# TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

**platný od 1. 8. 2018**

Dodatek č. 1 platný od 1. 9. 2018
Dodatek č. 2 platný od 1. 10. 2018
Dodatek č. 3 platný od 9. 12. 2018
Dodatek č. 4 platný od 1. 2. 2019

**Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků**

# Obsah


I. Úvodní ustanovení ... 3
II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID ... 3
III. Jízdné v systému PID ... 10
III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného ... 19
III.B. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o. ... 20
III.C. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno ... 22
III.D. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (linka S49) ... 24
IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID ... 25
V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express)) ... 26
VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express) ... 26
VII. Platnost jízdních dokladů PID ... 27
VII.A. Skládání platnosti jízdních dokladů ... 38
VII.B. Tarifní výjimky ... 41
VIII. Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK ... 41
IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů ... 42
IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích ... 63
IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID ... 63
IX.C. Použití jízdenek PID ve vlacích PID ... 64
X. Vrácení části jízdného ... 65
XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby ... 68
XII. Prodej jízdních dokladů ... 68
XIII. Přepravní kontrola ... 70
XIII.A. Snížení přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B ... 72
XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné ... 72
XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS ... 73
XVI. Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) ... 75
XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná ... 76

# I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

# II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:

**a) Pražská integrovaná doprava (PID)**

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek PID a tarifních podmínek.

**b) Městská hromadná doprava (MHD)**

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, trolejbusy, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy. Je nedílnou součástí systému Pražské integrované dopravy.

**c)** **Organizátor** je organizace (právnická osoba), zajišťující integrovanou veřejnou dopravu osob v regionu Prahy a Středočeského kraje, případně s přesahem do okolních krajů. Pražská integrovaná doprava je zajišťována dvěma organizátory:

**ROPID** – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, jehož zřizovatelem je hl. m. Praha;

**IDSK** – Integrovaná doprava Středočeského kraje, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj.

**d) Městská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.

**e) Příměstská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.

**f) Noční linka PID**

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 901–930 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 951–979 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 90–99.

**g) Airport Express – AE**

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdné PID a Tarif ČD (ČD – České dráhy, akciová společnost). Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. až 10.

**h) Přívoz PID**

je městská linka, která zajišťuje přepravu po vodní cestě pomocí plavidla.

**i) Přestupní stanice metra**

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.

**j) Vlaky zapojené do systému PID**

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvlášť vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Rychlíky zařazené do systému PID jsou uvedeny v Příloze č. 12.

**k) Rychlíky PID**

jsou vyjmenované vlaky vyšší kategorie, například rychlík, expres apod., na nichž je v určených úsecích povolena přeprava na jízdní doklady PID (pouze 2. vozová třída).

**l) Železniční stanice a zastávky zařazené do PID**

jsou stanice a zastávky ležící na železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, mezi kterými lze cestovat na jednotlivé nebo časové jízdní doklady PID. Podle režimu odbavení se rozlišují stanice a zastávky:

- vybavené označovači jízdenek PID umístěnými v prostoru stanice (zastávky);
- bez označovačů jízdenek PID, přičemž cestujícím je povoleno označit si jízdenku PID při nástupu v označovači umístěném ve vlaku;
- bez označovačů jízdenek PID, kdy označení jízdenky PID ve vlaku provádí vlaková četa náhradním způsobem dle přílohy č. 8 písm. b);
- bez možnosti označení jízdenky PID; v takovém případě může cestující použít přestupní jízdenku PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobou časovou jízdenku PID pouze tehdy, má-li ji již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice zařazené do PID.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech provozovatele dráhy a železničních dopravců zapojených do systému PID, v informačních mapách a schématech PID a v Příloze č. 8 tohoto Tarifu. Podrobnosti o použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID na železnici viz článek IX.C. a příloha č. 8 tohoto Tarifu.

**m) Území hl. m. Prahy**

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

**n) Parkoviště P+R**

je záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jeď hromadnou dopravou“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID. Parkoviště P+R jsou hlídaná nebo nehlídaná s bezobslužným provozem. Na území hl. m. Prahy je použití **hlídaných parkovišť P+R** zpoplatněno dle tohoto Tarifu. **Parkoviště P+R nehlídané s bezobslužným provozem** je parkoviště s omezenou dobou stání na maximálně 1 den (24 hod.) a jeho použití je bez poplatku.

**o) Multikanálový odbavovací systém, MOS (dále jen „systém“, „odbavovací systém“)**

představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména:

- volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa nebo na Internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory,
- nákup elektronického časového předplatního jízdného (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu,
- nákup elektronického krátkodobého časového jízdného ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu (ode dne vyhlášení),

- nákup elektronických jízdenek pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Mobilní aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití těchto jízdenek jako platného jízdního dokladu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.

**p) Identifikátor**

je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady (jízdenky, kupóny) ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

- **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.

- **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

- **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kdy uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

**Poskytovanými osobními údaji** uživatele-cestujícího do systému jsou **jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace** (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) **a fotografie uživatele.** V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

V odbavovacím systému lze používat tyto identifikátory:

- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I**.
- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II**.
- **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- **In Karta Českých drah** – pouze **osobní karty** vydané na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – **typ I.** Anonymní nebo přenosnou In Kartu nelze použít jako identifikátor v systému.
- **Bankovní platební karta – osobní**, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele systému, karta je pak považována za **osobní – typ I**.
- **Bankovní platební karta – anonymní** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- **Čipová karta Opencard – typ I nebo typ II nebo anonymní nepersonalizovaná** – pouze doběh starých karet, nově se nevydávají. Platnost karty končí posledním dnem platnosti stávajícího časového kupónu s ní spojeného.

Jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.

Podmínky využívání identifikátorů v odbavovacím systému jsou součástí Smluvních přepravních podmínek PID.

**q) Kontaktní místa odbavovacího systému**

jsou přepážková pracoviště poskytující služby v systému PID provozovaná hl. m. Prahou, Středočeským krajem, Dopravním podnikem hl. m. Prahy nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytují veřejnosti informace o jízdném a odbavovacím systému, provádějí na žádost uživatele registraci a další správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené s odbavovacím systémem. Rozsah činností prováděných na jednotlivých kontaktních místech se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce nebo provozovatele systému.

**r) Tarifní kategorie**

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

| **Na území Prahy – pásma P, 0, B** | **Ve vnějších pásmech PID** |
|---|---|
| Občanské jízdné | Občanské jízdné |
| Dítě od 6 do 15 let | Dítě od 6 do 15 let* |
| Junior od 15 do 18 let | Junior od 15 do 18 let* |
| Student od 18 do 26 let | Student od 18 do 26 let* |
| Senior od 60 do 65 let | Senior od 65 do 70 let* |
| Senior od 65 do 70 let | Osoba starší 70 let |
| Další zřetele hodní občané (hmotná nouze) | |
| Osoba starší 70 let | * platí též pro příměstské cesty na území Prahy |
| Doprovod dítěte do 3 let věku | včetně dojezdu z/do pásem **0** a **B** |

**s) Jízdní doklad PID**

- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) **v papírové podobě**;
- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) **ve formě SMS**;
- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) **v elektronické podobě**[2)], zakoupená prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)** nainstalované v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.);
- **krátkodobá časová jízdenka v papírové podobě**;
- **krátkodobá časová jízdenka** v podobě **elektronického záznamu v systému** ve spojení s uživatelem zvoleným identifikátorem;
- **předplatní časová jízdenka v papírové podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **s evidencí**) – **typ I**. Skládá se z Průkazky PID pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii;
- **předplatní časová jízdenka v papírové podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na Průkazce PID. Skládá se z Průkazky PID a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma. Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- **předplatní časová jízdenka v elektronické podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **s evidencí**) – **typ I**. Je tvořena jedním nebo více kupóny

v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ I);

- **předplatní časová jízdenka v elektronické podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na potisku identifikátoru. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ II). Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- **dlouhodobá přenosná časová jízdenka**;
- **průkaz s právem na přepravu** podle zvláštních předpisů;
- **průkazka opravňující k bezplatné přepravě;**
- **doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného** ve formě papírového Průkazu PID, Průkazky PID nebo ve formě elektronického záznamu (aplikace) v systému ve spojení s osobním identifikátorem (typu I)**.**

**t) Přenosná dlouhodobá časová jízdenka**

ta) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID;

tb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem. Nevydává se k osobním identifikátorům typu I a II.

**u) Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, trolejbusy, autobusy, plavidla) – (dále jen Smluvní přepravní podmínky PID)**

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

**v) Přepravní prostor metra**

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

**Přepravní prostor zastávky lanové dráhy**

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrno, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

**Přepravní prostor zastávky autobusů Letiště (ode dne vyhlášení)**

je prostor nástupiště zastávky (pro linky PID 119, 191 a 100) vyznačený, příp. oddělený od ostatního prostoru způsobem, z něhož je patrno, kde tento prostor začíná a kde končí. Na vstupech na nástupiště je opatřen označovači jízdenek a slouží k přednostnímu označování jízdenek PID již před nástupem do autobusů městské dopravy (urychlení odbavení). Označení jízdenky v označovači na vstupu do přepravního prostoru zastávky autobusů je tarifně rovnocenné s označením jízdenky ve vozidle při nástupu do autobusu.

**w) Vnitroměstská a příměstská cesta (jízda)**

**Vnitroměstská cesta** je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

**Příměstská cesta** je cesta (jízda) mezi územím Prahy (pásma P, 0, B) a vnějšími pásmy nebo cesta (jízda) pouze ve vnějších pásmech.

**x) Neobsazeno.**

**y) Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem)**

**měsíční s volitelným začátkem platnosti** – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kuponu začíná;

**čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti** – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kuponu začíná;

**pětiměsíční s volitelným začátkem platnosti** – podle délky součtu dnů pěti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů pěti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

**roční s volitelným (nebo omezeně volitelným) začátkem platnosti** – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, příp. pro vybrané tarifní kategorie omezen na období od 15. 8. do 1. 11., konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku);

platnost těchto kuponů je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

**z) Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií)**

**30denní** – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

**90denní** – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

**150denní** – platnost kuponu je 150 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

**365denní (v přestupném roce 366denní)** – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu.

Tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

**aa) Jízdenkový program**

je výdejní systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90, 150 nebo 365 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit platnost 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

**ab) Průkazka PID**

je papírová průkazka, vydávaná prostřednictvím Jízdenkového programu, ke které lze vydat papírové nepřenosné předplatní časové kupóny, nebo ji lze využít jako doklad o nároku na slevu, příp. na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Rozlišují se dva typy průkazek PID:

- **Typ I – s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy.
- **Typ II – bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II nelze použít pro slevové kategorie.

**ac) Průkaz PID**

je papírový průkaz k prokázání nároku na slevu nebo na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Osobní údaje se uvádějí pouze na průkazu a neevidují se v databázi. V případě slevy průkaz opravňuje k využívání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu nebo jízdenek časových krátkodobých. Nelze k němu zakoupit časové předplatní kupóny

**ad) Mobilní aplikace (MA)**

je aplikace umožňující nákup jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu nebo obdobného přenosného mobilního zařízení. Jedná se o součást Multikanálového odbavovacího systému.

**ae) UNIPOK**

je prodejní terminál v železniční stanici.

**af) POP**

je přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.

**ag) Koncové zařízení, mobilní odbavovací zařízení**

je součást odbavovacího systému v autobusech PID, umístěná na stanovišti řidiče a zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů PID při nástupu do vozidla.

**ah) Místní tarif MHD**

je tarif MHD platný v souběhu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách v příměstské oblasti Prahy, které jinak spadají do PID. Je určen pro krátké místní jízdy v obvodu obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlašován příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem. Může být tvořen jednotlivým i časovým jízdným, přičemž jízdné pro jednotlivou jízdu může být i nepřestupní. Není dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v příloze č. 9.

2. Tarif PID je pásmový a časový.

3. **Území hl. m. Prahy** je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako **čtyři tarifní pásma – pásmo P**, které má **dvojnásobnou tarifní hodnotu** (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo **0**, jehož součástí je příhraniční pásmo **B**. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobusy), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4. písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku.

**Okolí hl. m. Prahy** je rozděleno na devět (ode dne vyhlášení jedenáct – označeno *) vnějších pásem (pásma **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11***). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11*“ nebo opačně „11*, 10*, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“.

Při počítání kombinací tarifních pásem pro určení ceny jízdného se **u jízdenek pro jednotlivou jízdu** používá schéma (posloupnost pásem):

**P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*** resp. opačně;

u **předplatního časového jízdného** (kdy B je součástí 0) se používá schéma (posloupnost pásem):

**P-0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*** resp. opačně.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.

4. Pásmem 0 se rozumí:

   a) úseky příměstských autobusových linek PID včetně linek nekolejové elektrické trakce vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.

   b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.

5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek přestupní, s výjimkami uvedenými v čl. VII.B.
6. Na lince AE je tarif nepřestupní.
7. Nejnižší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
8. Neobsazeno.
9. Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nebo spoj nezastavuje nebo projíždí) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.).
10. Předplatní časové jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam v systému ve spojení s identifikátorem) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

# III. Jízdné v systému PID

## 1. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

a) **Plnocenné jízdenky pro jednotlivou jízdu –** základní jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného.

| **Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné** | | | |
|---|---|---|---|
| **Pásmová platnost (počet pásem)** | **Cena** | **Časová platnost [min]** | **Možnost použití – max. možné kombinace pásem** |
| 2 pásma | **18 Kč** | 30 | B-1<br>nebo dvě navazující vnější pásma;<br>neplatí v pásmech P a 0 |
| 3 pásma | **24 Kč** | 60 | 0-B-1<br>nebo B-1-2<br>nebo tři navazující vnější pásma |
| Praha | **24 Kč** | 30 | P-P-0-B (Praha) |
| 4 pásma<br>nebo Praha | **32 Kč** | 90 | P-P-0-B (Praha)<br>nebo 0-B-1-2<br>nebo B-1-2-3<br>nebo čtyři navazující vnější pásma |
| 5 pásem | **40 Kč** | 120 | P-P-0-B-1<br>nebo 0-B-1-2-3<br>nebo B-1-2-3-4<br>nebo pět navazujících vnějších pásem |
| 6 pásem | **46 Kč** | 150 | P-P-0-B-1-2<br>nebo 0-B-1-2-3-4<br>nebo B-1-2-3-4-5<br>nebo šest navazujících vnějších pásem |
| 7 pásem | **54 Kč** | 180 | P-P-0-B-1-2-3<br>nebo 0-B-1-2-3-4-5<br>nebo B-1-2-3-4-5-6<br>nebo sedm navazujících vnějších pásem |
| 8 pásem | **62 Kč** | 210 | P-P-0-B-1-2-3-4<br>nebo 0-B-1-2-3-4-5-6<br>nebo B-1-2-3-4-5-6-7<br>nebo osm navazujících vnějších pásem |

| Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné | | | |
|---|---|---|---|
| **Pásmová platnost (počet pásem)** | **Cena** | **Časová platnost [min]** | **Možnost použití – max. možné kombinace pásem** |
| 9 pásem | **68 Kč** | 240 | P-P-0-B-1-2-3-4-5<br>nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7<br>nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8<br>nebo devět navazujících vnějších pásem |
| 10 pásem | **76 Kč** | 270 | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6<br>nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8<br>nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9<br>nebo deset navazujících vnějších pásem* |
| 11 pásem | **84 Kč** | 300 | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7<br>nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9<br>nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*<br>nebo jedenáct navazujících vnějších pásem* |
| 12 pásem | **92 Kč** | 330 | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8<br>nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*<br>nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* |
| 13 pásem | **100 Kč** | 360 | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9<br>nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*<br>nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* |
| 14 pásem* | **108 Kč** | 390 | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*<br>nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* |
| 15 pásem* | **116 Kč** | 420 | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* |
| * Takto vyznačené jízdenky a tarifní pásma **10** a **11** platí ode dne vyhlášení. | | | |

| Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné – **SMS jízdenky** | | | |
|---|---|---|---|
| **Pásmová platnost** | **Cena** | **Časová platnost [min]** | **Možnost použití – kombinace pásem** |
| Jen pásmo P;<br>neplatí v pásmech 0 a B;<br>neplatí ve vnějších pásmech | **24 Kč** | 30 | Jen pásmo P na území Prahy;<br>neplatí ve vlacích PID;<br>neplatí na příměstských linkách PID |
| Jen pásmo P;<br>neplatí v pásmech 0 a B;<br>neplatí ve vnějších pásmech | **32 Kč** | 90 | Jen pásmo P na území Prahy;<br>neplatí ve vlacích PID;<br>neplatí na příměstských linkách PID |

b) **Zvýhodněné jízdenky pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného,** platné v pásmech **P, 0, B (Praha)** pro **děti od 6 do 15 let, seniory od 60 do 70 let a občany v hmotné nouzi**, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

| Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (ve výši 50 % plnocenného jízdného) | | | |
|---|---|---|---|
| **Pásmová platnost** | **Cena** | **Časová platnost [min]** | **Možnost použití – kombinace pásem** |
| Praha | **12 Kč** | 30 | P-P-0-B (Praha) |
| Praha | **16 Kč** | 90 | P-P-0-B (Praha);<br>v Praze i ve vnějších pásmech lze touto jízdenkou uhradit přepravné za zavazadlo nebo psa, časová a pásmová platnost je v tomto případě shodná s jízdenkou cestujícího, max. 360 min. |

c) **Zvýhodněné jednotlivé jízdenky – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platné v pásmech **0, B** a ve **vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let** (ve vlacích PID též pro osoby starší 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P), nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného. Tyto jízdenky **neplatí** nikdy v **pásmu P**.

| **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného)** | | | |
|---|---|---|---|
| **Pásmová platnost (počet pásem)** | **Cena** | **Časová platnost [min]** | **Možnost použití – max. možné kombinace pásem** (tyto jízdenky neplatí v pásmu P) |
| 2 pásma | **4 Kč** | 30 | B-1<br>nebo dvě navazující vnější pásma;<br>neplatí v 0 |
| 3 pásma | **6 Kč** | 60 | 0-B-1<br>nebo B-1-2<br>nebo tři navazující vnější pásma |
| 4 pásma | **8 Kč** | 90 | 0-B-1-2<br>nebo B-1-2-3<br>nebo čtyři navazující vnější pásma |
| 5 pásem | **10 Kč** | 120 | 0-B-1-2-3<br>nebo B-1-2-3-4<br>nebo pět navazujících vnějších pásem |
| 6 pásem | **11 Kč** | 150 | 0-B-1-2-3-4<br>nebo B-1-2-3-4-5<br>nebo šest navazujících vnějších pásem |
| 7 pásem | **13 Kč** | 180 | 0-B-1-2-3-4-5<br>nebo B-1-2-3-4-5-6<br>nebo sedm navazujících vnějších pásem |
| 8 pásem | **15 Kč** | 210 | 0-B-1-2-3-4-5-6<br>nebo B-1-2-3-4-5-6-7<br>nebo osm navazujících vnějších pásem |
| 9 pásem | **17 Kč** | 240 | 0-B-1-2-3-4-5-6-7<br>nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8<br>nebo devět navazujících vnějších pásem |
| 10 pásem | **19 Kč** | 270 | 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8<br>nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9<br>nebo deset navazujících vnějších pásem* |
| 11 pásem | **21 Kč** | 300 | 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9<br>nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*<br>nebo jedenáct navazujících vnějších pásem* |
| 12 pásem* | **23 Kč** | 330 | 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*<br>nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* |
| 13 pásem* | **25 Kč** | 360 | 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* |
| * Takto označené jízdenky a tarifní pásma **10** a **11** platí ode dne vyhlášení. | | | |

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**2. Přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma – doplňkový prodej u řidiče autobusu v pásmu P:**

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řidičem. Konečná cena pro cestujícího činí:

a) plnocenná ..... 40 Kč

b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P, 0, B také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi ..... 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII. odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**3. Přestupní jízdenky 15minutové dvoupásmové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID)**

Tyto jízdenky platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. **Neplatí ve vlacích** zapojených do systému PID. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

a) plnocenná ..... 12 Kč

b) celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let ..... …3 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**4. Předplatní časové krátkodobé jízdenky:**

**a) platné na území hl. m. Prahy**

aa) v pásmech P, 0, B – papírové jízdenky nebo jízdenky zakoupené z Mobilní aplikace (MA):

24hodinové ..... 110 Kč

24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi ..... 55 Kč

3denní (72hodinové) ..... 310 Kč

ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití, platnost a další podmínky v čl. XV.):

24hodinové ..... 110 Kč

3denní (72hodinové) ..... 310 Kč

ac) jednodenní jízdenka T+R plnocenná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti ..... 70 Kč

ad) jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi (nárok na slevu se řídí Tarifem PID a je kontrolován přepravními kontrolory PID) ..... 35 Kč

**b) platné ve vnějších nebo všech tarifních pásmech PID**

- 24hodinová Praha XXL, platná v Praze (P, 0, B) a vnějších pásmech 1, 2, 3, 4 ..... 160 Kč
- 24hodinová Krajská, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje) ..... 150 Kč
- 24hodinová Celosystémová, platná ve všech pásmech PID ..... 240 Kč
- 24hodinová Krajská – zvýhodněná, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P) ..... 37 Kč

c) 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platné v pásmech P, 0, B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence ..... 310 Kč

Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodávaného pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto Tarifu.

d) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P, 0, B mimo vlaky zapojené do PID ..... 55 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**5. Ceny parkovného na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID:**

Cena za parkování poskytované na hlídaných parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště ..... 20 Kč

Parkování na parkovištích P+R nehlídaných s bezobslužným provozem s omezenou dobou stání na max. 24 hodin ..... 0 Kč

**6. Časové předplatní kupóny platné na území hl. m. Prahy pro pásma P a 0 (včetně B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:**

**a) občanské kupóny:**

**aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence)**

| **Občanský časový kupón (P, 0) –** elektronický záznam | **Cena** | **Volitelnost začátku platnosti** |
|---|---|---|
| měsíční | 550 Kč | celoroční |
| čtvrtletní | 1 480 Kč | celoroční |
| pětiměsíční | 2 450 Kč | celoroční |
| roční | 3 650 Kč | celoroční |

**ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I) nebo bez evidence osobních údajů (typ II):**

| **Občanský časový kupón (P, 0) –** z Jízdenkového programu | **Cena** | **Volitelnost začátku platnosti** |
|---|---|---|
| 30denní | 550 Kč | celoroční |
| 90denní | 1 480 Kč | celoroční |
| 150denní | 2 450 Kč | celoroční |
| 365denní (366denní pro přestupný rok) | 3 650 Kč | celoroční |

**b) kupóny pro juniory od 15 do 18 let:**

**ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:**

| **Časový kupón pro juniory (P, 0) –** elektronický záznam | **Cena** | **Volitelnost začátku platnosti** |
|---|---|---|
| měsíční | 130 Kč | celoroční |
| čtvrtletní | 360 Kč | celoroční |
| roční | 1 280 Kč | celoroční |

**bb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:**

| **Časový kupón pro juniory (P, 0) –** elektronický záznam | **Cena** | **Volitelnost začátku platnosti** |
|---|---|---|
| 30denní | 130 Kč | celoroční |
| 90denní | 360 Kč | celoroční |
| 365denní (366denní pro přestupný rok) | 1 280 Kč | celoroční |

**c) kupóny pro studenty od 18 do 26 let:**

**ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Student od 18 do 26 let:**

| **Časový kupón pro studenty (P, 0) –** elektronický záznam | **Cena** | **Volitelnost začátku platnosti** |
|---|---|---|
| měsíční | 130 Kč | celoroční |
| čtvrtletní | 360 Kč | celoroční |
| roční | 1 280 Kč | omezená na období od 15. 8. do 1. 11. |

**cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID Student od 18 do 26 let s evidencí osobních údajů (pouze typ I) s potvrzením o studiu nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol:**

| **Časový kupón pro studenty (P, 0)** – z Jízdenkového programu | **Cena** | **Volitelnost začátku platnosti** |
|---|---|---|
| 30denní | 130 Kč | celoroční |
| 90denní | 360 Kč | celoroční |
| 365denní (366denní pro přestupný rok) | 1 280 Kč | omezená na období od 15. 8. do 1. 11. |

**d) kupóny pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi**

**da) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):**

| **Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0)** – elektronický záznam | **Cena** | **Volitelnost začátku platnosti** |
|---|---|---|
| měsíční | 130 Kč | celoroční |
| čtvrtletní | 360 Kč | celoroční |
| roční | 1 280 Kč | celoroční |

**db) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):**

| **Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0)** – z Jízdenkového programu | **Cena** | **Volitelnost začátku platnosti** |
|---|---|---|
| 30denní | 130 Kč | celoroční |
| 90denní | 360 Kč | celoroční |
| 365denní (366denní pro přestupný rok) | 1 280 Kč | celoroční |

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**7. Předplatní časové jízdenky dlouhodobé přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):**

**a) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem**

| **Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B)** – elektronický záznam | **Cena** | **Volitelnost začátku platnosti** |
|---|---|---|
| měsíční přenosná | 670 Kč | celoroční |
| čtvrtletní přenosná | 1 880 Kč | celoroční |
| roční přenosná | 6 100 Kč | celoroční |

**b) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu bez průkazky PID:**

| **Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B)** – z Jízdenkového programu | **Cena** | **Volitelnost začátku platnosti** |
|---|---|---|
| 30denní přenosná | 670 Kč | celoroční |
| 90denní přenosná | 1 880 Kč | celoroční |
| 365denní (v přestupném roce 366denní) přenosná | 6 100 Kč | celoroční |

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

8. **Jízdenky vydávané v doplňkovém prodeji z bezkontaktních platebních terminálů v tramvajích a metru.**

Ve vybraných spojích tramvajových linek MHD Praha a ve vybraných stanicích metra lze uhradit jízdné PID bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle (v tramvajích) nebo při vstupu do přepravního prostoru metra (pásmo P). Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přirážkou ve výši 0 Kč.

