikátoru typu II v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem, na kontaktním místě musí být držitelem fyzicky předložen vyměňovaný identifikátor a doloženy osobní údaje na něm uvedené; výměna a registrace nového identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem, příp. podmínkami vydavatele tohoto identifikátoru.

  Přiřazení elektronického kupónu k novému identifikátoru nelze provést v těchto případech:
  - ~ poškození stávajícího identifikátoru typu II je takové, že nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele;
  - ~ stávající identifikátor typu II nebyl předložen, protože došlo k jeho ztrátě, odcizení nebo zničení

  v těchto případech držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

3. Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy.**

Nárok na bezplatnou přepravu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Ve vnějších pásmech PID se bezplatná přeprava pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Od 6 do 10 let (do dne předcházejícího dni 10. narozenin) se v provozu metra, tramvají, trolejbusů, autobusů, přívozů, lanové dráhy na Petřín a ve vlacích PID v pásmech P, 0, B neprokazuje.

a) **Formy dokladu na bezplatnou přepravu:**

aa) **Průkaz Dítě 6–15:**

- ~ V papírové podobě.
- ~ Vydává se na 5 let.
- ~ Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte nebo průkazem totožnosti dítěte.
- ~ Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit Průkaz Dítě 6–15 samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může Průkaz Dítě 6–15 pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném).
- ~ Osobní údaje jsou jen na „Průkazu Dítě 6–15“, neukládají se v odbavovacím systému.
- ~ Platnost průkazu – začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- ~ Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- ~ Fotografii je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.
- ~ Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XVIII.

ab) **Další způsoby doložení:**

- ~ oficiálním průkazem

b) **Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I:**

- Označena „DÍTĚ 6–15“.
- Vydává se na 5 let.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií nebo průkazem totožnosti dítěte.
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve

vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně.

- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let.
- Pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdní doklady na lince AE je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin.
- K průkazce PID lze vydat:
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného pro děti 6–15 let pro vnější pásma.

c) **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií nebo průkazem totožnosti dítěte.
- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- Elektronický časový předplatní kupón je uložen v odbavovacím systému.
- K osobnímu identifikátoru lze přiřadit:
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného pro děti 6–15 let pro vnější pásma.

d) **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích PID);
- za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz část C) odst. 2 písm. b);
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz část C) odst. 2 písm. a); výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

4. Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let.**

Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na využívání zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu na lince AE a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti od 6 do 15 let.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu na lince AE lze prokázat také oficiálním průkazem.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdní doklady je povinné pro děti od 15 let (ode dne 15. narozenin). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku i u dětí od 10 do 15 let.

a) **Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I:**

- Označena „DÍTĚ 6–15“.
- Vydává se na 5 let.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií nebo průkazem totožnosti dítěte.
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně.
- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let.
- Pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdní doklady na lince AE je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin.
- K průkazce PID lze vydat:

- papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného pro děti 6–15 let pro vnější pásma.

b) **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií nebo průkazem totožnosti dítěte.
- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- Elektronický časový předplatní kupón je uložen v odbavovacím systému.
- K osobnímu identifikátoru lze přiřadit:
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného pro děti 6–15 let pro vnější pásma.

c) **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích PID);
- za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz část C) odst. 2 písm. b);
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz část C) odst. 2 písm. a); výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

5. Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let.**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání předplatního časového jízdného (kupónů) pro juniory od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B, celostátního zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a celostátního zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let.

Nárok na slevu pro juniory od 15 do 18 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdní doklady pro vnější tarifní pásma lze prokázat oficiálním průkazem.

a) **Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:**

- Označena „JUNIOR 15–18“.
- Vydává se na 3 roky.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let.
- Pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu a 24hodinové jízdné ve vnějších tarifních pásmech ve výši 50 % plného jízdného je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin.
- K průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové předplatní kupóny nepřenosné pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma.

b) **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- Elektronický časový předplatní kupón je uložen v odbavovacím systému.
- K osobnímu identifikátoru lze přiřadit:
  - elektronické časové předplatní kupóny nepřenosné pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);

- elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma.

c) **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u časových předplatních kupónů nepřenosných platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz část C) odst. 2 písm. b);
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz část C) odst. 2 písm. a); výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

6. Tarifní kategorie **Student od 18 do 26 let na území hl. m. Prahy.**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání časového předplatního jízdního dokladu (kupónu) pro studenty 18–26 let na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia nebo v daném školním roce platným studentským průkazem či platným studentským průkazem ISIC dle čl. XVI.

Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia[4)] nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.

Při žádosti o přidělení této slevové kategorie (vystavení průkazky PID nebo elektronického časového jízdného ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, a to platným potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným studentským průkazem či studentským průkazem ISIC dle čl. XVI. Pokud se jedná o studium v zahraničí dokládá se studium platným studentským průkazem ISIC.

Papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok v denní nebo prezenční formě studia, a **studentský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

a) **Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:**

- Označena „STUDENT 18–26“.
- Vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícího 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu.
- V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti, originální potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia v tištěné formě, kterým může být i platný studentský průkaz ISIC.
- Jako průkazku PID lze použít i platný studentský průkaz ISIC dle čl. XVI. Studentský průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu.
- Osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze odbavovacího systému.
- K průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové kupóny nepřenosné pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma.

b) **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti, originální potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia v tištěné formě, kterým může být i platný studentský průkaz ISIC.
- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- Elektronický časový předplatní kupón je uložen v odbavovacím systému.
- K osobnímu identifikátoru lze přiřadit:
  - ~ elektronické časové předplatní kupóny nepřenosné pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma.

c) **Formy doložení studia:**

ca) **Studentský průkaz:**

Náležitosti viz část A) odst. 4.

cb) **Potvrzení o studiu:**

Originální p**otvrzení o studiu** v denní nebo prezenční formě studia v tištěné formě je **nedílnou součástí** jízdního dokladu **a vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítko a podpis příslušné školy a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

cc) **Studentský průkaz ISIC:**

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným studentským průkazem ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky nebo jinak). V případech, kdy cestující nemá na studentském průkazu ISIC nalepenou platnou prolongační (revalidační) známku, je cestující povinen platnost studentského průkazu ISIC doložit v digitální podobě v mobilním komunikačním zařízení. Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné originální **potvrzení o studiu** v denní nebo prezenční formě studia (potvrzené školou) v tištěné formě nebo platný průkaz studentský ISIC, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

d) **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích PID);
- u časových předplatních kupónů nepřenosných platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- za doplňkové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz část C) odst. 2 písm. b);
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz část C) odst. 2 písm. a); výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

7. Tarifní kategorie **Student 18–26 let.**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 50 % plného jízdného, a to buď ve formě časového předplatního jízdního dokladu (kupónu) pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma, nebo ve formě jednotlivého zvýhodněného jízdného pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma. Nárok na slevu je povinen prokázat platným studentským průkazem ISIC dle čl. XVI nebo studentským průkazem.

Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální

škole v denní nebo prezenční formě studia[4)], nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.

Při žádosti o přidělení této slevové kategorie (vystavení průkazky PID nebo elektronického časového jízdného ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, a to platným studentským průkazem potvrzeným školou v daném školním roce, nebo v daném školním roce platným studentským průkazem ISIC dle čl. XVI Pokud se jedná o studium v zahraničí dokládá se studium platným studentským průkazem ISIC.

Studentský průkaz ISIC jako průkazka PID a **studentský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku. Pro použití studentského průkazu ISIC ve vnějších tarifních pásmech platí ustanovení o platnosti průkazu dle aktuálně platného cenového výměru MF.

a) **Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – typ I:**

- Označena „STUDENT 18–26“.
- Vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícího 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu.
- V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti, potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný studentský průkaz nebo studentský průkaz ISIC .
- Jako průkazku PID lze použít i platný studentský průkaz ISIC dle čl. XVI. Studentský průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu.
- Osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze odbavovacího systému.
- K průkazce PID lze vydat:
  - ~ papírové časové kupóny nepřenosné pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - ~ papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma.

b) **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti, potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný studentský průkaz, studentský průkaz ISIC.
- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- Elektronický časový předplatní kupón je uložen v odbavovacím systému.
- K osobnímu identifikátoru lze přiřadit:
  - ~ elektronické časové předplatní kupóny nepřenosné pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma.

c) **Formy doložení studia:**

ca) **Studentský průkaz:**

Náležitosti viz část A) odst. 4.

cb) **Studentský průkaz ISIC:**

Průkazku PID lze nahradit **platným studentským průkazem ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky nebo jinak). V případech, kdy cestující nemá na studentském průkazu ISIC nalepenou platnou prolongační (revalidační) známku, je cestující povinen platnost studentského průkazu ISIC doložit v digitální podobě v mobilním komunikačním zařízení. Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platný studentský průkaz ISIC nebo studentský průkaz nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

d) **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích PID);
- u časových předplatních kupónů nepřenosných platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- za doplňkové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz část C) odst. 2 písm. b);
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz část C) odst. 2 písm. a); výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

8. Tarifní kategorie **Senior od 60 do 65 let – na území hl. m. Prahy.**

Tato tarifní kategorie je na území hl. m. Prahy pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65. narozenin. Cestující má nárok na využívání:

- časového předplatního jízdného (kupónu) nepřenosného platného pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let ;
- zvýhodněného jednotlivého jízdného ve výši 50 % plného jízdného platného v pásmech P, 0, B (vnitroměstské cesty);
- zvýhodněného krátkodobého časového jízdného – 24hodinové zvýhodněné pro seniory od 60 do 65 let, platné pro pásma P, 0, B.

Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmy 0 a B se používají v této kategorii časové předplatní jízdní doklady (kupóny) **občanské**. Ve vnějších pásmech se pro tuto tarifní kategorii neposkytuje zvýhodněné jednotlivé jízdné. Z technických důvodů je při nákupu občanského předplatního časového kupónu z Jízdenkového programu na něm uvedena kategorie „SENIOR 60–65“ (dle přiřazené průkazky PID), prodejní cena však správně odpovídá kupónu občanskému.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdní doklady pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se seniorům od 60 do 65 let při příměstských cestách neposkytuje při zakoupení jízdního dokladu u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích PID je sleva pro seniory od 60 do 65 let v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro vnitroměstské cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující senior od 60 do 65 let zakoupí jízdní doklad dle tarifu dopravce provozujícího vlaky PID nebo dle Tarifních podmínek SJT, použije-li jízdní doklad pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platným (označeným) jízdním dokladem pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Nárok na zvýhodněné jízdní doklady pro seniory od 60 do 65 let v pásmech P, 0, B lze prokázat také oficiálním průkazem.

a) **Průkaz senior 60–65:**

- Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ není samostatným jízdním dokladem, ale vydává se pouze k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.
- V papírové podobě.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
- Osobní údaje jsou jen na „Průkazu senior 60–65“, neukládají se v odbavovacím systému.
- Platnost průkazu – začátek platnosti nejdříve v den 60. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 65. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XVIII.

b) **Průkazka PID pro seniory od 60 do 65 let – typ I:**

- Označena „SENIOR 60–65“.
- Vydává se na 5 let.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.

- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 65 let.
- K průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové předplatní kupóny nepřenosné platné pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let;
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné občanské, platné pro vnější pásma;
- Průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

c) **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- Elektronický časový předplatní kupón je uložen v odbavovacím systému.
- K osobnímu identifikátoru lze přiřadit:
  - elektronické časové předplatní kupóny nepřenosné pro seniory od 60 do 65 let platné pro pásma P, 0, B;
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné občanské, platné pro vnější pásma;
  - elektronickou slevovou aplikaci „Senior od 60 do 65 let“, která však není samostatným jízdním dokladem, ale jen dokladem o nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

d) **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz část C) odst. 2 písm. b);
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz část C) odst. 2 písm. a); výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

9. Tarifní kategorie **Sociálně potřebné osoby na území hl. m. Prahy.**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro **osobu s pobytem v ČR**, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu. Jedná se o osobu:

- která je poživatelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
- nebo osoba s trvalým pobytem v ČR důchodového věku, která je poživatelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996.

Nárok na slevu se dokládá originálním potvrzením v tištěné (listinné) podobě, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání. Platnost časového kupónu nesmí přesáhnout platnost potvrzení o nároku na slevu o více než 30 dnů.

Při nákupu kupónu je cestující povinen předložit originální platné potvrzení v tištěné (listinné) podobě, na kterém bude uvedena informace s důvodem potvrzení, kdo potvrzení vydal, podpis oprávněné osoby a razítko organizace.

Cestující má nárok na využívání:

- časového předplatního jízdného (kupónu) nepřenosného platných pro pásma P, 0, B pro Sociálně potřebné osoby;
- zvýhodněného jednotlivého jízdného ve výši 50 % plného jízdného platného v pásmech P, 0, B (vnitroměstské cesty);
- zvýhodněného krátkodobého časového jízdného – 24hodinové zvýhodněné pro Sociálně potřebné osoby, platné pro pásma P, 0, B.

Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmy 0 a B se používají v této kategorii časové předplatní jízdní doklady (kupóny) odpovídající tarifní kategorie cestujícího dle Tarifu PID. Ve vnějších pásmech se pro tuto tarifní kategorii neposkytuje zvýhodněné jednotlivé jízdné. Z technických

důvodů je při nákupu občanského předplatního časového jízdního dokladu (kupónu) z Jízdenkového programu na něm uvedena kategorie „SP“ (dle přiřazené průkazky PID), prodejní cena však správně odpovídá kupónu občanskému.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdní doklady pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID „SP“ při příměstských cestách neposkytuje při zakoupení jízdního dokladu u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích PID je sleva pro držitele průkazky PID „SP“ v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel průkazky PID „SP“ zakoupí jízdní doklad dle tarifu dopravce provozujícího vlaky PID nebo dle Tarifních podmínek SJT nebo, použije-li jízdní doklad pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platným (označeným) jízdním dokladem pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

a) **Doklady k prokázání nároku na získání tarifní kategorie:**

- Poživatel invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně:
  - potvrzením o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně
  - rozhodnutím ČSSZ o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně
  - oznámením ČSSZ o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně
- Osoba s trvalým pobytem v ČR důchodového věku, která je poživatelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. 1. 1996:
  - potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. 1. 1996, případně potvrzení ČSSZ o vydání tohoto Rozhodnutí.

b) **Průkazka PID pro Sociálně potřebné osoby – pouze typ I:**

- Označena „SP“.
- Vydává se maximálně na 10 let.
- Pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
- Další požadované doklady dle písm. a).
- K průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové kupóny nepřenosné pro kategorii „Sociálně potřebné osoby“ platné pro pásma P, 0, B (Praha).
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné občanské, platné pro vnější pásma
- Průkazka PID s potvrzením o důchodu/dávkách slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

c) **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
- Další požadované doklady dle písm. a).
- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- Elektronický časový předplatní kupón je uložen v odbavovacím systému.
- K osobnímu identifikátoru lze přiřadit:
  - elektronické časové předplatní kupóny nepřenosné pro kategorii „Sociálně potřebné osoby“ platné pro pásma P, 0, B (Praha)
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné občanské, platné pro vnější pásma;

d) **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz část C) odst. 2 písm. b);

- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz část C) odst. 2 písm. a); výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

10. Tarifní kategorie **Osoba pobírající složku na živobytí dávky státní sociální pomoci na území hl. m. Prahy.**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro **osobu s pobytem v ČR**, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu a která pobírá **složku na živobytí** dávky státní sociální pomoci.

Cestující má nárok na využívání:

- časového předplatního jízdného (kupónu) nepřenosného platných pro pásma P, 0, B pro Osobu pobírající složku na živobytí dávky státní sociální pomoci;

Nárok na slevu se dokládá elektronickým potvrzení o poskytnutí dávky státní sociální pomoci vydávaného Úřadem práce ČR, které si oprávněná osoba vygeneruje prostřednictvím klientské zóny Jenda (klientská zóna MPSV, která slouží jako elektronický nástroj pro komunikaci občanů se systémem státní sociální podpory). Potvrzení obsahuje identifikaci všech členů domácnosti, tzn. příjemců dávky, a přehled přiznaných složek dávky, včetně informace **o přiznání složky na živobytí, která je rozhodná pro vznik nároku na zvýhodněné jízdné**. Nárok na zvýhodněné jízdné tak může vzniknout každé osobě uvedené v tomto potvrzení, přičemž každá osoba uvedená v potvrzení žádá o tarifní kategorii samostatně.

Elektronické potvrzení je pro účely tohoto Tarif platné od data vystavení po dobu 35 dnů. Doba platnosti je složena ze samotné 30denní platnosti elektronického potvrzení o pobírání dávky a 5denní časové rezervy pro schválení nároku a nákup časového předplatního kuponu.

Pokud celková doba platnosti potvrzení nebude dostatečná pro doložení nároku na pokrytí celé doby platnosti zvýhodněného měsíčního časového předplatního kupónu, uplatní se na zbývající část platnosti kupónu odpovídající tarifní kategorie dle Tarifu PID. Výsledná cena kupónu tak bude kombinací zvýhodněného a zpravidla plnocenného jízdného.

Před nákupem kupónu musí cestující ke svému ověřenému uživatelskému účtu v e-shopu PID Lítačka nahrát elektronické potvrzení. **Po ověření potvrzení** (proces ověření potvrzení proběhne v řádu hodin, nejpozději však do dvou pracovních dnů, v závislosti na vytížení systému) dojde k přiřazení odpovídající tarifní kategorie. Teprve poté je umožněn nákup zvýhodněného časového předplatního jízdného (kupónu) na kontaktních místech MOS nebo přes elektronické prodejní kanály.

Potvrzení o pobírání dávky je třeba dokládat opakovaně.

Nebude-li složka na živobytí dávky státní sociální pomoci osobě přiznána, nemá nárok na zvýhodněné jízdné pro tuto tarifní kategorii.

Zvýhodněnou tarifní kategorii není možné přiřazovat k papírovým průkazkám PID. Zvýhodněné jízdné je poskytováno výhradně v elektronické podobě vázané na osobní identifikátor cestujícího.

Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmy 0 a B se používají v této kategorii časové předplatní jízdní doklady (kupóny) odpovídající tarifní kategorie cestujícího dle Tarifu PID.

a) **Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
- Další požadované doklady:
  - ~ elektronické potvrzení o poskytnutí dávky státní sociální pomoci vydávané Úřadem práce ČR s přehledem přiznaných složek dávky, včetně informace o přiznání složky na živobytí, která je rozhodná pro vznik nároku na zvýhodněné jízdné
- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- Elektronický časový předplatní kupón je uložen v odbavovacím systému.
- K osobnímu identifikátoru lze přiřadit:
  - ~ elektronické časové předplatní kupóny nepřenosné pro kategorii „Osoba pobírající složku na živobytí dávky státní sociální pomoci“ platné pro pásma P, 0, B (Praha)
  - ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné občanské, platné pro vnější pásma;

b) **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;

- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz část C) odst. 2 písm. a); výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

11. Tarifní kategorie **Senior od 65 let.**

Tato tarifní kategorie se poskytuje ode dne 65. narozenin.

Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Ve vnějších pásmech PID se bezplatná přeprava pro seniory od 65 let neposkytuje.

Doložení věku pro uznání nároku na bezplatnou přepravu na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) a 50% slevy ve vnějších pásmech je povinné.

a) **Formy dokladu na** bezplatnou přepravu:

aa) **Průkaz Senior 65+:**

~ V papírové podobě.

~ Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.

~ Osobní údaje jsou jen na „Průkazu Senior 65+“, neukládají se v odbavovacím systému.

~ Platnost průkazu – neomezená.

~ Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

~ Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XVIII.

ab) **Další způsoby doložení:**

~ oficiálním průkazem;

~ průkazem o povolení pobytu pro cizince.

b) **Průkazka PID pro seniory od 65 let – typ I:**

- Označena „Senior 65+“.
- Vydává se maximálně na 10 let.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- K průkazce PID lze vydat:
  ~ papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného pro seniory od 65 let pro vnější pásma;
- Průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného pro vnější pásma.

c) **Osobní identifikátor –typ I:**

- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti.
- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- Elektronický časový předplatní kupón je uložen v odbavovacím systému.
- K osobnímu identifikátoru lze přiřadit:
  ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného pro seniory od 65 let platné pro vnější pásma;

d) **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích PID);
- za nevyužité doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz část C) odst. 2 písm. b);
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s identifikátorem typu I – kdykoliv – viz část C) odst. 2 písm. a); výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

12. Tarifní kategorie **Držitel českého průkazu ZTP nebo ZTP/P – vnější tarifní pásma.**

    Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro osobu držitele českého průkazu ZTP nebo ZTP/P, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu. Při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit platný český průkaz ZTP nebo ZTP/P; nárok na slevu se dokládá opakovaně při nákupu jízdního dokladu; při nákupu jízdního dokladu musí být průkaz ZTP nebo ZTP/P platný po celou dobu platnosti jízdního dokladu.

    a) **Průkazka PID pro držitele českého průkazu ZTP nebo ZTP/P – pouze typ I:**
    - Označena „Zvl“.
    - Vydává se maximálně na 10 let.
    - Pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti.
    - Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti).
    - Další požadované doklady:
      ~ český průkaz ZTP nebo ZTP/P.
    - K průkazce PID lze vydat:
      ~ papírový doplňkový časový kupón BUS+VLAK nepřenosný pro kategorii „Držitel českého průkazu ZTP nebo ZTP/P“ platný pro vnější pásma; nedílnou součástí jízdního dokladu je český průkaz ZTP nebo ZTP/P.
    - Průkazku PID držitele českého průkazu ZTP nebo ZTP/P **nelze použít** k prokázání nároku na bezplatnou přepravu, ani ji nelze použít k prokázání nároku na zvláštní zlevněné zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu nebo zvláštní časové krátkodobé jízdní doklady**.**

    b) **Osobní identifikátor – pouze typ I:**
    - Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
    - Další požadované doklady:
      ~ český průkaz ZTP nebo ZTP/P;
    - Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
    - Elektronický časový předplatní kupón je uložen v odbavovacím systému.
    - K osobnímu identifikátoru lze přiřadit:
      ~ elektronický doplňkový časový kupón BUS+VLAK nepřenosný pro kategorii „Držitel českého průkazu ZTP nebo ZTP/P“ platný pro vnější pásma; nedílnou součástí jízdního dokladu je český průkaz ZTP nebo ZTP/P.

    c) **Poskytované služby:**
    - možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích PID);
    - za nevyužité doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
    - možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz část C) odst. 2 písm. b);
    - možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s identifikátorem typu I – kdykoliv – viz část C) odst. 2 písm. a); výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

13. Tarifní kategorie **Osoby invalidní ve třetím stupni – vnější tarifní pásma a pásma 0 a B.**

    Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro osoby, které pobírají invalidní důchod pro invaliditu třetího stupně nebo jsou uznáni jako invalidní ve třetím stupni ve smyslu § 39 odst. 2 písm. c) zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů. Invalidita třetího stupně je podle výše uvedeného zákona spojena s poklesem pracovní schopnosti pojištěnce více než o 70 %.

    Při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna se prokázat Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném ČSSZ a průkazem totožnosti cestujícího; nárok na slevu se dokládá opakovaně při nákupu jízdního dokladu. Při nákupu jízdního dokladu musí být Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni platné po celou dobu platnosti jízdního dokladu.

    Nárok na zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plného jízdného musí cestující prokázat současným předložením platného Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném ČSSZ a průkazem totožnosti cestujícího. Pokud cestující k Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni

vydaném ČSSZ nepředloží průkaz totožnosti cestujícího, považuje se Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném ČSSZ za neplatné.

a) **Průkazka PID pro Osoby invalidní ve třetím stupni – pouze typ I:**
- Označena „IN3“.
- Vydává se maximálně na 10 let.
- Pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
- Další požadované doklady:
  - potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném ČSSZ.
- K průkazce PID lze vydat:
  - papírový doplňkový časový kupón BUS+VLAK nepřenosný pro kategorii „Osoby invalidní ve třetím stupni“ platný pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma; nedílnou součástí jízdního dokladu je Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném ČSSZ a průkaz totožnosti cestujícího.
- Průkazku PID pro Osoby invalidní ve třetím stupni **nelze samostatně použít k prokázání nároku** na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu nebo zvýhodněné časové krátkodobé jízdní doklady.

b) **Osobní identifikátor – pouze typ I:**
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
- Další požadované doklady:
  - potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném ČSSZ ;
- Osobní údaje se ukládají do databáze odbavovacího systému.
- Elektronický časový předplatní kupón je uložen v odbavovacím systému.
- K osobnímu identifikátoru lze přiřadit:
  - elektronický doplňkový časový kupón BUS+VLAK nepřenosný pro kategorii „Osoby invalidní ve třetím stupni“ platný pro pásmo 0 v kombinaci s vnějšími pásmy nebo pro vnější pásma; nedílnou součástí jízdního dokladu je Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném ČSSZ a průkaz totožnosti cestujícího.

c) **Formy** Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném ČSSZ jsou:
- QR kód v papírové formě vytištěný;
- QR kód v elektronické formě v podobě dokumentu v PDF formátu;
- QR kód v elektronické formě uložený v mobilní aplikaci OneTicket.

d) **Poskytované služby:**
- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích PID);
- za nevyužité doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz část C) odst. 2 písm. b);
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s identifikátorem typu I – kdykoliv – viz část C) odst. 2 písm. a); výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

14. Tarifní kategorie **Osoba doprovázející dítě do 3 let věku.**

Tato tarifní kategorie se vztahuje na osobu doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícího dni 3. narozenin dítěte) a doprovázející cestující má nárok na zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku neposkytuje.

Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku neposkytuje.

Nárok se dokládá průkazem Dítě do 3 let, která je pouze v papírové podobě a nevydává se v elektronické podobě.

a) **Formy dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku:**

aa) **Průkaz Dítě do 3 let:**

~ Požadované osobní údaje dítěte: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií nebo průkazem totožnosti dítěte; fotografie dítěte není vyžadována u dětí do 1 roku věku (průkaz je v takovém případě vydán bez fotografie) osobní údaje jsou jen na „Průkazu Dítě do 3 let“, neukládají se v odbavovacím systému.

~ Platnost průkazu – 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícího dni 3. narozenin dítěte.

~ Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

~ Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XVIII.

ab) **Další způsoby doložení:**

~ průkaz totožnosti dítěte

b) **Poskytované služby:**

- **nelze** provést zpětného doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku při zapomenutém průkazu

15. Tarifní kategorie **Občané uvedení ve zvláštním předpisu** – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích[5)].

Tato tarifní kategorie se vztahuje na osoby s pobytem v ČR**, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích**[5)]. Cestující má nárok na zvláštní ceny jízdného ve všech tarifních pásmech a ve všech prostředcích PID, ve vlacích PID jen na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B).

Nárok se dokládá Průkazkou PID „RHB“, která je pouze v papírové podobě a nevydává se v elektronické podobě.

a) **Průkazka PID pro občany uvedené ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích**[5)]:

- Označena „RHB“.
- Vydává se maximálně na 10 let.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se průkazem totožnosti.
- Další požadované doklady:
  ~ rozhodnutí soudu s vyznačením nabytí právní moci, ze kterého je patrné, že na žadatele se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitací[5)].
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nová průkazka.
- Poplatky za vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. XVIII.

b) **Poskytované služby:**

- možnost zpětného doložení nároku na zvláštní ceny jízdného při zapomenutém průkazce (neplatí ve vlacích PID).