Jízdenky vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdenek:

| Jízdné | Druh jízdenky | Časová platnost | Pásmová platnost |
|---|---|---|---|
| **24 Kč** | Jednotlivá plnocenná | 30 min | Praha (P, 0, B) |
| **32 Kč** | Jednotlivá plnocenná | 90 min | Praha (P, 0, B) |
| **12 Kč** | Jednotlivá zvýhodněná 50% | 30 min | Praha (P, 0, B) |
| **16 Kč** | Jednotlivá zvýhodněná 50% | 90 min | Praha (P, 0, B) |
| **110 Kč** | Krátkodobá 24hodinová plnocenná | 24 hodin | Praha (P, 0, B) |
| **55 Kč** | Krátkodobá 24hodinová zvýhodněná | 24 hodin | Praha (P, 0, B) |

Jízdenka se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na ní vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdenek uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

**9. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha**

a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) ..... 444 Kč

b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) ..... 829 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**10. Doplňkové časové kupóny pro vnější pásma a dojezdové pásmo:**

a) **kupony BUS+VLAK občanské – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení).** Tyto kupony jsou určené pro cestující, kteří ve vnějších pásmech PID nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.

**aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence):**

| **Doplňkové kupóny občanské –** elektronický záznam | **Měsíční** | **Čtvrtletní** | **Roční** | **Poznámka** |
|---|---|---|---|---|
| jedno vnější pásmo samostatné | 300 Kč | 760 Kč | 3 010 Kč | nelze pro pásmo 0 |
| 2 navazující pásma | 460 Kč | 1 200 Kč | 4 752 Kč | |
| 3 navazující pásma | 700 Kč | 1 800 Kč | 7 128 Kč | |
| 4 navazující pásma | 920 Kč | 2 400 Kč | 9 504 Kč | |
| 5 navazujících pásem | 1 130 Kč | 3 000 Kč | 11 880 Kč | |
| 6 navazujících pásem | 1 350 Kč | 3 600 Kč | 14 256 Kč | |
| 7 navazujících pásem | 1 560 Kč | 4 200 Kč | 16 632 Kč | |
| 8 navazujících pásem | 1 780 Kč | 4 800 Kč | 19 008 Kč | |
| 9 navazujících pásem | 2 000 Kč | 5 400 Kč | 21 384 Kč | |
| 10 navazujících pásem | 2 220 Kč | 6 000 Kč | 23 760 Kč | |
| 11 navazujících pásem* | 2 440 Kč | 6 600 Kč | 26 136 Kč | * ode dne vyhlášení |
| 12 navazujících pásem* | 2 660 Kč | 7 200 Kč | 28 512 Kč | * ode dne vyhlášení |
| Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. | | | | |

**ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:**

- občanským typu I (s evidencí),
- občanským typu II (bez evidence),
- ostatních slevových kategorií typu I (s evidencí), pokud nárok na slevu existuje pouze v Praze (v pásmech P, 0, B), zatímco ve vnějších pásmech využívají občanské jízdné.

| **Doplňkové kupóny občanské –** z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK | **30denní** | **90denní** | **365denní (366denní)** - nevydává se z UNIPOK | **Poznámka** |
|---|---|---|---|---|
| jedno vnější pásmo samostatné | 300 Kč | 760 Kč | 3 010 Kč | nelze pro pásmo 0 |
| 2 navazující pásma | 460 Kč | 1 200 Kč | 4 752 Kč | |
| 3 navazující pásma | 700 Kč | 1 800 Kč | 7 128 Kč | |
| 4 navazující pásma | 920 Kč | 2 400 Kč | 9 504 Kč | |
| 5 navazujících pásem | 1 130 Kč | 3 000 Kč | 11 880 Kč | |
| 6 navazujících pásem | 1 350 Kč | 3 600 Kč | 14 256 Kč | |
| 7 navazujících pásem | 1 560 Kč | 4 200 Kč | 16 632 Kč | |
| 8 navazujících pásem | 1 780 Kč | 4 800 Kč | 19 008 Kč | |
| 9 navazujících pásem | 2 000 Kč | 5 400 Kč | 21 384 Kč | |
| 10 navazujících pásem | 2 220 Kč | 6 000 Kč | 23 760 Kč | |
| 11 navazujících pásem* | 2 440 Kč | 6 600 Kč | 26 136 Kč | * ode dne vyhlášení |
| 12 navazujících pásem* | 2 660 Kč | 7 200 Kč | 28 512 Kč | * ode dne vyhlášení |
| Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. | | | | |

b) **Neobsazeno.**

**c) kupony BUS+VLAK zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení).** Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.**na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí); u kategorie student 18–26 let je nutné potvrzení o studiu:**

| **Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let** – elektronický záznam | **Měsíční** | **Čtvrtletní** | **Roční**** | **Poznámka** |
|---|---|---|---|---|
| jedno vnější pásmo samostatné | 75 Kč | 190 Kč | 752 Kč | nelze pro pásmo 0 |
| 2 navazující pásma | 115 Kč | 300 Kč | 1 188 Kč | |
| 3 navazující pásma | 175 Kč | 450 Kč | 1 782 Kč | |
| 4 navazující pásma | 230 Kč | 600 Kč | 2 376 Kč | |
| 5 navazujících pásem | 282 Kč | 750 Kč | 2 970 Kč | |
| 6 navazujících pásem | 337 Kč | 900 Kč | 3 564 Kč | |
| 7 navazujících pásem | 390 Kč | 1 050 Kč | 4 158 Kč | |
| 8 navazujících pásem | 445 Kč | 1 200 Kč | 4 752 Kč | |
| 9 navazujících pásem | 500 Kč | 1 350 Kč | 5 346 Kč | |
| 10 navazujících pásem | 555 Kč | 1 500 Kč | 5 940 Kč | |
| 11 navazujících pásem* | 610 Kč | 1 650 Kč | 6 534 Kč | * ode dne vyhlášení |
| 12 navazujících pásem* | 665 Kč | 1 800 Kč | 7 128 Kč | * ode dne vyhlášení |
| Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.<br>** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční. | | | | |

**cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:**

- pro děti 6–15 – typu I (s evidencí),
- pro juniory – typu I (s evidencí),
- pro studenty – typu I (s evidencí) s potvrzením o studiu,
- pro seniory od 60 do 70 let, pokud držitel dosáhl věku 65 let,
- pro seniory od 65 do 70 let.

| **Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let –** z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK | **30denní** | **90denní** | **365denní (366denní)**** – nevydávají se z UNIPOK | **Poznámka** |
|---|---|---|---|---|
| jedno vnější pásmo samostatné | 75 Kč | 190 Kč | 752 Kč | nelze pro pásmo 0 |
| 2 navazující pásma | 115 Kč | 300 Kč | 1 188 Kč | |
| 3 navazující pásma | 175 Kč | 450 Kč | 1 782 Kč | |
| 4 navazující pásma | 230 Kč | 600 Kč | 2 376 Kč | |
| 5 navazujících pásem | 282 Kč | 750 Kč | 2 970 Kč | |
| 6 navazujících pásem | 337 Kč | 900 Kč | 3 564 Kč | |
| 7 navazujících pásem | 390 Kč | 1 050 Kč | 4 158 Kč | |
| 8 navazujících pásem | 445 Kč | 1 200 Kč | 4 752 Kč | |
| 9 navazujících pásem | 500 Kč | 1 350 Kč | 5 346 Kč | |
| 10 navazujících pásem | 555 Kč | 1 500 Kč | 5 940 Kč | |
| 11 navazujících pásem* | 610 Kč | 1 650 Kč | 6 534 Kč | * ode dne vyhlášení |
| 12 navazujících pásem* | 665 Kč | 1 800 Kč | 7 128 Kč | * ode dne vyhlášení |
| Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.<br>** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční. | | | | |

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**11. Jízdenky AE (Airport Express) a jízdní doklady ČD platné na lince AE:**

a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 11. písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11. písm. c) ..... 60 Kč

b) pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11. písm. c) určený pro děti od 6 do 15 let ..... 30 Kč

c) všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavených dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízeních ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In Karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket.

ca) jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informační přepážky na Letišti Václava Havla Praha, nepotvrzená jízdenka VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je neplatná;

cb) síťové jízdenky: IN 100 % a IN Business (na In Kartě), Celodenní jízdenka, Celodenní jízdenka region Středočeský (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Skupinová víkendová jízdenka síťová, Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha, Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský a Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den – pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek);

cc) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let; v příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD;

cd) v autobusu AE neplatí aplikace IN Senior bez zakoupené jízdenky z výdejních zařízení ČD, Akční jízdenka, Včasná jízdenka Česko, Včasná jízdenka Evropa ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností;

ce) při použití linky AE musí být vnitrostátní jízdenka vydaná dle Tarifu ČD eTiket nebo TeleTiket předložena ke kontrole pouze vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. Linkou AE nelze cestovat pouze na základě samotného kódu transakce nebo pouhým zobrazením grafického 2D kódu, ani s těmito jízdenkami ve formě záznamu na In Kartě.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

# III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4. tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.

2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:

   a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy);
   b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy;
   c) kategorie senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID;
   d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID.

3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:

   a) kategorii děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy) ..... 0 Kč
   b) kategorii senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy ..... 0 Kč
   c) kategorii senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID ..... 0 Kč
   d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID ..... 0 Kč

4. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a), b) a c) tohoto článku **je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného ‚název kategorie‘“ nebo zvláštní průkaz PID** pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. Zvláštní průkazy PID platné jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného jsou uvedeny v Příloze č. 10. V záhlaví nesou označení „**Průkaz dítě 6–15**“, „**Průkaz senior 65–70**“, nebo „**Průkaz senior 70+**“. Plný název dokladu pak zní:

   a) pro kategorii děti od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz dítě 6–15“;
   b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 65–70“;
   c) pro kategorii senioři od 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 70+“.

   Průkazy jsou označeny hologramem.

   Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného, a nelze na ně zakoupit předplatní časové kupóny PID.

   Pro kategorii osoba doprovázející dítě do 3 let věku uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“

jsou uvedeny v článku IX. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.

5. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto tarifu jsou oprávněni nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V. odst. 1. písm. e).

# III.B. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaky PID KŽCD“), jsou upravena odchylně.
2. **Ve vlacích PID KŽCD platí Tarif PID** a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí článkem III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí článkem VII. tohoto Tarifu.
3. **Ve vlacích PID KŽCD jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID KŽCD. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID KŽCD není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID KŽCD také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty. **Jízdní doklady dle Tarifu ČD TR 10, včetně jízdních dokladů síťových, nejsou ve vlacích PID KŽCD uznávány na trati 233 Čelákovice – Mochov a na trati 013 Bošice – Bečváry**, tj. na tratích, na kterých nejsou tarifní body ČD.
4. Cestující je povinen nastoupit do vlaku PID KŽCD s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 v souladu s tímto článkem). Ve vlacích PID KŽCD neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT. Při použití vlaku PID KŽCD musí být vnitrostátní jízdenka vydaná dle Tarifu ČD eTiket nebo TeleTiket předložena ke kontrole pouze vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. Vlaky PID KŽCD nelze cestovat pouze na základě samotného kódu transakce nebo pouhým zobrazením grafického 2D kódu, ani s těmito jízdenkami ve formě záznamu na In Kartě.
5. U vlaků PID KŽCD **linky S34** je cestující, který nemá předem zakoupený platný jízdní doklad, povinen použít pro nástup pouze přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a zakoupit si jízdní doklad u vlakové čety (strojvedoucího). Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna zkontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
6. Přímo ve vlaku PID KŽCD **provozovaném pouze na území hl. m. Prahy** (linka S34, Pražský motoráček) jsou dále vydávány vlakovou četou **přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu z příruční osobní pokladny (POP).** U těchto jízdenek se jedná o **doplňkový prodej** a v jejich ceně je započtena přirážka 8 Kč u plnocenné a 4 Kč u zvýhodněné jízdenky. Tyto jízdenky mají specifické podmínky platnosti. Vydávány jsou pouze tyto jízdenky:

| Přestupní jízdenka PID z POP | Cena | Pásmová platnost | Časová platnost | Možnost použití |
|---|---|---|---|---|
| Plnocenná | **40 Kč** | P, 0, B | 90 min. | Jen na území Prahy |
| Zvýhodněná | **20 Kč** | P, 0, B | 90 min. | Jen na území Prahy |

Jízdenky vydávané ve vlaku PID KŽCD provozovaném pouze na území hl. m. Prahy ze zařízení POP platí pouze v pásmech P, 0 a B. Není možné na ně přejet do vnějších pásem, a to ani tehdy, nastoupil-li cestující do vlaku PID KŽCD v pásmu 0 nebo B. Cestující, který hodlá cestovat do vnějších pásem PID, si zakoupí jízdenku PID pro celou cestu (tj. pro potřebný čas a počet pásem) v předprodeji a musí ji mít označenou již před nástupem do vlaku PID KŽCD. Pokud si cestující ve vlaku PID KŽCD zakoupí jízdenku ze zařízení POP a nemá potřebnou jízdenku PID pro zamýšlenou jízdu v dalších

pásmech, zakoupí nebo označí si jízdenku pro další jízdu až při použití následného dopravního prostředku PID, do kterého přestoupí.

7. Přímo ve vlacích PID KŽCD provozovaných současně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje nebo pouze na území Středočeského kraje jsou dále vydávány vlakovou četou **přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dle čl. III. vydané z příruční osobní pokladny (POP), a to bez přirážky**. Časová platnost jednotlivé jízdenky vydané ze zařízení POP se počítá od okamžiku vydání. Na jízdence je vytištěno datum, čas a pásmo vydání.
8. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdenky se použije přiměřeně ustanovení čl. VII.A. odst. 5. tohoto Tarifu.
9. **Zvýhodněné jízdenky ve výši 50 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B – vnitroměstské cesty) pro děti od 6 do 15 let, pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let a občany v hmotné nouzi, pokud cestující těchto kategorií nemají nárok na zvláštní ceny jízdného podle čl. III.A. tohoto Tarifu. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. IX. tohoto Tarifu. Zvýhodněnou jízdenku lze použít i na úhradu přepravného za zavazadlo, psa bez schrány nebo jízdní kolo (pokud je zpoplatněno), a to v Praze i ve vnějších pásmech.
10. **Zvýhodněné jízdenky celostátního jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let, a ve vlacích PID též pro osoby starší 70 let a osoby ZTP a ZTP/P. Pro tyto tarifní kategorie platí tyto jízdenky i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. III. A. tohoto Tarifu. Tyto jízdenky neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. IX. tohoto Tarifu. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B, a který na příměstských cestách využívá celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo plnocenné jízdné PID.
11. Přepravní kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí kromě vlakové čety i přepravní kontroloři Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s. r. o.
12. Pokud nelze označit v předprodeji zakoupenou jízdenku PID z důvodů nefunkčnosti všech označovačů jízdenek PID ve stanici, zakoupí si cestující jízdenku ve vlaku PID KŽCD ze zařízení POP u vlakové čety.
13. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné za zavazadlo uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadla a cestuje na jízdní doklad PID nebo jízdní doklad dle Tarifu ČD TR 10, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 16. tohoto článku; pokud cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
14. Pro úhradu **přepravného za psa** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující psa přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné za psa uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu psa a cestuje na jízdní doklad PID nebo jízdní doklad dle Tarifu ČD TR 10, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 16. tohoto článku; pokud cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
15. Pro úhradu **přepravného za jízdní kolo** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Cestující s platným jízdním dokladem dle Tarifu PID přepravuje v pásmech P, 0, B jízdní kolo ve vlaku PID KŽCD zdarma. Cestujícímu s jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10, který uhradil dle Tarifu ČD TR 10 i přepravné za jízdní kolo, je tento jízdní doklad pro přepravu kola uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu kola a cestuje na jízdní doklad PID nebo jízdní doklad dle Tarifu ČD TR 10, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 16. tohoto článku; pokud cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.

16. Přepravné za zavazadlo, psa a jízdní kolo hrazené ve vlaku PID KŽCD při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10:
    a) Ve vlaku PID KŽCD provozovaném pouze na území hl. m. Prahy (linka S34, Pražský motoráček) ..... 20 Kč
    b) Ve vlaku PID KŽCD provozovaném mezi hl. m. Prahou a Středočeským krajem nebo pouze na území Středočeského kraje ..... 16 Kč

    Při použití jízdního dokladu dle Tarifu KŽCD platí cestující přepravné dle Tarifu KŽCD.
17. Časová a pásmová platnost jízdenky PID za zavazadlo, psa bez schrány nebo jízdního kola je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa bez schrány nebo jízdní kolo přepravuje, maximálně však 300 minut.
18. Ve vlacích PID KŽCD neplatí SMS jízdenky.
19. Ve vlacích PID KŽCD neplatí zaměstnanecké jízdné DP.
20. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy (linka S34, Pražský motoráček) se uznávají průkazy ZTP[4)] a ZTP/P[4)] pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v čl. V. tohoto Tarifu. Ve vlacích PID KŽCD, které zajíždějí na území Středočeského kraje, se držitelé průkazů ZTP[4)] a ZTP/P[4)] přepravují dle Tarifu KŽCD nebo Tarifu ČD TR 10 nebo Tarifu PID v souladu s odst. 10. tohoto článku.

# III.C. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu týkající se autobusových linek PID provozovaných na katastrálním území statutárního města Kladna jsou upravena odchylně.
2. Všechny zastávky linek PID na území města Kladna jsou zařazeny **do tarifního pásma 3**.
3. **Na linkách PID na území města Kladna platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti, s výjimkami uvedenými níže.** Ceny jízdních dokladů PID se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu. V souběhu s Tarifem PID platí na autobusových linkách PID dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. na území města Kladna také Tarif MHD Kladno a v omezené míře je uznáván také Tarif Středočeské integrované dopravy (SID). Rozsah platnosti na jednotlivých linkách je uveden níže.
4. Na autobusových linkách PID na území města Kladna **neplatí** doplňkový časový kupón PID BUS+VLAK vydaný pro jedno **samostatné pásmo 3**. Jsou uznávány pouze doplňkové časové kupóny PID BUS+VLAK dvou- a vícepásmové platné pro **pásmo 3**.
5. Na linkách PID na území města Kladna **neplatí** přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové 15minutové uvedené v čl. III. odst. 3. tohoto Tarifu.
6. **Linky PID číselné řady 3xx** dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. linky 300, 322, 324, 350, zajišťují zejména páteřní spojení Kladna s Prahou. Na těchto linkách na území města Kladna:
    a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
    b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
    c) **Neplatí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – jednotlivé jízdné Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODCOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
    d) **Neplatí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.
    e) **Neplatí** zvýhodněný přestup dle Tarifu MHD Kladno.
    f) **Neplatí** jízdní doklady dle Tarifu SID (tj. není tarifně možný přestup mezi linkami SID a linkami PID).

7. **Linky PID číselné řady 6xx zařazené do MHD Kladno**, tj. linky 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 623, 624, 626, zajišťují provoz na katastrálním území města Kladna (MHD Kladno), nebo zajišťují spojení města Kladna s okolními obcemi a městy. Na těchto linkách na území města Kladna:
   a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
   b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
   c) **Platí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODCOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. Kartu RODINNOU lze na linkách PID využít pouze k úhradě jízdného pro jednotlivou jízdu z elektronické peněženky.
   d) **Platí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dětský kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.
   e) **Je uznáván** časový kupón Středočeské integrované dopravy (SID) nahraný na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní a platný v tarifní zóně SID pokrývající území města Kladna, pokud cestující jede z/do dalších zón Středočeské integrované dopravy a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID.
   f) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID z/do tarifní zóny SID pokrývající území města Kladna hrazené z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní, pokud cestující jede z/do dalších zón SID a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID. U jízdného pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID, které bylo uhrazeno v hotovosti (tj. bez čipové karty), přestup mezi PID a SID tarifně **není možný**.
8. **Linky řady 3xx a 6xx nezařazené do MHD Kladno**, tj. linky 330, 399, 608, 620, 621 a 622, jsou linky provozované dopravci AUTODOPRAVA LAMER s. r. o., ČSAD Slaný s. r. o., Kateřina Kulhánková – EXPRESCAR, VALENTA BUS s. r. o. a POHL Kladno s. r. o. Na těchto linkách **neplatí Tarif MHD Kladno a neplatí jízdní doklady SID** (předplatní ani jednotlivé), tj. není tarifně možný přestup mezi systémy PID a SID.
9. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno**, které mají svou **trasu vedenou pouze po území města Kladna**, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613 a 616,** platí pouze plnocenné jízdní doklady PID. Na těchto linkách **neplatí zvýhodněné jízdní doklady PID** (předplatní ani jednotlivé) **pro celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let. Cestující těchto tarifních kategorií **se odbavují dle Tarifu MHD Kladno,** příp. použijí plnocenné jízdné dle Tarifu PID.
10. Při jedné cestě (jízdě) **není dovoleno vzájemně kombinovat jízdní doklady různých tarifních systémů**, tj. skládat jízdní doklady PID s jízdními doklady dle Tarifu MHD Kladno nebo s jízdními doklady dle Tarifu SID. Toto ustanovení platí pro jízdné pro jednotlivou jízdu i pro předplatní časové jízdné, včetně slev.
11. Při skládání platnosti jízdného pro jednotlivou jízdu PID v kombinaci s předplatním časovým jízdným PID (kupónem) platným na území města Kladna (pásmo 3) se neuplatňuje posun časové a pásmové platnosti navazující jízdenky pro jednotlivou jízdu PID. V takovém případě musí mít cestující navazující jízdenku pro jednotlivou jízdu PID zakoupenou předem z předprodeje a označí si ji v označovači v autobuse bezprostředně poté, co autobus PID vstoupí do toho navazujícího pásma, na které cestující již nemá předplatní časové jízdné (tj. označit jízdenku je třeba neprodleně po přepnutí pásma na zobrazovacím zařízení umístěném v autobuse).
12. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu MHD Kladno (příp. dle Tarifu SID), přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu MHD Kladno (příp. Tarifu SID). Cestující, který byl odbaven dle Tarifu PID, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID. Pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

13. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno**, které mají svou **trasu vedenou pouze po území města Kladna**, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613 a 616** je **nástup možný všemi dveřmi** bez odbavení u řidiče u následujících cestujících:
    a) osoby s nárokem na bezplatnou přepravu,
    b) držitelé platného předplatního jízdného pro MHD Kladno ve formě záznamu na kartě (nebo vícezónové předplatní jízdné pro SID platné pro zónu 1),
    c) držitelé časových jízdních dokladů PID s platným vícepásmovým předplatním časovým jízdným (kupónem) PID platným pro pásmo PID **3**,
    d) cestující využívající jízdenky jednotlivé nebo krátkodobé dle Tarifu PID (při započetí cesty je nutné označení jízdenky v označovači ve vozidle).

    Na ostatních linkách PID zařazených do MHD Kladno, které mají část trasy vedenou **i mimo území města Kladna, přičemž na území Kladna jsou ukončeny**, tj. linky **607, 609, 612, 614, 623, 624, 626**, je nástup všemi dveřmi povolen **pouze ve směru jízdy do Kladna**, a to jen v zastávkách ležících na území města Kladna. V opačném směru (ven z Kladna) cestující nastupují předními dveřmi a odbavují se u řidiče.
14. Na linkách PID zařazených do MHD Kladno je nutný **nástup předními dveřmi** s odbavením u řidiče u následujících cestujících:
    a) cestující, kteří se odbavují za jednotlivé jízdné placené hotově nebo z karty,
    b) cestující bez předem zakoupené jízdenky, kteří si u řidiče zakupují jízdenky dle Tarifu PID,
    c) držitelé karet RODINNÁ, OBČANSKÁ využívající elektronickou peněženku,
    d) držitelé karet DŮCHODCOVSKÁ, ŽÁKOVSKÁ využívající tarif 1 Kč/jízdu,
    e) držitelé karet RODIČOVSKÁ využívající tarif 4 Kč/jízdu.

# III.D. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (linka S49)

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem ARRIVA Vlaky s. r. o. na lince **S49** (dále jen „vlaky PID ARRIVA“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích **PID ARRIVA platí Tarif PID** a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID ARRIVA s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále). Nemá-li cestující k dispozici potřebnou jízdenku z předprodeje, zakoupí si ji u vlakové čety bez přirážky. Přímo ve vlacích PID ARRIVA se vydávají jednotlivé jízdenky PID vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Jízdenky dle tarifu dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. se nevydávají. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. **Ve vlacích PID ARRIVA jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID ARRIVA. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID ARRIVA není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID ARRIVA také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty.
5. Ve vlacích PID ARRIVA neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT. SMS jízdenky a zaměstnanecké jízdné DP.
6. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa** nebo **jízdní kolo** platí ve vlacích PID ARRIVA ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID ARRIVA. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID ARRIVA zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 7. tohoto článku.
7. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdenkou PID, ve vlaku PID ARRIVA při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **16 Kč**. Časová a pásmová

platnost jízdenky PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **360 min**.

# IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:
   a) pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm ..... 16 Kč
   b) dětský kočárek bez dítěte ..... 16 Kč
   c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm ..... 16 Kč
   d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm ..... 16 Kč
   e) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) ..... 16 Kč

   Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

   Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 360 min. Platnost jízdenek určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstské lince č. 690 (cyklobus) dle bodu e) je pouze pro daný spoj.
2. **Přepravné za psa** bez schrány a podmínky přepravy psa:

   Přepravu psa beze schrány lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze nakombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku určenou k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

   Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:
   a) přepravné za psa beze schrány (tj. na vodítku, s náhubkem) ..... 16 Kč

      Časová a pásmová platnost jízdenky určené k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 360 min.
   b) přepravné za psa ve schráně přesahující rozměry 25 × 45 × 70 cm (schrána se psem nebo jiným zvířetem je v tomto případě považována za zavazadlo) ..... 16 Kč
   c) neobsazeno
   d) neobsazeno
   e) přepravné za psa na lince AE (Airport Express) – platí pouze pro daný spoj ..... 30 Kč
3. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.
4. Krátkodobé časové jízdenky na 24 h a 72 h, časové předplatní jízdenky (kupóny) pro pásma P a 0, časové jízdenky dlouhodobé přenosné, rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy (Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha) a doplňkové časové kupóny PID pro pásmo 0 a vnější pásma opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho zavazadla přesahujícího stanovené rozměry nebo jednoho kočárku bez dítěte nebo jednoho psa s výjimkou vlaků zařazených do systému PID.
5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

# V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují osoby:
   a) děti do 6 let věku[1)] (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
   b) držitelé průkazu „ZTP“[4)];
   c) držitelé průkazu „ZTP/P“[4)] a jejich průvodce včetně vodícího psa[1)], pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb);
   d) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích[3)];
   e) osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin).
2. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto Tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
3. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
   a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně;
   b) dětské kočárky s dítětem;
   c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;
   d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;
   e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně;
   f) zvířata ve schráně do rozměru schrány 25 × 45 × 70 cm včetně;
   g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID;
   h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;
   i) snowboard;
   j) nákupní tašku na kolečkách;
   k) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze bezplatně přepravit psa[5)], kterého přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

# VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují osoby:
   a) děti do 6 let věku[1)] (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
   b) průvodce držitele průkazu „ZTP/P“[4)], kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.
2. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují:
   a) děti do 6 let věku[1)] (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;

b) držitelé průkazu „ZTP“[4];

c) držitelé průkazu „ZTP/P“[4] a jejich průvodce včetně vodícího psa[1], pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).

3. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:

a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;

b) 1 dětský kočárek s dítětem;

c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);

d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá;

e) jeden pár lyží s holemi;

f) snowboard;

g) dětské boby;

h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout;

i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován). Při využití služby „Úschova během přepravy“ zaplatí cestující pouze úschovné dle tarifu železničního dopravce.

4. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

# VII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu **platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem** (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II. odst. 3. Pro stanovení **doby platnosti jízdenky** je rozhodující **čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.** Jízdenky pro jednotlivou jízdu a jízdenky časové krátkodobé musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Omezení pro vybrané vlaky zařazené do PID (zejména rychlíky – viz Příloha č. 12) je uvedeno v odst. 21. tohoto článku. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno jsou uvedeny v čl. III.C. a v příloze 9 tohoto Tarifu.
Pokud se v následujícím textu hovoří o „označení jízdenky“ nebo o „času vyznačeném na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení“, vztahují se tyto pojmy i na jízdenky vydané z UNIPOK nebo POP a na elektronické jízdenky, zakoupené prostřednictvím Mobilní aplikace (MA); v případě jízdenek z MA se tím rozumí časový začátek platnosti jízdenky, tj. moment, kdy se zakoupená a aktivovaná jízdenka stává platnou (viz článek XVI).

**2. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu**

- **plnocenné**
- **zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného**

platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.

a) Pro cesty na území Prahy v pásmech P, 0, B se používají **jízdenky čtyřpásmové, platné 90 min**. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení (počítání pásem dle schématu **P-P-0-B**).

b) Pro kratší cesty se na území Prahy se používají také **jízdenky třípásmové**, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze **stanovena na 30 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního

odbavovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vydána z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území Prahy – buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.

c) Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. **Není platná v pásmu 0 a v pásmu P.**

d) Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se výpočet jízdného provádí podle schématu pásem **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*** resp. opačně (pásma označená * platí ode dne vyhlášení). Pásmo **P** má vždy dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. je nutné ho vždy započítat dvakrát (P-P). Časová platnost jízdenek je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. Pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

| **Začátek jízdy (pásmo)** | **Konec jízdy (pásmo)** | **Projížděná pásma** | **Potřebná jízdenka** |
|---|---|---|---|
| P | 1 | P-P-0-B-1 | pro 5 pásem |
| P | 2 | P-P-0-B-1-2 | pro 6 pásem |
| P | 3 | P-P-0-B-1-2-3 | pro 7 pásem |
| P | 4 | P-P-0-B-1-2-3-4 | pro 8 pásem |
| P | 5 | P-P-0-B-1-2-3-4-5 | pro 9 pásem |
| P | 6 | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6 | pro 10 pásem |
| P | 7 | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7 | pro 11 pásem |
| | … | … | … |
| 0 | 1 | 0-B-1 | pro 3 pásma |
| 0 | 2 | 0-B-1-2 | pro 4 pásma |
| 0 | 3 | 0-B-1-2-3 | pro 5 pásem |
| 0 | 4 | 0-B-1-2-3-4 | pro 6 pásem |
| 0 | 5 | 0-B-1-2-3-4-5 | pro 7 pásem |
| 0 | 6 | 0-B-1-2-3-4-5-6 | pro 8 pásem |
| 0 | 7 | 0-B-1-2-3-4-5-6-7 | pro 9 pásem |
| | … | … | … |
| B | 1 | B-1 | pro 2 pásma |
| B | 2 | B-1-2 | pro 3 pásma |
| B | 3 | B-1-2-3 | pro 4 pásma |
| B | 4 | B-1-2-3-4 | pro 5 pásem |
| B | 5 | B-1-2-3-4-5 | pro 6 pásem |
| B | 6 | B-1-2-3-4-5-6 | pro 7 pásem |
| B | 7 | B-1-2-3-4-5-6-7 | pro 8 pásem |
| | … | … | … |
| … a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem. | | | |

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

e) Pro **cesty ve vnějších pásmech** se **jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné nebo zvýhodněné** používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

| **Začátek jízdy (pásmo)** | **Konec jízdy (pásmo)** | **Projížděná pásma** | **Potřebná jízdenka** |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 1-2 | pro 2 pásma |
| 1 | 3 | 1-2-3 | pro 3 pásma |
| 1 | 4 | 1-2-3-4 | pro 4 pásma |
| 1 | 5 | 1-2-3-4-5 | pro 5 pásem |
| 1 | 6 | 1-2-3-4-5-6 | pro 6 pásem |
| 1 | 7 | 1-2-3-4-5-6-7 | pro 7 pásem |
| | … | … | … |
| 2 | 3 | 2-3 | pro 2 pásma |
| 2 | 4 | 2-3-4 | pro 3 pásma |
| 2 | 5 | 2-3-4-5 | pro 4 pásma |
| 2 | 6 | 2-3-4-5-6 | pro 5 pásem |
| 2 | 7 | 2-3-4-5-6-7 | pro 6 pásem |
| | … | … | … |
| 3 | 4 | 3-4 | pro 2 pásma |
| 3 | 5 | 3-4-5 | pro 3 pásma |
| 3 | 6 | 3-4-5-6 | pro 4 pásma |
| 3 | 7 | 3-4-5-6-7 | pro 5 pásem |

| Začátek jízdy (pásmo) | Konec jízdy (pásmo) | Projížděná pásma | Potřebná jízdenka |
|---|---|---|---|
| | … | … | … |
| 4 | 5 | 4-5 | pro 2 pásma |
| 4 | 6 | 4-5-6 | pro 3 pásma |
| 4 | 7 | 4-5-6-7 | pro 4 pásem |
| … | … | … | … |
| 5 | 6 | 5-6 | pro 2 pásma |
| 5 | 7 | 5-6-7 | pro 3 pásma |
| | … | … | … |
| 6 | 7 | 6-7 | pro 2 pásma |
| | … | … | … |
| … a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem. | | | |

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdenkou uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně pojížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma **1** do pásma **3** přes pásmo **4** je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu **3**.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma **2** do pásma **3**, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku časově delší, tj. s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

f) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b) mají **v pásmech P, 0, B:**

- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
  - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let,
  - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
  - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právnickou osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
- držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
  - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
  - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory,
  - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
  - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.

g) Neobsazeno.

h) **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu, vydávané v doplňkovém prodeji u řidiče autobusu v pásmu P** jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min. od označení v pásmech P, 0, B. Tuto jízdenku je nutno vždy označit v označovači, a to neprodleně po zakoupení jízdenky, nebo při nástupu do vozidla, plavidla, vstupu do přepravního prostoru, nebo v případě vlaku PID postupem dle článku IX. C., byla-li zakoupena předem. Neoznačená jízdenka je neplatná. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem a platí max. 90 min. od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů.

i) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu **vydaných v doplňkovém prodeji** se prokazuje stejným způsobem jako u zvýhodněných jízdenek ve výši 50 % plnocenného jízdného uvedených výše, tj. dle bodů f) a g) tohoto odstavce.

Jízdenku zvýhodněnou vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P lze rovněž použít k úhradě přepravy za zavazadlo nebo psa dle čl. IV.

j) Přestupní jízdenky v podobě **SMS jízdenky:**

- za 24 Kč na 30 minut
- za 32 Kč na 90 minut
- za 110 Kč na 24 hodin,
- za 310 Kč na 72 hodin (3 dny),

platí jen v pásmu **P mimo vlaky zapojené do systému PID**. Použití se řídí čl. XV.

3. **Celostátní zvýhodněné jednotlivé jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného**

Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v pásmech 0, B a vnějších pásmech v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:

- **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Zahrnuje tarifní kategorie Dítě 6–15 let a Junior 15–18 let. Cestující do 15 let nárok na toto jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné některým z těchto způsobů:
  - úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození (občanský průkaz, cestovní pas atd.),
  - průkazkou PID nebo Průkazem PID,
  - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I,
  - žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC.
- **Studenti ve věku 18 až 26 let**, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia[5)] v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje některým z těchto způsobů:
  - průkazkou PID s potvrzením o studiu,
  - žákovským průkazem potvrzeným školou,
  - platným studentským průkazem ISIC.
- **Cestující starší 65 let.** V systému PID se jedná o tarifní kategorii Senior 65–70 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
  - občanským průkazem,
  - cestovním pasem,
  - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
  - průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 65–70
  - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Cestující starší 70 let ve vlacích PID.** Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
  - občanským průkazem,
  - cestovním pasem,
  - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
  - Průkazem PID Senior 70+,
  - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P ve vlacích PID.**

**Přestupní jízdenky zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 25 % plnocenného jízdného** uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) platí ve vlacích PID a v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech** a v **dojezdových pásmech B** a **0, a to jen pro příměstské cesty.** Tyto jízdenky neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásmu P, a to ani ve vlacích PID**. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného a který současně nemá nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásmu P, a směřuje do pásma P, případně projíždí Prahou přes pásmo P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce, příp. může využít plnocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

| Začátek jízdy (pásmo) | Konec jízdy (pásmo) | Projížděná pásma | Potřebná jízdenka |
|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 0-B-1 | pro 3 pásma |
| 0 | 2 | 0-B-1-2 | pro 4 pásma |
| 0 | 3 | 0-B-1-2-3 | pro 5 pásem |
| 0 | 4 | 0-B-1-2-3-4 | pro 6 pásem |
| 0 | 5 | 0-B-1-2-3-4-5 | pro 7 pásem |
| 0 | 6 | 0-B-1-2-3-4-5-6 | pro 8 pásem |
| 0 | 7 | 0-B-1-2-3-4-5-6-7 | pro 9 pásem |
| | … | … | … |
| B | 1 | B-1 | pro 2 pásma |
| B | 2 | B-1-2 | pro 3 pásma |
| B | 3 | B-1-2-3 | pro 4 pásma |
| B | 4 | B-1-2-3-4 | pro 5 pásem |
| B | 5 | B-1-2-3-4-5 | pro 6 pásem |
| B | 6 | B-1-2-3-4-5-6 | pro 7 pásem |
| B | 7 | B-1-2-3-4-5-6-7 | pro 8 pásem |
| | … | … | … |
| … a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem. | | | |

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. c).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. c) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

| Začátek jízdy (pásmo) | Konec jízdy (pásmo) | Projížděná pásma | Potřebná jízdenka |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 1-2 | pro 2 pásma |
| 1 | 3 | 1-2-3 | pro 3 pásma |
| 1 | 4 | 1-2-3-4 | pro 4 pásma |
| 1 | 5 | 1-2-3-4-5 | pro 5 pásem |
| 1 | 6 | 1-2-3-4-5-6 | pro 6 pásem |
| 1 | 7 | 1-2-3-4-5-6-7 | pro 7 pásem |
| | … | … | … |
| 2 | 3 | 2-3 | pro 2 pásma |
| 2 | 4 | 2-3-4 | pro 3 pásma |
| 2 | 5 | 2-3-4-5 | pro 4 pásma |
| 2 | 6 | 2-3-4-5-6 | pro 5 pásem |
| 2 | 7 | 2-3-4-5-6-7 | pro 6 pásem |
| | … | … | … |
| 3 | 4 | 3-4 | pro 2 pásma |
| 3 | 5 | 3-4-5 | pro 3 pásma |
| 3 | 6 | 3-4-5-6 | pro 4 pásma |
| 3 | 7 | 3-4-5-6-7 | pro 5 pásem |
| | … | … | … |
| 4 | 5 | 4-5 | pro 2 pásma |
| 4 | 6 | 4-5-6 | pro 3 pásma |
| 4 | 7 | 4-5-6-7 | pro 4 pásma |
| … | … | … | … |
| 5 | 6 | 5-6 | pro 2 pásma |
| 5 | 7 | 5-6-7 | pro 3 pásma |
| | … | … | … |
| 6 | 7 | 6-7 | pro 2 pásma |
| | … | … | … |
| … a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem. | | | |

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. c).

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jednotlivou uhradit i tato pásma a zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně pojížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. Není platná v pásmu **0** a v pásmu **P**.

4. **Jízdenky** pro jednotlivou jízdu **15minutové dvoupásmové**

- **plnocenné,**
- **celostátní zvýhodněné ve výši 25 %** plnocenného jízdného,

platí **pouze ve vnějších pásmech**. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo 0 a současně v pásmu 1 (např. B, 1). Tyto jízdenky umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Tyto jízdenky **neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.**

Nárok na použití zvýhodněných jízdenek se prokazuje způsoby uvedenými výše:

- u zvýhodněného jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného – dle odst. 2. písm. f) a g),
- u celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného – dle odst. 3.

5. **Krátkodobé časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**

a) **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. a) pouze aa) **platí v pásmech P a 0 vč. B.** Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin (24 h nebo 72 h) od okamžiku označení (jízdenky z MA nebo SMS jízdenky od momentu, kdy se jízdenka stala platnou). Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Prahy v pásmech P, 0, B včetně vlaků PID. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.

**Zvýhodněná jízdenka** je vydávána pouze s platností 24 hodin.

Nárok na používání **zvýhodněných** krátkodobých jízdenek mají:

- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
  - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let
  - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
  - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právnickou osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
- držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
  - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
  - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory
  - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí)
  - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.

b) **Mezinárodní železniční jízdenky kombinované s Tarifem PID platné v pásmech P, 0, B:**

- **3denní jízdenka MÁV-START** uvedená v čl. III. odst. 4. písm. c) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Maďarsku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je cizojazyčný text podle úředního jazyku vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denni jizdenky, pasma Pa0, plati Tarif PID“.

c) **Kongresové jízdné** dle čl. III. odst. 4. písm. d) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Paušální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdenku nelze zpětně doložit a nevyužité jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DP. Pořadateli kongresu vydá dopravce DP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a. s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.pragueconvention.cz.

d) **Turistické karty Prague Card** platí jako dvoudenní, třídenní nebo čtyřdenní **krátkodobé časové jízdenky PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B** a na lince AE (Airport Express). **Neplatí ve vlacích PID a ve vnějších tarifních pásmech.** Karty se vydávají s platností 2 dny (označení **2AD**), 3 dny (označení **3AD**) nebo 4 dny (označení **4AD**) ve variantě pro dospělé (Adult) a pro studenty (Student). Distribuci zajišťuje prodejní síť Pražské informační služby (Prague City Tourism) uvedená na www.praguecitytourism.cz. **Před prvním použitím v dopravním prostředku PID musí být do popisovacího proužku na rubu karty čitelným a nesmazatelným způsobem**, tj. za použití ke kartě přiloženého speciálního černého fixu, **vyznačeno datum prvního dne platnosti a jméno a příjmení držitele.** Karta je nepřenosná a platí od vyznačeného data dva, tři nebo čtyři po sobě jdoucí kalendářní dny podle toho, na jaký počet dní je vydána. Platnost karty končí ve 24:00 posledního kalendářního dne platnosti. Karta není platným jízdním dokladem, pokud nejsou čitelně vyplněny a předepsaným způsobem vyznačeny předepsané údaje, jsou-li údaje přepisovány či pozměňovány, není-li použita uvedeným držitelem (je-li použita neoprávněnou osobou), uplynula-li doba její platnosti nebo byla-li použita ve vlaku PID nebo ve vnějším tarifním pásmu. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložením osobního dokladu doložit, že je dle jména a příjmení uvedeného na kartě oprávněným držitelem. Cena karty Prague Card není předmětem tohoto Tarifu.

e) **Jednodenní jízdenka T+R**, platná v pásmech P, 0, B, kterou lze zakoupit k vyjmenovaným druhům jízdného dle tarifu TR 10 ČD platným minimálně na území hlavního města Prahy.

Jízdenku T+R je možné vydat **u pokladní přepážky ČD** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové, tj. pro více osob), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.

Jízdenku T+R je možné vydat **průvodčím ve vlaku** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.
- K jízdenkám eTiket zakoupeným v e-shopu ČD (ke všem typům mimo skupinové).