16. Tarifní kategorie **držitel Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu nebo držitel Osvědčení (Průkazu) válečného veterána.**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro držitele Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a pro držitele Osvědčení (Průkazu) válečného veterána[6)], který nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu. Při žádosti o nákup ročního jízdného je tato osoba povinna předložit doklad totožnosti a Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu nebo Osvědčení válečného veterána nebo Průkaz válečného veterána; nárok na jízdné se dokládá opakovaně při nákupu jízdního dokladu.

Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu, Osvědčení válečného veterána, Průkaz válečného veterána vydává MO na základě žádosti občana. Vzor osvědčení je uveden zákoně[6)].

Věková hranice není stanovena, časový kupón je pro všechny žadatele, kteří splňují výše uvedené podmínky a podmínky dle zákona[6)].

Kupóny pro držitele Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a pro držitele Osvědčení nebo Průkazu válečného veterána jsou vydávány pouze na kontaktních místech DPP a na informačních centrech IDSK ve Středočeském kraji včetně mobilního informačního centra PID Point.

Tento jízdní doklad platí pouze na území Středočeského kraje. Jízdní doklad **není možné** využít pro cesty mimo území Středočeského kraje (např. tarifní pásma 11, 12) a na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B).

17. Tarifní kategorie **Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti MŠMT, MZ nebo MPSV.**

    Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v zařízení v působnosti MŠMT, MZ nebo MPSV se přepravují za zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plného jízdného uplatněného dopravcem.

    Nárok na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plného jízdného v autobusových příměstských linkách, ve vozidlech poptávkové dopravy a ve vlacích PID mají rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen „ústavech“). Nárok na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plného jízdného se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Zvýhodněné jízdní doklady v rámci své časové a pásmové platnosti platí pouze ve spojích příměstských autobusových linek PID, ve vozidlech poptávkové dopravy PID a vlacích PID ve vnějších tarifních pásmech a pásmech 0 a B. Celostátní zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plného jízdného **se neposkytuje v tarifním pásmu P**.

    Zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plného jízdného lze uplatnit ze zastávky místně nebo časově nejblíže místu trvalého pobytu rodičů do zastávky ležící místně nebo časově nejblíže sídlu ústavu zásadně směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším. Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti cestujícího předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

    Pro cestu zpět lze zvýhodněné jízdné uplatnit ze zastávky ležící místně nebo časově nejblíže sídlu ústavu do zastávky ležící místně nebo časově nejblíže místu trvalého pobytu rodičů. Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti cestujícího předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

    Nárok na zvýhodněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zvýhodněné jízdné přiznává.

    Nárok na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plného jízdného musí cestující prokázat současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti. Pokud držitel průkazu k němu nepředloží průkaz totožnosti, považuje se průkaz za neplatný.

    Dále se za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky MD č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, nebo:

    - byl použit na jiné trase, než pro kterou platí;
    - při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte;
    - potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

    Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

18. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích subjektů pověřeného Tarifní smlouvou[2)] na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdních dokladů, nárok na slevu nevzniká (zanikne).
19. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXI. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 20.
20. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo použití zvláštního zlevněného jízdného nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřené osoby dopravce doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad nebo zvláštní zlevněné zvýhodněné jízdné cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného a cestující je posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXI. Cestující je povinen zaplatit plné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
21. V případě přechodu držitele časového předplatního jízdného mezi tarifními kategoriemi platí následující pravidla:
    a) Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi odbavovacího systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé cena jízdného pro kupón v podobě elektronického záznamu vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Základem pro výpočet výše jízdného pro následující tarifní kategorii je cena, která bude účinná k prvnímu dni platnosti této tarifní kategorie pro daného držitele dle znění Tarifu zveřejněného ke dni vystavení kupónu.
    b) Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi odbavovacího systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé v případě, že není pro nastávající tarifní kategorii

definováno jízdné pro stejné časové období, je možné zakoupit kupón původní tarifní kategorie s přesahem maximálně 30 dnů do nové tarifní kategorie. Cena jízdného se v takovém případě nemění.

c) Pro jízdní doklady v papírové podobě s volitelným začátkem platnosti z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takového jízdního dokladu (kupónu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kupónu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

C) Podmínky pro vystavování duplikátů

1. Duplikáty průkazek PID lze vydat jedině k průkazkám PID s evidencí, tj. s poskytnutými osobními údaji v databázi odbavovacího systému (typ I). Pro vystavení duplikátu cestující uvede jméno, příjmení a datum narození nebo číslo průkazky a předloží průkaz totožnosti. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, „Průkazům dítě 6–15“, „Průkazům senior 60–65“, „Průkazům senior 65+“. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v části B).
2. Duplikáty k časovým kupónům lze vystavit pouze ke kupónům s volitelným začátkem platnosti v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi odbavovacího systému i na průkazce PID (typ I). Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XVIII. Duplikáty se nevystavují ke kupónům vydaných na obchodní jméno ČD, na kupóny vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupóny v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s osobním identifikátorem bez evidence osobních údajů v databázi odbavovacího systému – typ II, a na jízdní doklady přenosné (čl. III odst. 5).
   a) Duplikáty se vydávají ke kupónům v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) uvedeným v čl. III odst. 4. V případě nutnosti výměny osobního identifikátoru v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému bude stávající platný časový kupón (resp. jeho zbytek) uložený v odbavovacím systému, převeden na nový osobní identifikátor. Duplikáty se vydávají na vybraných kontaktních místech DPP (prodejní místa Centrální dispečink, Roztyly, Letňany; infocentra: Anděl, Hradčanská, Můstek, Nádraží Veleslavín) a na kontaktním místě OICT (Škodův palác).
   b) Duplikáty se vydávají ke kupónům v papírové podobě vydaným z Jízdenkového programu, uvedeným v čl. III odst. 4 jen s průkazkou typ I (s evidencí), a ke kupónům uvedeným v čl. III odst. 6 písm. aa), ba), ca) jen s průkazkou typ I. Duplikáty časových kupónů vydaných k jednomu identifikačnímu číslu průkazky PID (kupóny pro území hl. m. Prahy (P, 0), kupóny pro vnější tarifní pásma, příp. v kombinaci Prahy s vnějšími tarifními pásmy) lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vydávají na všech kontaktních místech DPP.
   c) V případě nutné výměny anonymního nepersonalizovaného identifikátoru neregistrovaného uživatele (platí pouze pro kartu Lítačka) z důvodů:
      - oprávněné reklamace identifikátoru;
      - výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele

      lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazeného časového jízdního dokladu dlouhodobého přenosného jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdném s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.
   d) V případech nutné výměny semianonymního nepersonalizovaného identifikátoru registrovaného uživatele (platí pouze pro kartu Lítačka) z důvodů:
      - oprávněné reklamace identifikátoru;
      - výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele

      lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazeného časového jízdního dokladu dlouhodobého přenosného jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdném s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

   V ostatních případech lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazeného časového jízdního dokladu dlouhodobého přenosného maximálně 1× za měsíc prostřednictvím Zákaznického centra OICT. Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

XV. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích se jako doklad o věku uznávají „Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci“ vydaná školou. Děti účastnící se takové akce mají nárok na bezplatnou přepravu za splnění následujících podmínek:

„**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu při hromadných školních akcích **na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B** v prostředcích PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků, a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale uznává se **jen originál tohoto potvrzení pro společně cestující skupinu**. Škola svým potvrzením odpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

XVI. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný studentský průkaz ISIC vydaný pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, se v systému PID uznává jako doklad o studiu, kde příslušná škola potvrzuje, že držitel tohoto platného studentského průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 18 do 26 let dle čl. XIV část B) odst. 6 a 7. Platným studentským průkazem ISIC se jeho držitel prokazuje při nákupu časového předplatního kupónu pro studenty od 18 do 26 let a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Studentský průkaz ISIC ve fyzické podobě může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 18 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.
2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo jako potvrzení o studiu je v systému PID akceptován při použití pro předplatní jízdné vždy jen po dobu platnosti studentského průkazu ISIC. Byla-li u průkazu ISIC prodloužena jeho předchozí platnost příslušnou prolongační (revalidační) známkou nebo jinak (viz odst. 5), je v systému PID akceptován vždy jen po dobu platnosti studentské karty ISIC.
3. Za platný studentský průkaz ISIC žáků a studentů je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. XV. část B) odst. 6 a 7.
4. Studentský průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti studentského průkazu ISIC může být opakovaně prodlužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou. V případech, kdy cestující nemá na studentském průkazu ISIC nalepenou platnou prolongační (revalidační) známku, je cestující povinen platnost studentského průkazu ISIC doložit v digitální podobě v mobilním komunikačním zařízení.
5. Studentský průkaz ISIC v digitální podobě v mobilním komunikačním zařízení obsahuje tyto položky:
   a) Platnost ISIC – zobrazuje validitu průkazu na dané období, která je automaticky aktualizována, pokud je studentovi prodloužen studentský průkaz ISIC na další školní rok.
   b) Virtuální hologram – pohyblivý grafický prvek.
   c) Licenční číslo studentského průkazu ISIC.
   d) Časové razítko – informace o aktuálním datu zobrazení digitální průkazu ISIC včetně potvrzení elektronické validity průkazu.

   Červený pruh s nápisem „EXPIRED“ značí, že studentský průkaz ISIC je neplatný.

   Cestující je sám odpovědný za to, že mobilní komunikační zařízení je po celou dobu přepravy nebo v momentě přepravní kontroly funkční.

   Studentský průkaz ISIC v digitální podobě nelze použít jako Průkazku PID k předplatním časovým jízdním dokladům (kupónům) PID v papírové podobě.
6. V případě technologických překážek, zabraňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC kromě průkazů ISIC v digitální podobě, bude po dobu trvání těchto technologických překážek průkaz ISIC uznáván jako potvrzení o studiu bez dalšího elektronického ověřování.

XVII. Vrácení části jízdného

1. Dopravce DPP nebo provozovatel odbavovacího systému může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
   a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
   b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
   c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
   d) dlouhodobá hospitalizace;
   e) odcizení jízdních dokladů nahlášené PČR a jejich opětovné nalezení (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);

f) přiznání nároku na slevu v kategorii Sociálně potřebné osoby – jen pro držitele občanských předplatních časových jízdních dokladů;

g) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kupónu spojeného s tímto novým osobním identifikátorem typu II (bez evidence);

h) ostatní důvody.

2. Vracení časových kupónů zakoupených na kontaktních místech

Část jízdného se vrací za nevyužité časové kupóny:

- občanské, platné v pásmech P a 0 (Praha);
- pro příslušné slevové kategorie, platné v pásmech P a 0 (Praha);

vydané:

- v elektronické podobě ve spojení **s osobním identifikátorem typu I** (s evidencí);
- v papírové podobě z Jízdenkového programu **k průkazce PID typu I** (s evidencí).

Dále je možné **vrátit** za stanovených podmínek část jízdného za tyto nevyužité kupóny:

- doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné občanské;
- doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného, pokud je požadavek na vrácení kupónu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti;
- doplňkové časové kupóny BUS+VLAK nepřenosné zvláštní zlevněné zvýhodněné ve výši 25 % plného jízdného, pokud je požadavek na vrácení kupónu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti;

vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí);
- v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).

Alikvotní část jízdného lze vrátit i za vystavený duplikát elektronického kupónu ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).

Jízdné ani jeho alikvotní část **se nevrací** za:

- doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného po začátku jejich časové platnosti;
- doplňkové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné zvýhodněné ve výši 25 % plného jízdného ZTP nebo ZTP/P po začátku jejich časové platnosti;
- kupóny v papírové podobě vydané k průkazce PID občanské typ II (bez evidence);
- kupóny v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
- kupóny vypočtené jako rozdíl cen (alikvotní části rozdílu cen) časových kupónů občanských platných pro pásma P a 0 a časových kupónů pro seniory 60–65 let a Sociálně potřebné osoby, platných pro pásma P a 0;
- nevyužité dlouhodobé přenosné časové jízdní doklady (kupóny);
- kupóny v elektronické podobě ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem nebo semianonymním nepersonalizovaným identifikátorem;
- již vydaný duplikát papírového kupónu (jedenkrát za 24 měsíců) ani za kupón, k němuž byl tento duplikát vystaven.

3. Je-li uživateli znemožněno využít předplatního časového jízdního dokladu uvedeného v odst. 2, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupeného jízdního dokladu (časového kupónu), DPP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Při vracení jízdného se alikvotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitý nebo jen částečně využitý jízdní doklad snižuje o:

a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XVIII odst. 5 ve všech případech dle odst. 1;

b) při vracení jízdného podle odst. 1. písm. h) se snižuje vracená alikvotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíčního (nebo 30denního) předplatního jízdního dokladu v příslušné tarifní kategorii a násobného jízdního dokladu s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční mínus čtvrtletní (90denní); 10krát měsíční minus 10mesíční; 12krát měsíční mínus roční (365denní).

4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DPP na určeném kontaktním místě odbavovacího systému na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě jízdní doklad (kupón), jehož alikvotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k zneplatnění časového kupónu v podobě elektronického záznamu v odbavovacím systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí), jehož alikvotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní

ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení PČR. U osob držitelů českého průkazu ZTP nebo ZTP/P se jízdné vrací ke dni vydání českého průkazu ZTP nebo ZTP/P. Alikvotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Žádost o vrácení části jízdného lze podat také online prostřednictvím elektronického formuláře na webových stránkách www.dpp.cz. V takovém případě je cestující povinen doložit všechny požadované doklady v elektronické podobě dle pokynů na webu. O způsobu a termínu vrácení rozhoduje dopravce.

5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdních dokladů se uznávají při:
   a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného – doklady prokazující splnění podmínek výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – u osob držitelů českého průkazu ZTP nebo ZTP/P je dokladem prokazujícím nárok na bezplatnou přepravu vydaný platný český průkaz ZTP nebo ZTP/P (pouze pro území hl. m. Prahy pásma P, 0, B);
   b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné – zaměstnanecký poměr;
   c) úmrtí držitele časového předplatního jízdního dokladu – úmrtní list;
   d) dlouhodobá hospitalizace – písemné potvrzení zdravotnického zařízení;
   e) odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení – původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;
   f) přiznání nároku na slevu v kategorii Sociálně potřebné osoby, jen pro držitele předplatních časových jízdních dokladů (kupónů) občanských platných v pásmech P a 0 (Praha) – doklady k doložení nároku na slevu dle čl. XIV část B) odst. 9.
6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
7. O vrácení části jízdného za nevyužité jízdné nebo částečně využité jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DPP individuálně. Rozhodnutí DPP je konečné.
8. Dopravce ČD může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady PID vydané na prodejních místech ČD nebo ve vlacích ČD z důvodu, které jsou na straně cestujícího. U jízdních dokladů vydaných na prodejních místech ČD lze požádat o vrácení části jízdného pouze na prodejním místě, kde byl doklad zakoupen, u jízdních dokladů vydaných ve vlaku ČD na kterémkoliv prodejním místě ČD. V přídech zde neuvedených se postupuje dle SPP ČD.
   a) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK občanské:
      - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XVIII odst. 6.;
      - po začátku časové platnosti dokladu, jen pokud zbývá 16 a více kalendářních dní časové platnosti jízdního dokladu, se snižuje alikvótní část jízdného o rozdíl v ceně zakoupeného dokladu a podílem ceny za zbývající nevyužité dny platnosti a náklady související s vrácením jízdného uvedené v čl. XVIII odst. 6.
   b) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK a celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plného jízdného:
      - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XVIII odst. 6. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
   c) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK zvláštní zlevněné zvýhodněné ve výši 25 % plného jízdného:
      - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XVIII odst. 6. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
   d) Část jízdného se vrací za nevyužité jízdní doklady vydané v papírové podobě z UNIPOK nebo ve vlaku ČD z POP, MOPAJ, SOZ – 24hodinové a 72hodinové krátkodobé jízdní doklady pro pásma P, 0, B, jednodenní jízdní doklady T+R plné a zvýhodněné platné pro pásma P, 0, B a 24hodinové jízdní doklady plné a zvýhodněné platné ve všech pásmech PID a jízdní doklady pro jednotlivou jízdu:
      - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XVIII odst. 6. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
9. Jízdné se vrací také za nevyužité elektronické časové předplatní kupóny platné ve spojení s identifikátorem, které byly zakoupeny přes elektronický prodejní kanál odbavovacího systému. Jízdné za tyto kupóny se vrací pouze v případě, že požadavek na vrácení jízdného (storno kupónu) byl vznesen ještě před datem začátku platnosti vraceného kupónu. V takovém případě se jízdné vrací v plné výši a bez poplatku.
10. Při vrácení části jízdného za nevyužité časové kupóny **je cestující vždy povinen předložit jízdní doklad a doklad totožnosti**.

XVIII. Manipulační poplatky (náklady) a platby

1. Poplatek za vystavení průkazky PID nebo Průkazu PID (vč. elektronické formy) .....60 Kč
2. Cena plastového pouzdra pro průkazku PID a kupóny .....15 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID .....60 Kč
4. Poplatek za vystavení duplikátu časového kupónu v papírové podobě .....60 Kč
5. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužité časové jízdní doklady .....60 Kč
6. Náklady spojené s vrácením jízdného za nevyužité časové krátkodobé jízdní doklady a jízdní doklady pro jednotlivou jízdu vydané ČD .....10 % ceny jízdního dokladu, minimálně 10 Kč
7. Cena tiskopisu studentského průkazu .....2 Kč
8. Cena za ověření studentského průkazu .....50 Kč
9. Poplatky za vydání a výměnu identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému a podmínkami stanovenými vydavatelem těchto identifikátorů.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny včetně DPH.

XIX. Jízdní doklady ve formě SMS zakoupené prostřednictvím mobilního komunikačního zařízení

1. Ve spojitosti s objednávkou jízdního dokladu ve formě SMS bude DPP, se sídlem Praha 9, Sokolovská 42/217, PSČ 190 00, IČ 000 05 886, uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byl jízdního doklad ve formě SMS objednán (dále jen „telefonní číslo“). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému jízdního dokladu ve formě SMS je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DPP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DPP dále předáváno společnosti Globdata a. s. se sídlem Na Příkopě 393/11, Staré Město, PSČ 110 00, Praha 1, IČ 056 42 361, která je po technické stránce v pozici zpracovatele zajišťujícího provoz systému jízdních dokladů ve formě SMS. Uživatel systému jízdních dokladů ve formě SMS je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchovávání telefonního čísla, ze kterého objednával jízdní doklad ve formě SMS, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DPP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DPP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:
   - požádat DPP či příslušného zpracovatele o vysvětlení;
   - požadovat, aby DPP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav;
   - obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.
2. Cestující má při výběru jízdního dokladu alternativní možnost volby, zda použije jízdní doklad klasický (papírový jízdní doklad), jízdní doklad v aplikaci nebo jízdní doklad ve formě SMS. Výběrem jízdního dokladu ve formě SMS přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jeho použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je jízdní doklad ve formě SMS uložen, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání jízdního dokladu ve formě SMS prostřednictvím mobilního telefonu uděluje DPP souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Formou SMS lze zakoupit jízdní doklady uvedené v čl. III odst. 1 písm. ab) a odst. 2 písm. ac). Zvýhodněné jízdní doklady k uvedeným jízdním dokladům nejsou ve formě SMS zavedeny.
4. Časová platnost jízdního dokladu ve formě SMS je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS.
5. Jízdní doklad ve formě SMS platí jako přestupní na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 a B. **Neplatí** ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). **Neplatí** ve vlacích PID, na lanové dráze na Petřín (pouze jízdní doklad pro jednotlivou jízdu) a na lince AE.
6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo plavidla nebo vstoupit do přepravního prostoru s již přijatým platným jízdním dokladem ve formě SMS na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce jízdní doklad ve formě SMS a reálným způsobem umožnit ověření jeho platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení jízdního dokladu ve formě SMS nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením jízdního dokladu ve formě SMS. Zakoupením jízdního dokladu ve formě SMS cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti tohoto jízdního dokladu předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat jízdního dokladu ve formě SMS (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdního dokladu ve formě SMS včetně

sdělení telefonního čísla, ze kterého byl jízdní doklad zakoupen. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, nebo není-li jízdní doklad ve formě SMS na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezen, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XXI.

7. Jízdní doklad ve formě SMS **se považuje za neplatný**:
   - nenastala-li nebo uplynula-li doba jeho platnosti;
   - byl-li použit mimo tarifní pásma P, 0, B nebo ve vlaku PID nebo na lanové dráze na Petřín (pouze jízdní doklad pro jednotlivou jízdu) nebo na lince AE;
   - nebyl-li zaslán přímo smluvním distributorem jízdních dokladů ve formě SMS;
   - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdního dokladu v době provádění přepravní kontroly;
   - byl-li jakkoli upravován, přepisován nebo přeposlán;
   - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost;
   - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení nalezen.

   Ve všech jednotlivých případech je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
8. Postup při nákupu jízdního dokladu ve formě SMS:

   Podmínkou možnosti nákupu jízdního dokladu ve formě SMS je aktivovaná služba Prémium SMS.

   a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadovaného jízdního dokladu, tj. DPT42, DPT55, DPT150, DPT350;
   b) odešlete na telefonní číslo 902 06.

   Při nákupu jízdního dokladu 24hodinového nebo 72hodinového je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

   Přibližně do dvou minut přijde jízdní doklad ve formě SMS. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

   Vzor jízdního dokladu za 55 Kč:

   DP hl.m.Prahy, a.s.
   Jízdenka přestupní 55,- Kč
   Platnost:
   od 2.5.26. 13:20
   do 2.5.26. 14:50
   pásma P,0,B; mimo vlaky
   kód pro kontrolu platnosti

   Ostatní jízdní doklady formou SMS se zobrazují analogicky.
9. Duplikát jízdního dokladu ve formě SMS je možné získat v případě smazání jízdního dokladu v době jeho platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupeného jízdního dokladu:

   a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA;
   b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03.

   Přibližně do dvou minut přijde jízdní doklad ve formě SMS. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí jízdní doklad ve formě SMS.

   Vzor jízdního dokladu za 55 Kč:

   DP hl.m.Prahy, a.s.
   Jízdenka přestupní 55,- Kč duplikát
   Platnost:
   od 2.5.26. 13:20
   do 2.5.26. 14:50
   pásma P,0,B; mimo vlaky
   kód pro kontrolu platnosti

   Ostatní duplikáty jízdních dokladů ve formě SMS se zobrazují analogicky.
10. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup jízdního dokladu ve formě SMS, přístup do systému jízdního dokladu ve formě SMS, který obsahuje kompletní seznam vystavených jízdních dokladů ve formě SMS na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru jízdního dokladu ve formě SMS nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.

11. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
12. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
13. Reklamace jízdního dokladu ve formě SMS jsou vyřizovány společností Globdata a. s., technickým zpracovatelem služby, na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz nebo na e-mailové adrese reklamace@globdata.cz,Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přirážky.

XX. Elektronické jízdní doklady zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím MA nebo PMA

1. MA je elektronická aplikace provozovaná OICT, která umožňuje nákup a použití jízdních dokladů PID prostřednictvím mobilní komunikační zařízení. PMA je elektronická aplikace spolupracující společnosti, která umožňuje nákup a použití jízdních dokladů PID prostřednictvím mobilní komunikační zařízení. Seznam partnerských mobilních aplikací je uveden v Příloze 7.
2. MA a PMA umožňují nákup vybraných jízdních dokladů PID. Jejich pásmové a časové platnosti a pravidla použití jsou stejná jako u odpovídajících jízdních dokladů PID jednotlivých, krátkodobých, příp. předplatních uvedených v čl. III s výjimkami uvedenými níže.
3. **Pouze MA** může mít též funkci osobního identifikátoru typu I (s evidencí), s nímž lze spojit nepřenosné časové předplatní kupóny. Tyto kupóny lze zakoupit buď na kontaktních místech MOS nebo přes elektronické prodejní kanály. MA nelze využít jako nepersonalizovaný (anonymní ani semianonymní) identifikátor.
4. Při nákupu jízdního dokladu si cestující v MA nebo PMA zadává **pásmo, ve kterém jízdu začíná,** a **pásmo, ve kterém jízdu končí**. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává **nejnižší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo**, které bude jízdou dosaženo. (Například pokud cestující začíná cestu v pásmu 1 a končí v pásmu 3, přičemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdní doklad jako „z pásma 1 do pásma 4“. Pokud pojede např. z pásma 6 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo 7, jede přes pásma 7-6-5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdní doklad jako „z pásma 7 do pásma 0“. Obdobně pokud pojede např. z pásma 2 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo P, jede přes pásma 2-1-B-0-P a zadává jízdní doklad jako „z pásma 2 do pásma P“.) Pásma se počítají dle zavedeného schématu **P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13** resp. opačně dle směru jízdy. Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.
5. MA a PMA umožňuje nákup jednotlivého jízdního dokladu buď samostatně, nebo v kombinaci s předplatními časovými kupóny (navazování platnosti jízdních dokladů). Časovým kupónem se zde rozumí též doklad o nároku na bezplatnou přepravu a doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.
6. Jízdní doklad se v MA **zadává vždy na celou zamýšlenou cestu**, a to i při použití kombinace jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu s předplatním časovým kupónem. Cestující může používat MA jako identifikátor, spojený s časovým jízdným (kupóny). MA po registraci do odbavovacího systému a po přihlášení umožňuje získat informaci o elektronických časových kupónech zakoupených v rámci MOS (pokud kupóny nebyly koupeny prostřednictvím elektronického prodejního kanálu je třeba přidat identifikátor s přiřazenými kupóny do uživatelského účtu v odbavovacím systému). Alternativně si cestující může své časové předplatní kupóny zadat do aplikace ručně (u papírových kupónů). V případě, že cestující využívá kombinaci jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu z MA s časovými kupóny, přičemž zároveň nevyužívá MA jako identifikátor, je cestující vždy povinen se prokázat i platným časovým jízdním dokladem dle Tarifu PID buď elektronickým ve spojení s příslušným identifikátorem, nebo papírovým, jinak bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Při ručním zadávání pásem, pro která má cestující časové předplatní kupóny, je cestující sám odpovědný za správnost jejich zadání do MA, pokud jde o aktuální časovou a pásmovou platnost kupónů.
7. Před započetím jízdy je nutné zakoupený jízdní doklad pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobý časový jízdní doklad aktivovat. Neaktivovaný jízdní doklad není platným jízdním dokladem.
8. Jízdní doklad zakoupený prostřednictvím MA lze aktivovat buď bezprostředně, nebo s odloženou časovou platností, kterou si cestující sám zvolí. Jízdní doklad zakoupený prostřednictvím PMA lze aktivovat pouze bezprostředně, není-li stanoveno jinak u konkrétního typu PMA.
9. **Při bezprostřední aktivaci** jízdního dokladu začíná běžet **ochranná doba** v délce **1 minuty**, signalizovaná na displeji mobilního komunikačního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, časový odpočet platnosti). Během této doby je jízdní doklad **aktivován**, ale ještě není platný. Jako jízdní doklad, je však dohledatelný.
10. Pokud cestující zvolí **aktivaci s odloženou platností** (u PMA pouze pokud to konkrétní PMA umožňuje), jedná se o **jízdní doklad před platností**. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí čas, od kterého je jízdní doklad platný. U jízdního dokladu před platností se již zobrazují prvky kontroly (QR kód, časový odpočet platnosti). Do uplynutí této doby je jízdní doklad aktivovaný a dohledatelný, ale ještě **není platný.** Pokud se cestující při kontrole prokáže jízdním dokladem z MA nebo PMA ve stavu jízdního dokladu před platností, je povinen se prokázat i jiným jízdním dokladem aktuálně platným do časového údaje počátku platnosti, tj. než se jízdní doklad před platností stane platným.