Jízdenka T+R platí pouze v době platnosti, která je na ní uvedena a ve spojení s jízdenkou ČD, ke které byla vydána. Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence jednosměrné, včetně slev IN 25, IN 50, k jízdence jednodenní síťové a k jízdence ve formě zápisu v KMB je do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti příslušné jízdenky ČD, ke které byla vystavena.

Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence zpáteční včetně slev IN 25, IN 50 a k Jízdence na léto je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci

intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je ke zpáteční jízdence nebo k Jízdence na léto možné zakoupit pouze jednou, tj. na jeden zvolený den platnosti.

Platnost jízdenky T+R vydané k síťovým jízdenkám IN 100, IN Business a traťovým jízdenkám je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je možné u těchto síťových nebo traťových jízdních dokladů zakoupit i opakovaně, tj. na kterýkoliv den, kdy cestující použije tento jízdní doklad ve vlacích ČD v rámci platnosti síťové nebo traťové jízdenky ČD.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje jízdenkou T+R spolu s jízdenkou ČD (nebo kartou ČD s nahranou elektronickou jízdenkou), ke které byla vydána. Na jízdence T+R je uveden text „Platí jen s jízd./kartou ČD konc. č. XXX“, kde XXX jsou poslední tři číslice z čísla jízdenky ČD nebo karty ČD, ke které byla jízdenka T+R vydána. Za správnost vydávání jednodenní jízdenky T+R k dokladům ČD odpovídají ČD.

Jízdenku T+R nelze vydat k zaměstnanecké jízdence „Železniční průkazka“.

6. **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. b) **platí ve vnějších nebo ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů, včetně vlaků PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

   **24hodinová zvýhodněná jízdenka** je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hod. pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje

   - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let
   - elektronickým záznamem slevové kategorie Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí);
   - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právnickou osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
   - nebo dle čl. IX. odst. 3. písm. c).

**7.** Neobsazeno.

8. Neobsazeno.

9. **Předplatní časové jízdenky** nepřenosné opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** papírovým nebo elektronickým a dlouhodobé časové jízdenky přenosné platí zásadně jako **jízdní doklady síťové** s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) včetně vlaků PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0** jak v tištěné, tak i v elektronické podobě.

   a) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní, pětiměsíční, desetiměsíční a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II** uvedené v čl. III. odst. 6. platí měsíc nebo čtvrtletí nebo pět měsíců nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

   b) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenosné vydané na stanovené období s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu** uvedené v čl. III. odst. 6. platí dle příslušné tarifní kategorie 30, 90, 150 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě

zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

c) Neobsazeno.

d) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem** uvedené v čl. III. odst. 7. písm. a) platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

e) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu,** uvedené v čl. III. odst. 7. platí 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských, platných pro pásma P, 0, B (Praha)** mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit **bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let** s tím, že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo osobním identifikátorem se slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nebo jiným způsobem uvedeným v čl. IX. odst. 3. písm. c).

10. **Předplatní časové jízdenky** nepřenosné opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem uvedené v čl. III. odst. 10. platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0.

a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II plnocenné a zvýhodněné (pouze typ I) s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti (měsíční, čtvrtletní, roční)** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému Jízdenka (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle

délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Kupóny 365/366denní se z technických důvodů nevydávají ze zařízení UNIPOK.

11. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedená v čl. III. odst. 9. opravňuje v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).

12. Předplatní časové jízdenky vydané k průkazkám PID typu I nebo typu II a předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu mohou být současně opatřeny více časovými kupóny – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III. odst. 6.) a doplňkovými časovými kupóny BUS+VLAK (uvedenými v čl. III. odst. 10.). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupón. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 9. a 10. tohoto článku. Kupóny mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být kupóny platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.

13. Požaduje-li cestující k průkazce PID typu I nebo typu II kombinaci kupónu pro pásma P a 0 (Praha) s doplňkovým kupónem BUS+VLAK pro navazující vnější pásma, lze mu z Jízdenkového programu vydat tzv. sdružený kupón, kdy oba kupóny jsou vytištěny na jednom společném fundamentu. V takovém případě musí mít oba kupóny stejný začátek a konec platnosti a musí být vydány na stejné období (tj. oba buď na 30, nebo na 90 dní nebo na 365(366) dní). Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení). (Např. je-li kupón pro Prahu – P a 0 včetně B – kombinován s doplňkovým kupónem třípásmovým pro pásma 1-2-3, na sdruženém kupónu bude uvedena kombinace P-0-1-2-3.) Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

14. **Předplatní časové jízdenky (kupóny) doplňkové BUS+VLAK** nepřenosné **– zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platí **pouze ve vnějších pásmech** nebo v kombinaci **pásmo 0 a vnější pásma** (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Nevydávají se pro pásmo P. **Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:**

- **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Studenti od 18 do 26 let**, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia[5)] v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID s potvrzením o studiu, žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Cestující starší 65 let.** Zahrnuje kategorii Senior 65–70 let. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdenka (kupón) platí měsíc resp. čtvrtletí podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. 365/366denní kupóny se nevydávají z UNIPOK.

15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku krátkodobou na 24 h nebo 72 h, je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstup do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. IX.C. vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojku ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdenky vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK), jejichž platnost začíná okamžikem vydání (případně časem začátku platnosti jízdenky dle požadavku cestujícího – jen u jízdenek PID vydaných na železnici ze zařízení UNIPOK), který je na nich vyznačen přímo při prodeji.
16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lícní stranou navrch. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícní stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady – průkazka PID, kupóny, potvrzení o studiu nebo průkaz studenta vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu, nebo pokyny vydané dopravcem.
18. Jízdenky musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru přepravní kontroly na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
19. Pro případ kontroly pověřenou osobou musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího spojení s příslušným identifikátorem v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu, případně uplynutím technologické doby 60 minut od zakoupení (aktualizace dat), okamžik zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího platného a identifikovatelného spojení s identifikátorem není považována za dobu platnosti jízdenky.

20. **Jízdní doklad je neplatný**:

- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto tarifem,
- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID,
- nejsou-li vyplněny předepsané údaje,
- není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak),
- je-li používán bez vyžadované fotografie,
- je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je-li použit neoprávněnou osobou,
- uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti,
- nejde-li o originál.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu a krátkodobá časová jízdenka **je neplatná** zejména:

- vykazuje-li známky opakovaného použití (označení),
- je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená
- byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat.

**Identifikátor** je považován za **neplatný jízdní doklad** též v případě, že:

- byl zablokován pro použití v rámci odbavovacího systému,
- nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
- není-li k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásma a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.

V případě **osobního identifikátoru** se jedná o **neplatný jízdní doklad** též v případě, že:

- z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele,
- je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele
- není-li jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného.

Přepravní kontrolor není oprávněn identifikátor cestujícímu odebrat.

21. Ve vlacích zařazených do PID je možné **na linkách uvedených v Příloze č. 12 tohoto Tarifu (rychlíky)** použít **jízdní doklady PID** (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti **pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně** dle jízdního řádu **zastavuje**, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

# VII.A. Skládání platnosti jízdních dokladů

1. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další jízdenku nebo si jiným způsobem opatřit platnou jízdenku pro další jízdu.
2. Cestujícím bez nároku na slevu **je zakázáno** složit plnocennou jednotlivou jízdenku ze čtyř jízdenek zvýhodněných pro celostátní slevu ve výši 25% plnocenného jízdného.
3. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů.** Cestující, který začíná svou jízdu prostředky PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:

- je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
- nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,

- nebo má nárok na bezplatnou přepravu v pásmech P a 0,
- nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0,

a hodlá cestovat příměstskou autobusovou linkou PID, může si potřebnou navazující jednotlivou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem zakoupit nebo označit u řidiče již v momentě nástupu do vozidla příměstské linky v pásmu 0 nebo B. Současně se řidiči prokáže některým z výše uvedených jízdních dokladů. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá předplatné, tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.

Pokud jízda začíná v pásmu P, přičemž vozidlo na městské lince pokračuje jako přímý vůz na linku příměstskou z pásma P do pásem 0, B a vnějších (tj. dochází ke změně čísla linky, např. **174** <=> **301** nebo **174** <=> **352**), uplatní se posun časové a pásmové platnosti i v případě, že jízdenka pro potřebný počet vnějších pásem je označena v označovači nebo zakoupena u řidiče již v pásmu P.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou,

přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Posun časové a pásmové platnosti nelze uplatnit, pokud se cestující odbavuje jednotlivou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MA).

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

4. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů na železnici.** Cestující, který začíná svou jízdu ve vlaku PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:

   - je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
   - nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
   - nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0 i ve vlacích PID,

   a odbavuje se jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v předprodeji, označí si jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem v některém z označovačů umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky na území Prahy, a to před nástupem do vlaku. Může si také zakoupit jízdenku PID v pokladně na železniční stanici ze zařízení UNIPOK. Jízdenka nese v takových případech označení pásma P nebo 0 nebo B podle pásmového zařazení příslušné železniční stanice v Praze. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá časový kupón (krátkodobou jízdenku, nárok na zvláštní ceny jízdného), tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.

   Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

   - doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou,

   přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jednotlivé jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední stanice (zastávky) v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

   Posun časové a pásmové platnosti nelze uplatnit, pokud se cestující odbavuje jednotlivou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MAP).

   Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

5. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou, a směřuje do pásem, po která má platný časový kupón** (rozumí se též nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní

ceny jízdného), přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, může si ve vozidle u řidiče zakoupit nebo označit jednotlivou jízdenku pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. V tomto případě se lze pro tato pásma odbavit i elektronickou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MA). **Posun časové a pásmové platnosti jednotlivé jízdenky se zde neuplatní.** V zájmu plynulosti odbavení je v tomto případě vhodné, aby se cestující při nákupu nebo označení jednotlivé jízdenky prokázal i předplatní časovou jízdenkou (kupónem) platnou pro pásma, do kterých směřuje. Na vyzvání řidiče a při přepravní kontrole je tak povinen učinit vždy. Neprokáže-li se cestující předplatní časovou jízdenkou platnou pro pásma, do kterých směřuje, řidič mu prodá jednotlivou jízdenku na celou cestu, tj. i pro tato pásma. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu, s výjimkami uvedenými níže.

6. Pokud cestující chce kombinovat předplatní časový kupón pro určitá pásma s jednotlivou jízdenkou pro jízdu do navazujících pásem, a to v jiných případech, než uvedených v odstavcích 3. a 4., cestující si musí opatřit navazující jednotlivou jízdenku předem v předprodeji a označí si ji v označovači v autobusu PID až bezprostředně poté, kdy vůz vstoupí do pásma, na které cestující nemá předplatné. Při nástupu do autobusu PID se cestující řidiči musí prokázat časovou předplatní jízdenkou s kupónem platným pro pásmo, kde cestující nastupuje.

   Pokud cestující nemá k dispozici navazující jednotlivou jízdenku, je povinen se již při nástupu odbavit u řidiče jednotlivou jízdenkou pro celou zamýšlenou cestu.

   Ve vlacích PID, kde není možnost označit si jednotlivou jízdenku ve vozidle v průběhu jízdy po změně pásma, se cestující v takovém případě pro další jízdu odbaví dle tarifu železničního dopravce (od poslední stanice nebo zastávky v tom pásmu, na které ještě má předplatné; u rychlíků PID od poslední stanice v pásmu předplaceném kupónem, kde vlak pravidelně dle jízdního řádu zastavuje).

   Při kontrole pověřenou osobou dopravce se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá.

7. **Cestujícímu tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze**, který využívá zvýhodněné jednotlivé jízdenky ve výši 50 % plnocenného jízdného k cestám po Praze (P, 0, B), je tato sleva uznána pouze na území Prahy. Pokud takový cestující cestuje autobusovou linkou PID do vnějších pásem, uhradí navazující vnější pásma jednotlivou jízdenkou plnocennou. Tuto jízdenku si může v příměstských autobusových linkách v pásmu 0 nebo B (a u přímých vozů linek přecházejících z pásma P do pásem 0, B a vnějších i v pásmu P) označit nebo zakoupit u řidiče již při nástupu do vozidla. Začátek časové platnosti takové navazující plnocenné jízdenky se v tomto případě posouvá do poslední zastávky na území Prahy, pásmová platnost takové jízdenky se posouvá do pásma 1. Zvýhodněná jízdenka pro pásma P, 0, B musí být platná až do poslední zastávky na území Prahy.

   V opačném směru, kdy cestující začíná svou cestu ve vnějších pásmech plnocennou jízdenkou, postupuje tak, že musí mít navazující zvýhodněnou jízdenku pro Prahu (B, 0, P) zakoupenou předem v předprodeji. U řidiče si při nástupu zakoupí plnocennou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem a zároveň se mu prokáže neoznačenou zvýhodněnou jízdenkou pro Prahu (P, 0, B). Tuto navazující zvýhodněnou jízdenku si označí v označovači bezprostředně poté, co vozidlo vstoupí na území Prahy do pásma B, příp. 0.

   Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **zároveň oběma jízdenkami a současně musí prokázat nárok na slevu v pásmech P, 0, B**.

   Ve vlacích PID je sleva pro tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze uznávána **pouze pro vnitroměstské cesty v rámci pásem P, 0, B**. Při příměstských cestách musí takový cestující použít pro celou zamýšlenou cestu plnocenné jízdné, nebo se odbavit dle tarifu železničního dopravce.

8. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu.

9. Doplňkové časové kupony BUS+VLAK se stejně dlouhou časovou platností nelze vzájemně sčítat, pokud by výsledná cena takto sečtených kupónů (např. kupón 1-2 a kupón 3-4) byla menší než cena jednoho kupónu pro celou kombinaci navazujících pásem (např. 1-2-3-4).

# VII.B. Tarifní výjimky

1. Je-li **zastávka PID** v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena **do dvou tarifních pásem** (B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 atd.), posuzuje se pásmová platnost jízdenky výhodnější pro cestujícího z hlediska jeho směru jízdy (cesty). Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může mít jiné pásmové zařazení. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přímém přestupu mezi pásmy B a P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
2. Na lince PID **426** je v úseku Březany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplňkového časového kupónu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. Dítě od 6 do 15 let si zakoupí kupon pro 2. pásmo.
3. Na lince PID **229** se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
   - úsek Depo Hostivař – Dolnoměcholupská: pásmo P, 0
   - úsek Dolní Měcholupy – Uhříněves: pásmo P, B.

   Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
4. Pro cestující, držitele předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou **Mečeříž** (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojem vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného. Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.
5. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince PID **166** zařazují zastávky Ládví, Na Slovance, Vinopalnická a Bulovka do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
6. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na linkách PID **100, 119 a 191** zařazují zastávky Letiště, Schengenská, Terminál 1, Terminál 2 a U Hangáru do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
7. Na lince PID **180** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Zličín zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
8. Na lince PID **651** se mezi zastávkami Hrusice a Hrusice, Na Šmejkalce, ležícími v tarifním pásmu 2, uznávají i předplatní časové kupony PID zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let pro jedno pásmo, platné pro tarifní pásmo 3. Toto opatření platí v obou směrech pouze v ranní špičce pracovního dne v období od 6:00 do 8:00.

# VIII. Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK

1. Přestupní jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. písm. a) a b) jsou vydávány též na vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK. Tato jízdenka se již dále neoznačuje, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdenky – jsou na ní již vytištěny zařízením UNIPOK při výdeji. Jízdenky z UNIPOK se vydávají vždy s datem platnosti v den nákupu jízdenky, přičemž časový začátek platnosti může být buď okamžikem nákupu, nebo posunutý dle požadavku cestujícího nejvýše do půlnoci. Není dovoleno vydat jízdenku zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdenka z UNIPOK použitá před začátkem času platnosti je neplatná. Jízdenka musí svou pásmovou platností začínat vždy v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice, kde je jízdenka vydána.
2. V železničních stanicích zařazených do tarifního pásma P nebo 0 se vydávají ze zařízení UNIPOK též jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové s platností 30 minut, platné pro pásma 1 a 2. Při započetí cesty v pásmu P nebo 0 jsou tyto jízdenky platné pouze s předplatní časovou jízdenkou (kupónem) pro Prahu (P, 0, B), případně s dokladem o nároku na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného, přičemž se při jejich použití přiměřeně uplatní posun začátku časové a pásmové platnosti jízdenky dle čl. VII.A. odst. 5.

3. Ceny jízdenek z UNIPOK a jejich časové a pásmové platnosti jsou shodné s jízdenkami uvedenými uvedené v čl. III. odst. 1.

4. U jízdenek PID pro jednotlivou jízdu zakoupených v železničních stanicích z UNIPOK může být jízda nastoupena nejen v pásmu, ve kterém byla jízdenka vydána, ale i v pásmu, které je na ní uvedeno jako cílové, nebo v kterémkoliv pásmu, ležícím mezi pásmem vydání a pásmem cílovým. Např. jízdenka vydaná v pásmu **1** a platná pro jízdu do pásma **4** platí nejen pro směr **1-2-3-4**, ale i pro směr opačný, tedy **4-3-2-1**. Vždy je však nutno dodržet časovou platnost jízdenky na ní vyznačenou.

# IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy:
   - je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kupónem, odpovídajícím příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele průkazky;
   - nebo je-li k platnému a aktivnímu osobnímu identifikátoru přiřazen platný elektronický záznam – kupón, odpovídající příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele identifikátoru;
   - je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení (o studiu, o důchodu atd.), pokud je u příslušné tarifní kategorie požadováno (viz odst. 3. tohoto článku).

   Nárok na slevu, na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného se nepřiznává se zpětnou platností.

   Nárok na slevu musí trvat a být doložen po celou dobu časové platnosti kupónu požadovaného cestujícím při nákupu. V opačném případě je cestujícímu vydán pouze kupón o takové časové délce, aby jeho platnost končila nejpozději v den, kdy má cestující ještě nárok na slevu v příslušné slevové kategorii. V případě jízdních dokladů vydaných z Jízdenkového programu je povoleno, aby platnost kupónu byla ukončena i po dni konce nároku na slevu, přičemž platnost tohoto konečného kupónu musí končit nejpozději 29 dní od posledního dne platnosti nároku na slevu.

   Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní identifikátory jsou nepřenosné.

   V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

**2. Charakteristika identifikátorů a průkazek PID**

**Čipová karta Lítačka**

Karta s dopravní aplikací vydávaná hl. m Prahou. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty.

Vydává se ve třech variantách:

| ***Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)*** | |
|---|---|
| Možnost vydání: | webová aplikace (s výjimkou dětí do 15 let),<br>přepážka kontaktního místa |
| Požadované osobní údaje: | jméno a příjmení,<br>datum narození,<br>průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok,<br>kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) |
| Na potisku karty se uvádí: | jméno a příjmení<br>fotografie držitele<br>identifikační číslo karty<br>poslední den platnosti karty |

| *Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)* | |
|---|---|
| V databázi systému je evidováno: | jméno a příjmení<br>fotografie držitele<br>datum narození<br>kontaktní informace |
| Povolené jízdné: | Časové předplatní nepřenosné – občanské<br>Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie<br>Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného |
| Zakázané jízdné: | Dlouhodobé časové přenosné |
| Další vlastnosti: | Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty.<br>Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd.<br>Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty.<br>Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID).<br>Lze převést pouze na typ II (bez evidence), nelze převést na anonymní |

| *Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)* | |
|---|---|
| Možnost vydání: | pouze přepážka kontaktního místa |
| Požadované osobní údaje: | jméno a příjmení,<br>datum narození,<br>průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok (vrací se uživateli) |
| Na potisku karty se uvádí: | jméno a příjmení<br>fotografie držitele<br>identifikační číslo karty<br>poslední den platnosti karty |
| V databázi systému je evidováno: | žádné údaje nejsou evidovány |
| Povolené jízdné: | Jen časové předplatní nepřenosné – občanské |
| Zakázané jízdné: | Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie<br>Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného<br>Dlouhodobé časové přenosné |
| Další vlastnosti: | Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty.<br>Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty)<br>Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty.<br>Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole.<br>Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, anonymní) |

| *Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta* | |
|---|---|
| Možnost vydání: | pouze přepážka kontaktního místa |
| Požadované osobní údaje: | žádné údaje nejsou požadovány |
| Na potisku karty se uvádí: | žádné osobní údaje se neuvádějí<br>identifikační číslo karty<br>poslední den platnosti karty |
| V databázi systému je evidováno: | žádné údaje nejsou evidovány |
| Povolené jízdné: | Jen dlouhodobé časové přenosné |
| Zakázané jízdné: | Časové předplatní nepřenosné – občanské<br>Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie<br>Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného |

| *Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta* | |
|---|---|
| Další vlastnosti: | Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty.<br>Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty)<br>Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty.<br>Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole.<br>Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II). |

**In Karta**

Partnerská karta, jejímž vydavatelem jsou České dráhy, a.s. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané In Karty osobní, vydané na jméno držitele. Registrovaná osobní In Karta je považována za typ I (s evidencí). Anonymní a přenosné In Karty (např. firemní) nelze v systému jako identifikátor použít. Požadované osobní údaje uživatele se převezmou z potisku karty, příp. se doloží průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a není předmětem tohoto Tarifu.

| *In Karta – jen osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)* | |
|---|---|
| Možnost registrace: | webová aplikace,<br>přepážka kontaktního místa |
| Požadované osobní údaje při registraci: | jméno a příjmení (uvedené na potisku karty),<br>datum narození (uvedené na potisku karty),<br>kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) |
| Na potisku karty se uvádí: | jméno a příjmení<br>fotografie držitele<br>datum narození<br>identifikační číslo karty<br>poslední den platnosti karty |
| V databázi systému je evidováno: | jméno a příjmení<br>datum narození<br>kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) |
| Povolené jízdné: | Časové předplatní nepřenosné – občanské<br>Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie<br>Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného |
| Zakázané jízdné: | Dlouhodobé časové přenosné |
| Další vlastnosti: | Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty.<br>Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd.<br>Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty.<br>Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID).<br>Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní) |

**Bankovní platební karta**

Jako identifikátory v odbavovacím systému jsou akceptovány pouze bezkontaktní bankovní platební karty, které splňují standard VISA a Mastercard. Vydavateli karet jsou příslušné bankovní instituce. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané bankovní karty osobní, vydané na jméno držitele, nebo anonymní. Registrovaná platební karta je považována za osobní – typ I (s evidencí), pokud cestující při registraci současně poskytl své osobní údaje do databáze systému. Registrovaná platební karta, u které cestující své osobní údaje do systému neposkytl, je považována za anonymní nepersonalizovaný identifikátor. Kartu osobní, tj. již jednou zaregistrovanou jako osobní identifikátor typu I (s evidencí), nelze převést zpět na anonymní nepersonalizovaný identifikátor. V systému nejsou akceptovány bankovní karty emulované v mobilních komunikačních zařízeních. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským

průkazem nebo cestovním pasem, nebo vložením do webové aplikace. Vydávání karty není předmětem tohoto Tarifu.

| ***Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)*** | |
|---|---|
| Možnost registrace: | webová aplikace,<br>přepážka kontaktního místa |
| Požadované osobní údaje při registraci: | jméno a příjmení (uvedené na potisku karty),<br>datum narození,<br>průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok<br>kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) |
| Na potisku karty se uvádí: | jméno a příjmení (jen u karet vydaných na jméno)<br>identifikační číslo karty<br>konec platnosti karty |
| V databázi systému je evidováno: | jméno a příjmení<br>fotografie držitele<br>datum narození<br>kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) |
| Povolené jízdné: | Časové předplatní nepřenosné – občanské<br>Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie<br>Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného |
| Zakázané jízdné: | Dlouhodobé časové přenosné |
| Další vlastnosti: | Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty.<br>Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd.<br>Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty.<br>Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID).<br>Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní) |

| ***Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná karta*** | |
|---|---|
| Možnost registrace: | webová aplikace,<br>přepážka kontaktního místa |
| Požadované osobní údaje: | žádné údaje nejsou požadovány |
| Na potisku karty se uvádí: | žádné osobní údaje se neuvádějí<br>identifikační číslo karty<br>konec platnosti karty |
| V databázi systému je evidováno: | žádné údaje nejsou evidovány |
| Povolené jízdné: | Dlouhodobé časové přenosné |
| Zakázané jízdné: | Časové předplatní nepřenosné – občanské<br>Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie<br>Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného |
| Další vlastnosti: | Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty.<br>Není možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd.<br>Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty.<br>Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole.<br>Lze převést pouze na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí) |

**Průkazka PID**

Papírová průkazka, vydávaná z Jízdenkového programu, ke které lze zakoupit časové předplatní jízdné (kupóny) v papírové podobě na stanovené období z Jízdenkového programu nebo ze zařízení UNIPOK. Lze ji použít pro občanské jízdné nebo pro slevové kategorie, příp. jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného u některých tarifních kategorií. Rozlišuje se typ I (s evidencí) a typ II (bez evidence). Typ II (bez evidence) lze spojit pouze s občanským časovým jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání.