11. Aktivovaný jízdní doklad již není možné zrušit nebo stornovat, ani není možné změnit počátek jeho platnosti s výjimkou případu aktivace s odloženou platností (viz odst. 11), kdy lze počátek platnosti jedenkrát posunout na dřívější čas avšak při dodržení ochranné doby podle odst. 10.
12. **Po uplynutí ochranné doby**, nebo **doby, kdy je jízdní doklad ve stavu** jízdního dokladu **před platností**, se jízdní doklad stává **platným**. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, časový odpočet platnosti) a začíná běžet jeho časová platnost, odpovídající jeho ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního komunikačního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.
13. **V MA je možné navazování platnosti jízdních dokladů.** Je možné navazovat nejen jízdní doklady PID směrem z Prahy, ale i směrem do Prahy. V případě, že cestující **začíná svou jízdu v pásmech, která má předplacena časovým kupónem, a pokračuje do pásem, která hradí jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu z MA**, zadává si v MA celou cestu pomocí vyhledávače, přičemž aplikace zohledňuje ve výsledné ceně jízdního dokladu ta pásma, která má již cestující předplacena kupónem. V takovém případě se platnost jízdního dokladu navazující na předplacená pásma odkládá, tj. posouvá se do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje dle jízdního řádu dané linky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Cestující v MA obdrží pro nepředplacená pásma jízdní doklad pro jednotlivou jízdu **před platností**, přičemž čas začátku platnosti jízdního dokladu je vypočten ze zadané trasy jízdy dle jízdního řádu linek PID ve vyhledávačem nalezeném spojení. Pokud se cestující následně rozhodne použít jiné, alternativní spojení, než jaké bylo nalezeno ve vyhledávači (příp. pokud zadá čas začátku platnosti jízdního dokladu z MA ručně), není zaručeno, že cestující bude mít po celou dobu jízdy platný jízdní doklad z MA z hlediska začátku časové platnosti. V momentě vstupu vozidla PID do pásma nepředplaceného kupónem už musí mít cestující jízdní doklad z MA pro toto pásmo **platný**.
14. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu, a směřuje do pásem, po která má platný časový kupón**, přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, si v MA nebo PMA může zakoupit jízdní doklad pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. Posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu se zde neuplatní.
15. V případě, že cestujícím předplacená pásma se vyskytují uvnitř vyhledávaného spojení, a cestující by tak musel uhradit cestu přes neuhrazená pásma více jízdními doklady pro jednotlivou jízdu, nabízí MA jeden jízdní doklad na celou trasu cesty (čas i pásma).
16. Do přepravního prostoru metra a lanové dráhy na Petřín lze vstoupit, nebo do tramvaje, autobusu, trolejbusu nebo do plavidla přívozu lze nastoupit **pouze s platným jízdním dokladem** z MA nebo PMA. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle (plavidle) nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
17. V případě použití vlaku PID musí být jízdní doklad z MA nebo PMA **platný v momentě odjezdu vlaku** ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. U návazného jízdního dokladu z MA nebo PMA k jinému jízdnímu dokladu PID musí být tento návazný jízdní doklad aktivovaný (případně aktivovaný s odloženou platností) již v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastupuje jízdu, nikoliv až během jízdy. Jízdní doklady dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
18. V případě použití jízdního dokladu z MA nebo PMA v **autobusu příměstské linky,** kde je dle SPP PID do autobusu stanoven usměrněný nástup cestujících předními dveřmi s kontrolou jízdních dokladů řidičem, je **výjimečně povolen** nástup do vozidla s **aktivovaným** jízdním dokladem, u kterého již běží **ochranná doba** a který ještě není platný. V tomto případě je aktivovaný jízdní doklad uznán při případné přepravní kontrole za platný. Cestující tento jízdní doklad z MA nebo PMA, ať už aktivovaný nebo platný, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
19. Uplyne-li doba platnosti jízdního dokladu, jízdní doklad se stává jízdním dokladem **spotřebovaným**. Takový jízdní doklad **pozbývá platnosti** jako jízdní doklad a již se u něj nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelný a může být uznán, např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.
20. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdního dokladu, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – **přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace**. Při přepravní kontrole o způsobu provedení kontroly jízdního dokladu (QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz) rozhoduje přepravní kontrolor. Neumožní-li cestující na svém mobilním komunikačním zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takový jízdní doklad odmítnout, tj. neuznat za platný.
21. Jízdní doklad z MA nebo PMA **se považuje za neplatný**:
    - nebyl-li aktivován;
    - byl-li použit před uplynutím ochranné doby a započetím platnosti (s výjimkou nástupu do stanovených příměstských autobusů PID, kde není povolen nástup všemi dveřmi);

- byl-li použit ve formě jízdního dokladu před platností a nebyl současně předložen jiný platný jízdní doklad;
- nepředložil-li cestující při použití kombinace jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu z MA nebo PMA a časových kupónů zároveň i tyto platné časové kupóny, příp. identifikátor s nimi spojený;
- byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný;
- uplynula-li jeho časová platnost;
- byl-li pořízen jiným způsobem než z MA nebo PMA;
- byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován;
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost;
- není-li při přepravní kontrole nalezen;
- nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz) pomocí k tomu určeného technického zařízení uznán za platný;
- pokud si cestující tento jízdní doklad aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

22. Pokud je MA využívána jako osobní identifikátor spojený s časovými kupóny, zobrazují se tyto kupóny na displeji obdobně jako jízdní doklady pro jednotlivou jízdu. Při kontrole a ověření pravosti se využívají stejné prvky jako u jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu (QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz).
23. Časový kupón spojený s identifikátorem MA **se považuje za neplatný**:
    - byl-li použit před začátkem nebo po uplynutí své časové platnosti;
    - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný;
    - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován;
    - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost;
    - není-li při přepravní kontrole nalezen;
    - neodpovídá-li fotografie požadované kvalitě nebo podobě držitele (výjimky stanoví SPP PID, příp. tento Tarif);
    - nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz) pomocí k tomu určeného technického zařízení uznán za platný.

    V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
24. Cestující je sám odpovědný za to, že jeho mobilní komunikační zařízení je po celou dobu jízdy nebo v momentě provádění přepravní kontroly funkční.
25. Případné zpětné doložení elektronického časového kupónu (též dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu) spojeného s identifikátorem MA, který byl sice v momentě provádění přepravní kontroly předložen, ale který nebylo možno z příčin na straně cestujícího zkontrolovat (např. z důvodů dočasné nefunkčnosti mobilního komunikačního zařízení, poruchy, vybití baterie atd.), se řídí čl. XXI část B) odst. 3 a část C) odst. 2. Toto ustanovení **neplatí** ve vlacích PID.
26. Zastropování ceny jízdného při nákupu jízdních dokladů pro území hl. m. Prahy prostřednictvím MA.

    Při použití přestupních jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu z MA platných výhradně pro kombinaci pásem P, 0, B je možné využít zastropování ceny jízdného aktivovaného v daný den (s počátkem platnosti jízdního dokladu nejpozději ve 23:59 daného dne) za následujících podmínek:

    a) Zastropování ceny jízdného je vždy omezeno na konkrétní mobilní komunikační zařízení s MA. Do zastropování ceny jízdného se započítávají výhradně přestupní jízdní doklady pro kombinaci pásem P, 0, B. Jiné jízdní doklady se nezapočítávají (např. jízdní doklady platné na lanové dráze na Petřín dle čl. III odst. 8). Jízdní doklady musí být vždy ve stejné tarifní kategorii, tj. plné a zvýhodněné jízdní doklady se rozlišují zvlášť.
    b) K zastropování ceny jízdného dochází vždy automaticky v momentě, kdy cestující chce zakoupit a zároveň aktivovat jízdní doklad nebo aktivovat předem zakoupený jízdní doklad a v daný den již touto aktivací dosahuje nebo přesahuje součet ceny jízdného cenu krátkodobého 24hodinového jízdného v aplikaci pro území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) v příslušené kategorii (plné nebo zvýhodněné). V tomto případě dojde k zastropování ceny jízdného a vznikne jízdní doklad s platností do 1:30 následujícího dne.
    c) Systém zastropování poskytuje tyto možnosti:
        ca) V případě nákupu s aktivaci jízdního dokladu je cestujícímu prodán a aktivován jízdní doklad za dynamickou cenu do ceny krátkodobého 24hodinového jízdního dokladu v aplikaci.
        cb) V případě aktivace již předem zakoupeného jízdního dokladu, přičemž cena tohoto dokladu odpovídá přesně potřebné ceně k aktivování zastropování, bude cestujícímu toto zastropování aktivováno automaticky.

cc) V případě aktivace již předem zakoupeného jízdního dokladu, přičemž cena tohoto dokladu převyšuje cenu k aktivování zastropování, jsou cestujícímu nabídnuty tyto možnosti:
   - Cestující si předem zakoupený jízdní doklad ponechá neaktivovaný a využije možnosti aktivace jízdního dokladu za dynamickou cenu dle písm. ca).
   - Cestující si tento předem zakoupený jízdní doklad aktivuje a dojde k zastropování. Na vrácení rozdílu mezi součtem cen aktivovaných jízdních dokladů a cenou krátkodobého 24hodinového jízdného v aplikaci nemá cestující nárok.

d) V případě aktivování více jízdních dokladů souběžně nebo po sobě se vytvoří pro každý z takto zakoupených jízdních dokladů samostatný účet dle kategorie jízdního dokladu (plný nebo zvýhodněný). Navazující jízdní doklad může být aktivován s počátkem platnosti nejdříve 5 minut před vypršením platnosti předchozího jízdního dokladu, na který navazuje.

27. Zastropování ceny jízdného se neposkytuje při nákupu jízdních dokladů prostřednictvím PMA.
28. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA nebo PMA. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přirážky.

XXI. Přepravní kontrola

A) Společná ustanovení

1. Kontrolou dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu metra, tramvají, autobusů, trolejbusů, lanové dráhy a plavidel na území hl. m. Prahy jsou pověřeni přepravní kontroloři DPP. Kontrolou dodržování tarifních a přepravních podmínek jsou v provozu autobusů a vozidel poptávkové dopravy ve všech vnějších tarifních pásmech a v úseku do/z první/poslední zastávky z/do těchto pásem na/z území hl. m. Prahy pověřeni přepravní kontroloři IDSK. Přepravní kontrolor (DPP nebo IDSK) se při kontrole prokazuje kontrolovanému cestujícímu kontrolním odznakem s identifikačním číslem; na vyžádání je povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s fotografií a číslem shodným s číslem kontrolního odznaku.
2. V případě provedení přepravní kontroly jiným subjektem, je způsob úhrady přirážky uveden na „Zápise o provedené přepravní kontrole“ tohoto subjektu. Tento subjekt neposkytuje možnost úhrady přes e-shop DPP, bezhotovostní platbu na účet DPP nebo IDSK ani platbu v doplatkové pokladně DPP nebo IDSK.
3. **Ve vlacích PID** provádějí přepravní kontrolu pověřené osoby dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy a SPP příslušného železničního dopravce nebo pověřené osoby dle čl. IX. Cestující ve vlaku bez jízdního dokladu je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a SPP tohoto dopravce.
4. **Na mezikrajských linkách** na území Libereckého, Ústeckého, Královehradeckého, Pardubického, Plzeňského, Jihočeského kraje a Kraje Vysočina v úsecích stanovených v Příloze 6. jsou platné přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek dle SPP a tarifu příslušeného IDS, není-li stanoveno jinak.
5. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby dopravce kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje, z autobusu, z trolejbusu, z plavidla nebo z vozidla poptávkové dopravy nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, neprodleně předložit jízdní doklad. Pokud byl cestující k předložení jízdního dokladu vyzván ve vozidle, v plavidle nebo v přepravním prostoru nebo při vystupování z vozidla, z plavidla nebo z přepravního prostoru, jeho povinnost prokázat se jízdním dokladem trvá, i když se cestující po uvedené výzvě přepravního kontrolora přemístí mimo vozidlo nebo plavidlo nebo mimo označený přepravní prostor. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad v elektronické podobě a spojen s identifikátorem, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobního identifikátoru též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na potisku identifikátoru nebo elektronickou kontrolu u fotografie uložené v databázi odbavovacího systému. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. V případě jízdy nebo přítomnosti v přepravním prostoru bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení SPP je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přirážku.
6. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přirážky nebo uloženou přirážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je pověřená osoba dopravce oprávněna vyloučit cestujícího z přepravy, pokud přes upozornění nedodržuje SPP, pokyny a příkazy pověřené osoby dopravce. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba dopravce jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdního dokladu, požadovat po cestujícím

v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu, popřípadě vydán náležitý jízdní doklad.

7. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem a odmítá zaplatit přirážku na místě, je povinen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přirážky. Osobní údaje (jméno, příjmení, datum a místo narození, adresa pro doručování a číslo osobního dokladu) se prokazují průkazem totožnosti.
8. Na základě poskytnutých osobních údajů je cestujícímu vystaven „Zápis o provedené přepravní kontrole“, který umožňuje následnou úhradu přirážky dle níže stanovených pravidel. V případě neuhrazení stanoveného jízdného, přirážky k jízdnému či přirážky za porušení SPP PID v řádném termínu a stanoveným způsobem, může být vzniklá pohledávka předána k vymáhání, a to i soudní cestou.
9. O zaplacení přirážky na místě vydá pověřená osoba dopravce cestujícímu potvrzení. Mimo vlaky PID nahrazuje kopie „Zápisu o provedené přepravní kontrole“ s vyznačeným doplatkem jízdného cestujícímu, jehož osobní údaje jsou v zápise uvedeny, jízdní doklad na dojetí do cílové zastávky (stanice) cestujícího, maximálně v rozsahu ceny jízdného uvedeného na kopii zápisu za podmínky, že nebyl pověřenou osobou dopravce vyloučen z přepravy. V případě, že cestující odmítne převzít kopii zápisu o kontrole, je při další přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Proti přirážce zaplacené na místě kontroly není odvolání.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přirážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba dopravce oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) nebo pověření pracovníci lanové dráhy na Petřín. Řidiči příměstských linek PID (vyjma linek uvedených v Příloze 2 SPP PID) a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.

B) Přepravní kontrola na území hl. m. Prahy (mimo vlaky PID)

1. Ustanovení toho článku se týkají přepravní kontroly prováděné na území hl. m. Prahy mimo úseků příměstských autobusových linek PID z/do poslední/první zastávky na území hl. m. Prahy do/z vnějších tarifních pásem. V tomto úseku se již uplatňují podmínky uvedené v části C).
2. Cestující, který se na území hl. m. Prahy **neprokáže platným jízdním dokladem**, zaplatí jízdné a přirážku **2 000 Kč.** Při zaplacení na místě se přirážka snižuje na **1 200 Kč**. Při zaplacení bankovním převodem na účet DPP, v doplatkové pokladně DPP nebo platbou prostřednictvím e-shopu DPP dle pokynů na „Zápise o provedené přepravní kontrole“, se přirážka do 15. kalendářního dne ode dne uložení přirážky snižuje na **1 500 Kč**.
3. Pokud je cestující držitelem některého z těchto jízdních dokladů:
   a) **časového jízdního dokladu (typ I)** s evidencí osobních údajů v databázi odbavovacího systému s měsíční nebo delší dobou;
   b) **osobního identifikátoru (typ I)**, ke kterému je přiřazen časový předplatní jízdní doklad (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti;
   c) osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného;**
   d) průkazu PID dokládajícího **nárok na zvláštní ceny jízdného**;
   e) průkazu opravňujícího **k bezplatné přepravě**

   přičemž tento doklad byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně DPP (popř. u elektronických jízdních dokladů v e-shopu) nejdříve následující den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, zaplatí přirážku **50 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdní doklad, ale nepředloží společně s tímto jízdním dokladem průkaz nebo doklad vyžadované tímto Tarifem prokazujícím nárok na jízdné.

   Pokud je cestující držitelem **osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickým časovým jízdním dokladem** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento platný identifikátor předložen**, avšak příslušný jízdní doklad (kupón) **nebyl při elektronické kontrole nalezen**, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně DPP nejdříve následující den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byl k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazen jízdní doklad** (kupón) platný v době a v místě provedení přepravní kontroly, je **přirážka v plné výši prominuta**. Pokud došlo k takovému případu vinou cestujícího (např. mechanickým poškozením identifikátoru apod.), uplatňuje se snížení přirážky k jízdnému dle písm. b).

   Zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku nelze provést.

V případě použití **vlaku PID** bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečné předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.

Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snížení přirážky se neposkytuje**. Přirážku nelze zaplatit na místě. Takto použitý jízdní doklad je přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

Prokáže-li se cestující jízdním dokladem použitým jinou osobou **snížení přirážky se neposkytuje**. Přirážku nelze zaplatit na místě.

Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi odbavovacího systému (typ I), přičemž s tímto identifikátorem je spojen časový předplatní jízdní doklad nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor exspiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) nebo c). Před zpětným doložením v doplatkové pokladně DPP si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci odbavovacího systému provést spojení nového identifikátoru s příslušným časovým jízdním dokladem nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdního dokladu/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.

4. Cestující, který se na území hl. m. Prahy neprokáže platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa, zaplatí stanovenou cenu a přirážku **600 Kč** za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě se přirážka snižuje na **200 Kč**. Při zaplacení bankovním převodem na účet DPP nebo v doplatkové pokladně DPP nebo platbou prostřednictvím e-shopu DPP, se přirážka do 15. kalendářních dnů ode dne uložení přirážky snižuje na **400 Kč**.
5. Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, narušuje výkon práce zaměstnance dopravce, verbálně nebo fyzicky napadá pověřenou osobu dopravce, případně jinak porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky č. 175/2000 Sb., SPP PID (zejména ustanovení čl. IV část B) odst. 13) zaplatí přirážku **2 000 Kč**. Při zaplacení na místě se přirážka snižuje na **1 000 Kč**. Při zaplacení bankovním převodem na účet DPP nebo v doplatkové pokladně DPP nebo platbou prostřednictvím e-shopu DPP se přirážka do 15. kalendářních dnů ode dne uložení přirážky snižuje na **1 500 Kč**. Uhrazením přirážky není dotčen nárok dopravce na náhradu způsobené škody.
6. V doplatkové pokladně DPP, Na Bojišti 5, Praha 2 je možně zaplatit všechny typy přirážek udělené pověřenými přepravními kontrolory DPP pouze v rámci její otevírací doby. Aktuální otevírací doba je uvedena na www.dpp.cz a na zadní straně „Zápisu o provedené přepravní kontrole“. Platbu je možné provést nejdříve následující den ode dne uložení přirážky od 12:30.
7. Prostřednictvím e-shopu DPP je možné zaplatit přirážku nejdříve následující den ode dne uložení přirážky od 12:30. Konkrétní podmínky užití e-shopu DPP se řídí pravidly stanovenými na www.dpp.cz.
8. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve SPP PID a v obecně závazných předpisech.

C) Přepravní kontrola ve vnějších tarifních pásmech a v úseku do/z první/poslední zastávky z/do těchto pásem na/z území hl. m. Prahy (mimo vlaky PID)

1. Cestující, který se **neprokáže platným jízdním dokladem** ve vnějších tarifních pásmech a v úseku do/z první/poslední zastávky z/do těchto pásem na/z území hl. m. Prahy, zaplatí jízdné a přirážku **2 500 Kč**. Při zaplacení na místě se přirážka snižuje na **1 500 Kč**. Při zaplacení bankovním převodem na účet IDSK nebo v doplatkové pokladně IDSK, nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, se přirážka snižuje na **2 000 Kč**.
2. Pokud je cestující držitelem některého z těchto jízdních dokladů:
   a) **časového jízdního dokladu (typ I)** s evidencí osobních údajů v databázi odbavovacího systému s měsíční nebo delší dobou platnosti;
   b) **osobního identifikátoru (typ I)**, ke kterému je přiřazen časový předplatní jízdní doklad (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti;
   c) osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného;**
   d) průkazu opravňujícího **k bezplatné přepravě**

   přičemž tento doklad byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně IDSK nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, zaplatí přirážku **100 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdní doklad, ale nepředloží společně s tímto jízdním dokladem potvrzení nebo studentský průkaz vyžadované tímto Tarifem.

   Pokud je cestující držitelem **osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickým časovým jízdním dokladem** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento platný identifikátor předložen**, avšak příslušný jízdní doklad (kupón) **nebyl při elektronické kontrole nalezen**, a držitel následně prokáže

v doplatkové pokladně IDSK nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byl k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazen jízdní doklad** (kupón) platný v době a v místě provedení přepravní kontroly, je **přirážka v plné výši prominuta**. Pokud došlo k takovému případu vinou cestujícího (např. mechanickým poškozením identifikátoru apod.), uplatňuje se snížení přirážky k jízdnému dle písm. b).

V případě použití **vlaku PID** bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečné předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.

Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snížení přirážky se neposkytuje**. Takto použitý jízdní doklad je přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

Prokáže-li se cestující jízdním dokladem použitým jinou osobou **snížení přirážky se neposkytuje**.

Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi odbavovacího systému (typ I), přičemž s tímto identifikátorem je spojen časový předplatní jízdní doklad nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor exspiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) nebo c). Před zpětným doložením v doplatkové pokladně IDSK si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci odbavovacího systému provést spojení nového identifikátoru s příslušným časovým jízdním dokladem nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdního dokladu/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.

3. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa ve všech vnějších tarifních pásmech a v úseku do/z první/poslední zastávky z/do těchto pásem na/z území hl. m. Prahy, zaplatí stanovenou cenu dle Tarifu PID a přirážku **600 Kč** za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě se přirážka snižuje na **200 Kč**. Při zaplacení bankovním převodem na účet IDSK nebo v doplatkové pokladně IDSK nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, se přirážka snižuje na **400 Kč**.
4. Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, narušuje výkon práce zaměstnance dopravce, verbálně nebo fyzicky napadá pověřenou osobu dopravce, případně jinak porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky č. 175/2000 Sb., SPP PID, zaplatí přirážku **2 000 Kč**. Při zaplacení na místě se přirážka snižuje na **1 000 Kč**. Při zaplacení bankovním převodem na účet IDSK nebo v doplatkové pokladně IDSK nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, se přirážka snižuje na **1 500 Kč**. Uhrazením přirážky není dotčen nárok dopravce na náhradu způsobené škody.
5. V doplatkové pokladně IDSK je možně zaplatit všechny typy přirážek udělené pověřenými přepravními kontrolory IDSK pouze v rámci její otevírací doby. Aktuální otevírací doba je uvedena na www.idsk.cz. Platbu je možné provést nejdříve následující den ode dne uložení přirážky od 12:30.
6. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve SPP PID a v obecně závazných předpisech.

XXII. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce DPP má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID tohoto dopravce na území hl. m. Prahy (pásmo P), kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelem formou individuální paušální úhrady. Po souhlasu organizátora ROPID lze paušální úhradu rozšířit i na linky provozované jiným dopravcem na území hl. m. Prahy (pásmo P).
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID na území hl. m. Prahy s výjimkou vlaků PID a linky AE jsou oprávněni:
   a) pro oficiální návštěvy hl. m. Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID;
   b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID;
   c) pro oficiální návštěvy DPP generální ředitel DPP.

   Nárok na zvláštní jízdní doklad „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ musí cestující prokázat současným předložením průkazu totožnosti se jménem a příjmením shodným se jménem a příjmením uvedeným na „Jízdence pro hosta – 0 Kč“. Pokud držitel zvláštního jízdního dokladu „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ k němu nepředloží průkaz totožnosti nebo předloží průkaz totožnosti se jménem a příjmením odlišným, považuje se zvláštní jízdní doklad „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ za neplatný.
3. Zaměstnanecké jízdné DPP se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí DPP Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné DPP platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P, 0 vč. B); **neplatí** ve vlacích PID a na lince AE. **Neplatí** ve vnějších pásmech. Pro použití vlaků PID na území hl. m. Prahy (pásma P, 0 vč. B) je možné zakoupit časový doplatek k zaměstnaneckému jízdnému DPP. Cena doplatku není předmětem tohoto Tarifu.
4. Na lince AE **neplatí** zaměstnanecké jízdné ČD a SŽ. V PID (kromě vlaků PID ČD) **neplatí** zaměstnanecké jízdné ČD a SŽ.

5. [0)]Zaměstnanecké jízdné určené pouze zaměstnancům autobusových dopravců (kromě DPP) zajišťujících dopravu na autobusových linkách PID na území Středočeského kraje (dále „zaměstnanecké jízdné BUS-SčK“). Zaměstnanecké jízdné BUS-SčK se týká výhradně zaměstnanců v pracovním poměru v pracovní pozici „Řidič autobusu veřejné linkové přepravy osob“ nebo „Dispečer“, přičemž nárok vzniká po skončení zkušební doby zaměstnance.

   Zaměstnanecké jízdné BUS-SčK se poskytuje výhradně ve formě elektronického kupónu ve spojení s osobním identifikátorem typ I (s evidencí) a platí na všech autobusových linkách PID ve vnějších tarifních pásmech PID (1–13).

   Nárok na toto zaměstnanecké jízdné BUS-SčK nemají zaměstnanci a rodinní příslušníci zaměstnanců dopravců, kteří nezabezpečují žádný spoj na autobusových linkách PID na území Středočeského kraje nebo zajišťují pouze náhradní autobusovou dopravu za vlaky a taktéž dopravců sousedních krajů, kteří nemají se Středočeským krajem uzavřenou Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID. Zaměstnanecké jízdné BUS-SčK se také netýká zaměstnanců a rodinných příslušníků železničních dopravců.

   Počet nároků na zaměstnanecké jízdné BUS-SčK pro každého autobusového dopravce se stanoví jako maximálně trojnásobek od minimálního počtu autobusů daného dopravce, stanoveného v podmínkách zadávacího řízení, potřebných pro zajištění jím provozovaných oblastí dle smluv uzavřených se Středočeským krajem a hl. m. Prahou. Pokud předloží dopravce opodstatněný důvod k jinému než výše uvedenému počtu, bude takovýto požadavek posouzen objednatelem (zastoupeným IDSK) a je na posouzení objednatele, zda bude schválen.

   Cena ročního časového předplatního kupónu zaměstnaneckého jízdného BUS-SčK ..... 2 334 Kč

   V případě zavedení trolejbusové dopravy na území Středočeského kraje, bude v této oblasti uplatněn stejný přístup jako u autobusových dopravců, tedy zaměstnanecké jízdné bude umožněno.

   Zaměstnanecké jízdné BUS-SčK **neplatí** na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) a ve vlacích PID.

XXIII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající v PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě v platném znění a s Přepravním řádem v platném znění a dopravce je vydává jako SPP PID. Výňatek ze SPP PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění SPP příslušného železničního dopravce.
2. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně[3)]. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřené osoby železničního dopravce (ve smyslu SPP železničního dopravce). Platnost jízdního dokladu se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.
3. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
4. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), při níž je v prostředcích PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdních dokladů za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
5. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického předplatního jízdného poskytovaného ve spojení s identifikátory je hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifu na www.pid.cz nebo www.dpp.cz, případně na www.praha.eu. Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.
6. V případně nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů spojených s identifikátory bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbývající část kupónu) v papírové podobě k Průkazce PID příslušné tarifní kategorie. Ustanovení týkající se výdeje duplikátů elektronických kupónů spojených s identifikátory se použijí v přiměřeném rozsahu.
7. Všichni **oprávnění držitelé kupónů před datem** účinnosti **tohoto Tarifu jsou oprávněni použít tyto jízdní doklady do konce jejich platnosti.**
8. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ nebo „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“ nebo některých průkazů/průkazek, které se tímto Tarifem ruší jako samostatné doklady se specifickým použitím, je mohou nadále používat jako oficiální doklad dle definice uvedené v čl. II odst. 2.
9. Studentský průkaz (dle čl. XIV část A) odst. 4 písm. a)) může být do spotřebování zásob vydáván také na starším vzoru s popisem „Žákovský průkaz“. Takový průkaz je postaven na roveň studentskému průkazu za předpokladu, že splňuje všechny náležitosti vyžadované pro studentský průkaz.

10. Zpětný odkup a refundace nevyužitých běžných (papírových) a elektronických plnocenných, zvýhodněných a zvláštních jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů, které se ruší nabytím účinnosti tohoto Tarifu PID, bude prováděn průběžně od 2. 1. 2026 až 30. 6. 2026. Zneplatnění dotčených elektronických jízdních dokladů proběhne 31. 12. 2025 ve 24:00.
11. Tarif PID platný od 1. 4. 2023 v platném znění se zrušuje.
12. Tento tarif nabývá účinnosti dnem **1. 1. 2026**.

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.
ředitel ROPID

Vysvětlivky

[0)] Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz anebo www.dpp.cz.

[1)] Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF v platném znění.

[2)] Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID, ROPID a IDSK o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.

[3)] Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a Českými drahami.

[4)] Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů;
zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

[5)] Dle § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.

[6)] Zákon č. 170/2002 Sb., o válečných veteránech, a zákon č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy

1. Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností.
2. Formy časových předplatních kupónů PID a vydávání jejich duplikátů.
3. Vzory označování papírových jízdních dokladů PID.
4. Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID.
5. Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.
6. Ceníky linek PID, na kterých platí relační jízdné.
7. Seznam Partnerských mobilních aplikací (PMA).
8. Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu.
9. Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.
10. Seznam linek vlaků PID s povolenou přepravou v 1. vozové třídě na jízdní doklady PID.

Příloha 1.

Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností

Identifikátory a jejich vlastnosti	Karta Lítačka osobní typ I – s evidencí	Karta Lítačka osobní typ II – bez evidence	Karta Lítačka – anonymní – neregistrovaný uživatel	Karta Lítačka – semianonymní – registrovaný uživatel	In Karta osobní (fyzická) – typ I	Bankovní platební karta osobní (fyzická) – typ I	Bankovní platební karta (fyzická) – anonymní – neregistrovaný uživatel	Bankovní platební karta (fyzická) – semianonymní – registrovaný uživatel	Mobilní aplikace PID Lítačka – pouze typ I – s evidencí
Občanské jízdné	ano	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Zvýhodněné jízdné	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Dlouhodobé přenosné jízdné	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano	ano	ne
Prodej kuponu delšího než platnost karty	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Zpětné doložení při zapomenutí dokladu	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Vrácení jízdného podle čl. XVII. Tarifu PID	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Duplikát kupónu při nefunkční čitelné kartě nebo exspiraci apod.	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ano	ano
Duplikát kupónu při ztrátě či poškození	ano	ne	ne	ano, max. 1× za měsíc	ano	ano	ne	ano, max. 1× za měsíc	ano
Vydání	web a přepážka	pouze přepážka	pouze přepážka	pouze přepážka	—	—	—	—	—
Osobní údaje na potisku karty	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie	—	—	—	—
Osobní údaje v evidenci odbavovacího systému	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení nebo název, datum narození nebo IČO, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	jméno, příjmení nebo název, datum narození nebo IČO, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt
Doložení nároku na zvláštní ceny jízdného	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano

Identifikátory a jejich vlastnosti	Karta Lítačka osobní typ I – s evidencí	Karta Lítačka osobní typ II – bez evidence	Karta Lítačka – anonymní – neregistrovaný uživatel	Karta Lítačka – semianonymní – registrovaný uživatel	In Karta osobní (fyzická) – typ I	Bankovní platební karta osobní (fyzická) – typ I	Bankovní platební karta (fyzická) – anonymní – neregistrovaný uživatel	Bankovní platební karta (fyzická) – semianonymní – registrovaný uživatel	Mobilní aplikace PID Lítačka – pouze typ I – s evidencí
Možnost převedení na jiný typ	pouze na Lítačku typ II – bez evidence	ne	ne	ne	ne	ne	pouze na bankovní osobní – typ I	pouze na bankovní osobní – typ I	ne
Souběh typů	ano	nelze s jinou Lítačkou	—	—	ano	ano	—	—	ano

Příloha 2.

Formy časových předplatních kupónů PID a vydávání jejich duplikátů

1. Tarifní pásmo B je u kupónů součástí tarifního pásma 0 a na kupónech se neuvádí.
2. **Formy časových předplatních kupónů pro Prahu (pásma P a 0)** a vydávání jejich duplikátů:

Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6–15	Junior 15–18	Student 18–26	Senior 60–65	Senior od 65	ZTP, ZTP/P	Sociálně potřebné osoby	Osoba pobírající složku na živobytí dávky státní sociální pomoci	Osoby invalidní ve třetím stupni	Váleční veteráni	Přenosný občanský	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I – s evidencí	●	BP	●	●	●	BP	BP	●	—	—	—	—	●	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II – bez evidence	●	BP	—	—	—	BP	BP	—	—	—	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	—	přenosný	—	BP	—	—	—	BP	BP	—	—	—	—	●	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I – s evidencí	—	BP	—	—	—	BP	BP	—	—	—	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II – bez evidence	—	BP	—	—	—	BP	BP	—	—	—	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I – s evidencí	●	BP	●	●	●	BP	BP	●	●	—	—	—	●	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II – bez evidence	●	BP	—	—	—	BP	BP	—	—	—	—	—	—	viz Příloha 1.
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní – neregistrovaný	—	BP	—	—	—	BP	BP	—	—	—	—	●	—	viz Příloha 1.
elektronický záznam	anonymní identifikátor	semianonymní – registrovaný	—	BP	—	—	—	BP	BP	—	—	—	—	●	●	1× za měsíc

BP – bezplatná přeprava

Tarifní kategorie Osoby invalidní ve třetím stupni a Váleční veteráni na území hl. m. Prahy nejsou zavedeny, cestující hradí občanské jízdné nebo zvýhodněné jízdné, na které prokáže nárok.

3. **Formy časových předplatních kupónů pro vnější tarifní pásma PID a dojezdové pásmo 0** a vydávání jejich duplikátů:

Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6–15	Junior 15–18	Student 18–26	Senior 60–65	Senior od 65	ZTP, ZTP/P	Sociálně potřebné osoby	Osoba pobírající složku na živobytí dávky státní sociální pomoci	Osoby invalidní ve třetím stupni	Váleční veteráni	Přenosný občanský	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I – s evidencí	●	●	●	●	—	●	●	—	—	●	—	—	●	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II – bez evidence	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	—	přenosný	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I – s evidencí	●	●	●	●	—	●	●	—	—	●	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II – bez evidence	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I – s evidencí	●	●	●	●	—	●	●	—	—	●	●	—	●	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II – bez evidence	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	viz Příloha 1.
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní – neregistrovaný	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	viz Příloha 1.
elektronický záznam	anonymní identifikátor	semianonymní – registrovaný	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	1× za měsíc

Tarifní kategorie Senior 60–65; Sociálně potřebné osoby a Osoba pobírající složku na živobytí dávky státní sociální pomoci ve vnějších pásmech nejsou zavedeny, cestující hradí občanské jízdné nebo zvýhodněné jízdné, na které prokáže nárok.

Příloha 3.

Vzory označování papírových jízdních dokladů PID

1. Jízdní doklady vydávané v předprodeji.

a) Označovací pole:

Označovací pole jízdních dokladů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut.

b) Údaje na jízdních dokladech označených v označovacích zařízeních:

- čas (hodiny – minuty)
- datum (den – měsíc – rok)
- tarifní pásmo
- číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech, trolejbusech, přívozech a vozidlech poptávkové dopravy)
- evidenční číslo vozu (v metru umístění označovače, v železniční stanici její číslo), vyjma přívozů
- číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma železničních stanic a přívozů
- druh dopravy (ED, M, CD, PRIVOZ)

c) Označení jízdních dokladů PID ve vlaku náhradním způsobem.

ca) Jízdní doklady označené razítkem a záznamem vlakové čety:

Vlaková četa jízdní doklad PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdního dokladu PID zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X	tarifní pásmo PID
DD.MM.RRRR	datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014
HH:MM	čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

cb) Jízdní doklad označený otiskem kleští a záznamem vlakové čety:

Vlaková četa jízdní doklad PID označí zřetelně na lícové straně otiskem kleští, který obsahuje datum ve tvaru:

DD.MM.R

kde

DD.MM	datum (den, měsíc), včetně nul
R	poslední číslice aktuálního roku

V úrovni otištěných údajů se vyrazí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.

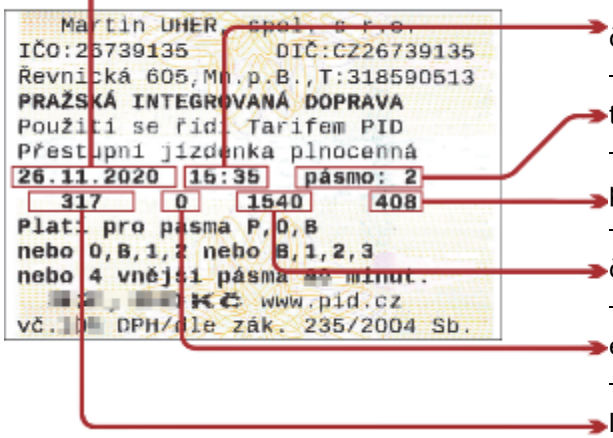
Dále vlaková četa do označovacího pole jízdního dokladu PID zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X	tarifní pásmo PID
DD.MM.RRRR	datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014
HH:MM	čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

2. Jízdní doklady vydávané řidičem na autobusových linkách a ve vozidlech poptávkové dopravy.
   a) Údaje na jízdních dokladech vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách a ve vozidlech poptávkové dopravy:



datum (den – měsíc – rok)

čas (hodiny – minuty)

tarifní pásmo

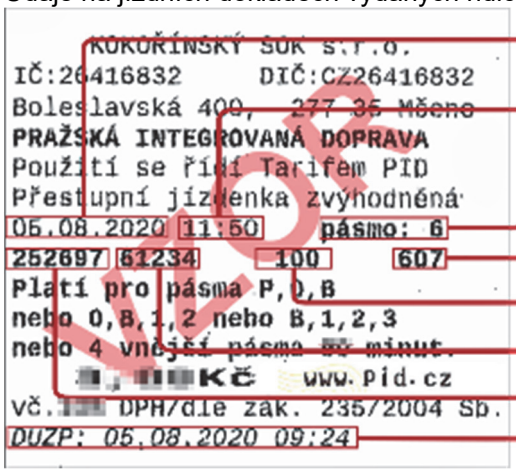
pořadové číslo jízdního dokladu

číslo odbavovacího zařízení

evidenční číslo vozu

linka

   b) Údaje na jízdních dokladech vydaných řidičem na mezikrajských autobusových linkách:



datum (den – měsíc – rok)

čas (hodiny – minuty)

tarifní pásmo

pořadové číslo jízdního dokladu

číslo odbavovacího zařízení

evidenční číslo vozu

linka

datum uskutečněného zdanitelného plnění

Jízdní doklady vydávané řidičem na autobusových linkách a ve vozidlech poptávkové dopravy se již neoznačují v označovacích zařízeních.

3. Jízdní doklady vydávané ve vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK.
   a) Údaje na jízdních dokladech vydávaných z výdejního zařízení UNIPOK:

pořadové číslo jízdního dokladu

číslo pracovníka vydávající jízdní doklad

datum, čas a název stanice vydání jízdního dokladu (není závislé na platnosti jízdního dokladu)

tarifní pásmo

čas (hodiny – minuty)

datum (den – měsíc – rok)

název jízdního dokladu

Jízdní doklady vydávané z výdejního zařízení UNIPOK se již neoznačují v označovacích zařízeních.

Příloha 4.

Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

A) Společná ustanovení

1. Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento místní tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
2. Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
3. Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle čl. III. Tarifu PID.
4. Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
   a) **Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:** Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícího dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) oficiálním průkazem.
   b) **Předplatní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:** Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícího dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplatní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat papírovým potvrzením o studiu pro daný školní rok.
   c) Případné další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v této příloze u příslušného místního tarifu MHD.
5. Pokud není u některého místního tarifu MHD výslovně stanoveno jinak, jízdné pro jednotlivou jízdu je **nepřestupní**, tj. vždy na jednu jízdu daným spojem bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD nebo změnou čísla linky spoje, pro kterou platí.
6. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Úpravy místních tarifů MHD v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

B) Tarif MHD Kutná Hora

1. Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Kutná Hora.
2. Jízdní doklad MHD Kutná Hora pro jednotlivou jízdu je **přestupní** a má platnost **30 minut** od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z odbavovacího zařízení.
3. Jednotlivé jízdné hrazené u řidiče:
   a) Plnocenné jízdné – přestupní ..... 20 Kč

C) Tarif MHD Odolena Voda

1. Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda.
2. Jednotlivé jízdné nepřestupní:
   a) Plnocenné ..... 13 Kč

D) Tarif MHD Mělník

1. Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obce Velký Borek **s výjimkou linek PID 400, 410, 467, 620, 694, 695, 696**.
2. Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:
   a) Plnocenné ..... 12 Kč
   b) Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 6 Kč
3. Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:
   a) Plnocenné ..... 8 Kč
   b) Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 4 Kč
4. Předplatní časové jízdné:
   a) Měsíční plnocenné ..... 320 Kč
   b) Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 160 Kč
   c) Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let ..... 160 Kč

5. Přepravné nepřestupní za psa bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:
   a) Hrazené v hotovosti ..... 12 Kč
   b) Hrazené čipovou kartou ..... 8 Kč
6. Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahraných na kartě bez možnosti přesahu platnosti. Čipové karty byly vydávány pouze do 31. 12. 2024.
7. Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4 této přílohy.

E) Tarif MHD Beroun a Králův Dvůr

1. Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Beroun a Králův Dvůr.
2. Jednotlivé jízdné nepřestupní:
   a) Plnocenné ..... 20 Kč

F) Tarif MHD Nymburk

1. Platí na autobusových linkách PID dopravců Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o., ARRIVA autobusy a. s. a ČSAD POLKOST, spol. s r. o. pouze na území města Nymburk.
2. Jednotlivé jízdné nepřestupní:
   a) Plnocenné ..... 10 Kč

G) Tarif MHD Benešov

1. Platí na autobusové lince **PID 757** pouze pro vnitroměstské cesty na území města Benešov.
2. Pro výhradně vnitroměstské cesty na území města Benešov je cestujícím poskytována bezplatná přeprava. Cestující je však povinen při nástupu u řidiče převzít evidenční jízdní doklad, tento doklad uschovat po celou dobu přepravy a v případě přepravní kontroly jej předložit.
3. Při jiných cestách než vnitroměstských se uplatňují obecné tarifní podmínky dané Tarifem PID. Cestující jedoucí mimo území města Benešov nebo přijíždějící do města Benešov nemají nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu MHD Benešov (jejich cesty nejsou považovány za vnitroměstské).

H) Tarif MHD Příbram

1. Obvod MHD Příbram je vymezen územím města Příbram s výjimkou linek PID **472, 478** a pro linky **PID 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 565** i okolními obcemi obsluhovanými těmito linkami. Místní tarif MHD Příbram platí na autobusových linkách PID s omezeními uvedenými dále. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) se hradí v hotovosti nebo pouze u dopravce Arriva Střední Čechy s. r. o. také z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem Arriva Střední Čechy s. r. o., a to při nástupu do vozidla u řidiče.
2. Časové jízdné se poskytuje ve formě měsíčních kupónů nahraných na čipové kartě dopravcem Arriva Střední Čechy s. r. o. Cestující je povinen při nástupu do vozidla si u řidiče vždy odebrat jízdní doklad, který je nepřestupní. Povinnost odebrat jízdenku má cestující i při využití časového předplatního jízdného, kde se jedná o nulovou (evidenční) jízdenku. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou Arriva Střední Čechy s. r. o., evidenčním dokladem platným pro daný spoj a vydaným k této kartě. **Časové jízdné a jízdné hrazené čipovou kartou z elektronické peněženky neplatí na autobusových linkách PID 319, 471, 500, 510, 517, 530, 754.**
3. Základní jízdné a přepravné hrazené v hotovosti u řidiče:
   a) Plnocenné jízdné ..... 18 Kč
   b) Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let ..... 9 Kč
   c) Zvýhodněné jízdné pro seniory od 60 do 70 let ..... 9 Kč
   d) Zaměstnanci dopravce Arriva Střední Čechy s. r. o. ..... 9 Kč
   e) Přepravné za psa, zavazadla podléhající placení a kočárek bez dítěte ..... 18 Kč
4. Základní jízdné a přepravné hrazené čipovou kartou z elektronické peněženky[*)]:
   a) Plnocenné jízdné ..... 14 Kč
   b) Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let ..... 7 Kč
   c) Zvýhodněné jízdné pro seniory od 60 do 70 let ..... 7 Kč
   d) Přepravné za psa, zavazadla podléhající placení a kočárek bez dítěte ..... 14 Kč
5. Předplatní časové jízdné platné pouze v obvodu MHD Příbram:
   a) Karta OBČANSKÁ – měsíční ..... 340 Kč
   b) Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – měsíční ..... 170 Kč
   c) Karta STUDENTSKÁ – pro žáky a studenty od 15 do 26 let – měsíční ..... 170 Kč
   d) Karta SENIORSKÁ – pro seniory od 60 do 70 let – měsíční ..... 170 Kč

6. Bezplatná přeprava:

   Bezplatná přeprava platí na linkách MHD Příbram **501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 565** v celé trase, na autobusových linkách **PID 392, 393, 395, 504, 509, 511, 512, 515, 521, 531, 567** platí bezplatná přeprava pro cesty **výhradně na území města Příbram**. Při jiných cestách než vnitroměstských se uplatňují obecné tarifní podmínky dané Tarifem PID. Cestující jedoucí mimo území města Příbram nebo přijíždějící do města Příbram nebo přes město Příbram projíždějící nemají nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu MHD Příbram (jejich cesty nejsou považovány za vnitroměstské). **Na autobusových linkách PID 319, 471, 500, 510, 517, 530, 754 bezplatná přeprava neplatí.**

7. Bezplatně se přepravuje:
   a) jedna osoba doprovázející dětský kočárek s dítětem
   b) strážník Městské policie Příbram ve služebním stejnokroji
   c) držitelé českého průkazu ZTP nebo ZTP/P
   d) držitelé čipové karty dopravce Arriva Střední Čechy s. r. o. dokládající nárok na bezplatnou přepravu pro občany města Příbram od 70 let
   e) držitelé čipové karty dopravce Arriva Střední Čechy s. r. o. dokládající nárok na bezplatnou přepravu pro dárce krve nebo kostní dřeně
   f) držitelé čipové karty dopravce Arriva Střední Čechy s. r. o. dokládající nárok na bezplatnou přepravu pro držitele průkazu PTP s trvalým bydlištěm ve městě Příbram
   g) držitelé čipové karty dopravce Arriva Střední Čechy s. r. o. dokládající nárok na bezplatnou přepravu pro účastníky odboje
8. Každý cestující obdrží při nástupu doklad, který je povinen mít po celou dobu přepravy u sebe a v případě kontroly pověřenou osobou dopravce jej předložit spolu s kartou. Zařízení umožňuje odbavení zaplacením hotově ve voze u řidiče nebo zabudovaným čtecím zařízením pomocí čipové karty. Při odbavení kartou cestující po nástupu do vozu přiloží platební kartu do blízkosti čtečky. Čtecí zařízení potvrdí signálem rozsvícené zelené šipky platnost operace a zařízení vytiskne jízdní doklad, který si cestující sám odebere. V případě žádosti o jiný druh jízdního dokladu, než pro který je daná karta určena nebo pro jízdu mimo MHD Příbram, oznámí cestující před přiložením karty řidiči druh požadovaného jízdního dokladu. Pověřená osoba dopravce (řidič, přepravní kontrolor) je oprávněna vyzvat uživatele karty k vizuální kontrole podobenky na kartě, zda je karta použita oprávněným držitelem karty, Podmínky pro vydání čipových karet dopravce držitelé čipové karty dopravce Arriva Střední Čechy s. r. o. jsou uvedeny na internetových stránkách www.arriva.cz.
9. ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDNÉ – počet jízd v předplaceném období není omezen. Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti. Platí jen v rozsahu dat nahraném na kartě, bez možnosti přesahu platnosti.
10. *) ZVÝHODNĚNÝ PŘESTUP – je možné využít při platbě kartou v MHD Příbram při odbavení za jednotlivé jízdné z elektronické peněženky čipové karty dopravce Arriva Střední Čechy s. r. o. Cestující má nárok na jeden přestup, při kterém má přestupní (již uhrazenou) zónu MHD Příbram zdarma. Přestup musí být uskutečněn v časovém limitu do 20 minut od předchozího výstupu, a není nutno ho hlásit řidiči – odbavovací zařízení hlídá časový limit, který je uložen vždy na kartě. Časový limit je také vytištěn na jízdence. V případě chybně vyhodnoceného přestupu odbavovacím zařízením a účtováním jiného tarifu než přestupního je reklamace neoprávněně odečteného jízdného uplatňována v informační kanceláři dopravce Arriva Střední Čechy s. r. o. (po předložení jízdenky). Z technologických důvodů není možné využít přestup u jízdenky pro spolucestující a u hromadné společné jízdenky.
11. UPOZORNĚNÍ: Odbavovací systém neumožňuje odbavení z předplatního kupónu spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově a neumožňuje kombinaci Tarifu MHD Příbram a Tarifu PID.
12. Podrobné podmínky Tarifu MHD Příbram jsou uvedeny na internetových stránkách www.pribram.eu nebo www.arriva.cz.

I) Tarif MHD Vlašim

1. Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Vlašim.
2. Jednotlivé jízdné nepřestupní:
   a) Plnocenné.....10 Kč
3. Zvláštní jízdné pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, pro osoby starší 65 let, příjemce invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně a držitele průkazu ZTP/P.....0 Kč
4. Tarif MHD Vlašim vč. zvláštního jízdného za 0 Kč platí pro cesty **výhradně na území města Vlašim**. Při jiných cestách než vnitroměstských se uplatňují obecné tarifní podmínky dané Tarifem PID. Cestující jedoucí mimo území města Vlašim nebo přijíždějící do města Vlašim nebo přes město Vlašim projíždějící nemají nárok na zvláštní jízdné dle Tarifu MHD Vlašim (jejich cesty nejsou považovány za vnitroměstské). Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD Vlašim a jízdného dle čl. III. Tarifu PID.
5. Podmínky tarifní kategorie **Zvláštní jízdné pro děti od 6 do 15 let** jsou uvedeny v části A) odst. 4 této přílohy.

6. Podmínky tarifní kategorie **Zvláštní jízdné pro juniory od 15 do 18 let**: Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícího dni 18. narozenin. Nárok se prokazuje průkazem totožnosti nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, žákovským/studentským průkazem, studentským průkazem ISIC, nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.
7. Podmínky tarifní kategorie **Zvláštní jízdné pro studenty od 18 do 26 let**: Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícího dni 26. narozenin. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia[4)], nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Pokud se jedná o studium v zahraničí, předkládá dále Rozhodnutí MŠMT, že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat platným průkazem ISIC dle čl. XVI Tarifu PID nebo platným studentským průkazem viz čl. XIV část A) odst. 4 písm. a) Tarifu PID.
8. Podmínky tarifní kategorie **Zvláštní jízdné pro osoby starší 65 let**: Nárok na jízdné začíná ode dne 65. narozenin. Nárok se prokazuje průkazem totožnosti nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.
9. Podmínky tarifní kategorie **Zvláštní jízdné pro příjemce invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně**: Tato tarifní kategorie je definována pro osobu s pobytem v ČR, která je poživatelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně. Nárok na jízdné je cestující povinen prokázat průkazem totožnosti a potvrzením o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí ČSSZ o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, nebo oznámení ČSSZ o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně. Potvrzení nebo rozhodnutí nebo oznámení nesmí být starší 12 měsíců.
10. Podmínky tarifní kategorie **Zvláštní jízdné pro držitele průkazu ZTP/P**: Nárok na jízdné je cestující povinen prokázat platným českým průkazem ZTP/P.
11. Cestující využívající zvláštní jízdné pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, pro osoby starší 65 let, příjemce invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně a držitele průkazu ZTP/P je povinen při nástupu u řidiče převzít evidenční jízdní doklad, tento doklad uschovat po celou dobu přepravy a v případě přepravní kontroly jej předložit.
12. Změna čísla linky na území města Vlašim, při které vozidlo pokračuje na bezprostředně navazujícím spoji (není fakticky přerušena přeprava cestujícího), tj. jedná se o jízdu přímým spojem, není z hlediska Tarifu MHD Vlašim považována za přestup.

Vysvětlivky

4) Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů;
zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha 5.