Pokud v průběhu platnosti průkazky PID dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nebo zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Vydavatel průkazky má právo ukončit platnost průkazek PID k vyhlášenému datu.

| ***Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)*** | |
|---|---|
| Možnost vystavení: | přepážka kontaktního místa<br>přepážka DP |
| Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID: | jméno a příjmení,<br>datum narození,<br>průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok), |
| Na průkazce PID se uvádí: | jméno a příjmení<br>fotografie držitele<br>datum narození<br>identifikační číslo průkazky<br>datum vystavení průkazky<br>tarifní kategorie držitele |
| V databázi systému je evidováno: | jméno a příjmení<br>datum narození |
| Povolené jízdné: | Časové předplatní nepřenosné – občanské<br>Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie<br>Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti 6–10 let |
| Zakázané jízdné: | Dlouhodobé časové přenosné |
| Další vlastnosti: | Je možné vydat duplikát kupónu z Jízdenkového programu – pouze jednou za 24 měsíců.<br>Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID).<br>Nelze převést na jiný typ průkazky. |

| ***Průkazka PID bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)*** | |
|---|---|
| Možnost vystavení: | přepážka kontaktního místa<br>přepážka DP |
| Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID: | jméno a příjmení,<br>průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok), |
| Na průkazce PID se uvádí: | jméno a příjmení<br>fotografie držitele<br>identifikační číslo průkazky<br>datum vystavení průkazky<br>tarifní kategorie držitele |
| V databázi systému je evidováno: | žádné osobní údaje se neevidují |
| Povolené jízdné: | Jen časové předplatní jízdné nepřenosné – občanské |
| Zakázané jízdné: | Časové předplatní nepřenosné – všechny slevové kategorie<br>Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného<br>Dlouhodobé časové přenosné |
| Další vlastnosti: | Není možné vydat duplikát kupónu.<br>Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole.<br>Nelze převést na jiný typ průkazky. |

3. **Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID a identifikátorů**:

**a)** Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ I (s evidencí)**

**Průkazka PID občanská – typ I**:

- je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“
- vydává se na 10 let
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

**Osobní identifikátor – typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

**Poskytované služby**:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

**b)** Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ II (bez evidence)**

**Průkazka PID občanská – typ II:**

- je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“,
- vydává se na 10 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na průkazce PID, nevstupují do systému.

**Osobní identifikátor – typ II:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na potisku identifikátoru, nevstupují do systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu II lze přiřadit pouze elektronické nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.
- S identifikátorem typu II nelze spojit elektronický časový kupón, který by svou dobou platnosti překročil dobu exspirace identifikátoru.

**Poskytované služby**:

- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost přiřazení jinak platného elektronického časového kupónu k novému identifikátoru typu II (bez evidence) při jeho výměně z důvodů:
  - oprávněné reklamace nefunkčního identifikátoru,
  - výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele.
  - uplynutí doby platnosti identifikátoru (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávajícího identifikátoru),
  - změny osobních údajů držitele identifikátoru uvedených na potisku identifikátoru,
  - poškození identifikátoru.

  Ve všech těchto případech musí být současně provedena autentizace (příp. registrace) identifikátoru typu II v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem, na kontaktním místě musí být držitelem fyzicky předložen vyměňovaný identifikátor a doloženy osobní údaje na něm uvedené; výměna a registrace nového identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem, příp. podmínkami vydavatele tohoto identifikátoru.

  Přiřazení elektronického kupónu k novému identifikátoru **nelze provést** v těchto případech:

  - poškození stávajícího identifikátoru typu II je takové, že nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele;
  - stávající identifikátor typu II nebyl předložen, protože došlo k jeho ztrátě, odcizení nebo zničení;

  v těchto případech držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

**c)** Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let**

Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na využívání zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti od 6 do 15 let (od 1. 9. 2018 celostátního jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let).

**Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I**:

- je označena „DÍTĚ 6–15“
- vydává se na 5 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se rodným listem dítěte, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v těchto dokladech dítě zapsáno;
- dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

**Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- elektronická slevová aplikace Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – pro doložení nároku na zvýhodněné jednotlivé jízdné,

- elektronický časový kupón pro dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – zvýhodněné předplatní jízdné,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také **žákovským průkazem** (viz odst. 5 tohoto článku) **nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby** či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 15 let (ode dne 15. narozenin). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku i u dětí od 10 do 15 let.

**Poskytované služby**:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

**d)** Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let.

**Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I**:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se na 3 roky,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky ve výši 25 % plnocenného jízdného je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

**Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

**Nárok na slevu** pro juniory od 15 do 18 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat **oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)**, nebo **průkazkou vydanou jiným dopravcem** i mimo systém PID, **žákovským průkazem, studentským průkazem ISIC**, nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.

**Poskytované služby**:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

**e)** Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy**

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

**Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného:**

- **„Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“** v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
- **„Průkazem dítě 6–15“,** vydávaným v papírové podobě.
- U dětí starších 10 let **nejsou** pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného uznávány žádné jiné průkazy, průkazky nebo doklady,
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** (do dne předcházejícího dni 10. narozenin) lze doložit nárok na zvláštní ceny jízdného i průkazkou vydanou **školou, jiným dopravcem** i mimo systém PID, nebo **průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **jinou průkazkou vydanou právnickou osobou** a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno **jméno, příjmení, fotografie a datum narození** nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** lze nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného doložit i stávající identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let. Stávající průkazky platí do konce své platnosti, nové se nevydávají.

**Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let**

**Průkaz Dítě 6–15**

- V papírové podobě
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.**
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit Průkaz Dítě 6–15 samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může Průkaz Dítě 6–15 pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném).
- Osobní údaje jsou jen na Průkazu Dítě 6–15, nevstupují do databáze systému.
- Platnost průkazu – začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Fotografii je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.

**Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“**

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.**
- Platnost aplikace – nejvýše 6 let, začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.

**Poskytované služby**:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

**f)** Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání předplatního časového jízdného (kupónů) pro juniory od 15 do 18 let na území Prahy v pásmech P, 0, B.

**Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I**:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se s platností 3 roky, nejdéle do dne předcházejícímu 18. narozeninám,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat:

- papírové časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
- papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma,

**Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma

**Poskytované služby**:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

**g)** Tarifní kategorie **Student od 18 do 26 let na území hl. m. Prahy**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia[7), 8)] nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává potvrzení o studiu Akreditační komise MŠMT.

**Průkaz ISIC** jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

**Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I**:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu,** kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol[11)] uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu**;**

- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

**Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu,** kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol[11] uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu**;**
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

**Formy doložení studia**

**Žákovský průkaz**

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

**Potvrzení o studiu**

**Potvrzení o studiu** je **nedílnou součástí** jízdního dokladu **a vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

**Průkaz (karta) ISIC**

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky nebo jinak). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

**Průkaz studenta vybraných vysokých škol**

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol[11]** uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy[11] uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol[11] uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

**Poskytované služby**:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;

- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

**h)** Tarifní kategorie **Student 18–26 let**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného, a to buď ve formě časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let pro vnější pásma a pásmo 0, nebo ve formě jednotlivého zvýhodněného jízdného pro vnější pásma a pásmo 0. Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia[7), 8)], nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, a to platným žákovským průkazem potvrzeným školou v daném školním roce, nebo potvrzením o studiu pro daný školní rok, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává potvrzení o studiu Akreditační komise MŠMT.

**Průkaz ISIC** jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

**Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I**:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu,** kterým může být i **platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol[11)] uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu**;**
- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

**Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu,** kterým může být i **platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol[11)] uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu**;**
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;

- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

**Formy doložení studia**

**Žákovský průkaz**

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

**Potvrzení o studiu**

**Potvrzení o studiu** je **nedílnou součástí** jízdního dokladu v této tarifní kategorii **a vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

**Průkaz (karta) ISIC**

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

**Průkaz studenta vybraných vysokých škol**

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol**[11)] uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy[11)] uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol[11)] uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, žákovský průkaz nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

**Poskytované služby**:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID;
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25%, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

**i)** Tarifní kategorie **Senior od 60 do 65 let – na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je na území Prahy pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na využívání:

- časových předplatních jízdenek (kupónů) platných pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;

- zvýhodněného jednotlivého jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného platného v pásmech P, 0, B (vnitroměstské cesty);
- zvýhodněného krátkodobého časového jízdného – jízdenky 24hodinové zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let, pro seniory a občany v hmotné nouzi, platné pro pásma P, 0, B;

**Ve vnějších pásmech** nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmy 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdenky (kupóny) **občanské**. Ve vnějších pásmech se pro tuto tarifní kategorii neposkytuje zvýhodněné jednotlivé jízdné.

**Průkazka PID pro seniory od 60 do 65 let – typ I**:

- je označena „SENIOR 60–65“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 65 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
  - předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
  - doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský, platný pro vnější pásma a pásmo 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plnocenného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

**Průkaz senior 60–65**

- Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ není samostatným jízdním dokladem, ale vydává se pouze k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné, příp. krátkodobé 24hodinové jízdné.
- V papírové podobě.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 60–65“, nevstupují do systému.
- Poplatek za vystavení **20 Kč.**
- Je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.
- V případě ztráty nebo poškození průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

**Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronický předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
  - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK občanské, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
  - elektronickou slevovou aplikaci „Senior od 60 do 70 let“, která však není samostatným jízdním dokladem, ale jen dokladem o nároku na slevu opravňujícím k použití zvýhodněných jednotlivých jízdenek ve výši 50 % plnocenného jízdného pro pásma P, 0, B, a časových jízdenek krátkodobých 24hodinových jízdenek platných v pásmech P, 0, B.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let (kteří ještě nedosáhli 65 let) nebo „Průkazu senior 60–65“ při

příměstských cestách neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazky PID pro seniory od 60 do 65 let nebo „Průkazu senior 60–65“ v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro vnitroměstské cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedených průkazek PID nebo „Průkazu senior 60–65“, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

**Poskytované služby**:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

**j) Tarifní kategorie Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi) – pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro **osobu s trvalým pobytem v České republice**, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu:

ja) která je poživatelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;

jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;

jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživatelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;

**Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi – pouze typ I**:

- je označena „SP“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti.
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)

- **další** požadované **doklady**:

  pro případ dle **ja)**

  - Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;

  pro případ dle **jb)**

  - potvrzení úřadu práce o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců);

  pro případ dle **jc)**

  - potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy sociálního zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.

- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha)

- Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením o důchodu/dávkách lze použít **i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – **jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 %** plnocenného jízdného a časové **jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B**.

**Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),

- **další požadované doklady o důchodech/dávkách – stejné jako u průkazky PID** (viz výše) dle bodů **ja)** až **jc)**.

- osobní údaje se ukládají do databáze systému;

- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;

- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha);

- **ode dne vyhlášení** lze k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit i elektronickou slevovou kategorii Občan v hmotné nouzi k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jc)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

**Poskytované služby**:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID;

- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;

- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

**k) Tarifní kategorie Senior od 65 let do 70 let**

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B. Ve vnějších pásmech se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje, cestující však má nárok na přepravu za zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – jednotlivé i předplatní časové.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo v papírové podobě průkazem PID označeným **„Průkaz senior 65–70**“.

**Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let**

**Průkaz senior 65–70**

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.**
- Platnost průkazu – nejvýše do dne předcházejícímu dni 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

**Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70“**

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.**
- Platnost aplikace – začátek platnosti nejdříve v den 65. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 70. narozenin.

**Průkazka PID pro seniory od 65 do 70 let – typ I:**

- je označena „SENIOR 65–70“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro vnější pásma a pásma 0 a B.

**Osobní identifikátor – pouze typ I:**

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;

- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
  - elektronický Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70, platný v pásmech P, 0, B;

**Poskytované služby**:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- úhrada 120 Kč za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč se nevrací, za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců,
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

**l) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let**

Tato tarifní kategorie se poskytuje ode dne 70. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech a ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného v této kategorii neposkytuje.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

**Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu starší 70 let**

**Průkaz Senior 70+**

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.**
- Platnost průkazu – neomezená, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

**Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+“**

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.**
- Platnost aplikace – na 4 roky, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.

**Jiné způsoby doložení nároku na bezplatnou přepravu osob nad 70 let s výjimkou vlaků PID:**

- občanským průkazem České republiky nebo členské země Evropské unie,
- cestovním pasem,
- průkazem o povolení pobytu pro cizince.

Ve vlacích PID platí tyto průkazy pouze jako doklad o nároku na slevu v podobě celostátního zvýhodněného jednotlivého jízdného pro osoby starší 65 let ve výši 25% plnocenného jízdného dle tohoto Tarifu nebo dle tarifu železničního dopravce.

**Ve vlacích zapojených do systému PID,** pouze však na území **hl. m. Prahy (pásma P, 0. B),** se osoby starší 70 let, chtějí-li cestovat bezplatně, prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let, a to **pouze některým z těchto způsobů:**

- průkazem PID „***Průkaz Senior 70+"*** (viz výše)
- elektronickou aplikací ***„Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+"*** ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) (viz výše);

Ve vlacích PID **nejsou uznávány žádné jiné doklady** jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného u osob starších 70 let.

Ve vnějších pásmech není ve vlacích PID přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava osob nad 70 let dle tohoto Tarifu poskytována.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

m) Neobsazeno.

n) **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor** slouží jako nosič přenosných dlouhodobých jízdních dokladů v elektronické podobě. O jeho držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymního identifikátoru. Je vydáván nebo registrován na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna, autentizace nebo registrace anonymních identifikátorů se řídí podmínkami stanoveným provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případech nutné výměny anonymního nepersonalizovaného identifikátoru z důvodů:

- oprávněné reklamace identifikátoru;
- výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele;
- exspirace identifikátoru;
- podstatného poškození identifikátoru

lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazené časové jízdenky dlouhodobé přenosné jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdném s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

**o) „Průkaz dítě do 3 let" pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku**

Tento zvláštní průkaz PID dokládá **nárok na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte), a to pouze na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID.

**Průkaz Dítě do 3 let**

- Je pouze v papírové podobě, nevydává se v elektronické podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk – rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií, nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte.
- Požadované osobní údaje: **jméno a příjmení dítěte, datum narození dítěte, průkazová fotografie dítěte.**
- **Fotografie dítěte není vyžadována u dětí do 1 roku věku** (průkaz je v takovém případě vydán bez fotografie).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu Dítě do 3 let", nevstupují do systému.
- Platnost průkazu – 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

U tohoto průkazu PID **nelze** při jeho zapomenutí **provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou[6)] na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží

požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).

**5.** **Žákovský průkaz** je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování zvýhodněného celostátního jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, název a sídlo školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního nebo akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Cena tiskopisu žákovského průkazu a poplatek za ověření žákovského průkazu u dopravců je stanoven konkrétním dopravcem a není předmětem tohoto Tarifu.

**Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let** se vydává na 4 roky, škola potvrzuje platnost pro každý školní rok. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

**Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let** se vydává pro každý školní nebo akademický rok zvlášť. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců.

6. Duplikáty lze vydat jedině k průkazkám PID s evidencí, tj. s poskytnutými osobními údaji v databázi systému (typ I). Pro vystavení duplikátu cestující uvede jméno, příjmení a datum narození nebo číslo průkazky a předloží doklad totožnosti. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let, „Průkazům dítě 6–15“, „Průkazům senior 60–65“, „Průkazům senior 65–70“, „Průkazům senior 70+“ a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odst. 3.

7. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi systému i na průkazce PID (typ I) nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let v elektronické podobě. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XI. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a.s., na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem bez evidence osobních údajů v databázi systému – typ II, a na jízdenky přenosné (čl. III. odst. 7.).

   a) Duplikáty se vydávají ke kuponům v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) uvedeným v čl. III. odst. 6. a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě nutnosti výměny osobního identifikátoru v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem systému bude stávající platný časový kupón (resp. jeho zbytek), nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, uložený v systému, převeden na nový osobní identifikátor.

   b) Duplikáty se vydávají též ke kuponům vydaným z Jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odst. 6. jen s průkazkou typ I (s evidencí), a ke kuponům uvedeným v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) jen s průkazkou typ I. Duplikát časového kupónu lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejních centrech Roztyly a Hradčanská.

   c) V případě osobního identifikátoru bez evidence osobních údajů v databázi systému (typ II) lze převést na nový identifikátor zbývající část časového kuponu v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. b).

   d) V případě anonymního nepersonalizovaného identifikátoru lze převést na nový anonymní nepersonalizovaný identifikátor zbývající část časové jízdenky v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. n).

8. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
9. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé cena jízdného pro kupón v podobě elektronického záznamu vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

# IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydaná školou. Děti účastnící se takové akce mají nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné nebo za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.
   a) „**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 10 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
   b) „**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvýhodněné jízdné dle tarifu PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B při hromadných školních akcích v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. V případě, že děti od 10 do 15 let chtějí na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B využívat přepravu za zvláštní ceny jízdného, je nutné, aby měly „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ – v podobě Průkazu dítě 6–15 nebo v podobě elektronické aplikace ve spojení s osobním identifikátorem typu I. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
2. Jsou-li ve skupině děti obou věkových kategorií, vystaví škola dvě potvrzení, jedno podle odst. 1. písm. a) a druhé podle odst. 1. písm. b). Sleva je poskytována v souladu s ustanovením odst. 1.

# IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 18 do 26 let dle čl. IX. odst. 3. g) a h). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového předplatního kupónu pro studenty od 18

do 26 let a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 18 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.

2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1. Byla-li u průkazu ISIC prodloužena jeho předchozí platnost příslušnou prolongační (revalidační) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1.
3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. IX. odst. 3. g) a h).
4. Neobsazeno.
5. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodlužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou.
6. V případě technologických překážek, zabraňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC, bude po dobu trvání těchto technologických překážek průkaz ISIC uznáván jako potvrzení o studiu bez dalšího elektronického ověřování.

# IX.C. Použití jízdenek PID ve vlacích PID

1. Na všech železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, zařazených do systému PID, je ve vlacích PID v rámci své časové a pásmové platnosti povoleno použití předplatních časových jízdenek (kupónů) PID, krátkodobých časových jízdenek PID a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdenek uvedených v čl. III. odst. 3.) dle jejich časové a pásmové platnosti. Režim odbavení, tj. možnost použití (označení) přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID z předprodeje na jednotlivých tratích, stanicích a zastávkách se liší dle technického vybavení stanic a zastávek. **Seznam tratí, stanic, zastávek, příp. vlaků, zařazených do PID a jejich režim odbavení cestujících s jízdenkou PID je uveden v příloze č. 8 písm. a).**
2. Ve stanicích a zastávkách **vybavených označovači jízdenek PID**, instalovanými v prostoru stanice (zastávky), je cestující při použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID povinen nastupovat do vlaku PID zásadně **s předem označenou jízdenkou PID**. Označení cestující provádí (nemá-li jízdenku již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo jiné železniční stanice zařazené do PID) již před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. V případě nefunkčnosti všech označovačů v prostoru stanice (zastávky) si cestující opatří jízdenku dle platného tarifu železničního dopravce, nebo si může zakoupit potřebnou jízdenku PID z Mobilní aplikace.
3. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači PID** v prostoru stanice (zastávky), může být povoleno označení přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID v označovačích umístěných ve vlacích. V takovém případě si cestující **neprodleně označí jízdenku PID v označovači umístěném v železničním vozidle**, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Po označení jízdenky je cestující povinen se přesvědčit o tom, zda údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují u vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku dle platného tarifu železničního dopravce.
4. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky) a nejedná se o vlak PID vybavený označovači**, může být povoleno náhradní označení přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky PID vlakovou četou. V tomto případě si musí cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID **nechat označit jízdenku PID náhradním způsobem od vlakové čety** (u průvodčího nebo vlakvedoucího, ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlaková četa označí

zřetelně takovou jízdenku PID na lícové straně razítkem nebo otiskem kleští a dále do označovacího pole jízdenky zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze č. 8 písm. b). Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kleští.

5. Ve stanicích a zastávkách, které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky), nejedná se o vlak PID vybavený označovači a není ani zavedeno označování jízdenky PID náhradním způsobem** vlakovou četou dle odst. 4., není označení jízdenky PID možné. V takovém případě cestující může ve vlaku použít jízdenku PID jen tehdy, pokud ji má již označenu z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železničního dopravce.
6. Za označené jízdenky se považují též jízdenky PID zakoupené v elektronické podobě přes Mobilní aplikaci (MA) nebo označené nebo zakoupené u pověřené osoby, tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP nebo UNIPOK, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji, a které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přestupní jízdenky se při přestupu již znovu neoznačují.
7. Nemá-li cestující zakoupenou jízdenku PID z předprodeje nebo z Mobilní aplikace, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce.
8. Odbavuje-li se cestující ve vlaku PID jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v elektronické podobě prostřednictvím Mobilní aplikace, je nutné, aby v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastoupil, byla tato jízdenka již aktivovaná a platná. Jízdenky zakoupené později, dodatečně nebo až po vyzvání pověřené osoby dopravce nelze uznat jako platné jízdní doklady.