Překryvy PID s jinými integrovanými systémy

A) Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník, Kralupy nad Vltavou, Louny a Rakovník a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdní doklady platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdních dokladech vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdní doklady DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních a spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a SPP DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jednotlivé jízdní doklady a časové kupóny zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje** a zda jízdní doklady dle Tarifu DÚK vydává.
3. Znění Tarifu DÚK a SPP DÚK je dostupné na www.dopravauk.cz.
4. **Mezikrajské linky PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a systému DÚK bez prodeje jízdních dokladů systému DÚK.**
   a) Neobsazeno.
5. **Mezikrajské linky DÚK se souběžnou platností jízdních dokladů systému DÚK a systému PID bez prodeje jízdních dokladů systému PID (linky s částečnou integrací do systému PID).**
   a) Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 633, 635, 639, 680, 682, 683, 685, 687, 745** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu musí mít cestující potřebný jízdní doklad PID před nástupem do vozidla předem označen, resp. zakoupen v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónů) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrané na čipové kartě nebo v mobilní aplikaci. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu DÚK.
   b) Na autobusových linkách **DÚK 368, 633, 635, 639, 680, 682, 683, 685, 687, 745** platí SPP DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK. Při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav a zvláštních cen jízdného. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem DÚK a SPP DÚK.
6. **Mezikrajské linky PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a systému DÚK.**
   a) Na mezikrajských autobusových linkách **PID** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu DÚK. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech. V celé trase linek platí SPP PID. Pro vnitrokrajské cesty na území Středočeského kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu DÚK. Pro vnitrokrajské cesty na území Ústeckého kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu PID.
   b) Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Ústeckého kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené u písm. d) tohoto odstavce, je-li stanovena. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu DÚK se uplatňuje pouze na území Ústeckého kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
   c) Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu DÚK se pro cestujícího řídí Tarifem DÚK. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Přeprava jízdních kol a koloběžek se řídí SPP PID.
   d) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde se uplatňuje bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
305	100 305	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Praha, Zličín – Petrohrad, rozc.#
369	100 369	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Praha, Ládví – Liběchov, Ješovice, Rozc.#
389	100 389	ČSAD Slaný s. r. o.	Praha, Nádraží Veleslavín – Panenský Týnec#
413	100 413	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Praha, Letňany – Mnetěš, rozc.#
415	100 415	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Praha, Zličín – Měcholupy, Velká Černoc#
	104 415	UMBRELLA CITY LINES s. r. o.	Praha, Zličín – Měcholupy, Velká Černoc#
464	250 464	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mělník, aut. nádr. – Černouček#
466	250 466	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mělník, Podolí – Kralupy n. Vlt., obchodní centrum
467	260 467	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Kostomlaty pod Řípem, rozc.#
	261 467	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mladá Boleslav, aut. st. – Kostomlaty pod Řípem, rozc.#
468	250 468	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mělník, aut. nádr. – Horní Beřkovice, točna#
475	250 475	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mělník, aut. nádr. – Bechlín, ObÚ
589	220 589	ČSAD Slaný s. r. o.	Kvílice, I – Panenský Týnec, škola#
595	220 595	AKV bus a. s.	Velvary, žel. st. – Peruc, Žel. st.
596	220 596	AKV bus a. s.	Velvary, žel. st. – Straškov-Vodochody, žel. st.
600	220 600	ČSAD MHD Kladno a. s.	Kladno, autobusové nádraží – Vinařice#
617	200 617	ČSAD MHD Kladno a. s.	Kladno, autobusové nádraží – Mnetěš#
	201 617	AKV bus a. s.	Kladno, autobusové nádraží – Mnetěš#
619	220 619	ČSAD MHD Kladno a. s.	Kladno, autobusové nádraží – Ročov
646	250 646	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mělník, Slovany – Kralupy n. Vlt., žel. st.
650	553 650	POHL Kladno spol. s r. o.	Kladno, autobusové nádraží – Martiněves, Radešín#
708	562 708	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Slaný, V Ráji – Úherce#
760	310 760	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Rakovník, aut. st. – Kryry, Běsno#
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

e) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde se uplatňuje bezplatná přeprava dle Tarifu DÚK, a v úsecích, kde neplatí Tarif PID, se uplatňují SPP DÚK:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
305	100 305	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Petrohrad, rozc.# – Bochov, nám.
369	100 369	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Liběchov, Ješovice, Rozc.# – Štětí, záv.
389	100 389	ČSAD Slaný s. r. o.	Panenský Týnec# – Chomutov, žel. st.
413	100 413	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mnetěš, rozc.# – Litoměřice, aut. nádr.
415	100 415	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Měcholupy, Velká Černoc# – Kadaň, aut. nádr.
	104 415	UMBRELLA CITY LINES s. r. o.	Měcholupy, Velká Černoc# – Kadaň, aut. nádr.
464	250 464	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Černouček# – Horní Beřkovice, točna
466	250 466	ČSAD Střední Čechy, a. s.	—
467	260 467	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Kostomlaty pod Řípem, rozc.# – Roudnice n. L., ČSAD
	261 467	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Kostomlaty pod Řípem, rozc.# – Roudnice n. L., ČSAD
468	250 468	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Horní Beřkovice, točna# – Černouček
475	250 475	ČSAD Střední Čechy, a. s.	—
589	220 589	ČSAD Slaný s. r. o.	Panenský Týnec, škola# - Louny, EPL hl. vrát.
595	220 595	AKV bus a. s.	—
596	220 596	AKV bus a. s.	—
600	220 600	ČSAD MHD Kladno a. s.	Vinařice# – Louny, Aut. nádr.
617	200 617	ČSAD MHD Kladno a. s.	Mnetěš# – Roudnice n. L., žel. st.
	201 617	AKV bus a. s.	Mnetěš# – Roudnice n. L., žel. st.
619	220 619	ČSAD MHD Kladno a. s.	—
646	250 646	ČSAD Střední Čechy, a. s.	—

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
650	553 650	POHL Kladno spol. s r. o.	Martiněves, Radešín# – Litoměřice, Pokratice, kaplička
708	562 708	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Úherce# – Panenský Týnec
760	310 760	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Kryry, Běsno# – Podbořany, aut. nádr.
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID. V úsecích, kde neplatí Tarif PID se cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující DÚK. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem DÚK a SPP DÚK.

7. **Mezikrajské linky DÚK se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a systému DÚK.**

a) Na mezikrajských autobusových linkách DÚK jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle časové platnosti a pásmové platnosti v systému PID. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu DÚK. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech. Pro vnitrokrajské cesty na území Středočeského kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu DÚK. Pro vnitrokrajské cesty na území Ústeckého kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu PID.

b) Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Ústeckého kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené u písm. d) tohoto odstavce. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu DÚK se uplatňuje pouze na území Ústeckého kraje bez přesahu do Středočeského kraje.

c) Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu DÚK se pro cestujícího řídí Tarifem DÚK. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Na území Ústeckého kraje je možnost přepravy jízdní kola a koloběžky ve voze pouze se souhlasem řidiče – přeprava není garantována. Na území Středočeského kraje jsou jízdní kola a koloběžky vyloučeny z přepravy, není-li v SPP PID stanoveno jinak.

d) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
650	552 650	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Kladno, autobusové nádraží – Martiněves, Radešín#
711	562 711	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Rakovník, žel. zast. západ – Třeboc#
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

e) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu DÚK a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu DÚK a SPP DÚK:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
650	552 650	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Martiněves, Radešín# – Litoměřice, Pokratice, kaplička
711	562 711	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Třeboc# – Louny, ČSAD
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující DÚK. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem DÚK a SPP DÚK.

8. **Přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek DÚK:**
   Výše přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení SPP dle SPP DÚK:
   a) Cestující je povinen zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému:
      aa) pokud nemá platný jízdní doklad,
      ab) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,
      ac) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a SPP DÚK příp. Tarifu PID opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
      ad) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.
   b) Přirážka k jízdnému činí 1 500 Kč.
   c) Přirážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přirážku na místě ve vozidle nebo do 7 kalendářních dnů od uložení na pobočce dopravce dle Tarifu DÚK a SPP DÚK, snižuje na 700 Kč.
   d) Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky.
   e) Přirážka se sníží v případech uvedených u písm. a) – ab) a ac) na 50 Kč, pokud cestující během 15 kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce dopravce, případně osobě pověřené dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenosné BČK DÚK, resp. povinné osvědčení, oprávnění, příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.
   f) Cestující je odpovědný za funkčnost svého mobilního zařízení s instalovanou mobilní aplikací DÚKapkou po celou dobu přepravy. Pokud se cestující v okamžiku přepravní kontroly není schopen prokázat platným jízdním dokladem v DÚKapce, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. V případě, že cestující do 15 kalendářních dnů od uložení přirážky předloží na pobočce dopravce svou časovou jízdenku uloženou v DÚKapce s personifikovaným profilem, bude přirážka snížena na 50 Kč.

B) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Libereckého kraje (IDOL)

1. Překryvná oblast PID a IDOL tvoří přechod mezi Středočeským a Libereckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Znění Tarifu IDOL je dostupné na www.iidol.cz.
3. Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IDOL** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IDOL dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IDOL. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IDOL. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IDOL, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
4. Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Libereckého kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IDOL se uplatňuje pouze na území Libereckého kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
5. Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu IDOL se pro cestujícího řídí Tarifem IDOL. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
6. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
345	100 345	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Praha, Černý Most – Svijany, na nájezdu#
	104 345	ČSAD Liberec, a. s.	Praha, Černý Most – Svijany, na nájezdu#
	540 345	ČSAD Liberec, a. s.	Příšovice, hl. sil.# – Mladá Boleslav, aut. st. (směr tam) Mladá Boleslav, aut. st. – Svijany, na nájezdu# (směr zpět)
400	100 400	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Praha, Střížkov – Medonosy#
	104 400	ČSAD Liberec, a. s.	Praha, Střížkov – Medonosy#
410	500 410	ČSAD Liberec, a. s.	Praha, Střížkov – Medonosy#

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
427	500 427	ČSAD Liberec, a. s.	Mladá Boleslav, aut. st. – Ralsko, Kuřivody#
	501 427	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Ralsko, Kuřivody#
693	250 693	Kokořínský SOK s. r. o.	Mšeno, žel. st. – Doksy, Žďár#
697	250 697	Kokořínský SOK s. r. o.	Mšeno, žel. st. – Mšeno, Olešno#
700	670 700	BusLine LK s. r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st.#
	671 700	KAD BUS spol. s r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st.#
717	260 717	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Svijany, obec#
720	670 720	BusLine LK s. r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st.#
	671 720	KAD BUS spol. s r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st.#
721	540 721	ČSAD Liberec, a. s.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Všelibice, Přibyslavice#
722	540 722	ČSAD Liberec, a. s.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Strážiště, Kozmice#
	541 722	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Strážiště, Kozmice#
730	670 730	BusLine LK s. r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st.#
733	670 733	BusLine LK s. r. o.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Kobyly, Sedlisko#
	671 733	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Kobyly, Sedlisko#
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IDOL a SPP IDOL:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
345	100 345	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Svijany, na nájezdu# – Liberec, aut. nádr.
	104 345	ČSAD Liberec, a. s.	Svijany, na nájezdu# – Liberec, aut. nádr.
	540 345	ČSAD Liberec, a. s.	Liberec, aut. nádr. – Příšovice, hl. sil.# (směr tam) Svijany, na nájezdu# – Liberec, aut. nádr. (směr zpět)
400	100 400	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Medonosy# – Rumburk, žel. st.
	104 400	ČSAD Liberec, a. s.	Medonosy# – Rumburk, žel. st.
410	500 410	ČSAD Liberec, a. s.	Medonosy# – Jablonné v Podj., žel. st.
427	500 427	ČSAD Liberec, a. s.	Ralsko, Kuřivody# – Mimoň, Žitavská
	501 427	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Ralsko, Kuřivody# – Mimoň, Žitavská
693	250 693	Kokořínský SOK s. r. o.	Doksy, Žďár# – Okna, obec
697	250 697	Kokořínský SOK s. r. o.	Mšeno, Olešno# – Doksy, Staré Splavy, otočka
700	670 700	BusLine LK s. r. o.	Turnov, Terminál u žel. st.# – Harrachov, aut. nádr.
	671 700	KAD BUS spol. s r. o.	Turnov, Terminál u žel. st.# – Harrachov, aut. nádr.
717	260 717	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Svijany, obec# – Turnov, Na Lukách
720	670 720	BusLine LK s. r. o.	Turnov, Terminál u žel. st.# – Rokytnice n. Jiz., Horní Rokytnice
	671 720	KAD BUS spol. s r. o.	Turnov, Terminál u žel. st.# – Rokytnice n. Jiz., Horní Rokytnice
721	540 721	ČSAD Liberec, a. s.	Všelibice, Přibyslavice# – Český Dub, nám.
722	540 722	ČSAD Liberec, a. s.	Strážiště, Kozmice# – Český Dub, nám.
	541 722	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Strážiště, Kozmice# – Český Dub, nám.
730	670 730	BusLine LK s. r. o.	Turnov, Terminál u žel. st.# – Vítkovice, Horní Mísečky

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
733	670 733	BusLine LK s. r. o.	Kobyly, Sedlisko# – Turnov, Na Lukách
	671 733	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Kobyly, Sedlisko# – Turnov, Na Lukách
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IDOL. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IDOL a SPP IDOL.

8. **Sazebník přirážek k jízdnému a manipulačních poplatků IDOL:**

Výše přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení SPP dle SPP IDOL:

Přirážka	Základní	Snížená
Přirážka k jízdnému za neprovedení check-in	100 Kč	100 Kč
Přirážka k jízdnému za porušení SPP IDOL	100 Kč	100 Kč
Přirážka k jízdnému v případě, že se cestující přepravující jízdní kolo neprokáže platným dokladem pro přepravu kola	100 Kč	100 Kč
Přirážka k jízdnému při nepředložení platného průkazu ve vozidlech při kontrole, pokud cestující má u sebe Opuscard s příslušným CP	100 Kč	100 Kč
Přirážka k jízdnému v případě, že se cestující neprokáže platným jízdním dokladem	1 000 Kč	600 Kč

Snížená výše přirážky k jízdnému je uplatněna v případě uhrazení na místě anebo do pěti pracovních dnů. V ostatních případech je uplatňována základní výše přirážky.

C) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Kraje Vysočina (VDV)

1. Překryvná oblast PID a VDV tvoří přechod mezi Středočeským krajem a Krajem Vysočina. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Znění Tarifu VDV je dostupné na www.idsvdv.cz.
3. Na mezikrajských autobusových linkách **PID/VDV** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady VDV dle své zónové, relační a časové platnosti v systému VDV. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu VDV. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu VDV, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
4. Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Kraje Vysočina maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu VDV se uplatňuje pouze na území Kraje Vysočina bez přesahu do Středočeského kraje.
5. Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu VDV se pro cestujícího řídí Tarifem VDV. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
6. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
401	358 401	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Praha, Roztyly – Chýstovice, rozc. 0.5#
406	100 406	ČSAD Benešov s. r. o.	Praha, Roztyly – Lukavec, Velká Ves, rozc.#
687	240 687	ARRIVA autobusy a. s.	Uhlířské Janovice, nám. – Jedlá#
740	240 740	ARRIVA autobusy a. s.	Čáslav, žel. st. – Okřesaneč, Písek#
742	240 742	ARRIVA autobusy a. s.	Čáslav, aut. st. – Kozlov, Vrbka#
845	240 845	ČSAD Benešov s. r. o.	Zruč n. Sáz., Sázavan – Píšť, Rachyně#
846	200 846	ČSAD Benešov s. r. o.	Dolní Kralovice – Hněvkovice, Chotěměřice#
865	357 865	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Čechtice – Čáslavsko, Štědrovice, rozc.#
866	358 866	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Čechtice, škola – Křešín, Mohelnice#
867	357 867	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	—
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu VDV a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu VDV a SPP VDV:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
401	358 401	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Chýstovice, rozc. 0.5# – Pelhřimov, aut. nádr.
406	100 406	ČSAD Benešov s. r. o.	Lukavec, Velká Ves# – Pacov, žel. st.
687	240 687	ARRIVA autobusy a. s.	Jedlá# – Ledeč n. Sáz., sídl. Plácky
740	240 740	ARRIVA autobusy a. s.	Okřesaneč, Písek# – Chotěboř, žel. st.
742	240 742	ARRIVA autobusy a. s.	Kozlov, Vrbka# – Ledeč n. Sáz., Podolí
845	240 845	ČSAD Benešov s. r. o.	Píšť, Rachyně# – Křelovice
846	200 846	ČSAD Benešov s. r. o.	Hněvkovice, Chotěměřice# – Ledeč n. Sáz., Husovo nám.
865	357 865	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Čáslavsko, Štědrovice, rozc.# – Pacov, žel. st.
866	358 866	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Křešín, Mohelnice# – Košetice
867	357 867	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Buřenice – Ježov
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující VDV. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem VDV a SPP VDV.

8. **Přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek VDV:**
   a) Přirážka k jízdnému činí 1 500 Kč a po cestujících, kteří jsou v prodlení s úhradami těchto závazků déle než 30 kalendářních dnů od provedené kontroly, ji bude dopravce vymáhat právní cestou. Přirážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přirážku na místě ve vozidle nebo do 7 kalendářních dnů od uložení na pobočce dopravce dle Tarifu VDV a SPP VDV, snižuje na 800 Kč.
   b) Při prokázaném znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500 Kč při dodatečné platbě, případné další nároky dopravce zůstávají nedotčeny.

D) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Královehradeckého kraje a Pardubického kraje (IREDO)

1. Překryvná oblast PID a IREDO tvoří přechod mezi Středočeským krajem a Královehradeckým a Pardubickým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Znění Tarifu IREDO je dostupné na www.oredo.cz.
3. Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IREDO** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IREDO dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IREDO. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IREDO. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IREDO, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
4. Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Královehradeckého kraje nebo Pardubického kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IREDO se uplatňuje pouze na území Královehradeckého kraje a Pardubického kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
5. Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu IREDO se pro cestujícího řídí Tarifem IREDO. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
6. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
405	690 405	KAD BUS spol. s r. o.	Praha, Černý Most – Jičín, aut. st.#

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
412	100 412	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Praha, Černý Most – Sobotka, náměstí#
425	100 425	ARRIVA autobusy a. s.	Praha, Černý Most – Nový Bydžov, Terminál HD#
	106 425	ČSAD POLKOST, spol. s r. o.	Praha, Černý Most – Nový Bydžov, Terminál HD#
533	240 533	ARRIVA autobusy a. s.	Kutná Hora, aut. st. – Olešnice, Levín#
585	631 585	BusLine KHK s. r. o.	Poděbrady, žel. st. - Židovice#
	632 585	ARRIVA autobusy a. s.	Poděbrady, žel. st. - Židovice#
710	620 710	ARRIVA autobusy a. s.	Čáslav, žel. st. – Podhořany u Ronova, Pod Zámkem#
713	260 713	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Osek#
714	260 714	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Libošovice, Dobšice#
	261 714	Lutan s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Libošovice, Dobšice#
718	260 718	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o..	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Sobotka, nám.
723	631 723	BusLine KHK s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Rokytňany, Dolní Rokytňany#
724	260 724	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Bačalky, horní#
725	260 725	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Markvartice, pošta#
735	631 735	BusLine KHK s. r. o.	Dolní Bousov, nádraží – Rokytňany, Dolní Rokytňany#
780	240 780	ARRIVA autobusy a. s.	Čáslav, žel. st. – Ronov n. Doubr., nám.#
853	611 853	BusLine KHK s. r. o.	Městec Králové, nám. – Nový Bydžov, Skochovice, odb. Žantov#
997 (CYK2)	260 997	Lutan s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Libošovice, Podkost, Pomníky#
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu IREDO a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IREDO a SPP IREDO:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
405	690 405	KAD BUS spol. s r. o.	Jičín, aut. st.# – Špindlerův Mlýn, aut. st.
412	100 412	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Sobotka, náměstí# – Jičín, aut. st.
425	100 425	ARRIVA autobusy a. s.	Nový Bydžov, Terminál HD# – Pec pod Sněžkou, aut. st.
	106 425	ČSAD POLKOST, spol. s r. o.	Nový Bydžov, Terminál HD# – Pec pod Sněžkou, aut. st.
533	240 533	ARRIVA autobusy a. s.	Olešnice, Levín# – Chlumec n. Cidl., žel. st.
585	631 585	BusLine KHK s. r. o.	Židovice# – Jičín, aut. st.
	632 585	ARRIVA autobusy a. s.	Židovice# – Jičín, aut. st.
710	620 710	ARRIVA autobusy a. s.	Podhořany u Ronova, Pod Zámkem# – Chrudim, aut. st.
713	260 713	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Osek# – Sobotka, náměstí
714	260 714	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Libošovice, Dobšice# – Sobotka, škola
	261 714	Lutan s. r. o.	Libošovice, Dobšice# – Sobotka, škola
718	260 718	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o..	—
723	631 723	BusLine KHK s. r. o.	Rokytňany, Dolní Rokytňany# – Kopidlno, nám.
724	260 724	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Bačalky, horní# – Kopidlno, nám.
725	260 725	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Markvartice, pošta# – Sobotka, náměstí
735	631 735	BusLine KHK s. r. o.	Rokytňany, Dolní Rokytňany# – Kopidlno, nám.
780	240 780	ARRIVA autobusy a. s.	Ronov n. Doubr., nám.# – Třemošnice, aut. st.
853	611 853	BusLine KHK s. r. o.	Nový Bydžov, Skochovice, odb. Žantov# – Nový Bydžov, Terminál HD
997 (CYK2)	260 997	Lutan s. r. o.	Libošovice, Podkost, Pomníky# – Sobotka, náměstí
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IREDO. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IREDO a SPP IREDO.

8. **Přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek IREDO:**
   a) přirážka za porušení SPP IREDO ..... 100 Kč
   b) přirážka k jízdnému při nepředložení platného jízdního dokladu ..... 1 500 Kč
      ba) v případě zaplacení na místě ve vozidle ..... 750 Kč
   c) přirážka k jízdnému při nepředložení platného průkazu k doložení nároku na slevu nebo průkazu k doložení věku ..... 1 000 Kč
      ca) v případě dodatečného doložení do 5 pracovních dnů ..... 100 Kč

E) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Jihočeského kraje (IDESKA)

1. Překryvná oblast PID a IDESKA tvoří přechod mezi Středočeským a Jihočeským krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Znění Tarifu IDESKA je dostupné na www.ideska.info
3. **Mezikrajské linky PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a systému IDESKA bez prodeje jízdních dokladů systému IDESKA (linky s částečnou integrací do systému IDESKA).**
   a) Na vybraných úsecích autobusových linek **PID 426, 500, 513, 519, 520, 522, 524, 532, 549, 550, 553, 554, 556, 558, 559, 564, 566, 568, 569, 750, 758, 848** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IDESKA dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IDESKA, a to jednotlivé i předplatní. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle tarifu IDESKA, musí mít platný jízdní doklad IDESKA opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IDESKA, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu PID.
   b) Na autobusových linkách **PID 426, 500, 513, 519, 520, 522, 524, 532, 549, 550, 553, 554, 556, 558, 559, 564, 566, 568, 569, 750, 758, 848** platí SPP PID. Prokazování nároku na slevu, zvláštní ceny jízdného, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID. Při použití platného jízdního dokladu IDESKA se řídí Tarifem IDESKA včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav a zvláštních cen jízdného. Zařazení do tarifních pásem, resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem IDESKA nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu IDESKA, je posuzován jako cestující PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.
4. **Mezikrajské linky IDESKA se souběžnou platností jízdních dokladů systému IDESKA a systému PID bez prodeje jízdních dokladů systému PID (linky s částečnou integrací do systému PID).**
   a) Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **IDESKA 186, 187, 205, 207, 208, 210, 215, 216, 217, 218, 222, 224, 225, 250, 256, 257, 258, 260, 282, 380, 458, 735, 737, 740, 761, 766, 768, 785, 815, 816, 817, 818, 820, 840, 841, 842, 844, 845, 851, 853, 854, 856, 858, 868, 874, 875, 876, 878** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu IDESKA uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Cestující, kteří chtějí v těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu PID, musí mít platný jízdní doklad PID opatřen předem již před nástupem do vozu. Při použití papírového jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu musí mít cestující potřebný jízdní doklad PID před nástupem do vozidla předem označen, resp. zakoupen v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu IDESKA.
   b) Na autobusových linkách **IDESKA 186, 187, 205, 207, 208, 210, 215, 216, 217, 218, 222, 224, 225, 250, 256, 257, 258, 260, 282, 380, 458, 735, 737, 740, 761, 766, 768, 785, 815, 816, 817, 818, 820, 840, 841, 842, 844, 845, 851, 853, 854, 856, 858, 868, 874, 875, 876, 878** platí SPP IDESKA. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem IDESKA. Při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav a zvláštních cen jízdného. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující IDESKA. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IDESKA a SPP IDESKA.
5. **Mezikrajské linky PID/IDESKA se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a systému IDESKA.**
   a) Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IDESKA** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IDESKA dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IDESKA. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IDESKA. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IDESKA, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
   b) Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Jihočeského kraje maximálně však

do dělicí zastávky uvedené u písm. d). Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IDESKA se uplatňuje pouze na území Jihočeského kraje bez přesahu do Středočeského kraje.

c) Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu IDESKA se pro cestujícího řídí Tarifem IDESKA. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

d) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
407	370 407	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Praha, Smíchovské nádraží – Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4#
	371 407	ZDAR, a. s.	Praha, Smíchovské nádraží – Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4#
408	390 408	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Praha, Roztyly – Nadějkov, Chlístov, rozc. 0.5#
	391 408	ČSAD Benešov s. r. o.	Praha, Roztyly – Nadějkov, Chlístov, rozc. 0.5#
420	100 420	ZDAR, a. s.	Praha, Smíchovské nádraží – Kovářov, Onen Svět samoty#
428	370 428	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Praha, Smíchovské nádraží – Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4#
	371 428	ZDAR, a. s.	Praha, Smíchovské nádraží – Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4#
438	360 438	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	—
450	300 450	ZDAR, a. s.	Dobříš, nám. – Hrazany, Hrazánky, rozc. 1.7#
451	360 451	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Krásná Hora n. Vlt. – Kovářov, Onen Svět Samoty#
452	200 452	ČSAD Benešov s. r. o.	Olbramovice, Ves – Slapsko, Zahrádky#
453	391 453	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Vlašim, zbrojovka – Vilice, Hrnčíře#
454	390 454	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Sedlčany, aut. st. – Borotín#
455	391 455	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Vlašim, Terminál – Vilice, Zátiší#
456	390 456	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Miličín – Šebířov, Vrcholtovice#
457	390 457	BusLine jižní Čechy s. r. o.	—
459	200 459	ČSAD Benešov s. r. o.	Olbramovice, žel. st. – Sudoměřice u Tábora#
471	300 471	ZDAR, a. s.	Příbram, aut. nádr. – Kovářov, Onen Svět Samoty#
472	380 472	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Příbram, Jiráskovy sady – Mišovice, Drahničky, rozc.#
	381 472	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Příbram, Jiráskovy sady – Mišovice, Drahničky, rozc.#
477	380 477	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	—
478	300 478	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Příbram, aut. nádr. – Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4#
	301 478	ZDAR, a.s.	Příbram, aut. nádr. – Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4#
495	300 495	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Nepomuk, sídliště – Mirovice, Ráztely, rozc. 2.0#
496	300 496	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Březnice, žel. st. – Bělčice, žel. st.#
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

e) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IDESKA a SPP IDESKA:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
407	370 407	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4# – Prachatice, aut. nádr.
	371 407	ZDAR, a. s.	Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4# – Prachatice, aut. nádr.
408	390 408	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Nadějkov, Chlístov, rozc. 0.5# – Tábor, aut. nádr.
	391 408	ČSAD Benešov s. r. o.	Nadějkov, Chlístov, rozc. 0.5# – Tábor, aut. nádr.
420	100 420	ZDAR, a. s.	Kovářov, Onen Svět samoty# – Milevsko, aut. st.
428	370 428	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4# – Vimperk, aut. nádr.
	371 428	ZDAR, a. s.	Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4# – Vimperk, aut. nádr.

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
438	360 438	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Milevsko, ZVVZ – Kovářov, Chrást
450	300 450	ZDAR, a. s.	Hrazany, Hrazánky, rozc. 1.7# – Milevsko, aut. st.
451	360 451	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Kovářov, Onen Svět Samoty# – Milevsko, aut. st.
452	200 452	ČSAD Benešov s. r. o.	Slapsko, Zahrádky# – Oldřichov
453	391 453	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Vilice, Hrnčíře# – Tábor, aut. nádr.
454	390 454	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Borotín# – Tábor, aut. nádr.
455	391 455	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Vilice, Zátiší# – Mladá Vožice, aut. st.
456	390 456	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Šebířov, Vrcholtovice# – Rodná
457	390 457	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Mezno, Mitrovice – Tábor, aut. nádr.
459	200 459	ČSAD Benešov s. r. o.	Sudoměřice u Tábora# – Tábor, aut. nádr.
471	300 471	ZDAR, a. s.	Kovářov, Onen Svět Samoty# – Milevsko, aut. st.
472	380 472	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Mišovice, Drahničky, rozc.# – Strakonice, aut. nádr.
	381 472	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mišovice, Drahničky, rozc.# – Strakonice, aut. nádr.
477	380 477	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Blatná, žel. st. – Březí
478	300 478	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4# – Písek, aut. nádr.
	301 478	ZDAR, a.s.	Lety, rozc. 1.3 sil. č. 4# – Písek, aut. nádr.
495	300 495	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mirovice, Ráztely, rozc. 2.0# – Mirovice, nám.
496	300 496	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Bělčice, žel. st.# – Blatná, Sádlov
# … dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IDESKA. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IDESKA a SPP IDESKA.