# X. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) nebo provozovatel odbavovacího systému může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
   a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
   b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
   c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
   d) dlouhodobá hospitalizace;
   e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
   f) neobsazeno;
   g) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských;
   h) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kuponu spojeného s tímto osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
   i) ostatní důvody.
2. Část jízdného se **vrací** za nevyužité časové kupóny:
   - občanské, platné v pásmech P a 0 (Praha),
   - nebo pro příslušné slevové kategorie, platné v pásmech P a 0 (Praha),

   vydané:
   - v elektronické podobě ve spojení **s osobním identifikátorem typu I** (s evidencí)
   - nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu **k průkazce PID typu I** (s evidencí).

   Dále je možné **vrátit** za stanovených podmínek část jízdného za tyto nevyužité kupóny:
   - doplňkové kupony BUS+VLAK občanské,
   - doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pokud, je požadavek na vrácení kuponu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti,

vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí),
- nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).

Alikvotní část jízdného lze vrátit i za vystavený duplikát elektronického kupónu ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).

**Jízdné ani jeho alikvotní část se nevrací za:**

- doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného (tj. tarifní kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior 65–70) po začátku jejich časové platnosti;
- kupóny v papírové podobě vydané k průkazce PID občanské typ II (bez evidence);
- kupóny v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
- kupóny vypočtené jako rozdíl cen (alikvotní části rozdílu cen) časových kuponů občanských platných pro pásma P a 0, a časových kuponů pro seniory 60–65 let a hmotnou nouzi, platných pro pásma P a 0;
- nevyužité dlouhodobé přenosné časové jízdenky (kupóny);
- elektronické jízdenky (kupóny) ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem;
- již vydaný duplikát papírového kupónu (1krát za 24 měsíců) ani za kupon, k němuž byl tento duplikát vystaven.

3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vracení jízdného se alikvotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:
   a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku;
   b) při vracení jízdného podle odst. 1. písm. i) tohoto článku se snižuje vracená alikvotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční mínus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční mínus pětiměsíční (150denní), nebo 10krát měsíční mínus desetiměsíční (300denní), nebo 12krát měsíční mínus roční (365denní).
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož alikvotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí), jehož alikvotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B, který je podmíněn přiřazením příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného k osobnímu identifikátoru typu I s evidencí osobních údajů v databázi systému nebo příslušným Průkazem PID dle Přílohy č. 10, lze jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vracení alikvotní části nevyužitého jízdného stanovených v tomto článku. U osob ZTP nebo ZTP/P se jízdné vrací ke dni vydání průkazu ZTP nebo ZTP/P. Alikvotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:

- **přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného:**

doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, u osob ZTP nebo ZTP/P je dokladem prokazujícím nárok na bezplatnou přepravu vydaný platný průkaz ZTP nebo ZTP/P;

- **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**

zaměstnanecký poměr;

- **úmrtí držitele předplatní časové jízdenky:**

úmrtní list;

- **dlouhodobá hospitalizace:**

písemné potvrzení zdravotnického zařízení;

- **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**

původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;

- **přiznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi** – jen pro držitele předplatních časových jízdenek (kupónů) občanských platných v pásmech P a 0 (Praha):

doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX. odst. 3. písm. j).

6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
7. O vrácení části jízdného za nevyužité jízdní nebo částečně využité jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.
8. Dopravce České dráhy, a. s. (ČD) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady PID vydané na prodejních místech ČD nebo ve vlacích ČD z důvodu, které jsou na straně cestujícího. U jízdních dokladů vydaných na prodejních místech ČD lze požádat o vrácení části jízdného pouze na prodejním místě, kde byl doklad zakoupen, u jízdních dokladů vydaných ve vlaku ČD na kterémkoliv prodejním místě ČD.
   a) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK občanské:
      - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2.;
      - po začátku časové platnosti dokladu jen pokud zbývá 16 a více kalendářních dní časové platnosti jízdního dokladu, se snižuje alikvótní část jízdného o rozdíl v ceně zakoupeného dokladu a podílem ceny za zbývající nevyužité dny platnosti a náklady související s vrácením jízdného uvedené v čl. XI. odst. 2.
   b) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK a celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného:
      - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
   c) Část jízdného se vrací za nevyužité jízdní doklady vydané v papírové podobě z UNIPOK nebo ve vlaku ČD – 24hodinové a 72hodinové krátkodobé jízdenky pro pásma P, 0, B, jednodenní jízdenky T+R plnocenné a zvýhodněné platné pro pásma P, 0, B a 24hodinové jízdenky plnocenné a zvýhodněné platné ve všech pásmech PID:
      - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 5. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
9. Jízdné se vrací také za nevyužité elektronické časové předplatní kupóny platné ve spojení s identifikátorem, které byly zakoupeny přes webovou aplikaci (e-shop) odbavovacího systému. Jízdné za tyto kupóny se vrací pouze v případě, že požadavek na vrácení jízdného (storno kupónu) byl vznesen ještě před datem začátku platnosti vraceného kupónu. V takovém případě se jízdné vrací v plné výši a bez poplatku.
10. **Při vrácení části jízdného za nevyužité časové kupony je cestující vždy povinen předložit jízdní doklad a doklad totožnosti.**

# XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID ..... 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužité časové jízdenky ..... 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě ..... 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi ..... 60 Kč
5. Náklady spojené s vrácením jízdného za nevyužité jízdenky časové krátkodobé vydané ČD ze zařízení UNIPOK..... 10 % ceny jízdenky, minimálně 10 Kč
6. Poplatek za vystavení průkazky PID nebo Průkazu PID ..... 20 Kč.
7. Cena plastového pouzdra pro průkazku PID a kupóny ..... 10 Kč.
8. Neobsazeno.
9. Poplatky za vydání a výměnu identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému a podmínkami stanovenými vydavatelem těchto identifikátorů.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny včetně DPH.

# XII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek. Při nákupu časového předplatního jízdného (kupónů) na výdejních místech cestující vždy předloží příslušnou průkazku PID včetně platných potvrzení o nároku na slevu (potvrzení o studiu, o důchodu), pokud jsou tarifem požadována.
2. **Časové kupony s volitelným počátkem platnosti** z Jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupon lze zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti.** DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodejů a na kontaktních místech odbavovacího systému.
3. **Kupóny v podobě elektronických záznamů** v systému ve spojení s identifikátory se vydávají na kontaktních místech odbavovacího systému. Lze je zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti.** DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodejů a na kontaktních místech odbavovacího systému.
4. Zakupuje-li si cestující časovou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti s tím, že požaduje, aby jízdenka (kupón) byla platná ještě tentýž den, platí taková jízdenka v ten den až od okamžiku nákupu na kontaktním místě. Čas od počátku dne do okamžiku nákupu jízdenky není uznán jako doba platnosti jízdenky, nezakládá nárok na vrácení části jízdného a nelze o tuto dobu prodloužit platnost jízdenky.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku:
   - v autobusu nebo trolejbusu PID v pásmu P (linka MHD), je umožněno ji zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. V doplňkovém prodeji jsou pouze jízdenky pro čtyři tarifní pásma s platností 90 min. a s přirážkou, plnocenné v ceně 40 Kč a zvýhodněné v ceně 20 Kč (cena včetně přirážky). Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi.
   - na přívozu PID, je umožněno ji zakoupit u vůdce plavidla, a to pouze jízdenky pro pásma P, 0, B (Praha) s platností 30 min. – plnocenné v ceně 24 Kč a zvýhodněné v ceně 12 Kč. Zakoupení jízdenky je možné pouze ve vývazišti.

   V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. **Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení.** Při

nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.

7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního strojku mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.
8. Při nákupu elektronické časové jízdenky (kupónu) spojené s identifikátorem na kontaktních místech odbavovacího systému je cestujícímu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdenky (kupónu) a rozmezí její časové a pásmové platnosti. Cestujícímu, který si zakoupil elektronickou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti, která má být platná ještě tentýž den, slouží účtenka vydaná kontaktním místem odbavovacího systému po následujících 60 minut od nákupu zároveň jako náhradní jízdní doklad pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyla zakoupená jízdenka nalezena. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, který je k časové jízdence (kupónu) přiřazen. Nepředloží-li cestující účtenku, je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přirážky dle čl. XIII., odst. 7. d).
9. U **elektronických časových jízdenek (kupónů)** spojených s identifikátorem a **zakoupených přes e-shop** prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému s tím, že jízdenka má být platná ještě tentýž den, existuje technologická doba 60 minut od okamžiku nákupu, potřebná k aktualizaci dat v systému (realizace transakce na e-shopu, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem). Před uplynutím této doby **není zaručeno**, **že jízdenka (kupón) bude při případné přepravní kontrole nalezena.** V takovém případě je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přirážky dle čl. XIII. odst. 7. písm. d).
10. Při nákupu elektronické časové jízdenky (kupónu) spojené s identifikátorem přes e-shop prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému je jízdenka (kupón), která má být platná ještě tentýž den, identifikovatelná v systému do 60 minut od okamžiku jejího zakoupení (realizace transakce na e-shopu). Pokud je jízdenka cestujícím použita v prostředcích PID před uplynutím této doby (tj. při přepravní kontrole není nalezena, protože dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem), je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně s přirážkou dle čl. XIII., odst. 7. h). V případě, že jízdenka při přepravní kontrole není nalezena (tj. nedošlo k aktualizaci dat) ani po uplynutí 60 minut od zakoupení jízdenky, protože dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem, přirážka se při následném zpětném doložení neukládá – čl. XIII., odst. 7. i).
11. Neobsazeno.
12. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kuponu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.
13. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DP prostřednictvím e-shopu a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časové jízdenky (kupónu), není možné (v souladu s § 1837 písm. j) zákona č. 89/2012 Sb. – Nový občanský zákoník). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdného se v takovém případě postupuje podle článku X. tohoto Tarifu.

# XIII. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontroloři DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a.s.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad v elektronické podobě a spojen s identifikátorem, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobního identifikátoru též umožnit provedení vizuální kontrolu podle fotografie na potisku identifikátoru nebo elektronickou kontrolu u fotografie uložené v databázi systému. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezbavuje povinnosti předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přirážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žákovský průkaz. Osobní identifikátor není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.
5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přirážky nebo uloženou přirážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přirážku v hotovosti, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přirážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se **nemůže prokázat platným jízdním dokladem**, zaplatí jízdné a **přirážku 1500 Kč**; při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně DP, popřípadě v doplatkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplatková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky **se přirážka snižuje na 800 Kč**. Při splnění podmínek uvedených v článku XIII.A. se přirážka **snižuje na 400 Kč**.
   a) Pokud je cestující **držitelem časové jízdenky** s evidencí osobních údajů v databázi systému **(typ I)** s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo je držitelem osobního identifikátoru (typ I), ke kterému je přiřazena časová předplatní jízdenka (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti,

která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žákovský průkaz vyžadované tímto tarifem.

b) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného** (příp. je pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného) nebo je pro tento nárok na zvláštní ceny jízdného držitelem „Průkazu dítě 6–15“, „Průkazu senior 65–70“ nebo „Průkazu senior 70+“, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**. Nelze provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku ve smyslu tohoto odstavce.

c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího **k bezplatné přepravě**, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**.

d) Pokud je cestující **držitelem osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickou časovou jízdenkou** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento identifikátor předložen**, avšak příslušná **jízdenka** (kupón) **nebyla při elektronické kontrole nalezena**, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byla k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazena jízdenka** (kupón) platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, je **přirážka v plné výši prominuta**.

e) Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snížení přirážky se neposkytuje**. Přirážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přirážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplatkové pokladně.

f) V případě použití **vlaku** zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečné předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.

g) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) přičemž s tímto identifikátorem je spojena předplatní časová jízdenka nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor exspiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) tohoto odstavce. Před zpětným doložením v doplatkové pokladně si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci systému provést spojení nového identifikátoru s příslušnou časovou jízdenkou nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdenky/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.

8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přirážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky se přirážka snižuje na 100 Kč.

9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přirážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky se přirážka snižuje na 100 Kč.

10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přirážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.

11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

# XIII.A. Snížení přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B

1. Neobsazeno.
2. Cestujícímu, který se při přepravní kontrole nemůže prokázat platným jízdním dokladem a u kterého by jinak bylo postupováno podle čl. XIII. odst. 7. kromě písm. a) až g), se **snižuje** přirážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu **na 400 Kč** za splnění následujících podmínek:

   • Cestující nepředložil platný jízdní doklad na území hl. m. Prahy, tedy v pásmech P, 0, B na městských nebo příměstských linkách PID s výjimkou linky AE a vlaků zařazených do PID.

   • Cestující uloženou přirážku k jízdnému nezaplatil na místě kontroly.

   • Cestující si následně zakoupí roční nebo 365(366)denní občanskou časovou jízdenku (kupón) platnou pro pásma P, 0, B dle čl. III. odst. 6 písm. a), ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo vydanou v papírové podobě k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I), a tuto skutečnost doloží v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději pátý pracovní den ode dne přepravní kontroly, při které byla cestujícímu uložena přirážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu. Sníženou přirážku 400 Kč cestující uhradí současně s předložením zakoupené roční nebo 365(366)denní časové jízdenky v doplatkové pokladně. Platnost občanské časové roční nebo 365(366)denní jízdenky musí začínat nejpozději v den, kdy je za účelem snížení přirážky v doplatkové pokladně cestujícím předložena.
3. Snížení přirážky k jízdnému na 400 Kč se vztahuje na přirážky k jízdnému uložené v období od 23. 10. 2017, přičemž rozhodující je datum uskutečnění přepravní kontroly, při které byla přirážka uložena.
4. Cestující nemá nárok na snížení přirážky k jízdnému na 400 Kč:

   • pokud nepředložil platný jízdní doklad ve vnějších pásmech PID nebo ve vlaku PID (a to i na území hl. m. Prahy) nebo v lince AE,

   • pokud si následně po uložení přirážky k jízdnému zakoupil jakoukoliv časovou jízdenku (kupón) PID s obdobím platnosti kratším než roční nebo 365(366)denní nebo pro jakoukoliv jinou tarifní kategorii než občanské jízdné (tj. slevy pro juniory, studenty, seniory atd.), nebo pokud si zakoupil občanské časové jízdné (kupón) bez evidence osobních údajů v databázi dopravce resp. vydavatele karty nebo přenosné časové jízdné (kupón) dle čl. III. odst. 7.

   V těchto případech se postupuje dle čl. XIII. odst. 7.

# XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelem formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
   a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID;
   b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID;

c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.

3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); neplatí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.
4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

# XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společnostem:
   - Globdata a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
   - CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,

   které po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchovávání telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:
   - požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
   - požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
   - obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.
2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:
   a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
   b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
   c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
   d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin

   Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.
4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.
6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení

SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.

7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.

8. SMS jízdenka je neplatná:
   - nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
   - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
   - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
   - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
   - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
   - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
   - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

   V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přirážky.

9. Postup při nákupu SMS jízdenky:

   Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.

   a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DPT24, DPT32, DPT110, DPT310
   b) odešlete na telefonní číslo 902 06

   Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

   Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

   Vzor jízdenka za 32 Kč:

   *DP hl.m.Prahy, a.s.*

   *Jízdenka přestupní 32,- Kč*

   *Platnost:*

   *od 1.7.11. 13:20*

   *do 1.7.11. 14:50*

   *pouze v pásmu P*

   *kód pro kontrolu platnosti*

   Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:

    a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA
    b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03

    Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

    Vzor jízdenka za 32 Kč:

    *DP hl.m.Prahy, a.s.*

    *Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát*

    *Platnost:*

    *od 1.7.11. 13:20*

    *do 1.7.11. 14:50*

*pouze v pásmu P*

*kód pro kontrolu platnosti*

Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

# XVI. Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)

1. Mobilní aplikace (MA) je elektronickou webovou aplikací, umožňující nákup jízdenek PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení.
2. MA umožňuje nákup pouze přestupních jízdenek pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek s platností 24 h a 72 h. Jejich ceny, pásmové a časové platnosti a pravidla použití jsou stejná jako u odpovídajících jízdenek PID jednotlivých, resp. krátkodobých, uvedených v článku III, s výjimkami uvedenými níže.
3. Při nákupu jízdenky si cestující v MA zadává **pásmo, ve kterém jízdu začíná** a **pásmo, ve kterém jízdu končí.** Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává **nejnižší** a **nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo**, které bude jízdou dosaženo (např. pokud cestující začíná cestu v pásmu 1 a končí v pásmu 3, přičemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdenku jako „z pásma 1 do pásma 4“. Pokud pojede např. z pásma 6 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo 7, jede přes pásma 7-6-5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdenku jako „z pásma 7 do pásma 0“). Obdobě pokud pojede např. z pásma 2 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo P, jede přes pásma 2-1-B-0-P-P a zadává jízdenku jako „z pásma 2 do pásma P“). Pásma se počítají dle zavedeného schématu **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11***, resp. **opačně** dle směru jízdy (* ode dne vyhlášení). Pásmo P je vždy počítáno dvakrát (P-P). Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.
4. Pro cesty na území Prahy (P-P-0-B) si cestující může zvolit platnost 30 nebo 90 minut, tj. zvolí si jízdenku za 24 Kč nebo za 32 Kč.
5. Jízdenka se v MA zadává vždy na celou zamýšlenou cestu, není dovolena kombinace s kupóny (s výjimkou situace popsané v čl. VII.A. odst. 5.) a nedochází tedy k posunu časové a pásmové platnosti. Tímto není dotčeno ustanovení čl. VII.A. odst. 3.
6. Před započetím jízdy je nutné zadanou a zakoupenou jízdenku **aktivovat**. Neaktivovaná jízdenka není platným jízdním dokladem.
7. V momentě provedení aktivace jízdenky začíná běžet **ochranná doba** v délce **2 min,** signalizovaná na displeji mobilního zařízení**,** kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Během této doby je jízdenka **aktivovaná**, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná. Aktivovanou jízdenku již není možné zrušit nebo stornovat.
8. **Po uplynutí ochranné doby** se jízdenka stává **platnou.** Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, vizuální obrazec) a začíná běžet její časová platnost, odpovídající její ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.
9. Do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy, do tramvaje, městského autobusu nebo trolejbusu nebo do plavidla přívozu lze nastoupit **pouze s platnou jízdenkou** z MA. Jízdenky dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.

10. V případě použití vlaku PID musí být jízdenka z MA **platná v momentě odjezdu vlaku** ze stanice/zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. Jízdenky dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
11. V případě použití jízdenky z MA **v autobusu příměstské linky** je **výjimečně povolen** nástup do vozidla s **aktivovanou** jízdenkou, u které již běží ochranná doba a která ještě není platná. V tomto případě je aktivovaná jízdenka uznána při případné přepravní kontrole za platnou. Cestující tuto jízdenku z MA, ať už aktivovanou nebo platnou, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole.
12. Uplyne-li doba platnosti jízdenky, jízdenka se stává jízdenkou **spotřebovanou**. Taková jízdenka **pozbývá platnosti** jako jízdní doklad a již se u ní nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelná a může být uznána např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.
13. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdenky, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – **přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace** (měnící se kontrolní obrazec). Neumožní-li cestující na svém zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takovou jízdenku odmítnout, tj. neuznat za platnou.
14. Jízdenka z MA je **neplatná:**
    - nebyla-li aktivována,
    - byla-li použita před uplynutím ochranné doby a započetím platnosti (s výjimkou nástupu do příměstských autobusů PID),
    - byla-li použita mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platná,
    - uplynula-li její časová platnost,
    - byla-li pořízena jiným způsobem než z Mobilní aplikace,
    - byla-li neoprávněně jakkoliv pozměněna, upravena nebo zkopírována,
    - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
    - není-li při přepravní kontrole nalezena,
    - nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznána za platnou,
    - pokud si cestující tuto jízdenku aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

    V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
15. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přirážky.

# XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a s Přepravním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), při níž je v prostředcích PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně[10)]. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo

Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.

5. Neobsazeno.

**6.** Po přechodnou dobu (do spuštění plného provozu) může být **omezen sortiment elektronických jízdenek PID** nabízených a prodávaných prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA).**

7. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného poskytovaného ve spojení s identifikátory je hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifu na www.pid.cz nebo www.dpp.cz, případně na www.praha.eu. Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.

8. V případně nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů spojených s identifikátory bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbývající část kupónu) v papírové podobě k Průkazce PID příslušné tarifní kategorie. Ustanovení týkající se výdeje duplikátů elektronických kupónů spojených s identifikátory se použijí v přiměřeném rozsahu.

**9. Od 1. 8. 2018 již není možné zakoupit k identifikátorům papírové časové kupóny vydávané ČD z UNIPOK. Tyto kupóny se vydávají pouze k průkazkám PID.**

10. Časové kupóny tarifní kategorie **Junior od 15 do 19 let** platné pro Prahu (pásma P, 0, B), které mají **časový začátek platnosti před datem 1. 9. 2018** (tj. před účinností změny této kategorie na věk od 15 do 18 let), platí i po datu 1. 9. 2018 až do konce své platnosti v režimu platném v době začátku jejich platnosti (tj. bez povinnosti dokládat studium), za předpokladu, že držitel kupónu ještě nedosáhl věku 19 let.

**11. Všichni oprávnění držitelé vydaných průkazek PID** (např. průkazka PID s označením „ŽÁKOVSKÁ“ pro děti 6–15 let, průkazky PID s označením „JUNIOR“, „STUDENT“, „SENIOR“ atd.) **a kupónů před datem účinnosti tohoto tarifu jsou oprávněni použít tyto jízdní doklady do konce jejich platnosti.**

12. Neobsazeno.

13. Tarif PID platný od 1. 2. 2016 v platném znění se zrušuje.

14. Tento tarif nabývá účinnosti dnem **1. 8. 2018**.

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.
ředitel ROPID

# Vysvětlivky

[1)] Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF ČR v platném znění.

[2)] Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.

[3)] § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.

[4)] Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

[5)] Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID.

[6)] Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.

[7)] Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

[8)] Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

[9)] § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.

[10)] Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.

[11)] Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifu a DP.

# Přílohy

Příloha č. 1 Ceník jízdného PID.

Příloha č. 2 Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností.

Příloha č. 3 Formy časových kupónů a vydávání jejich duplikátů.

Příloha č. 4 Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B.

Příloha č. 5 Neobsazeno.

Příloha č. 6 Označování jízdenek – vzor.

Příloha č. 7 Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů.

Příloha č. 8 Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu. Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem.

Příloha č. 9 Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID.

Příloha č. 10 Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“.

Příloha č. 11 Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.

Příloha č. 12 Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.