6. **Přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek IDESKA:**

a) Cestující, který se po započetí přepravy neprokáže na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem IDESKA, zaplatí jízdné a přirážku dle SPP IDESKA. Nelze-li spolehlivě zjistit nástupní zastávku cestujícího, považuje se za nástupní zastávku výchozí zastávka spoje, ve kterém bylo porušení SPP IDESKA a Tarifu IDESKA zjištěno. Při úhradě na místě či do lhůty stanovené SPP IDESKA se uplatní pouze snížená sazba přirážky. Zaplacením přirážky k jízdnému na místě kontroly souhlasí cestující s jejím uložením a proti jejímu uložení není odvolání. Z technických důvodů nemusí být bezhotovostní platba přirážky k jízdnému na místě umožněna. V takových případech může cestující uhradit přirážku k jízdnému na místě pouze v hotovosti. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad IDESKA.

b) Výše přirážky za jízdu bez platného jízdního dokladu IDESKA a za porušení SPP IDESKA:

Přirážka	**Základní**	**Snížená do 15 dnů**	**Snížená na místě**
Přirážka za porušení SPP IDESKA	1 000 Kč	600 Kč	400 Kč
Přirážka v případě, že se cestující přepravující zavazadlo neprokáže platným dokladem pro přepravu zavazadla	500 Kč	300 Kč	200 Kč
Přirážka k jízdnému v případě, že se cestující neprokáže platným jízdním dokladem IDESKA	2 000 Kč	800 Kč	600 Kč

Snížená výše přirážky je uplatněna v případě uhrazení na místě nebo do 15 kalendářních dnů. V ostatních případech je uplatňována základní výše přirážky. Platební údaje pro transakci jsou uvedeny na zápisu o přepravní kontrole.

c) Pokud je cestující držitelem předplatního jízdního dokladu IDESKA platného v době kontroly, který při kontrole nepředložil, nebo má nárok na bezplatnou přepravu, kterou při kontrole neprokázal, a tuto skutečnost dodatečně prokáže doložením odpovídajících jízdních dokladů IDESKA (resp. dokumentů) nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uložení přirážky k jízdnému v informační kanceláři IDESKA, zaplatí přirážku k jízdnému sníženou na částku 100 Kč. Na přenosný předplatní jízdní doklad IDESKA se toto ustanovení nevztahuje a její dodatečné předložení není možné. Pokud cestující prokáže vlastnictví předplatního jízdního dokladu IDESKA po uplynutí lhůty 15 kalendářních dní ode dne uložení přirážky k jízdnému, je přirážka k jízdnému stanovena tak, jako by neměl žádný jízdní doklad IDESKA, tedy uhradí jízdné a přirážku k jízdnému v základní výši.

F) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Plzeňského kraje (IDPK)

1. Překryvná oblast PID a IDPK tvoří přechod mezi Středočeským a Plzeňským krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Znění Tarifu IDPK je dostupné na www.idpk.cz.
3. Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IDPK** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IDPK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IDPK. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IDPK. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IDPK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
4. Na mezikrajských autobusových linkách **PID 523** a **IDPK 321** musí mít cestující při použití předem zakoupeného jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu potřebný jízdní doklad PID před nástupem do vozidla předem označen v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
5. Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Plzeňského kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IDPK se uplatňuje pouze na území Plzeňského kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
6. Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu IDPK se pro cestujícího řídí Tarifem IDPK. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
321*	440 321	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Rakovník, aut. st. – Kožlany, u školy#
404	100 404	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Praha, Zličín – Kožlany, u školy#
416	430 416	ZDAR, a. s.	Praha, Smíchovské nádraží – Slatina, rozc. 1.0#
523	440 523	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Rožmitál p. Tř., aut. st. – Míšov#
545	210 545	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Hořovice, nám. B. Němcové – Těně, Smolárna#
546	210 546	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Hořovice, nám. B. Němcové – Cheznovice, ObÚ#
548	210 548	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Praskolesy – Týček#
570	310 570	LEXTRANS BUS s. r. o.	Rakovník, aut. st. – Kožlany, u školy#
574	470 574	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Křivoklát, žel. zast. – Podmokly, Podmokelský mlýn#
	471 574	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Křivoklát, žel. zast. – Podmokly, Podmokelský mlýn#

… dělicí zastávka
* … linka IDPK

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a SPP PID.

8. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu IDPK a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IDPK a SPP IDPK:

Linka			Úsek
Číslo PID	**Licenční číslo**	**Dopravce**	
321*	440 321	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Kožlany, u školy# – Plzeň, CAN/Plzeň, Terminál Hlavní nádraží
404	100 404	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Kožlany, u školy# – Nečtiny
416	430 416	ZDAR, a. s.	Slatina, rozc. 1.0# – Sušice, nábřeží
523	440 523	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Míšov# – Plzeň, Terminál Hlavní nádraží
545	210 545	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Těně, Smolárna# – Strašice, ObÚ
546	210 546	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Cheznovice, ObÚ# – Rokycany, aut. nádr.
548	210 548	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Týček# – Zbiroh, nám.
570	310 570	LEXTRANS BUS s. r. o.	Kožlany, u školy# – Kralovice
574	470 574	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Podmokly, Podmokelský mlýn# – Radnice, nám.
	471 574	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Podmokly, Podmokelský mlýn# – Radnice, nám.

… dělicí zastávka
* … linka IDPK

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IDPK. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IDPK a SPP IDPK.

9. **Přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek IDPK:**
   a) Přirážka (přirážka k jízdnému) uložená cestujícímu za neprokázání se platným integrovaným jízdním dokladem (dále „IJD“) (včetně neprokázání nároku na slevu, zvýhodnění či bezplatnou přepravu, a to předepsaným způsobem) se stanovuje v základní výši na 1 500 Kč.
      - Základní přirážka se snižuje na 1 000 Kč, pokud cestující zaplatí přirážku a cenu IJD ve lhůtě patnáct dnů ode dne jejího uložení.
      - Základní přirážka se snižuje na 500 Kč, pokud cestující zaplatí přirážku a cenu IJD obratem na místě prováděné přepravní kontroly.
      - Základní přirážka se snižuje na 500 Kč, pokud byla přirážka uložena jen z důvodu nedoložení nároku na slevu a zároveň pokud cestující ve lhůtě pět pracovních dnů ode dne jejího uložení dodatečně předloží na určeném místě chybějící platný žákovský průkaz, průkaz ISIC, průkaz ZTP či ZTP/P, a pokud v téže lhůtě uhradí přirážku a cenu IJD.
      - Základní přirážka se snižuje na 200 Kč, pokud cestující neprokáže nárok na slevu předepsaným dokladem (ve smyslu výměru MF a metodického pokynu MD), avšak prokáže se Plzeňskou kartou či Virtuální kartou, na které je zaznamenaný nárok na slevu v podobě platného zákaznického profilu, a pokud bez dalšího dokládání zaplatí sníženou přirážku ve lhůtě pět pracovních dnů ode dne jejího uložení.
      - Základní přirážka se snižuje na 200 Kč na spojích, na kterých cestující smí legálně nastoupit všemi dveřmi bez odbavení řidičem, a zároveň v případě, kdy cestující je vlastníkem personalizovaného IJD s dobou platnosti minimálně 24 hodin, avšak tento doklad nemá při kontrole u sebe, a zároveň pokud cestující ve lhůtě pět pracovních dnů ode dne uložení přirážky na určeném místě dodatečně předloží chybějící doklad a pokud v téže lhůtě uhradí přirážku a cenu jízdenky.
      - Přirážka v základní výši se nikdy nesnižuje v případě, že se cestující prokáže jízdním dokladem nebo průkazem na slevu jízdného padělaným, pozměněným, cizím nebo se cestující pokouší o útěk, napadne pověřenou osobu či se jinak výrazně chová v rozporu s dobrými mravy.
   b) Přirážka uložená cestujícímu, který přes slovní nebo písemné upozornění nedodržuje Přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo cestující jinak obtěžuje (vztahuje se i na kouření na zastávkách) se stanovuje v základní výši 500 Kč.

G) Uznávání jízdních dokladů Integrovaná dopravy Karlovarského kraje (IDOK)

1. Na lince **PID 305** v úseku Lubenec, Pražská – Karlovy Vary, terminál jsou uznávány předplatní jízdní doklady IDOK na čipové kartě IDPK v rozsahu zónové a časové platnosti. Zařazení zastávek do příslušných zón IDOK je uvedeno v jízdním řádu linky 305. Plzeňská karta je nepřenosná.
2. Papírový jízdní doklad EgroNet je uznáván na autobusových linkách **PID 305** v úseku Hořovičky – Karlovy Vary, terminál a **760** v úseku Hořovičky – Rakovník, aut. st. a na železničních tratích **č. 161** v celém úseku Rakovník – Bečov nad Teplou a **č. 163** v celém úseku Protivec – Bochov.

Vysvětlivky

[0)] Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.

Příloha 6.

Ceníky linek PID, na kterých platí relační jízdné

1. Přeprava za relační jízdné je povolena v daném směru pouze z jedné z uvedených výchozích zastávek do jedné z uvedených cílových zastávek.
2. Relační jízdné nelze v udaném směru požadovat v těchto případech:
   a) pokud cestující zvolí dvě výchozí nebo dvě cílové zastávky;
   b) pokud cestující zvolí výchozí nebo cílovou zastávku, ve které daný spoj nezastavuje (podrobnosti o zastavování jednotlivých spojů jsou uvedeny v jízdních řádech).
3. Relační jízdné je nepřestupní a je platné pro trvalou trasu linky. Výluková změna trasy linky není samostatným důvodem ke změně Tarifu PID. Při výlukové změně trasy linky je ceník, pokud výluková změna trasy linky má na něj vliv, zveřejněn na www.pid.cz.
4. Ceny jízdného uvedené v této příloze jsou včetně snížené sazby DPH.

A) Linka 400

Trasa: Praha – Mělník – Česká Lípa – Nový Bor – Varnsdorf – Rumburk

Směr TAM			Zastávky			Směr ZPĚT		
Plné jízdné	**Zvýhodněné jízdné**	**Zvláštní jízdné**	**Směr ↓**	**linka 400**	**Směr ↑**	**Plné jízdné**	**Zvýhodněné jízdné**	**Zvláštní jízdné**
–	–	–	Výchozí	Praha, Střížkov	Cílová	–	–	–
113 Kč	56 Kč	28 Kč		Chlum, hl. sil.		113 Kč	56 Kč	28 Kč
119 Kč	59 Kč	29 Kč		Jestřebí, Podolec		119 Kč	59 Kč	29 Kč
119 Kč	59 Kč	29 Kč		Jestřebí, Újezd		119 Kč	59 Kč	29 Kč
				Jestřebí, křižovatka				
124 Kč	62 Kč	31 Kč		Zahrádky, křižovatka		124 Kč	62 Kč	31 Kč
134 Kč	67 Kč	33 Kč		Sosnová, hl. sil.		134 Kč	67 Kč	33 Kč
				Česká Lípa, aut. nádr.				
				Česká Lípa, U Jezu				
				Česká Lípa, Hrnčířská				
				Česká Lípa, Borská				
				Česká Lípa, Lada				
				Česká Lípa, Častolovice, rozc.				
140 Kč	70 Kč	35 Kč		Nový Bor, Pihel, pošta		140 Kč	70 Kč	35 Kč
				Chotovice, hl. sil.				
146 Kč	73 Kč	36 Kč		Nový Bor, T. G. Masaryka		146 Kč	73 Kč	36 Kč
				Nový Bor, náměstí Míru				
				Nový Bor, aut. nádr.				
			Cílová	Nový Bor, Liberecká	Výchozí			
151 Kč	75 Kč	37 Kč		Cvikov, rozc. Rousínov		151 Kč	75 Kč	37 Kč
				Cvikov, sídliště				
				Cvikov, aut. st.				
151 Kč	75 Kč	37 Kč		Svor, otočka		151 Kč	75 Kč	37 Kč
162 Kč	81 Kč	40 Kč		Svor, Nová Huť		162 Kč	81 Kč	40 Kč
168 Kč	84 Kč	42 Kč		Jiřetín pod Jedlovou, Lesné		168 Kč	84 Kč	42 Kč
168 Kč	84 Kč	42 Kč		Dolní Podluží, křižovatka		168 Kč	84 Kč	42 Kč
				Dolní Podluží, škola				
				Dolní Podluží, Velveta 06				
179 Kč	89 Kč	44 Kč		Varnsdorf, jatky		179 Kč	89 Kč	44 Kč
				Varnsdorf, Severní dráha				
				Varnsdorf, sportovní hala				
				Varnsdorf, aut. nádr.				
179 Kč	89 Kč	44 Kč		Varnsdorf, Studánka		179 Kč	89 Kč	44 Kč
189 Kč	94 Kč	47 Kč		Rumburk, Krásnolipská		189 Kč	94 Kč	47 Kč
				Rumburk, Bytex 01				
				Rumburk, žel. st.				

Směr TAM			Zastávky			Směr ZPĚT		
Plné jízdné	**Zvýhod-něné jízdné**	**Zvláštní jízdné**	**Směr ↓**	**linka 400**	**Směr ↑**	**Plné jízdné**	**Zvýhod-něné jízdné**	**Zvláštní jízdné**
–	–	–	Výchozí	Mělník, U Hřiště	Cílová	–	–	–
				Mělník, aut. nádr.				
				Mělník, Pivovar				
				Mělník, Podolí				
65 Kč	32 Kč	16 Kč		Chlum, hl. sil.		65 Kč	32 Kč	16 Kč
71 Kč	35 Kč	17 Kč		Jestřebí, Podolec		71 Kč	35 Kč	17 Kč
71 Kč	35 Kč	17 Kč		Jestřebí, Újezd		71 Kč	35 Kč	17 Kč
				Jestřebí, křižovatka				
76 Kč	38 Kč	19 Kč		Zahrádky, křižovatka		76 Kč	38 Kč	19 Kč
86 Kč	43 Kč	21 Kč		Sosnová, hl. sil.		86 Kč	43 Kč	21 Kč
				Česká Lípa, aut. nádr.				
				Česká Lípa, U Jezu				
				Česká Lípa, Hrnčířská				
				Česká Lípa, Borská				
				Česká Lípa, Lada				
				Česká Lípa, Častolovice, rozc.				
92 Kč	46 Kč	23 Kč		Nový Bor, Pihel, pošta		92 Kč	46 Kč	23 Kč
				Chotovice, hl. sil.				
98 Kč	49 Kč	24 Kč		Nový Bor, T. G. Masaryka		98 Kč	49 Kč	24 Kč
				Nový Bor, náměstí Míru				
				Nový Bor, aut. nádr.				
			Cílová	Nový Bor, Liberecká	Výchozí			
103 Kč	51 Kč	25 Kč		Cvikov, rozc. Rousínov		103 Kč	51 Kč	25 Kč
				Cvikov, sídliště				
				Cvikov, aut. st.				
103 Kč	51 Kč	25 Kč		Svor, otočka		103 Kč	51 Kč	25 Kč
114 Kč	57 Kč	28 Kč		Svor, Nová Huť		114 Kč	57 Kč	28 Kč
120 Kč	60 Kč	30 Kč		Jiřetín pod Jedlovou, Lesné		120 Kč	60 Kč	30 Kč
120 Kč	60 Kč	30 Kč		Dolní Podluží, křižovatka		120 Kč	60 Kč	30 Kč
				Dolní Podluží, škola				
				Dolní Podluží, Velveta 06				
131 Kč	65 Kč	32 Kč		Varnsdorf, jatky		131 Kč	65 Kč	32 Kč
				Varnsdorf, Severní dráha				
				Varnsdorf, sportovní hala				
				Varnsdorf, aut. nádr.				
131 Kč	65 Kč	32 Kč		Varnsdorf, Studánka		131 Kč	65 Kč	32 Kč
141 Kč	70 Kč	35 Kč		Rumburk, Krásnolipská		141 Kč	70 Kč	35 Kč
				Rumburk, Bytex 01				
				Rumburk, žel. st.				

Směr TAM			Zastávky			Směr ZPĚT		
Plné jízdné	**Zvýhod-něné jízdné**	**Zvláštní jízdné**	**Směr ↓**	**linka 400**	**Směr ↑**	**Plné jízdné**	**Zvýhod-něné jízdné**	**Zvláštní jízdné**
–	–	–	Výchozí	Liběchov Želízy Tupadly	Cílová	–	–	–
53 Kč	26 Kč	13 Kč		Chlum, hl. sil.		53 Kč	26 Kč	13 Kč
59 Kč	29 Kč	14 Kč		Jestřebí, Podolec		59 Kč	29 Kč	14 Kč
59 Kč	29 Kč	14 Kč		Jestřebí, Újezd Jestřebí, křižovatka		59 Kč	29 Kč	14 Kč
64 Kč	32 Kč	16 Kč		Zahrádky, křižovatka		64 Kč	32 Kč	16 Kč
74 Kč	37 Kč	18 Kč		Sosnová, hl. sil. Česká Lípa, aut. nádr. Česká Lípa, U Jezu Česká Lípa, Hrnčířská Česká Lípa, Borská Česká Lípa, Lada Česká Lípa, Častolovice, rozc.		74 Kč	37 Kč	18 Kč
80 Kč	40 Kč	20 Kč		Nový Bor, Pihel, pošta Chotovice, hl. sil.		80 Kč	40 Kč	20 Kč
86 Kč	43 Kč	21 Kč		Nový Bor, T. G. Masaryka Nový Bor, náměstí Míru Nový Bor, aut. nádr. Nový Bor, Liberecká		86 Kč	43 Kč	21 Kč
91 Kč	45 Kč	22 Kč	Cílová	Cvikov, rozc. Rousínov Cvikov, sídliště Cvikov, aut. st.	Výchozí	91 Kč	45 Kč	22 Kč
91 Kč	45 Kč	22 Kč		Svor, otočka		91 Kč	45 Kč	22 Kč
102 Kč	51 Kč	25 Kč		Svor, Nová Huť		102 Kč	51 Kč	25 Kč
108 Kč	54 Kč	27 Kč		Jiřetín pod Jedlovou, Lesné		108 Kč	54 Kč	27 Kč
108 Kč	54 Kč	27 Kč		Dolní Podluží, křižovatka Dolní Podluží, škola Dolní Podluží, Velveta 06		108 Kč	54 Kč	27 Kč
119 Kč	59 Kč	29 Kč		Varnsdorf, jatky Varnsdorf, Severní dráha Varnsdorf, sportovní hala Varnsdorf, aut. nádr.		119 Kč	59 Kč	29 Kč
119 Kč	59 Kč	29 Kč		Varnsdorf, Studánka		119 Kč	59 Kč	29 Kč
129 Kč	64 Kč	32 Kč		Rumburk, Krásnolipská Rumburk, Bytex 01 Rumburk, žel. st.		129 Kč	64 Kč	32 Kč

B) Linka 405

Trasa: Praha – Mladá Boleslav – Jičín – Nová Paka – Jilemnice – Vrchlabí – Špindlerův Mlýn

Směr TAM			Zastávky			Směr ZPĚT		
Plné jízdné	Zvýhodněné jízdné	Zvláštní jízdné	Směr ↓	linka 405	Směr ↑	Plné jízdné	Zvýhodněné jízdné	Zvláštní jízdné
–	–	–	Výchozí	Praha, Černý Most	Cílová	–	–	–
166 Kč	83 Kč	41 Kč		Nová Paka, aut. st.		166 Kč	83 Kč	41 Kč
180 Kč	90 Kč	45 Kč		Horka u Staré Paky, aut. st.		180 Kč	90 Kč	45 Kč
188 Kč	94 Kč	47 Kč		Studenec, pošta		188 Kč	94 Kč	47 Kč
				Studenec, u Trojice				
				Studenec, Na špici				
				Studenec, Rovnáčov				
				Studenec, Zálesní Lhota, křižovatka				
188 Kč	94 Kč	47 Kč		Martinice v Krkonoších, Kulturní dům		188 Kč	94 Kč	47 Kč
196 Kč	98 Kč	49 Kč		Jilemnice, Vejrychovsko		196 Kč	98 Kč	49 Kč
				Jilemnice, pod žel. st.				
				Jilemnice, aut. nádr.				
				Jilemnice, Hrabačov, křižovatka				
202 Kč	101 Kč	50 Kč		Horní Branná, Valteřice		202 Kč	101 Kč	50 Kč
208 Kč	104 Kč	52 Kč		Dolní Branná, pošta		208 Kč	104 Kč	52 Kč
208 Kč	104 Kč	52 Kč	Cílová	Vrchlabí, aut. st.	Výchozí	208 Kč	104 Kč	52 Kč
				Vrchlabí, pivovar				
				Vrchlabí, nemocnice				
				Vrchlabí, náměstí T. G. Masaryka				
				Vrchlabí, Horská				
				Vrchlabí, odbočka Strážné				
				Vrchlabí, Bubákov				
216 Kč	108 Kč	54 Kč		Vrchlabí, Herlíkovice		216 Kč	108 Kč	54 Kč
216 Kč	108 Kč	54 Kč		Špindlerův Mlýn, Volský Důl Kukačka		216 Kč	108 Kč	54 Kč
				Špindlerův Mlýn, Bártlova lávka				
				Špindlerův Mlýn, Michlův Mlýn				
222 Kč	111 Kč	55 Kč		Špindlerův Mlýn, Labská		222 Kč	111 Kč	55 Kč
				Špindlerův Mlýn, parkovací terminál				
				Špindlerův Mlýn, aut. stan.				

C) Linka 410

Trasa: Praha – Mělník – Dubá – Doksy – Mimoň – Jablonné v Podještědí

Směr TAM			Zastávky			Směr ZPĚT		
Plné jízdné	Zvýhodněné jízdné	Zvláštní jízdné	Směr ↓	linka 410	Směr ↑	Plné jízdné	Zvýhodněné jízdné	Zvláštní jízdné
–	–	–	Výchozí	Praha, Střížkov	Cílová	–	–	–
134 Kč	67 Kč	33 Kč		Ralsko, Hradčany, hájovna		134 Kč	67 Kč	33 Kč
				Ralsko, Hradčany				
				Ralsko, Boreček				
				Ralsko, Boreček, hájovna				
146 Kč	73 Kč	36 Kč		Mimoň, kino		146 Kč	73 Kč	36 Kč
				Mimoň, Malá				
				Mimoň, žel. st.				
				Mimoň, aut. st.				
			Cílová	Mimoň, Žitavská	Výchozí			
151 Kč	75 Kč	37 Kč		Noviny pod Ralskem, hl. sil.		151 Kč	75 Kč	37 Kč
151 Kč	75 Kč	37 Kč		Brniště, Luhov, křižovatka		151 Kč	75 Kč	37 Kč
157 Kč	78 Kč	39 Kč		Stráž pod Ralskem, aut. st.		157 Kč	78 Kč	39 Kč
				Stráž pod Ralskem, vlečka				
157 Kč	78 Kč	39 Kč		Jablonné v Podještědí, Postřelná, hl. sil.		157 Kč	78 Kč	39 Kč
157 Kč	78 Kč	39 Kč		Jablonné v Podještědí, autoservis		157 Kč	78 Kč	39 Kč
				Jablonné v Podještědí, žel. st.				

Směr TAM			Zastávky			Směr ZPĚT		
Plné jízdné	**Zvýhodněné jízdné**	**Zvláštní jízdné**	**Směr ↓**	**linka 410**	**Směr ↑**	**Plné jízdné**	**Zvýhodněné jízdné**	**Zvláštní jízdné**
–	–	–	Výchozí	Mělník, U Hřiště	Cílová	–	–	–
				Mělník, aut. nádr.				
				Mělník, Pivovar				
				Mělník, Podolí				
86 Kč	43 Kč	21 Kč	Cílová	Ralsko, Hradčany, hájovna	Výchozí	86 Kč	43 Kč	21 Kč
				Ralsko, Hradčany				
				Ralsko, Boreček				
				Ralsko, Boreček, hájovna				
98 Kč	49 Kč	24 Kč		Mimoň, kino		98 Kč	49 Kč	24 Kč
				Mimoň, Malá				
				Mimoň, žel. st.				
				Mimoň, aut. st.				
				Mimoň, Žitavská				
103 Kč	51 Kč	25 Kč		Noviny pod Ralskem, hl. sil.		103 Kč	51 Kč	25 Kč
103 Kč	51 Kč	25 Kč		Brniště, Luhov, křižovatka		103 Kč	51 Kč	25 Kč
109 Kč	54 Kč	27 Kč		Stráž pod Ralskem, aut. st.		109 Kč	54 Kč	27 Kč
				Stráž pod Ralskem, vlečka				
109 Kč	54 Kč	27 Kč		Jablonné v Podještědí, Postřelná, hl. sil.		109 Kč	54 Kč	27 Kč
109 Kč	54 Kč	27 Kč		Jablonné v Podještědí, autoservis		109 Kč	54 Kč	27 Kč
				Jablonné v Podještědí, žel. st.				

Směr TAM			Zastávky			Směr ZPĚT		
Plné jízdné	**Zvýhodněné jízdné**	**Zvláštní jízdné**	**Směr ↓**	**linka 410**	**Směr ↑**	**Plné jízdné**	**Zvýhodněné jízdné**	**Zvláštní jízdné**
–	–	–	Výchozí	Liběchov	Cílová	–	–	–
				Želízy				
				Tupadly				
74 Kč	37 Kč	18 Kč	Cílová	Ralsko, Hradčany, hájovna	Výchozí	74 Kč	37 Kč	18 Kč
				Ralsko, Hradčany				
				Ralsko, Boreček				
				Ralsko, Boreček, hájovna				
86 Kč	43 Kč	21 Kč		Mimoň, kino		86 Kč	43 Kč	21 Kč
				Mimoň, Malá				
				Mimoň, žel. st.				
				Mimoň, aut. st.				
				Mimoň, Žitavská				
91 Kč	45 Kč	22 Kč		Noviny pod Ralskem, hl. sil.		91 Kč	45 Kč	22 Kč
91 Kč	45 Kč	22 Kč		Brniště, Luhov, křižovatka		91 Kč	45 Kč	22 Kč
97 Kč	48 Kč	24 Kč		Stráž pod Ralskem, aut. st.		97 Kč	48 Kč	24 Kč
				Stráž pod Ralskem, vlečka				
97 Kč	48 Kč	24 Kč		Jablonné v Podještědí, Postřelná, hl. sil.		97 Kč	48 Kč	24 Kč
97 Kč	48 Kč	24 Kč		Jablonné v Podještědí, autoservis		97 Kč	48 Kč	24 Kč
				Jablonné v Podještědí, žel. st.				

D) Linka 700

Trasa: Praha – Turnov – Železný Brod – Tanvald – Harrachov

Směr TAM			Zastávky			Směr ZPĚT		
Plné jízdné	**Zvýhodněné jízdné**	**Zvláštní jízdné**	**Směr ↓**	**linka 700**	**Směr ↑**	**Plné jízdné**	**Zvýhodněné jízdné**	**Zvláštní jízdné**
–	–	–	Výchozí	Praha, Černý Most	Cílová	–	–	–
120 Kč	60 Kč	30 Kč		Turnov, Terminál u žel. st.		120 Kč	60 Kč	30 Kč
				Turnov, Šroubárny				
				Turnov, Hrubý Rohozec				
				Turnov, Dolánky, Vápeník				
				Turnov, Dolánky, Bukovina rozc.				
145 Kč	72 Kč	36 Kč		Malá Skála, Záborčí, rozc.		145 Kč	72 Kč	36 Kč
				Malá Skála, Křížky				
				Malá Skála, Vranové, u mlýna				
				Malá Skála, na Labi				
149 Kč	74 Kč	37 Kč		Líšný		149 Kč	74 Kč	37 Kč
155 Kč	77 Kč	38 Kč		Železný Brod, Splzov, hostinec		155 Kč	77 Kč	38 Kč
				Železný Brod, sokolovna				
160 Kč	80 Kč	40 Kč		Loužnice, pošta		160 Kč	80 Kč	40 Kč
160 Kč	80 Kč	40 Kč		Držkov, náměstí		160 Kč	80 Kč	40 Kč
			Cílová	Držkov, u Rydvalů	Výchozí			
165 Kč	82 Kč	41 Kč		Plavy, křižovatka		165 Kč	82 Kč	41 Kč
165 Kč	82 Kč	41 Kč		Velké Hamry, náměstí		165 Kč	82 Kč	41 Kč
170 Kč	85 Kč	42 Kč		Tanvald, centrum		170 Kč	85 Kč	42 Kč
				Tanvald, Terminál u žel. st.				
170 Kč	85 Kč	42 Kč		Desná, centrum		170 Kč	85 Kč	42 Kč
				Desná, Sklář				
				Desná, odbočka				
182 Kč	91 Kč	45 Kč		Kořenov, Příchovice, Motorest		182 Kč	91 Kč	45 Kč
				Kořenov, odbočka				
182 Kč	91 Kč	45 Kč		Harrachov, Nový Svět, Na mýtě		182 Kč	91 Kč	45 Kč
187 Kč	93 Kč	46 Kč		Harrachov, Nový Svět, u Motejlků		187 Kč	93 Kč	46 Kč
				Harrachov, sklárna				
				Harrachov, centrum				
				Harrachov, aut. nádr.				

Směr TAM			Zastávky			Směr ZPĚT		
Plné jízdné	**Zvýhod-něné jízdné**	**Zvláštní jízdné**	**Směr ↓**	**linka 700**	**Směr ↑**	**Plné jízdné**	**Zvýhod-něné jízdné**	**Zvláštní jízdné**
–	–	–	Výchozí	Mladá Boleslav, aut. st.	Cílová	–	–	–
				Mladá Boleslav, Boleslavská				
73 Kč	36 Kč	18 Kč		Malá Skála, Záborčí, rozc.		73 Kč	36 Kč	18 Kč
				Malá Skála, Křížky				
				Malá Skála, Vranové, u mlýna				
				Malá Skála, na Labi				
77 Kč	38 Kč	19 Kč		Líšný		77 Kč	38 Kč	19 Kč
83 Kč	41 Kč	20 Kč		Železný Brod, Splzov, hostinec		83 Kč	41 Kč	20 Kč
				Železný Brod, sokolovna				
88 Kč	44 Kč	22 Kč		Loužnice, pošta		88 Kč	44 Kč	22 Kč
88 Kč	44 Kč	22 Kč		Držkov, náměstí		88 Kč	44 Kč	22 Kč
				Držkov, u Rydvalů				
93 Kč	46 Kč	23 Kč		Plavy, křižovatka		93 Kč	46 Kč	23 Kč
93 Kč	46 Kč	23 Kč		Velké Hamry, náměstí		93 Kč	46 Kč	23 Kč
98 Kč	49 Kč	24 Kč		Tanvald, centrum		98 Kč	49 Kč	24 Kč
				Tanvald, Terminál u žel. st.				
98 Kč	49 Kč	24 Kč		Desná, centrum		98 Kč	49 Kč	24 Kč
				Desná, Sklář				
				Desná, odbočka				
110 Kč	55 Kč	27 Kč		Kořenov, Příchovice, Motorest		110 Kč	55 Kč	27 Kč
				Kořenov, odbočka				
110 Kč	55 Kč	27 Kč		Harrachov, Nový Svět, Na mýtě		110 Kč	55 Kč	27 Kč
115 Kč	57 Kč	28 Kč		Harrachov, Nový Svět, u Motejlků		115 Kč	57 Kč	28 Kč
				Harrachov, sklárna				
				Harrachov, centrum				
			Cílová	Harrachov, aut. nádr.	Výchozí			

E) Linka 720

Trasa: Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Železný Brod – Semily – Vysoké nad Jizerou – Rokytnice nad Jizerou

Směr TAM			Zastávky			Směr ZPĚT		
Plné jízdné	Zvýhod-něné jízdné	Zvláštní jízdné	Směr ↓	linka 720	Směr ↑	Plné jízdné	Zvýhod-něné jízdné	Zvláštní jízdné
–	–	–	Výchozí	Praha, Černý Most	Cílová	–	–	–
120 Kč	60 Kč	30 Kč		Turnov, Terminál u žel. st.		120 Kč	60 Kč	30 Kč
				Turnov, u masny				
				Turnov, Na Lukách				
				Turnov, Šroubárny				
				Turnov, Hrubý Rohozec				
				Turnov, Dolánky, Vápeník				
				Turnov, Dolánky, Bukovina rozc.				
145 Kč	72 Kč	36 Kč		Malá Skála, Záborčí, rozc.		145 Kč	72 Kč	36 Kč
				Malá Skála, Křížky				
				Malá Skála, Vranové, u mlýna				
				Malá Skála, na Labi				
149 Kč	74 Kč	37 Kč		Líšný		149 Kč	74 Kč	37 Kč
				Železný Brod, Splzov, hostinec				
155 Kč	77 Kč	38 Kč		Železný Brod, Dvírka		155 Kč	77 Kč	38 Kč
				Železný Brod, sokolovna				
				Železný Brod, Terminál u žel. st.				
				Železný Brod, nová škola				
				Železný Brod, Pelechov				
				Záhoří, Proseč				
165 Kč	82 Kč	41 Kč		Semily, Letná		165 Kč	82 Kč	41 Kč
				Semily, Podmoklice, rozc.				
				Semily, Luční				
			Cílová	Semily, Terminál	Výchozí			
				Semily, Riegrovo náměstí				
				Semily, Komenského náměstí				
				Semily, krematorium				
				Semily, U 14 pomocníků				
170 Kč	85 Kč	42 Kč		Semily, Cimbál		170 Kč	85 Kč	42 Kč
				Semily, Nouzov, odbočka				
170 Kč	85 Kč	42 Kč		Příkrý		170 Kč	85 Kč	42 Kč
				Příkrý, Škodějov, Špekulace				
				Příkrý, Škodějov, Zimrov				
182 Kč	91 Kč	45 Kč		Vysoké nad Jizerou, Helkovice, rozc.		182 Kč	91 Kč	45 Kč
				Roprachtice, rozc.				
182 Kč	91 Kč	45 Kč		Vysoké nad Jizerou, nemocnice		182 Kč	91 Kč	45 Kč
				Vysoké nad Jizerou, náměstí				
182 Kč	91 Kč	45 Kč		Vysoké nad Jizerou, Horní Tříč		182 Kč	91 Kč	45 Kč
176 Kč	88 Kč	44 Kč		Vysoké nad Jizerou, Sklenařice, hostinec Mexiko		176 Kč	88 Kč	44 Kč
182 Kč	91 Kč	45 Kč		Jablonec nad Jizerou, žel. st.		182 Kč	91 Kč	45 Kč
				Jablonec nad Jizerou, náměstí				
182 Kč	91 Kč	45 Kč		Rokytnice nad Jizerou, hostinec		182 Kč	91 Kč	45 Kč
187 Kč	93 Kč	46 Kč		Rokytnice nad Jizerou, náměstí		187 Kč	93 Kč	46 Kč
				Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice				

Směr TAM			Zastávky			Směr ZPĚT		
Plné jízdné	**Zvýhod-něné jízdné**	**Zvláštní jízdné**	**Směr ↓**	**linka 720**	**Směr ↑**	**Plné jízdné**	**Zvýhod-něné jízdné**	**Zvláštní jízdné**
–	–	–	Výchozí	Mladá Boleslav, hl. nádr. Mladá Boleslav, Česana Mladá Boleslav, aut. st. Mladá Boleslav, Václava Klementa Mladá Boleslav, Nový hřbitov Mladá Boleslav, Boleslavská Mladá Boleslav, Zalužany ŠKODA	Cílová	–	–	–
73 Kč	36 Kč	18 Kč	Cílová	Malá Skála, Záborčí, rozc. Malá Skála, Křížky Malá Skála, Vranové, u mlýna Malá Skála, na Labi	Výchozí	73 Kč	36 Kč	18 Kč
77 Kč	38 Kč	19 Kč		Líšný Železný Brod, Splzov, hostinec		77 Kč	38 Kč	19 Kč
83 Kč	41 Kč	20 Kč		Železný Brod, Dvírka Železný Brod, sokolovna Železný Brod, Terminál u žel. st. Železný Brod, nová škola Železný Brod, Pelechov Záhoří, Proseč		83 Kč	41 Kč	20 Kč
93 Kč	46 Kč	23 Kč		Semily, Letná Semily, Podmoklice, rozc. Semily, Luční Semily, Terminál Semily, Riegrovo náměstí Semily, Komenského náměstí Semily, krematorium Semily, U 14 pomocníků		93 Kč	46 Kč	23 Kč
98 Kč	49 Kč	24 Kč		Semily, Cimbál Semily, Nouzov, odbočka		98 Kč	49 Kč	24 Kč
98 Kč	49 Kč	24 Kč		Příkrý Příkrý, Škodějov, Špekulace Příkrý, Škodějov, Zimrov		98 Kč	49 Kč	24 Kč
110 Kč	55 Kč	27 Kč		Vysoké nad Jizerou, Helkovice, rozc. Roprachtice, rozc.		110 Kč	55 Kč	27 Kč
110 Kč	55 Kč	27 Kč		Vysoké nad Jizerou, nemocnice Vysoké nad Jizerou, náměstí		110 Kč	55 Kč	27 Kč
110 Kč	55 Kč	27 Kč		Vysoké nad Jizerou, Horní Tříč		110 Kč	55 Kč	27 Kč
104 Kč	52 Kč	26 Kč		Vysoké nad Jizerou, Sklenařice, hostinec Mexiko		104 Kč	52 Kč	26 Kč
110 Kč	55 Kč	27 Kč		Jablonec nad Jizerou, žel. st. Jablonec nad Jizerou, náměstí		110 Kč	55 Kč	27 Kč
110 Kč	55 Kč	27 Kč		Rokytnice nad Jizerou, hostinec		110 Kč	55 Kč	27 Kč
115 Kč	57 Kč	28 Kč		Rokytnice nad Jizerou, náměstí Rokytnice nad Jizerou, Horní Rokytnice		115 Kč	57 Kč	28 Kč

F) Linka 730

Trasa: Praha – Turnov – Semily – Jilemnice – Vítkovice, Horní Mísečky

Směr TAM			Zastávky			Směr ZPĚT		
Plné jízdné	**Zvýhod-něné jízdné**	**Zvláštní jízdné**	**Směr ↓**	**linka 730**	**Směr ↑**	**Plné jízdné**	**Zvýhod-něné jízdné**	**Zvláštní jízdné**
–	–	–	Výchozí	Praha, Černý Most	Cílová	–	–	–
120 Kč	60 Kč	30 Kč		Turnov, Terminál u žel. st.		120 Kč	60 Kč	30 Kč
				Turnov, u masny				
				Turnov, 5. května				
149 Kč	74 Kč	37 Kč		Mírová pod Kozákovem, Loktuše, na Špici		149 Kč	74 Kč	37 Kč
149 Kč	74 Kč	37 Kč		Tatobity		149 Kč	74 Kč	37 Kč
165 Kč	82 Kč	41 Kč		Slaná		165 Kč	82 Kč	41 Kč
165 Kč	82 Kč	41 Kč		Semily, Terminál		165 Kč	82 Kč	41 Kč
165 Kč	82 Kč	41 Kč		Košťálov, křižovatka k lomu		165 Kč	82 Kč	41 Kč
				Košťálov, náměstí				
170 Kč	85 Kč	42 Kč		Košťálov, Kundratice, střed		170 Kč	85 Kč	42 Kč
176 Kč	88 Kč	44 Kč		Mříčná, křižovatka		176 Kč	88 Kč	44 Kč
176 Kč	88 Kč	44 Kč		Jilemnice, aut. nádr.		176 Kč	88 Kč	44 Kč
				Jilemnice, Hrabačov, křižovatka				
182 Kč	91 Kč	45 Kč		Benecko, Dolní Štěpanice, u mostu		182 Kč	91 Kč	45 Kč
				Benecko, Dolní Štěpanice, hostinec u Šmídů				
187 Kč	93 Kč	46 Kč	Cílová	Jestřabí v Krkonoších, Křížlice, myslivna	Výchozí	187 Kč	93 Kč	46 Kč
				Jestřabí v Krkonoších, Křížlice, hostinec				
193 Kč	96 Kč	48 Kč		Vítkovice, SEBA		193 Kč	96 Kč	48 Kč
				Vítkovice, obecní úřad				
				Vítkovice, škola				
193 Kč	96 Kč	48 Kč		Jestřabí v Krkonoších, Křížlice, u Skálů		193 Kč	96 Kč	48 Kč
				Jestřabí v Krkonoších, Křížlice, u Kalenských				
				Jestřabí v Krkonoších, Roudnice				
193 Kč	96 Kč	48 Kč		Vítkovice, kostel		193 Kč	96 Kč	48 Kč
				Vítkovice, hotel Praha				
				Vítkovice, myslivna				
				Vítkovice, hotel Skála				
204 Kč	102 Kč	51 Kč		Vítkovice, Dolní Mísečky		204 Kč	102 Kč	51 Kč
				Vítkovice, Horní Mísečky				

Směr TAM			Zastávky			Směr ZPĚT		
Plné jízdné	**Zvýhod-něné jízdné**	**Zvláštní jízdné**	**Směr ↓**	**linka 730**	**Směr ↑**	**Plné jízdné**	**Zvýhod-něné jízdné**	**Zvláštní jízdné**
–	–	–	Výchozí	Mladá Boleslav, aut. st.	Cílová	–	–	–
				Mladá Boleslav, Boleslavská				
77 Kč	38 Kč	19 Kč		Mírová pod Kozákovem, Loktuše, na Špici		77 Kč	38 Kč	19 Kč
77 Kč	38 Kč	19 Kč		Tatobity		77 Kč	38 Kč	19 Kč
93 Kč	46 Kč	23 Kč		Slaná		93 Kč	46 Kč	23 Kč
93 Kč	46 Kč	23 Kč		Semily, Terminál		93 Kč	46 Kč	23 Kč
93 Kč	46 Kč	23 Kč		Košťálov, křižovatka k lomu		93 Kč	46 Kč	23 Kč
				Košťálov, náměstí				
98 Kč	49 Kč	24 Kč		Košťálov, Kundratice, střed		98 Kč	49 Kč	24 Kč
104 Kč	52 Kč	26 Kč		Mříčná, křižovatka		104 Kč	52 Kč	26 Kč
104 Kč	52 Kč	26 Kč		Jilemnice, aut. nádr.		104 Kč	52 Kč	26 Kč
				Jilemnice, Hrabačov, křižovatka				
110 Kč	55 Kč	27 Kč		Benecko, Dolní Štěpanice, u mostu		110 Kč	55 Kč	27 Kč
				Benecko, Dolní Štěpanice, hostinec u Šmídů				
115 Kč	57 Kč	28 Kč		Jestřabí v Krkonoších, Křížlice, myslivna		115 Kč	57 Kč	28 Kč
			Cílová	Jestřabí v Krkonoších, Křížlice, hostinec	Výchozí			
121 Kč	60 Kč	30 Kč		Vítkovice, SEBA		121 Kč	60 Kč	30 Kč
				Vítkovice, obecní úřad				
				Vítkovice, škola				
121 Kč	60 Kč	30 Kč		Jestřabí v Krkonoších, Křížlice, u Skálů		121 Kč	60 Kč	30 Kč
				Jestřabí v Krkonoších, Křížlice, u Kalenských				
				Jestřabí v Krkonoších, Roudnice				
121 Kč	60 Kč	30 Kč		Vítkovice, kostel		121 Kč	60 Kč	30 Kč
				Vítkovice, hotel Praha				
				Vítkovice, myslivna				
				Vítkovice, hotel Skála				
132 Kč	66 Kč	33 Kč		Vítkovice, Dolní Mísečky		132 Kč	66 Kč	33 Kč
				Vítkovice, Horní Mísečky				

Příloha 7.

Seznam Partnerských mobilních aplikací (PMA)

1. Aplikace **DoKapsy od ČSOB.**
    - Jízdní doklad lze v této PMA aktivovat pouze bezprostředně; nelze zakoupit jízdní doklad s odloženou platností.

Příloha 8.

Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu

1. Způsoby označení jízdních dokladů PID:
   A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti
   B – označení v označovači ve vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)
   C – náhradní označení personálem vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)
   D – bez možnosti označení jízdního dokladu PID
2. **Tabulka železničních stanic a zastávek v PID**:

Stanice/zastávka	Číslo tratě	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Bahno	235	6	–	–	●	–	
Bakov nad Jizerou	063, 070, 080	8	–	–	●	–	
Bakov nad Jizerou město	063, 070	8	–	–	●	–	
Balkova Lhota	201	10	–	–	–	●	
Bartoušov zastávka	061	11	–	–	●	–	
Bečváry	012, 014	5	–	–	●	–	
Bechov	064	8	–	–	●	–	
Bělá pod Bezdězem	080	9	–	–	●	–	
Bělá pod Bezdězem město	080	9	–	–	●	–	
Bělá pod Bezdězem zastávka	080	9	–	–	●	–	
Bělčice	203	10	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Běleč	172	3	–	●	–	–	
Benešov u Prahy	220, 221, 222, 223	5	●	–	–	–	
Beroun	170, 171, 173, 174, 200	4	●	–	–	–	
Beroun-Závodí	173, 174	4	–	–	●	–	
Běrunice	028	8	–	–	●	–	
Bezdědovice	203	11	–	●	–	–	
Bezděz	080	9	–	–	●	–	
Blatná	203 (směr Březnice)	11	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
	192, 203 (směr Strakonice)	11	–	–	–	●	
Blatno u Jesenice	161	9	–	–	●	–	
Bochov	163	12	–	–	●	–	
Bojanovice	210	2	–	–	●	–	
Bojov	210	2	–	–	●	–	
Bolina	222	7	–	●	–	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Bošice	012	5	–	●	–	–	
Bošice zastávka	012	5	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Božejovice	201	10	–	–	–	●	
Brandýs nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem zastávka	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem-Zápská	074	2	–	●	–	–	
Brandýsek	093	4	●	–	–	–	
Branice	201	11	–	–	–	●	
Bratkovice	200	6	–	●	–	–	
Březina nad Jizerou	070	9	–	–	●	–	
Březnice	200, 203, 204	9	●	–	–	–	
Březno u Mladé Boleslavi	064	8	–	–	●	–	
Bříza obec	096	5	–	●	–	–	
Buda	063	8	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Budčice	212	8	–	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Bukovno	076	6	–	–	●	–	
Bykáň	235	6	–	–	●	–	
Bystřice u Benešova	223	6	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Byšice	070	4	●	–	–	–	
Cerhenice	011	5	●	–	–	–	
Cerhovice	170	7	●	–	–	–	
Církvice	230	7	–	–	●	–	
Cítov	090	5	–	–	●	–	
Ctiněves	095	5	–	●	–	–	
Čachovice	062	5	–	–	●	–	
Čáslav	230, 236	8	–	–	●	–	
Čelákovice	074, 232, 233	2	●	–	–	–	
Čelákovice zastávka	074	2	–	●	–	–	
Čelákovice-Jiřina	232	2	●	–	–	–	
Čerčany	210, 212, 221	4	●	–	–	–	
Černíny	235	7	–	–	●	–	
Černošice	171	1	●	–	–	–	
Černošice-Mokropsy	171	1	●	–	–	–	
Černuc	095	5	–	●	–	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Červené Pečky	014	6	–	–	●	–	
Červený Újezd u Votic zastávka	220	8	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Český Brod	011	3	●	–	–	–	
Český Šternberk	212	7	–	–	●	–	
Český Šternberk zastávka	212	7	–	–	●	–	
Čimelice	200	10	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Činěves	028	7	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Čisovice	210	3	●	–	–	–	
Čistá	162	9	–	–	●	–	
Čížov	212	8	–	–	●	–	
Čtyřkoly	221	3	●	–	–	–	
Davle	210	2	●	–	–	–	
Deštnice	124	9	–	–	●	–	
Dlouhá Lhota	064	8	–	–	●	–	
Dobrá Voda u Březnice	200	9	–	●	–	–	
Dobrovice	062	6	–	–	●	–	
Dobrovíz	121	1	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Dobrovíz-Amazon	121	1	●	–	–	–	
Dobříčkov	222	6	–	●	–	–	
Dobřichovice	171	1	●	–	–	–	
Dobříň	090	7	–	–	●	–	
Dobříš	210	5	●	–	–	–	
Dobšice nad Cidlinou	020	8	–	–	●	–	
Doksy	080	9	–	–	●	–	
Dolany nad Vltavou	091	2	●	–	–	–	
Dolní Beřkovice	090	5	●	–	–	–	
Dolní Bousov	063, 064	9	–	–	●	–	
Dolní Březinka	212	12	–	–	●	–	
Dolní Břežany-Jarov	210	1	●	–	–	–	
Dolní Ostrovec	200	11	–	●	–	–	
Domašín	222	7	–	●	–	–	
Domoušice	126	9	–	–	●	–	
Drahobudice	014	5	–	–	●	–	
Dřetovice	093	3	–	–	●	–	
Dřísy	072	4	–	–	●	–	
Dymokury	028	7	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID

Stanice/zastávka	Číslo tratě	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Golčův Jeníkov	230	9	–	–	●	–	
Golčův Jeníkov město	230	9	–	–	●	–	
Hatě	014	5	–	–	●	–	
Heřmaničky	220	8	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Hleďsebe	076	4	–	–	●	–	
Hlízov	230	7	–	–	●	–	
Hluboký Důl	014	6	–	–	●	–	
Hněvice	090	6	●	–	–	–	
Hodkov	235	8	–	–	●	–	
Hodkov zastávka	235	8	–	–	●	–	
Holedeček	124	9	–	–	●	–	
Holoubkov	170	8	–	–	●	–	
Horka nad Sázavou	212	8	–	–	●	–	
Horky u Čáslavi	230	8	–	–	●	–	
Horky u Tábora	202	11	–	–	●	–	
Horní Beřkovice	095	5	–	●	–	–	
Horní Ledeč	212	10	–	–	●	–	
Horní Nerestce	200	10	–	●	–	–	
Horní Počaply	090	5	●	–	–	–	
Hořátev	060	5	●	–	–	–	
Hořesedly	126	8	–	–	●	–	
Hořovice	170	6	●	–	–	–	
Hostivice	120, 121, 122	1	●	–	–	–	
Hostivice-Litovice	122	1	–	–	●	–	
Hostivice-Sadová	122	1	●	–	–	–	
Hostivice-U hřbitova	122	1	●	–	–	–	
Hostomice pod Brdy	172	5	–	●	–	–	
Hostouň u Prahy	121	1	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Hovorčovice	070	1	●	–	–	–	
Hradiště u Blatné	192	11	–	–	–	●	
Hřivice	126	8	–	–	●	–	
Hudčice	203	9	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Hvězdonice	212	4	●	–	–	–	
Hýskov	174	4	–	–	●	–	
Chabeřice	212	8	–	–	●	–	
Chlum u Rakovníka	174	7	–	–	●	–	
Chlumčany u Loun	110	7	–	●	–	–	
Chlumec nad Cidlinou	020, 028	10	–	–	●	–	
Chlumín	092	2	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Chmeliště	014	6	–	–	●	–	
Chocerady	212	4	●	–	–	–	
Chotětov	070	6	–	–	●	–	
Chotouchov	014	5	–	–	●	–	
Choťovice	020	8	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Chotoviny	220	10	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Chotutice	012	5	–	●	–	–	
Chrást nad Sázavou	210	4	–	–	●	–	
Chrášťany	126	7	–	–	●	–	
Chrášťany zastávka	125	7	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Chroustov	012	5	–	●	–	–	
Chřenovice	212	9	–	–	●	–	
Chřenovice-Podhradí	212	9	–	–	●	–	
Chvaletice	010	9	–	–	●	–	
Chvatěruby	092	3	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Chýně	122	1	●	–	–	–	
Chýně jih	122	1	–	–	●	–	
Chyše	161	11	–	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Jeneč	120	1	●	–	–	–	
Jeneč zastávka	121	1	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Jesenice	161	9	–	–	●	–	
Ješetice	220	8	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Jičín	041, 061	12	–	–	●	–	
Jičíněves	061	11	–	–	●	–	
Jíkev	061	6	–	–	●	–	
Jílové u Prahy	210	3	●	–	–	–	
Jimlín	126	8	–	–	●	–	
Jince	200	6	●	–	–	–	
Jinočany	173	1	●	–	–	–	
Jiřice	074	3	–	●	–	–	
Kácov	212	7	●	–	–	–	
Kácov zastávka	212	7	–	–	●	–	
Kačice	120	5	–	–	●	–	
Kamenné Zboží	231	5	●	–	–	–	
Kamenné Žehrovice	120	4	–	–	●	–	
Kamenný Most u Kralup nad Vltavou	110	4	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Kamenný Přívoz	210	4	●	–	–	–	
Kanina	076	5	–	–	●	–	
Karlštejn	171	3	●	–	–	–	
Kařez	170	7	●	–	–	–	
Kařízek	170	8	–	–	●	–	
Katusice	076	6	–	–	●	–	
Kladno	093, 120	3	●	–	–	–	
Kladno město	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Dubí	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Ostrovec	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Rozdělov	120	3	●	–	–	–	
Kladno-Švermov	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Vrapice	093	3	–	–	●	–	
Kleneč	096	6	–	●	–	–	
Klínec	210	2	–	–	●	–	
Klobuky v Čechách	110	5	–	●	–	–	
Klučov	011	3	●	–	–	–	
Kmetiněves	095	5	–	●	–	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Kněževes	125	8	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Kněžmost	063	8	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Kojetice u Prahy	070	2	●	–	–	–	
Kojice	010	9	–	–	●	–	
Kojovice	070	5	–	–	●	–	
Koleč	121	3	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Kolešovice	125	8	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Kolín	001, 010, 011, 014, 230, 231	6	●	–	–	–	
Kolín dílny	010	6	–	–	●	–	
Kolín místní nádraží	014	6	–	–	●	–	
Kolín zastávka	011	6	●	–	–	–	
Kolín-Zálabí	231	6	●	–	–	–	
Kolomuty	064	7	–	–	●	–	
Konětopy	126	9	–	–	●	–	
Kopidlno	061, 063	10	–	–	●	–	
Kořenice	014	6	–	–	●	–	
Kosobody	161	9	–	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Kosova Hora	223	7	–	●	–	–	
Kostelec nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Kostomlaty nad Labem	231	5	●	–	–	–	
Kostomlaty pod Řípem	095	6	–	●	–	–	
Košátky	070	5	–	–	●	–	
Kounov	126	8	–	–	●	–	
Kouřim	012	5	–	●	–	–	
Kováry	121	3	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Kožlany	162	9	–	–	●	–	
Kralovice u Rakovníka	162	9	–	–	●	–	
Královice u Zlonic	110	5	–	●	–	–	
Kralupy nad Vltavou	090, 091, 092, 093, 110, 111	3	●	–	–	–	
Kralupy nad Vltavou předměstí	110, 111	3	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Kralupy nad Vltavou-Minice	093	3	●	–	–	–	
Králův Dvůr	170, 200	4	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Králův Dvůr-Popovice	170, 200	4	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Krasoňovice	235	6	–	–	●	–	
Krhanice	210	4	–	–	●	–	
Krnsko	070	7	–	–	●	–	
Kropáčova Vrutice	070	5	●	–	–	–	
Krty	161	9	–	–	●	–	
Krupá	124, 125	7	–	–	●	–	
Křinec	028, 061	7	●	–	–	–	
Křivoklát	174	6	–	–	●	–	
Kutná Hora hlavní nádraží	230, 235	7	–	–	●	–	
Kutná Hora město	235	7	–	–	●	–	
Kutná Hora-Poličany	235	7	–	–	●	–	
Kutná Hora-Sedlec	235	7	–	–	●	–	
Kutná Hora-Vrchlice	235	7	–	–	●	–	
Lašovice	174	7	–	–	●	–	
Laziště	212	8	–	–	●	–	
Lázně Toušeň	074	2	–	●	–	–	
Ledeč nad Sázavou	212	10	–	–	●	–	
Ledečko	014, 212	6	●	–	–	–	
Ledečky	061	8	–	–	●	–	
Leština u Světlé	230	10	–	–	●	–	
Ležky	161	10	–	–	●	–	
Lhota pod Přeloučí	010	10	–	–	●	–	
Lhota Veselka	222	6	–	●	–	–	
Lhotka u Mělníka	076	4	–	–	●	–	
Lhotka u Mělníka zastávka	076	4	–	–	●	–	
Libčice nad Vltavou	091	2	●	–	–	–	
Libčice nad Vltavou-Letky	091	2	●	–	–	–	
Liběchov	072	5	–	–	●	–	
Libějice	202	12	–	–	●	–	
Libice nad Cidlinou	231	6	●	–	–	–	
Libkovice	161	10	–	–	●	–	
Libomyšl	200	5	–	●	–	–	
Libošovice	064	10	–	–	●	–	
Líny	076	6	–	–	●	–	
Líšnice	201	10	–	–	–	●	
Liteň	172	3	–	●	–	–	
Lítkovice	063	8	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Lnáře	192	11	–	–	–	●	
Lobkovice	074	2	–	●	–	–	
Loděnice	173	2	–	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Lochovice	172, 200	5	●	–	–	–	
Loucká	095	5	–	●	–	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Loukov u Mnichova Hradiště	070	9	–	–	●	–	
Louny	110, 114, 126	7	●	–	–	–	
Louny město	114, 126	7	●	–	–	–	
Louny střed	114, 126	7	●	–	–	–	
Lovčice obec	028	9	–	–	●	–	
Lštění	212	4	–	–	●	–	
Lubenec	161	10	–	–	●	–	
Lubenec zastávka	161	10	–	–	●	–	
Lubná	162	7	–	–	●	–	
Luka pod Medníkem	210	3	●	–	–	–	
Luštěnice	062	6	–	–	●	–	
Lužec nad Vltavou	094	5	–	●	–	–	
Lužná u Rakovníka	120, 124, 125	7	–	–	●	–	
Lysá nad Labem	072, 231, 232	3	●	–	–	–	
Lysá nad Labem-Dvorce	072	3	–	–	●	–	
Mačkov	203	12	–	–	–	●	
Malá Bělá	080	8	–	–	●	–	
Malá Hraštice	210	4	–	–	●	–	
Malechovice	064	10	–	–	●	–	
Malešov	235	6	–	–	●	–	
Malměřice	161	9	–	–	●	–	
Malovidy	212	7	–	–	●	–	
Malý Újezd	072	4	●	–	–	–	
Měchenice	210	1	●	–	–	–	
Měcholupy	124	9	–	–	●	–	
Mělnická Vrutice	076	4	–	–	●	–	
Mělník	072, 076	4	●	–	–	–	
Mělník-Mlazice	072	4	–	–	●	–	
Městec Králové	028	8	●	–	–	–	
Městečko u Benešova	222	6	–	●	–	–	
Městečko u Křivoklátu	174	6	–	–	●	–	
Měšice u Prahy	070	1	●	–	–	–	
Meziříčí	201	10	–	–	–	●	
Mezno	220	9	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Milevsko	201	10	–	–	–	●	
Milín	200	8	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Milostín	124	8	–	–	●	–	
Milovice	232	4	●	–	–	–	
Minartice	223	7	–	●	–	–	
Mirošovice u Prahy	221	2	●	–	–	–	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou	014	7	–	–	●	–	
Mirovice	200	10	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Mitrov	014	6	–	–	●	–	
Mladá Boleslav hlavní nádraží	062, 064, 070, 076, 080	7	●	–	–	–	
Mladá Boleslav město	064, 080	7	●	–	–	–	
Mladá Boleslav-Debř	070, 080	7	–	–	●	–	
Mladějov v Čechách	064	11	–	–	●	–	
Mlčechvosty	090	4	●	–	–	–	
Mlýnec	061	9	–	–	●	–	
Mnetěš	095	6	–	●	–	–	
Mnichovice	221	2	●	–	–	–	
Mnichovo Hradiště	070	9	–	–	●	–	
Mníšek pod Brdy	210	3	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Mochov	233	2	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Mochov zastávka	233	2	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Mokrovraty	210	5	–	–	●	–	
Mrač	221	5	●	–	–	–	
Mrzkovice	212	11	–	–	●	–	
Mstětice	232	1	●	–	–	–	
Mšeno	076	6	●	–	–	–	
Mutějovice	126	8	–	–	●	–	
Mutějovice zastávka	124	8	–	–	●	–	
Myslíč	222	5	–	●	–	–	
Myslín	200	10	–	●	–	–	
Mýto	170	8	–	–	●	–	
Nasavrky	201	10	–	–	–	●	
Nebužely	076	5	–	–	●	–	
Nelahozeves	090	3	●	–	–	–	
Nelahozeves zámek	090	3	●	–	–	–	
Nemyčeves	061	11	–	–	●	–	
Nepřevázka	062	7	–	–	●	–	
Neratovice	070, 074, 092	2	●	–	–	–	
Neratovice město	074	2	–	●	–	–	
Neratovice sídliště	070	2	●	–	–	–	
Nesvačily	172	4	–	●	–	–	
Netřeba	092	3	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Neuměřice	110	4	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Neumětely	172	5	–	●	–	–	
Nižbor	174	4	●	–	–	–	
Noutonice	121	2	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Nová Ves pod Pleší	210	4	–	–	●	–	
Nová Ves u Kolína	011	6	●	–	–	–	
Nová Ves u Leštiny	230	10	–	–	●	–	
Nové Ouholice	090	4	●	–	–	–	
Nové Strašecí	120	6	–	–	●	–	
Nučice	173	1	●	–	–	–	
Nučice zastávka	173	1	●	–	–	–	
Nymburk hlavní nádraží	020, 060, 061, 062, 231	5	●	–	–	–	
Nymburk město	060, 061	5	●	–	–	–	
Obrubce	063	8	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Okna	080	9	–	–	●	–	
Olbramovice	220, 223	7	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Olešná u Rakovníka	125	7	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Olovnice	110	4	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Olovnice zastávka	111	4	–	●	–	–	
Opočno u Loun	126	8	–	–	●	–	
Oráčov	161	9	–	–	●	–	
Oskořínek	061	6	–	–	●	–	
Oslí	204	8	–	●	–	–	
Osov	172	4	–	●	–	–	
Ostrá	231	4	●	–	–	–	
Ostrov u Tochovic	200	8	–	●	–	–	
Otradovice	072	3	–	–	●	–	
Otvovice	093	3	●	–	–	–	
Ovčáry	072	4	–	–	●	–	
Padařov	201	10	–	–	–	●	
Páleček	110	5	–	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Pavlov	120	2	●	–	–	–	
Pecerady	210	4	–	–	●	–	
Pečky	011, 012	5	●	–	–	–	
Peruc	110	6	–	●	–	–	
Petrov u Prahy	210	2	●	–	–	–	
Petrov-Chlomek	210	2	–	–	●	–	
Planá nad Lužnicí	220	12	–	–	●	–	
Plaňany	012	5	–	●	–	–	
Plaňany zastávka	012	5	–	●	–	–	
Plužiny	212	5	–	–	●	–	
Poděbrady	020, 231	6	●	–	–	–	
Podlešín	110, 121	4	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Polerady nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Poříčany	011, 060	4	●	–	–	–	
Poříčí nad Sázavou	210	4	●	–	–	–	
Poříčí nad Sázavou-Svárov	210	4	–	–	●	–	
Postupice	222	6	–	●	–	–	
Praha hlavní nádraží	001, 011, 020, 070, 071, 090, 091, 120, 122, 170, 171, 173, 200, 210, 220, 221, 230, 231, 232	P	●	–	–	–	
Praha Masarykovo nádraží	011, 070, 071, 090, 091, 120, 231, 232	P	●	–	–	–	
Praha-Běchovice	011	0	●	–	–	–	
Praha-Běchovice střed	011	0	●	–	–	–	
Praha-Braník	210	0	●	–	–	–	
Praha-Bubny	091, 120	P	●	–	–	–	
Praha-Cibulka	122	0	●	–	–	–	
Praha-Čakovice	070, 071	B	●	–	–	–	
Praha-Čakovice severní nástupiště	071	B	–	–	●	–	0)
Praha-Čakovice zámecký park	071	B	–	–	●	–	0)
Praha-Dejvice	120	0	●	–	–	–	
Praha-Dolní Počernice	011	0	●	–	–	–	
Praha-Eden	221	0	●	–	–	–	
Praha-Hlubočepy	173	0	●	–	–	–	
Praha-Holešovice	090, 091, 220	0	●	–	–	–	
Praha-Holyně	173	0	●	–	–	–	
Praha-Horní Měcholupy	221	B	●	–	–	–	
Praha-Horní Počernice	232	B	●	–	–	–	
Praha-Hostivař	091, 221	0	●	–	–	–	
Praha-Jinonice	122	0	●	–	–	–	
Praha-Kačerov	210	P	●	–	–	–	
Praha-Kbely	071	B	●	–	–	–	
Praha-Klánovice	011	B	●	–	–	–	
Praha-Kolovraty	221	B	●	–	–	–	
Praha-Komořany	210	B	●	–	–	–	
Praha-Krč	210	P	–	–	●	–	
Praha-Kyje	011	0	●	–	–	–	
Praha-Libeň	001, 011, 091, 230	0	●	–	–	–	
Praha-Modřany zastávka	210	0	●	–	–	–	
Praha-Podbaba	090, 091	B	●	–	–	–	
Praha-Radotín	171	B	●	–	–	–	
Praha-Rajská zahrada	071, 232	0	●	–	–	–	
Praha-Ruzyně	120	B	●	–	–	–	
Praha-Řeporyje	173	B	●	–	–	–	
Praha-Satalice	071	B	●	–	–	–	
Praha-Sedlec	091	B	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Praha-Smíchov	122, 170, 171, 173, 200	0	●	–	–	–	
Praha-Stodůlky	122	0	●	–	–	–	
Praha-Uhříněves	221	B	●	–	–	–	
Praha-Veleslavín	120	B	●	–	–	–	
Praha-Velká Chuchle	171	0	●	–	–	–	
Praha-Vršovice	001, 210, 220, 221, 230	P	●	–	–	–	
Praha-Vysočany	020, 070, 071, 170, 231, 232	0	●	–	–	–	
Praha-Výstaviště	120	P	●	–	–	–	
Praha-Zahradní Město	001, 220, 221	0	●	–	–	–	
Praha-Zbraslav	210	B	●	–	–	–	
Praha-Zličín	122	B	●	–	–	–	
Praha-Zlíchov	173	0	●	–	–	–	dočasná [0)]
Praha-Žvahov	122	0	●	–	–	–	
Praskolesy	170	6	●	–	–	–	
Prosečnice	210	4	–	–	●	–	
Protivec	161, 163	11	–	–	●	–	
Předbořice	235	6	–	–	●	–	
Přelouč	001, 010	10	–	–	●	–	
Převýšov	020	9	–	–	●	–	
Příbram	200	7	●	–	–	–	
Příbram sídliště	200	7	●	–	–	–	
Příčina	162	8	–	–	●	–	
Přílepy	125	8	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Příšovice	070	10	–	–	●	–	
Pševes	061	10	–	–	●	–	
Pšovlky	161	8	–	–	●	–	
Pučery	014	5	–	–	●	–	
Pustověty	174	7	–	–	●	–	
Pyšely	221	4	●	–	–	–	
Račice nad Berounkou	174	5	–	–	●	–	
Radim	012	5	–	●	–	–	
Radouš	172	5	–	●	–	–	
Rakovník	120, 124, 126, 161, 162, 174	7	●	–	–	–	
Rakovník západ	161	7	–	–	●	–	
Rakovník zastávka	120, 124	7	–	–	●	–	
Rataje nad Sázavou	014	7	–	–	●	–	
Rataje nad Sázavou předměstí	014	7	–	–	●	–	
Rataje nad Sázavou zastávka	212	7	–	–	●	–	
Rataje nad Sázavou-Ivaň	212	7	–	–	●	–	
Ratboř	014	6	–	–	●	–	
Rejkovice	200	6	–	●	–	–	
Rohatsko	064	9	–	–	●	–	
Rokycany	170	9	–	–	●	–	
Ronov nad Doubravou	236	10	–	–	●	–	
Ronov nad Doubravou zastávka	236	10	–	–	●	–	
Rostoklaty	011	2	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem	090, 096	7	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem město	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem-Bezděkov	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem-Hracholusky	096	7	–	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Roztoky u Křivoklátu	174	6	–	–	●	–	
Roztoky u Prahy	091	1	●	–	–	–	
Roztoky-Žalov	091	1	●	–	–	–	
Rožďalovice	061	8	●	–	–	–	
Rožmitál pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Rudná u Prahy	122, 173, 200	1	●	–	–	–	
Rudná zastávka	173	1	●	–	–	–	
Rymaně	210	3	–	–	●	–	
Rynholec	120	6	–	–	●	–	
Řečany nad Labem	010	10	–	–	●	–	
Řepov	064	7	●	–	–	–	
Řevnice	171	2	●	–	–	–	
Řevničov	120	6	–	–	●	–	
Řež	091	1	●	–	–	–	
Říčany	221	1	●	–	–	–	
Sádek u Žatce	124	9	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Sadská	060	5	●	–	–	–	
Samechov	212	4	–	–	●	–	
Samopše	212	6	–	–	●	–	
Sány	020	7	–	–	●	–	
Sázava	212	5	●	–	–	–	
Sázava zastávka	212	5	–	–	●	–	
Sázavka	230	11	–	–	●	–	
Sedlčany	223	7	–	●	–	–	
Sedlice	203	12	–	–	–	●	
Sedlice město	203	12	–	–	–	●	
Senohraby	221	3	●	–	–	–	
Senomaty	161	7	–	–	●	–	
Sepekov	201	10	–	–	–	●	
Sezimovo Ústí	220	12	–	–	●	–	
Skalsko	076	6	–	–	●	–	
Skochovice	210	1	●	–	–	–	
Skovice	236	8	–	–	●	–	
Skramouš	076	6	–	–	●	–	
Skuhrov pod Brdy	172	4	–	●	–	–	
Skuhrov pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Slaný	110	4	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Slaný předměstí	110	4	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Slapy	202	12	–	–	●	–	
Slavětín u Březnice	203	9	–	●	–	–	
Slibovice	028	8	–	–	●	–	
Smetanova Lhota	200	11	–	●	–	–	
Smrčná	212	11	–	–	●	–	
Smyslov	224	11	–	–	●	–	
Soběšín	212	7	–	–	●	–	
Sobotka	064	10	–	–	●	–	
Solopysky	126	9	–	–	●	–	
Srbsko	171	3	●	–	–	–	
Stará Boleslav	072	3	●	–	–	–	
Stará Huť	210	5	–	–	●	–	
Staré Místo u Jičína	061	11	–	–	●	–	
Staré Splavy	080	10	–	–	●	–	
Starý Kolín	010	7	–	–	●	–	
Stašov	170	5	●	–	–	–	
Stochov	120	5	–	–	●	–	
Strachovice	162	9	–	–	●	–	
Strančice	221	1	●	–	–	–	
Straškov	095, 096	5	–	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Stratov	231	4	●	–	–	–	
Struhařov	222	5	–	●	–	–	
Středokluky	121	1	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Střechov nad Sázavou	212	8	–	–	●	–	
Střezimíř	220	9	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Stříbrná Skalice	212	4	–	–	●	–	
Stvořidla	212	11	–	–	●	–	
Sudoměř u Mladé Boleslavi	076	6	–	–	●	–	
Sudoměřice u Tábora	220	10	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Světice	221	1	●	–	–	–	
Světlá nad Sázavou	212, 230	12	–	–	●	–	
Světlá nad Sázavou město	212	12	–	–	●	–	
Světlá nad Sázavou-Josefdol	230	12	–	–	●	–	
Svídnice	028	7	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Svojetín	126	8	–	–	●	–	
Svojkovice	170	9	–	–	●	–	
Šanov	161	8	–	–	●	–	
Štětí	072	6	●	–	–	–	
Štětkovice	223	7	–	●	–	–	
Štipoklasy	235	7	–	–	●	–	
Švihov u Jesenice	161	9	–	–	●	–	
Tábor	202, 220, 224	11	–	*	●	–	*…ve vybraných vlacích
	201	11	–	–	–	●	
Tábor-Čápův Dvůr	220	11	–	–	●	–	
Tábor-Měšice	224	11	–	–	●	–	
Tatce	011	4	●	–	–	–	
Telce	110	6	–	●	–	–	
Tchořovice	192	11	–	–	–	●	
Tišice	070	3	●	–	–	–	
Tmáň	095	5	–	●	–	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Tochovice	200	8	–	●	–	–	
Tochovice zastávka	200	8	–	●	–	–	
Tomice	223	6	–	●	–	–	
Touchovice u Loun	126	8	–	–	●	–	
Toušice	012	5	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Trhový Štěpánov	222	8	–	●	–	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Trnová	076	6	–	–	●	–	
Trnovany	124	10	–	–	●	–	
Třebestovice	060	4	●	–	–	–	
Třebešice	230	8	–	–	●	–	
Třemošnice	236	10	–	–	●	–	
Tuchoměřice	121	1	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Tuklaty	011	1	●	–	–	–	
Turnov	041, 070	10	–	–	●	–	
Turnov město	041	10	–	–	●	–	
Týnec nad Labem	010	8	–	–	●	–	
Týnec nad Sázavou	210	4	●	–	–	–	
Týniště	235	6	–	–	●	–	
Uhlířské Janovice	014	6	–	–	●	–	
Úholičky	091	1	●	–	–	–	
Újezd nad Zbečnem	174	5	–	–	●	–	
Unhošť	120	2	●	–	–	–	
Úvaly	011	1	●	–	–	–	
Úžice	092	3	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Veleliby	061, 062	5	–	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Veletice	124	9	–	–	●	–	
Velim	011	5	●	–	–	–	
Velká Bučina	111	4	–	●	–	–	
Velké Zboží	231	6	●	–	–	–	
Velký Borek	076	4	–	–	●	–	
Velký Osek	020, 231	7	●	–	–	–	
Veltruby	231	7	●	–	–	–	
Velvary	111	4	–	●	–	–	
Vilémovice	212	10	–	–	●	–	
Vižina	172	4	–	●	–	–	
Vlastějovice	212	8	●	–	–	–	
Vlašim	222	7	–	●	–	–	
Vlašim zastávka	222	7	–	●	–	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Vlkaneč	230	9	–	–	●	–	
Vlkovec	212	4	–	–	●	–	
Voděrady	062	6	–	–	●	–	
Voračice	223	7	–	●	–	–	
Votice	220	7	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Vraňany	090, 094, 095	4	●	–	–	–	
Vrané nad Vltavou	210	1	●	–	–	–	
Vranice	212	7	–	–	●	–	
Vrátno	076	6	–	–	●	–	
Vráž u Berouna	173	3	–	–	●	–	
Vražkov	096	5	–	●	–	–	
Vrbčany	012	5	–	●	–	–	
Vrbičany	110	5	–	●	–	–	
Vrbno nad Lesy	110	6	–	●	–	–	
Vrdy-Koudelov	236	8	–	–	●	–	
Vrchotovy Janovice	223	7	–	●	–	–	
Všejany	062	5	–	–	●	–	
Všenory	171	1	●	–	–	–	
Všeradice	172	4	–	●	–	–	
Všesulov	162	8	–	–	●	–	
Všetaty	070, 072	4	●	–	–	–	
Záboří nad Labem	010	8	–	–	●	–	
Zadní Poříčí	204	9	–	●	–	–	
Zadní Třebaň	171, 172	2	●	–	–	–	
Záhořice	161	11	–	–	●	–	
Zákolany	093	3	●	–	–	–	
Zákolany zastávka	121	3	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Zalešany	012	5	–	●	–	–	
Záluží	090	6	–	–	●	–	
Zásmuky	012	5	–	–	●	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Zavidov	162	8	–	–	●	–	
Závišín	203	10	–	●	–	–	
Závratec	236	10	–	–	●	–	
Zbečno	174	5	–	–	●	–	
Zbraslavice	235	7	–	–	●	–	
Zbuzany	173	1	●	–	–	–	
Zdětín u Chotětova	070	6	–	–	●	–	
Zdice	170, 200	5	●	–	–	–	
Zdislavice	222	8	–	●	–	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Zeleneč	232	1	●	–	–	–	
Zeměchy	110	3	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Zlenice	212	4	●	–	–	–	
Zlonice	095, 110	5	–	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Zlonice zastávka	095	5	–	●	–	–	t. č. bez pravidelné obsluhy vlaky PID
Zlonín	070	1	●	–	–	–	
Znosim	222	7	–	●	–	–	
Zruč nad Sázavou	212, 235	8	●	–	–	–	
Zruč nad Sázavou zastávka	212	8	–	–	●	–	
Zvoleněves	110	4	–	●	*	–	*…ve vybraných vlacích
Žabonosy	012	5	–	●	–	–	
Žatec	124	10	–	–	●	–	
Želeč	124	9	–	–	●	–	
Želivec	235	8	–	–	●	–	
Žitětín	061	11	–	–	●	–	
Živonín	076	5	–	–	●	–	
Žlebské Chvalovice	236	10	–	–	●	–	
Žleby	236	9	–	–	●	–	
Žleby zastávka	236	9	–	–	●	–	
Žloukovice	174	4	–	–	●	–	
Žlutice	161	11	–	–	●	–	

3. Čísla tratí odpovídají úřednímu rozdělení tratí dle Správy železnic, státní organizace.
4. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení železničních stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdních dokladů PID v železničních stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

Vysvětlivky

[0)] Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz.

Příloha 9.

Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID

1. Čísla spojů vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.

a) **Dopravce České dráhy a. s.**

Linka R9 (tratě č. 230, 250)	**Praha – Kolín – Kutná Hora – Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Brno**
Úsek Praha → Světlá nad Sázavou	R961, R963, R965, R967, R975, R977, R979, R981, R983, R985, R987, R989, R991, R993, R997
Úsek Světlá nad Sázavou → Praha	R960, R962, R964, R966, R972, R976, R978, R980, R982, R984, R986, R988, R990
Linka R10 (tratě č. 231, 020, 032)	**Praha – Nymburk – Poděbrady – Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové – Trutnov**
Úsek Praha → Chlumec nad Cidlinou	R921, R923, R925, R927, R929, R931, R933, R941, R943, R945, R947, R949, R951, R953, R955, R957
Úsek Chlumec nad Cidlinou → Praha	R920, R922, R924, R926, R928, R930, R932, R934, R940, R942, R944, R946, R948, R950, R952, R954
Linka R16 (trať č. 170)	**Praha – Beroun – Zdice – Kařez – Rokycany – Plzeň – Klatovy**
Úsek Praha → Rokycany	IC550 (Ex6), R748, R750, R752, R754, R756, R758, R760, R762, R764, R766, R768, R770, R772, R774, R776, R778
Úsek Rokycany → Praha	IC551 (Ex6), IC567 (Ex6), R743, R751, R753, R755, R757, R759, R761, R763, R765, R767, R769, R771, R773, R775, R777, R779
Linka R17 (trať č. 220)	**Praha – Benešov u Prahy – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice / České Velenice**
Úsek Praha → Planá nad Lužnicí	R321, R323, R701, R703, R705, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R729, R731, R733, R735, R737
Úsek Planá nad Lužnicí → Praha	IC544 (Ex7), R320, R322, R324, R326, R700, R702, R704, R706, R708, R710, R712, R714, R716, R720, R722, R724, R726, R728, R730, R732, R734
Linka R18, R19 (trať č. 001)	**Praha – Kolín – Přelouč – Pardubice – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Luhačovice**
Úsek Praha → Přelouč	rj579 (Ex3), R863, R865, R867, R869, R871, R873, R875, R877, R879, R883, R885, R887, R889, R891, R893, R895, R897, R899, R999 (Ex2)
Úsek Přelouč → Praha	rj52 (Ex3), EC120 (Ex2), rj270 (Ex3), R860, R862, R864, R866, R868, R870, R872, R874, R876, R882, R884, R886, R888, R890, R892, R894, R896, R898, R998 (Ex2)
Linka R20 (trať č. 090)	**Praha – Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem – Děčín**
Úsek Praha → Roudnice nad Labem	rj170 (Ex5), R600 (R15), R602 (R15), R618 (R15), R670, R674, R676, R678, R680, R682, R684, R686, R688, R690, R692, R694, R696, R698
Úsek Roudnice nad Labem → Praha	rj179 (Ex5), R601 (R15), R671, R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, R693, R695, R697

b) **Dopravce Arriva vlaky s. r. o.**

Linka R21 (tratě č. 070, 030, 035)	**Praha – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald**
Úsek Praha → Turnov	R1140, R1142, R1144, R1146, R1148, R1150, R1152, R1154, R1156, R1178
Úsek Turnov → Praha	R1139, R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151, R1153, R1155, R1157, R1159, R1179
Linka R22 (tratě č. 062, 080, 231)	**Kolín – Nymburk – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk – Šluknov**
Úsek Kolín → Staré Splavy	R1180, R1182, R1184, R1186, R1188, R1190, R1192, R1200, R1202, R1204, R1206, R1208, R1210, R1212
Úsek Staré Splavy → Kolín	R1181, R1183, R1185, R1187, R1189, R1191, R1193, R1201, R1203, R1205, R1207, R1209, R1211, R1213

Linka R24 (trať č. 120)	**Praha – Kladno – Rakovník**
Úsek Praha → Rakovník	R1230, R1232, R1234, R1236, R1238, R1240, R1242
Úsek Rakovník → Praha	R1231, R1233, R1235, R1237, R1239, R1241, R1243
Linka R26 (trať č. 200)	**Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Březnice – Písek – České Budějovice**
Úsek Praha → Čimelice	R1164, R1166, R1170, R1172, R1174
Úsek Čimelice → Praha	R1161, R1165, R1167, R1169, R1171, R1173

c) **Dopravce RegioJet, a. s.**

Linka R23 (tratě č. 072, 231)	**Kolín – Nymburk – Lysá nad Labem – Všetaty – Štětí – Ústí nad Labem**
Úsek Štětí → Kolín	R1301, R1303, R1305, R1307, R1309, R1311, R1313, R1315
Úsek Kolín → Štětí	R1300, R1302, R1304, R1306, R1308, R1310, R1312, R1314

d) **Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.**

Linka T3 (tratě č. 070, 072, 076)	**Praha – Neratovice – Všetaty – Mělník – Mšeno**
Úsek Praha ↔ Mšeno	R1272, R1273
Linka T7 (tratě č. 171, 174)	**Praha – Beroun – Křivoklát – Rakovník**
Úsek Praha ↔ Rakovník	R1268, R1269, R1270, R1271
Linka T10 (tratě č. 070, 080, 084)	**Praha – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Jedlová – Mikulášovice**
Úsek Praha ↔ Staré Splavy	R1274, R1275

2. Ve vlacích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdními doklady železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.
3. Čísla tratí odpovídají úřednímu rozdělení tratí dle Správy železnic, státní organizace.
4. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

Příloha 10.

Seznam linek vlaků PID s povolenou přepravou v 1. vozové třídě na jízdní doklady PID s doplatkem PID

1. Čísla linek vlaků PID s povolenou přepravou v 1. vozové třídě na jízdní doklady PID s doplatkem PID

Číslo linky	Dopravce	Trasa
S49	RegioJet, a. s.	Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha-Holešovice – Roztoky u Prahy
S61	RegioJet, a. s.	Praha hl. n. – Praha-Libeň – Úvaly

2. Podmínky pro přepravu v 1. vozové třídě na jízdní doklady PID stanovuje čl. IX Tarifu PID.
3. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.