Příloha 1

# Ceník jízdného PID

## Jízdenky pro jednotlivou jízdu

* ode dne vyhlášení

| Počítání pásem | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* |
|---|---|

| **A** | Jízdenky pro jednotlivou jízdu **plnocenné** | | |
|---|---|---|---|
| **Počet pásem** | **Časová platnost [min]** | **Cena [Kč]** | **Pravidla použití v pásmech** |
| 2 | 15 | **12** | jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B |
| 2 | 30 | **18** | v Praze jen B-1; neplatí v P a 0 |
| 3 | 60 | **24** | 0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři vnější pásma |
| 4 (Praha) | 30 | **24** | Praha (P-P-0-B) |
| 4 | 90 | **32** | |
| 5 | 120 | **40** | |
| 6 | 150 | **46** | |
| 7 | 180 | **54** | |
| 8 | 210 | **62** | |
| 9 | 240 | **68** | |
| 10 | 270 | **76** | |
| 11 | 300 | **84** | |
| 12 | 330 | **92** | |
| 13 | 360 | **100** | |
| 14* | 390* | **108*** | |
| 15* | 420* | **116*** | |

| **B** | Jízdenky pro jednotlivou jízdu **zvýhodněné** ve výši **50 % plnocenného jízdného** – pro **děti 6-15 let****, pro **seniory 60-70 let**** a **občany v hmotné nouzi** | | |
|---|---|---|---|
| **Počet pásem** | **Časová platnost [min]** | **Cena [Kč]** | **Pravidla použití v pásmech** |
| 4 (Praha) | 30 | **12** | Praha (P-P-0-B) |
| 4 | 90 | **16** | Praha (P-P-0-B) |

**Doložení nároku na slevu:**

- **Děti 6-15 let**** – povinnost doložit věk, pokud je dítě starší 10 let a nemá nárok na zvláštní ceny jízdného
- **Senioři 60-70 let**** – povinnost doložit věk
- **Hmotná nouze** – povinnost doložit nárok průkazkou PID nebo slevovou aplikací a potvrzením o důchodu nebo dávkách

** V Praze (pásma P, 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let** a **senioři nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

Jízdenku za **16 Kč** lze použít k úhradě **přepravného za** zpoplatněné **zavazadlo nebo psa ve všech pásmech PID.** Časová platnost je shodná s jednotlivou jízdenkou cestujícího.

| C | Jízdenky pro jednotlivou jízdu **zvýhodněné** – **celostátní jízdné** ve výši **25 % plnocenného jízdného**, platné v pásmech **0, B a ve vnějších pásmech** pro **děti 6-15 let**, juniory 15-18 let**, **studenty 18-26 let a seniory nad 65 let**** | | |
|---|---|---|---|
| **Počet pásem** | **Časová platnost [min]** | **Cena [Kč]** | **Pravidla použití v pásmech** |
| 2 | 15 | **3** | jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B |
| 2 | 30 | **4** | v Praze jen B-1; neplatí v P a 0 |
| 3 | 60 | **6** | neplatí v P |
| 4 | 90 | **8** | neplatí v P |
| 5 | 120 | **10** | neplatí v P |
| 6 | 150 | **11** | neplatí v P |
| 7 | 180 | **13** | neplatí v P |
| 8 | 210 | **15** | neplatí v P |
| 9 | 240 | **17** | neplatí v P |
| 10 | 270 | **19** | neplatí v P |
| 11 | 300 | **21** | neplatí v P |
| 12* | 330* | **23*** | neplatí v P |
| 13* | 360* | **25*** | neplatí v P |

**Doložení nároku na slevu:**
- **Děti 6-15 let**** – nedokládá se, při pochybnostech hodnověrné doložení věku u dětí starších 10 let
- **Junioři 15-18 let** – povinnost doložit věk
- **Studenti 18-26 let** – povinnost doložit věk a potvrzení o studiu
- **Senioři nad 65 let**** – povinnost doložit věk

**Ve vlacích PID** platí toto jízdné i pro **osoby starší 70 let** (povinnost doložit věk) a **držitele průkazů ZTP a ZTP/P**.

** V Praze (pásma P, 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let** a **senioři nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

# Další jízdenky pro jednotlivou jízdu

| SMS jízdenky pro jednotlivou jízdu | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Druh** | **Cena** | **Časová platnost** | **Pásmová platnost** | **Poznámka** |
| 30 min - plnocenná | **24 Kč** | 30 min | P | neplatí v 0, B a ve vnějších |
| 90 min - plnocenná | **32 Kč** | 90 min | P | neplatí v 0, B a ve vnějších |
| **Jízdenky z doplňkového prodeje v pásmu 0 u řidiče v autobusových linkách MHD** | | | | |
| **Druh** | **Cena** | **Časová platnost** | **Pásmová platnost** | **Poznámka** |
| Plnocenná | **40 Kč** | 90 min | P, 0, B nebo 4 pásma | cena včetně přirážky 8 Kč |
| Zvýhodněná 1/2 | **20 Kč** | 90 min | P, 0, B nebo 4 pásma | cena včetně přirážky 4 Kč; doložení nároku na slevu |
| **Jízdenky z doplňkového prodeje ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava** | | | | |
| **Druh** | **Cena** | **Časová platnost** | **Pásmová platnost** | **Poznámka** |
| Plnocenná | **40 Kč** | 90 min | P, 0, B | cena včetně přirážky 8 Kč |
| Zvýhodněná 1/2 | **20 Kč** | 90 min | P, 0, B | cena včetně přirážky 4 Kč; doložení nároku na slevu |
| **Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu** | | | | |
| **Druh** | **Cena** | **Časová platnost** | **Pásmová platnost** | **Poznámka** |
| 30 min - plnocenná | **24 Kč** | 30 min | P, 0, B | |
| 90 min - plnocenná | **32 Kč** | 90 min | P, 0, B | |
| 30 min - zvýhodněná 1/2 | **12 Kč** | 30 min | P, 0, B | děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu |
| 90 min - zvýhodněná 1/2 | **16 Kč** | 90 min | P, 0, B | děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu |

# Krátkodobé jízdenky

| Krátkodobé přenosné jízdenky jednodenní a vícedenní | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Druh** | **Cena** | **Časová platnost** | **Pásmová platnost** | **Poznámka** |
| 24hodinová plnocenná | **110 Kč** | 24 h | P, 0, B | |
| 24hodinová zvýhodněná 1/2 | **55 Kč** | 24 h | P, 0, B | děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu |
| 3denní - plnocenná | **310 Kč** | 72 h | P, 0, B | |
| 24hodinová Praha XXL | **160 Kč** | 24 h | P, 0, B, 1, 2, 3, 4 | |
| 24hodinová Krajská | **150 Kč** | 24 h | jen vnější pásma PID | neplatí v Praze |
| 24hodinová Krajská zvýhodněná 1/4 | **37 Kč** | 24 h | jen vnější pásma PID | neplatí v Praze; děti 6-15, junioři 15-18, studenti 18-26, senioři nad 65 let |
| 24hodinová Celosystémová | **240 Kč** | 24 h | všechna pásma PID | |
| **Krátkodobé jízdenky vydávané železničními dopravci** | | | | |
| **Druh** | **Cena** | **Časová platnost** | **Pásmová platnost** | **Poznámka** |
| jednodenní T+R | **70 Kč** | do 1:00 dalšího dne | P, 0, B | vydává se k jízdním dokladům ČD |
| jednodenní T+R zvýhodněná | **35 Kč** | do 1:00 dalšího dne | P, 0, B | vydává se k jízdním dokladům ČD; doložení nároku na slevu |
| Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) | **444 Kč** | do 24:00 dne platnosti | P, 0, B | jízdní doklad ČD |
| Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) | **829 Kč** | do 24:00 dne platnosti | P, 0, B | jízdní doklad ČD |
| MÁV Start - 3denní | **310 Kč** | 3 kalendářní dny | P, 0, B | obchodní nabídka maďarských železnic MÁV |
| **SMS krátkodobé jízdenky** | | | | |
| **Druh** | **Cena** | **Časová platnost** | **Pásmová platnost** | **Poznámka** |
| SMS 24hodinová | **110 Kč** | 24 h | P | neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID |
| SMS 72hodinová | **310 Kč** | 72 h | P | neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID |
| **Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu** | | | | |
| **Druh** | **Cena** | **Časová platnost** | **Pásmová platnost** | **Poznámka** |
| 24hodinová - plnocenná | **110 Kč** | 24 h | P, 0, B | |
| 24hodinová - zvýhodněná 1/2 | **55 Kč** | 24 h | P, 0, B | děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu |

# Časové kupóny PID pro Prahu

Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí. Označení **P, 0** tedy u kupónů znamená **P, 0, B**

| Časové kupóny platné v Praze (P, 0) | Elektronický záznam | Z Jízdenkového programu | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|---|---|---|---|---|
| **Občanský** | měsíční | 30denní | **550 Kč** | celoroční |
| | čtvrtletní | 90denní | **1 480 Kč** | celoroční |
| | pětiměsíční | 150denní | **2 450 Kč** | celoroční |
| | roční | 365/366denní | **3 650 Kč** | celoroční |
| **Junior 15-19** | měsíční | 30denní | **130 Kč** | celoroční |
| | čtvrtletní | 90denní | **360 Kč** | celoroční |
| | roční | 365/366denní | **1 280 Kč** | celoroční |
| **Student 19-26** | měsíční | 30denní | **130 Kč** | celoroční |
| | čtvrtletní | 90denní | **360 Kč** | celoroční |
| | roční | 365/366denní | **1 280 Kč** | omezená na období od 15. 8. do 1. 11. |
| **Senior 60-65 let, Hmotná nouze** | měsíční | 30denní | **130 Kč** | celoroční |
| | čtvrtletní | 90denní | **360 Kč** | celoroční |
| | roční | 365/366denní | **1 280 Kč** | celoroční |
| **Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0)** | měsíční přenosná | 30denní přenosná | **670 Kč** | celoroční |
| | čtvrtletní přenosná | 90denní přenosná | **1 880 Kč** | celoroční |
| | roční přenosná | 365/366denní přenosná | **6 100 Kč** | celoroční |

# Bezplatné přepravy a zvláštní ceny jízdného v Praze (pásma P, 0, B)

| Bezplatné přepravy (BP) | Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem | Papírový doklad | Jiný způsob doložení BP | Poznámka |
|---|---|---|---|---|
| Děti do 6 let | není | není | nedokládá se | |
| Senioři nad 70 let | není | není | oficiální průkaz* | neplatí ve vlacích PID |
| Osoby ZTP a ZTP/P | není | není | průkaz ZTP, ZTP/P | neplatí ve vlacích PID |
| Osoby dle zvláštního předpisu | není | není | dle zvláštního předpisu | mimosoudní rehabilitace; neplatí ve vlacích PID |

| Zvláštní ceny jízdného (ZCJ) - 0 Kč | Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem | Papírový doklad | Jiný způsob doložení ZCJ | Poznámka |
|---|---|---|---|---|
| Děti 6-15 let (do 10 let) | doklad o nároku na ZCJ | Průkaz Dítě 6-15 | oficiální průkaz* | |
| Děti 6-15 let (nad 10 let) | doklad o nároku na ZCJ | Průkaz Dítě 6-15 | není | |
| Senioři 65-70 let | doklad o nároku na ZCJ | Průkaz Senior 65-70 | není | |
| Senioři nad 70 let ve vlacích PID | doklad o nároku na ZCJ | Průkaz Senior 70+ | není | |
| Doprovod dítěte do 3 let | není | Průkaz Dítě do 3 let | není | neplatí ve vlacích PID |

* Oficiálním průkazem se rozumí průkaz nebo doklad vydaný státní správou, právnickou osobou nebo dopravcem, obsahující jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (občanský průkaz, cestovní pas, průkazka PID nebo průkazka jiného dopravce, žákovský průkaz, školní průkazka apod.)

# Doplňkové kupóny BUS+VLAK pro pásmo 0 a vnější pásma PID

* ode dne vyhlášení
Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí.

| **A** | **Doplňkové kupóny občanské** | **Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru** | | | **Papírové kupóny k Průkazce PID** | | | **Poznámka** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Druh kupónu** | | **Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)** | | | **Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)** | | | **Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.** |
| **Platnost** | | **Měsíční** | **Čtvrtletní** | **Roční** | **30denní** | **90denní** | **365/366denní** - nevydávají se z UNIPOK | |
| jedno vnější pásmo samostatné | | 300 Kč | 760 Kč | 3 010 Kč | 300 Kč | 760 Kč | 3 010 Kč | nelze pro pásmo 0 |
| 2 navazující pásma | | 460 Kč | 1 200 Kč | 4 752 Kč | 460 Kč | 1 200 Kč | 4 752 Kč | |
| 3 navazující pásma | | 700 Kč | 1 800 Kč | 7 128 Kč | 700 Kč | 1 800 Kč | 7 128 Kč | |
| 4 navazující pásma | | 920 Kč | 2 400 Kč | 9 504 Kč | 920 Kč | 2 400 Kč | 9 504 Kč | |
| 5 navazujících pásem | | 1 130 Kč | 3 000 Kč | 11 880 Kč | 1 130 Kč | 3 000 Kč | 11 880 Kč | |
| 6 navazujících pásem | | 1 350 Kč | 3 600 Kč | 14 256 Kč | 1 350 Kč | 3 600 Kč | 14 256 Kč | |
| 7 navazujících pásem | | 1 560 Kč | 4 200 Kč | 16 632 Kč | 1 560 Kč | 4 200 Kč | 16 632 Kč | |
| 8 navazujících pásem | | 1 780 Kč | 4 800 Kč | 19 008 Kč | 1 780 Kč | 4 800 Kč | 19 008 Kč | |
| 9 navazujících pásem | | 2 000 Kč | 5 400 Kč | 21 384 Kč | 2 000 Kč | 5 400 Kč | 21 384 Kč | |
| 10 navazujících pásem | | 2 220 Kč | 6 000 Kč | 23 760 Kč | 2 220 Kč | 6 000 Kč | 23 760 Kč | |
| 11 navazujících pásem* | | 2 440 Kč | 6 600 Kč | 26 136 Kč | 2 440 Kč | 6 600 Kč | 26 136 Kč | |
| 12 navazujících pásem* | | 2 660 Kč | 7 200 Kč | 28 512 Kč | 2 660 Kč | 7 200 Kč | 28 512 Kč | |

| **B** | **Doplňkové kupóny zvýhodněné celostátní 25 % pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let**, seniory 65-70 let** | **Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru** | | | **Papírové kupóny k Průkazce PID** | | | **Poznámka** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Druh kupónu** | | **Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)** | | | **Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)** | | | **Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.** |
| **Platnost** | | **Měsíční** | **Čtvrtletní** | **Roční**** | **30denní** | **90denní** | **365/366denní**** - nevydávají se z UNIPOK | |
| jedno vnější pásmo samostatné | | 75 Kč | 190 Kč | 752 Kč | 75 Kč | 190 Kč | 752 Kč | nelze pro pásmo 0 |
| 2 navazující pásma | | 115 Kč | 300 Kč | 1 188 Kč | 115 Kč | 300 Kč | 1 188 Kč | |
| 3 navazující pásma | | 175 Kč | 450 Kč | 1 782 Kč | 175 Kč | 450 Kč | 1 782 Kč | |
| 4 navazující pásma | | 230 Kč | 600 Kč | 2 376 Kč | 230 Kč | 600 Kč | 2 376 Kč | |
| 5 navazujících pásem | | 282 Kč | 750 Kč | 2 970 Kč | 282 Kč | 750 Kč | 2 970 Kč | |
| 6 navazujících pásem | | 337 Kč | 900 Kč | 3 564 Kč | 337 Kč | 900 Kč | 3 564 Kč | |
| 7 navazujících pásem | | 390 Kč | 1 050 Kč | 4 158 Kč | 390 Kč | 1 050 Kč | 4 158 Kč | |
| 8 navazujících pásem | | 445 Kč | 1 200 Kč | 4 752 Kč | 445 Kč | 1 200 Kč | 4 752 Kč | |
| 9 navazujících pásem | | 500 Kč | 1 350 Kč | 5 346 Kč | 500 Kč | 1 350 Kč | 5 346 Kč | |
| 10 navazujících pásem | | 555 Kč | 1 500 Kč | 5 940 Kč | 555 Kč | 1 500 Kč | 5 940 Kč | |
| 11 navazujících pásem* | | 610 Kč | 1 650 Kč | 6 534 Kč | 610 Kč | 1 650 Kč | 6 534 Kč | |
| 12 navazujících pásem* | | 665 Kč | 1 800 Kč | 7 128 Kč | 665 Kč | 1 800 Kč | 7 128 Kč | |

** Kupóny Roční a 365/366denní se nevydávají pro tarifní kategorii Student 18–26 let.

| Tarifní kategorie | Doložení nároku na slevu |
|---|---|
| Dítě 6-15 let | doložení věku |
| Junior 15-18 let | doložení věku |
| Student 18-26 let | doložení věku a potvrzení o studiu nebo ISIC |
| Senior 65-70 let | doložení věku |

Příloha 2

## Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností

| Identifikátory a jejich vlastnosti | Lítačka osobní typ I - s evidencí | Lítačka osobní typ II - bez evidence | Lítačka - anonymní | In Karta osobní - typ I | Bankovní platební karta osobní - typ I | Bankovní platební karta - anonymní | Bankovní platební karta emulovaná v mobilu |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Občanské jízdné | ano | ano | ne | ano | ano | ne | ne |
| Slevové jízdné | ano | ne | ne | ano | ano | ne | ne |
| Dlouhodobé přenosné jízdné | ne | ne | ano | ne | ne | ano | ne |
| Prodej kuponu delší než platnost karty | ano | ne | ne | ano | ano | ne | ne |
| Zpětné doložení při zapomenutí dokladu | ano | ne | ne | ano | ano | ne | ne |
| Vrácení jízdného podle čl. X. Tarifu PID | ano | ne | ne | ano | ano | ne | ne |
| Duplikát kupónu při nefunkční čitelné kartě | ano | ano | ano | ano | ano | ne | ne |
| Duplikát kupónu při ztrátě či poškození | ano | ne | ne | ano | ano | ne | ne |
| Vydání | web a přepážka | pouze přepážka | pouze přepážka | — | — | — | — |
| Osobní údaje na potisku karty | jméno, příjmení, fotografie | jméno, příjmení, fotografie | ne | jméno, příjmení, fotografie | — | — | — |
| Osobní údaje v čipu karty | — | — | — | — | — | — | — |
| Osobní údaje v evidenci systému | jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt | ne | ne | jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt | jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt | ne | ne |
| Doložení nároku na zvláštní ceny jízdného | ano | ne | ne | ano | ano | ne | ne |
| Možnost převedení na jiný typ | pouze na Lítačku typ II - bez evidence | ne | ne | ne | ne (není možné zpět na anonymní) | pouze na bankovní osobní - typ I | ne |
| Souběh typů | ano | nelze s jinou Lítačkou | — | ano | ano | — | — |

# Příloha 3

Pásmo B je u kupónů součástí pásma 0 a na kupónech se neuvádí.

**Formy časových kupónů pro Prahu (pásma P a 0) a vydávání jejich duplikátů**

| Časový kupón | Průkazka / identifikátor | Typ | Občanský | Dítě 6-15 | Junior 15-18 | Student 18-26 | Senior 60-65 | Senior 65-70 | Senior nad 70* | ZTP, ZTP/P** | Hmotná nouze | Přenosné občanské jízdné | Duplikát kupónu | Možnost vydat duplikát kupónu |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| papírový z Jízdenkového programu | Průkazka PID | I - s evidencí | X | ZCJ | X | X | X | ZCJ | BP | BP | X | — | X | 1× za 24 měsíců |
| papírový z Jízdenkového programu | Průkazka PID | II - bez evidence | X | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | — | — | |
| papírový z Jízdenkového programu | -- | přenosný | — | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | X | — | |
| papírový - emise z tiskárny | Průkazka PID | I - s evidencí | — | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | — | — | |
| papírový - emise z tiskárny | Průkazka PID | II - bez evidence | — | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | — | — | |
| papírový z UNIPOK | Průkazka PID | I - s evidencí | — | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | — | — | |
| papírový z UNIPOK | Průkazka PID | II - bez evidence | — | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | — | — | |
| elektronický záznam | osobní identifikátor | I - s evidencí | X | ZCJ | X | X | X | ZCJ | BP | BP | X | — | X | kdykoliv |
| elektronický záznam | osobní identifikátor | II - bez evidence | X | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | — | — | viz Příloha 2 |
| elektronický záznam | anonymní identifikátor | anonymní | — | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | X | — | viz Příloha 2 |

**BP** – bezplatná přeprava
**ZCJ** – zvláštní ceny jízdného 0 Kč
*** Senior nad 70** – ve vlacích PID na území Prahy nárok na ZCJ, jinak dle tarifu železničního dopravce
**** ZTP a ZTP/P** – ve vlacích PID na území Prahy přeprava dle tarifu železničního dopravce

## Formy časových kupónů pro vnější pásma PID a dojezdové pásmo 0 a vydávání jejich duplikátů

| Časový kupón | Průkazka / identifikátor | Typ | Občanský | Dítě 6-15 | Junior 15-18 od 1.9.2018 | Student 18-26 od 1.9.2018 | Senior 60-65 | Senior 65-70 | Senior nad 70* | ZTP, ZTP/P** | Hmotná nouze | Přenosné občanské jízdné | Duplikát kupónu | Možnost vydat duplikát kupónu |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| papírový z Jízdenkového programu | Průkazka PID | I - s evidencí | X | X | X | X | — | X | BP | BP | — | — | X | 1× za 24 měsíců |
| papírový z Jízdenkového programu | Průkazka PID | II - bez evidence | X | — | — | — | — | — | BP | BP | — | — | — | |
| papírový z Jízdenkového programu | -- | přenosný | — | — | — | — | — | — | BP | BP | — | — | — | |
| papírový - emise z tiskárny*** | Průkazka PID | I - s evidencí | X | X | — | — | — | — | BP | BP | — | — | — | |
| papírový - emise z tiskárny*** | Průkazka PID | II - bez evidence | X | — | — | — | — | — | BP | BP | — | — | — | |
| papírový z UNIPOK | Průkazka PID | I - s evidencí | X | X | X | X | — | X | BP | BP | — | — | — | |
| papírový z UNIPOK | Průkazka PID | II - bez evidence | X | — | — | — | — | — | BP | BP | — | — | — | |
| elektronický záznam | osobní identifikátor | I - s evidencí | X | X | X | X | — | X | BP | BP | — | — | X | kdykoliv |
| elektronický záznam | osobní identifikátor | II - bez evidence | X | — | — | — | — | — | BP | BP | — | — | — | viz Příloha 2 |
| elektronický záznam | anonymní identifikátor | anonymní | — | — | — | — | — | — | BP | BP | — | — | — | viz Příloha 2 |

**BP** -- bezplatná přeprava

*** Senior nad 70** - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného (od 1. 9. 2018)

**** ZTP a ZTP/P** - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného (od 1. 9. 2018)

*** Papírové kupóny s pevnou dobou platnosti, vydávané emisí z tiskárny, se vydávají jen do konce roku 2018 (kupóny pro děti 6-15 let do konce srpna 2018).

Kategorie **Junior 15-18** a **Student 18-26** používají do 31. 8. 2018 ve vnějších pásmech PID občanské jízdné.

Kategorie **Senior 60-65** a **Hmotná nouze** ve vnějších pásmech nejsou zavedeny, cestující hradí občanské jízdné nebo zlevněné jízdné, na které prokáže nárok.

# Příloha č. 4

## Seznam zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

### 1. Příměstské linky

**Pásmo B – příměstské autobusové linky**

300 Dědina – Nádraží Veleslavín
301 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
302 Moravanská – Huntířovská
303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
306 Sobín – Zličín
307 Depo Zličín – Zličín
308 Depo Zličín – Zličín
309 Depo Zličín – Zličín; Zderazská – Nádraží Radotín
310 Depo Zličín – Zličín
311 Depo Zličín – Zličín
312 K Tuchoměřicům – Bořislavka
313 Zderazská – Nádraží Radotín
314 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
315 Na Viničkách – Sídliště Radotín
316 Pučálka – Bořislavka
317 —
318 K Chatám – Zbraslavské náměstí
319 Terminál 1/Schengenská – Letiště
320 —
321 —
322 Terminál 1 – Nádraží Veleslavín
323 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
324 U Hangáru – Zličín
325 Benice – Nádraží Uhříněves
326 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
327 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
328 Opatov
329 Koloděje – Dolní Měcholupy
330 Dědina – Nádraží Veleslavín
331 Písnice – U Zvoničky
332 Pramenná – IKEM
333 Písnice – U Zvoničky
334 —
335 Pramenná – IKEM
336 Na Hůrce – Zličín
337 Pramenná – IKEM
338 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
339 Pramenná – IKEM
340 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
341 Točná – Hornocholupická
343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
346 Černý Most (pásmo B, 1)
347 Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Obora Hvězda
348 Na Boleslavce – Ďáblice
349 —
350 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba

351 Třeboradice – Obchodní centrum Čakovice
352 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
353 Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
354 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
355 Lysolaje – Nádraží Podbaba
356 Pučálka – Bořislavka
358 Depo Zličín – Zličín
359 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdol
360 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
361 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
362 IKEM
363 K Sukovu – Opatov
364 Uhříněveský hřbitov – Dolní Měcholupy
366 Pod Hradem – Dolní Měcholupy
367 Černý Most (pásmo B, 1)
368 Na Boleslavce – Ďáblice
369 Na Boleslavce – Ďáblice
370 Prunéřovská – Kobylisy
371 Prunéřovská – Kobylisy
372 Prunéřovská – Kobylisy
373 Prunéřovská – Kobylisy
374 Prunéřovská – Kobylisy
375 Vinoř – Huntířovská
376 Vinoř – Huntířovská
377 Tuháňská – Obchodní centrum Čakovice
378 Vinoř – Huntířovská
379 Černý Most (pásmo B, 1)
380 Depo Zličín – Zličín
381 Uhříněves – Nové náměstí
382 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
383 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
384 Depo Zličín – Zličín
385 Hrnčířský hřbitov – Opatov
386 Zličín
387 Uhříněves – Nové náměstí
390 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
391 Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice
396 Nádraží Satalice – Na Tykačce
397 Opatov
398 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
399 Dědina – Nádraží Veleslavín
951 Sídliště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
952 Depo Zličín – Halenkovská
953 Vinoř – Bakovská
954 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
955 K Sukovu – Modrá škola
956 Pramenná – IKEM
957 Sobín – Zličín – Halenkovská
958 Prunéřovská – Kobylisy
959 Uhříněves – Dolní Měcholupy
960 —

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

## 2. Vlaky zapojené do systému PID

### a) Pásmo 0 – úseky železničních tratí:

trať 011 Praha-Libeň až Praha-Klánovice
trať 070 Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
trať 090 Praha-Holešovice zast. (Praha-Holešovice) až Praha-Sedlec
trať 091 Praha-Hostivař až Praha-Sedlec
trať 120 Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
trať 122 Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
trať 171 Praha-Smíchov až Praha-Radotín
trať 173 Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
trať 210 Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221 Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 231 Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice

### b) z toho pásmo B:

trať 011 Praha-Klánovice
trať 070 Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 090 Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
trať 091 Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
trať 120 Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavín
trať 122 Praha-Zličín
trať 171 Praha-Radotín
trať 173 Praha-Řeporyje
trať 210 Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
trať 221 Praha-Kolovraty; Praha-Uhříněves; Praha-Horní Měcholupy
trať 231 Praha-Horní Počernice

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

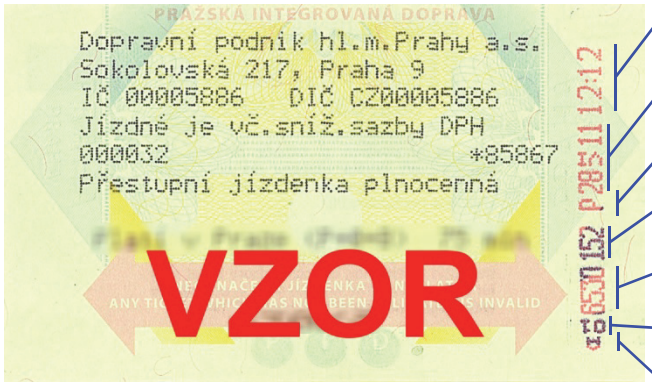
# Příloha č. 6

## Označování jízdenek – vzor

Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

**Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních**

Jízdenka ze stacionárního automatu




čas (hodiny – minuty)

datum (den – měsíc – rok)

tarifní pásmo

číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech a přívozech)

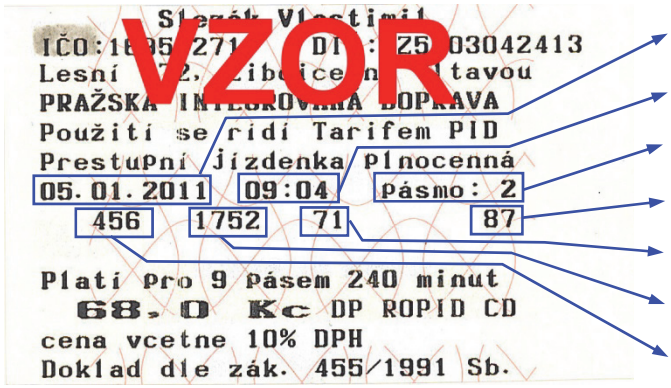
evidenční číslo vozu, vyjma přívozů a žel. st. (v metru umístění označovače, v žel. st. její číslo)

číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma žel. st. a přívozů

druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

**Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách**




datum (den – měsíc – rok)

čas (hodiny – minuty)

tarifní pásmo

pořadové číslo jízdenky

číslo odbavovacího zařízení

evidenční číslo vozu

linka

# Příloha č. 7

## Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

# Příloha č. 8

## *a) Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu*

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdenek PID | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D | |
| Bahno | 235 | 6 | – | – | – | ● | |
| Bakov nad Jizerou | 063, 070, 080 | 8 | – | – | – | ● | |
| Bakov nad Jizerou město | 063, 070 | 8 | – | – | – | ● | |
| Bečváry | 013, 014 | 5 | – | – | * | ● | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Bechov | 064 | 8 | – | – | – | ● | |
| Bělá pod Bezdězem | 080 | 8 | – | – | – | ● | |
| Bělá pod Bezdězem město | 080 | 8 | – | – | – | ● | |
| Bělá pod Bezdězem zastávka | 080 | 8 | – | – | – | ● | |
| Běleč | 172 | 3 | – | – | ● | – | |
| Benešov u Prahy | 220, 221, 222 | 5 | ● | – | – | – | |
| Beroun | 170, 171, 173, 174, 200 | 4 | ● | – | – | – | |
| Beroun-Závodí | 173, 174 | 4 | – | – | ● | – | |
| Běrunice | 062 | 8 | – | – | – | ● | |
| Bezděz | 080 | 9 | – | – | – | ● | |
| Bojanovice | 210 | 2 | – | – | ● | – | |
| Bojov | 210 | 2 | – | – | ● | – | |
| Bolina | 222 | 7 | – | – | – | ● | |
| Bošice | 012, 013 | 5 | – | ● | * | – | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Bošice zastávka | 013 | 5 | – | ● | * | – | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Brandýs nad Labem | 074 | 2 | – | ● | – | – | |
| Brandýs nad Labem zastávka | 074 | 2 | – | ● | – | – | |
| Brandýs nad Labem-Zápská | 074 | 2 | – | ● | – | – | |
| Brandýsek | 093 | 4 | ● | – | – | – | |
| Bratkovice | 200 | 6 | – | ● | – | – | |
| Březina nad Jizerou | 070 | 9 | – | – | – | ● | |
| Březnice | 200, 203, 204 | 8 | – | ● | * | – | *…v rychlících |
| Březno u Mladé Boleslavi | 064 | 8 | – | – | – | ● | |
| Bříza obec | 096 | 5 | – | ● | – | – | |
| Buda | 063 | 8 | – | – | – | ● | |
| Budčice | 212 | 8 | – | – | – | ● | |
| Bukovno | 064 | 7 | – | – | – | ● | |
| Bykáň | 235 | 6 | – | – | – | ● | |
| Bystřice u Benešova | 220 | 6 | – | – | – | ● | |
| Byšice | 070 | 4 | – | – | – | ● | |
| Cerhenice | 011 | 5 | – | – | – | ● | |
| Cerhovice | 170 | 7 | – | – | – | ● | |
| Církvice | 230 | 7 | – | – | – | ● | |
| Cítov | 090 | 5 | – | – | ● | – | |
| Ctiněves | 095 | 5 | – | ● | – | – | |
| Čachovice | 071 | 5 | – | – | – | ● | |
| Čáslav | 230, 236 | 8 | – | – | – | ● | |
| Čelákovice | 074, 231, 233 | 2 | ● | – | – | – | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdenek PID | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D | |
| Čelákovice zastávka | 074 | 2 | – | ● | – | – | |
| Čelákovice-Jiřina | 231 | 2 | ● | – | – | – | |
| Čerčany | 210, 212, 221 | 4 | ● | – | – | – | |
| Černíny | 235 | 7 | – | – | – | ● | |
| Černošice | 171 | 1 | ● | – | – | – | |
| Černošice-Mokropsy | 171 | 1 | ● | – | – | – | |
| Černuc | 095 | 5 | – | ● | – | – | |
| Červené Pečky | 014 | 6 | – | – | – | ● | |
| Červený Újezd u Votic | 220 | 8 | – | – | – | ● | |
| Český Brod | 011 | 3 | ● | – | – | – | |
| Český Šternberk | 212 | 7 | – | – | – | ● | |
| Český Šternberk zastávka | 212 | 7 | – | – | – | ● | |
| Činěves | 062 | 7 | – | – | – | ● | |
| Čisovice | 210 | 3 | ● | – | – | – | |
| Čistá | 162 | 9 | – | – | – | ● | |
| Čížov | 212 | 8 | – | – | – | ● | |
| Čtyřkoly | 221 | 3 | ● | – | – | – | |
| Davle | 210 | 2 | ● | – | – | – | |
| Dlouhá Lhota | 064 | 8 | – | – | – | ● | |
| Dobrá Voda u Březnice | 200 | 8 | – | ● | – | – | |
| Dobrovice | 071 | 6 | – | – | – | ● | |
| Dobrovíz | 121 | 1 | – | – | ● | – | |
| Dobrovíz-Amazon | 121 | 1 | ● | – | – | – | |
| Dobříčkov | 222 | 6 | – | – | – | ● | |
| Dobřichovice | 171 | 1 | ● | – | – | – | |
| Dobříň | 090 | 7 | – | – | ● | – | |
| Dobříš | 210 | 5 | ● | – | – | – | |
| Dobšice nad Cidlinou | 020 | 8 | – | – | – | ● | |
| Dolany nad Vltavou | 090 | 2 | ● | – | – | – | |
| Dolní Beřkovice | 090 | 5 | ● | – | – | – | |
| Dolní Bousov | 063, 064 | 9 | – | – | – | ● | |
| Dolní Břežany-Jarov | 210 | 1 | ● | – | – | – | |
| Domašín | 222 | 7 | – | – | – | ● | |
| Drahobudice | 014 | 5 | – | – | – | ● | |
| Dřetovice | 093 | 3 | – | – | ● | – | |
| Dřísy | 072 | 4 | – | – | ● | – | |
| Dymokury | 062 | 7 | – | – | – | ● | |
| Golčův Jeníkov | 230 | 9 | – | – | – | ● | |
| Golčův Jeníkov město | 230 | 9 | – | – | – | ● | |
| Hatě | 014 | 5 | – | – | – | ● | |
| Heřmaničky | 220 | 8 | – | – | – | ● | |
| Hleďsebe | 076 | 4 | – | – | – | ● | |
| Hlízov | 230 | 7 | – | – | – | ● | |
| Hluboký Důl | 014 | 6 | – | – | – | ● | |
| Hněvice | 090 | 6 | ● | – | – | – | |
| Hodkov | 235 | 8 | – | – | – | ● | |
| Hodkov zastávka | 235 | 8 | – | – | – | ● | |
| Horka nad Sázavou | 212 | 8 | – | – | – | ● | |
| Horky u Čáslavi | 230 | 8 | – | – | – | ● | |
| Horní Beřkovice | 095 | 5 | – | ● | – | – | |
| Horní Počaply | 090 | 5 | ● | – | – | – | |
| Hořátev | 060 | 5 | ● | – | – | – | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdenek PID | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D | |
| Hořesedly | 126 | 8 | – | – | – | ● | |
| Hořovice | 170 | 6 | – | – | – | ● | |
| Hostivice | 120, 121, 122 | 1 | ● | – | – | – | |
| Hostivice-Litovice | 122 | 1 | – | – | ● | – | |
| Hostivice-Sadová | 122 | 1 | ● | – | – | – | |
| Hostivice-U hřbitova | 122 | 1 | ● | – | – | – | |
| Hostomice pod Brdy | 172 | 5 | – | – | ● | – | |
| Hostouň u Prahy | 121 | 1 | – | – | ● | – | |
| Hovorčovice | 070 | 1 | ● | – | – | – | |
| Hudčice | 203 | 9 | – | ● | – | – | |
| Hvězdonice | 212 | 4 | ● | – | – | – | |
| Hýskov | 174 | 4 | – | – | – | ● | |
| Chabeřice | 212 | 8 | – | – | – | ● | |
| Chlum u Rakovníka | 174 | 7 | – | – | – | ● | |
| Chlumčany u Loun | 110 | 7 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Chlumín | 092 | 2 | – | ● | – | – | |
| Chmeliště | 014 | 6 | – | – | – | ● | |
| Chocerady | 212 | 4 | ● | – | – | – | |
| Chotětov | 070 | 6 | – | – | – | ● | |
| Chotouchov | 014 | 5 | – | – | – | ● | |
| Choťovice | 020 | 8 | – | – | – | ● | |
| Chotutice | 012 | 5 | – | ● | * | – | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Chrást nad Sázavou | 210 | 4 | – | – | ● | – | |
| Chrášťany | 126 | 7 | – | – | – | ● | |
| Chroustov | 012 | 5 | – | ● | * | – | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Chvatěruby | 092 | 3 | – | ● | – | – | |
| Chýně | 122 | 1 | ● | – | – | – | |
| Chýně jih | 122 | 1 | – | – | ● | – | |
| Jeneč | 120 | 1 | ● | – | – | – | |
| Jeneč zastávka | 121 | 1 | – | – | ● | – | |
| Jesenice | 161 | 9 | – | – | – | ● | |
| Ješetice | 220 | 8 | – | – | – | ● | |
| Jíkev | 061 | 6 | – | – | – | ● | |
| Jílové u Prahy | 210 | 3 | ● | – | – | – | |
| Jince | 200 | 6 | – | ● | * | – | *…v rychlících |
| Jinočany | 173 | 1 | ● | – | – | – | |
| Jiřice | 074 | 3 | – | ● | – | – | |
| Kácov | 212 | 7 | – | – | – | ● | |
| Kácov zastávka | 212 | 7 | – | – | – | ● | |
| Kačice | 120 | 5 | – | – | – | ● | |
| Kamenné Zboží | 231 | 5 | ● | – | – | – | |
| Kamenné Žehrovice | 120 | 4 | – | – | – | ● | |
| Kamenný Most u Kralup nad Vltavou | 110 | 4 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Kamenný Přívoz | 210 | 4 | ● | – | – | – | |
| Kanina | 076 | 5 | – | – | – | ● | |
| Karlštejn | 171 | 3 | ● | – | – | – | |
| Kařez | 170 | 7 | – | – | – | ● | |
| Katusice | 064 | 6 | – | – | – | ● | |
| Kladno | 093, 120 | 3 | ● | – | – | – | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdenek PID | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D | |
| Kladno město | 093 | 3 | ● | – | – | – | |
| Kladno-Dubí | 093 | 3 | ● | – | – | – | |
| Kladno-Ostrovec | 093 | 3 | ● | – | – | – | |
| Kladno-Rozdělov | 120 | 3 | ● | – | – | – | |
| Kladno-Švermov | 093 | 3 | ● | – | – | – | |
| Kladno-Vrapice | 093 | 3 | – | – | ● | – | |
| Kleneč | 096 | 6 | – | ● | – | – | |
| Klínec | 210 | 2 | – | – | ● | – | |
| Klobuky v Čechách | 110 | 5 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Klučov | 011 | 3 | ● | – | – | – | |
| Kmetiněves | 095 | 5 | – | ● | – | – | |
| Kněžmost | 063 | 8 | – | – | – | ● | |
| Kojetice u Prahy | 070 | 2 | ● | – | – | – | |
| Kojovice | 070 | 5 | – | – | – | ● | |
| Koleč | 121 | 3 | – | – | ● | – | |
| Kolín | 010, 011, 014, 230, 231 | 6 | – | – | – | ● | |
| Kolín dílny | 010 | 6 | – | – | – | ● | |
| Kolín místní nádraží | 014 | 6 | – | – | – | ● | |
| Kolín zastávka | 011 | 6 | – | – | – | ● | |
| Kolín-Zálabí | 231 | 6 | – | – | – | ● | |
| Kolomuty | 064 | 7 | – | – | – | ● | |
| Kořenice | 014 | 6 | – | – | – | ● | |
| Kosobody | 161 | 9 | – | – | – | ● | |
| Kosova Hora | 223 | 7 | – | – | – | ● | |
| Kostelec nad Labem | 074 | 2 | – | ● | – | – | |
| Kostomlaty nad Labem | 231 | 5 | ● | – | – | – | |
| Kostomlaty pod Řípem | 095 | 6 | – | ● | – | – | |
| Košátky | 070 | 5 | – | – | – | ● | |
| Kounov | 126 | 8 | – | – | – | ● | |
| Kouřim | 012 | 5 | – | ● | * | – | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Kováry | 121 | 3 | – | – | ● | – | |
| Královice u Zlonic | 110 | 5 | – | ● | – | – | |
| Kralupy nad Vltavou | 090, 092, 093, 110, 111 | 3 | ● | – | – | – | |
| Kralupy nad Vltavou předměstí | 110, 111 | 3 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Kralupy nad Vltavou-Minice | 093 | 3 | ● | – | – | – | |
| Králův Dvůr | 170, 200 | 4 | – | ● | * | – | *…ve vlacích linky S70 |
| Králův Dvůr-Popovice | 170, 200 | 4 | – | ● | * | – | *…ve vlacích linky S70 |
| Krasoňovice | 235 | 6 | – | – | – | ● | |
| Krhanice | 210 | 4 | – | – | ● | – | |
| Krnsko | 070 | 7 | – | – | – | ● | |
| Kropáčova Vrutice | 070 | 5 | – | – | – | ● | |
| Krty | 161 | 9 | – | – | – | ● | |
| Krupá | 124 | 7 | – | – | – | ● | |
| Křinec | 061, 062 | 7 | – | – | – | ● | |
| Křivoklát | 174 | 6 | – | – | – | ● | |
| Kutná Hora hl. n. | 230, 235 | 7 | – | – | – | ● | |
| Kutná Hora město | 235 | 7 | – | – | – | ● | |
| Kutná Hora předměstí | 235 | 7 | – | – | – | ● | |
| Kutná Hora-Sedlec | 235 | 7 | – | – | – | ● | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdenek PID | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D | |
| Lašovice | 174 | 7 | – | – | – | ● | |
| Laziště | 212 | 8 | – | – | – | ● | |
| Lázně Toušeň | 074 | 2 | – | ● | – | – | |
| Ledečko | 014, 212 | 6 | – | – | – | ● | |
| Ledečky | 061 | 8 | – | – | – | ● | |
| Lhota Veselka | 222 | 6 | – | – | – | ● | |
| Lhotka u Mělníka | 076 | 4 | – | – | – | ● | |
| Lhotka u Mělníka zastávka | 076 | 4 | – | – | – | ● | |
| Libčice nad Vltavou | 090 | 2 | ● | – | – | – | |
| Libčice nad Vltavou-Letky | 090 | 2 | ● | – | – | – | |
| Liběchov | 072 | 5 | – | – | ● | – | |
| Libice nad Cidlinou | 231 | 6 | – | – | – | ● | |
| Libomyšl | 200 | 5 | – | ● | – | – | |
| Líny | 064 | 7 | – | – | – | ● | |
| Liteň | 172 | 3 | – | – | ● | – | |
| Lítkovice | 063 | 8 | – | – | – | ● | |
| Lobkovice | 074 | 2 | – | ● | – | – | |
| Loděnice | 173 | 2 | – | – | ● | – | |
| Lochovice | 172 | 5 | – | – | ● | – | |
| Lochovice | 200 | 5 | – | ● | * | – | *…v rychlících |
| Loucká | 095 | 5 | – | ● | – | – | |
| Loukov u Mnichova Hradiště | 070 | 9 | – | – | – | ● | |
| Louny | 110 | 7 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Louny | 114, 126 | 7 | – | – | – | ● | |
| Louny město | 114, 126 | 7 | – | – | – | ● | |
| Louny střed | 114, 126 | 7 | – | – | – | ● | |
| Lštění | 212 | 4 | – | – | ● | – | |
| Lubná | 162 | 7 | – | – | – | ● | |
| Luka pod Medníkem | 210 | 3 | ● | – | – | – | |
| Luštěnice | 071 | 6 | – | – | – | ● | |
| Lužec nad Vltavou | 094 | 5 | – | ● | – | – | |
| Lužná u Rakovníka | 120, 124 | 6 | – | – | – | ● | |
| Lysá nad Labem | 020, 072, 231, 232 | 3 | ● | – | – | – | |
| Lysá nad Labem-Dvorce | 072 | 3 | – | – | ● | – | |
| Malá Bělá | 080 | 8 | – | – | – | ● | |
| Malá Hraštice | 210 | 4 | – | – | ● | – | |
| Malešov | 235 | 6 | – | – | – | ● | |
| Malovidy | 212 | 7 | – | – | – | ● | |
| Malý Újezd | 072 | 4 | ● | – | – | – | |
| Měchenice | 210 | 1 | ● | – | – | – | |
| Mělnická Vrutice | 076 | 4 | – | – | – | ● | |
| Mělník | 072, 076 | 4 | ● | – | – | – | |
| Mělník-Mlazice | 072 | 4 | – | – | ● | – | |
| Městec Králové | 062 | 8 | – | – | – | ● | |
| Městečko u Benešova | 222 | 6 | – | – | – | ● | |
| Městečko u Křivoklátu | 174 | 6 | – | – | – | ● | |
| Měšice u Prahy | 070 | 1 | ● | – | – | – | |
| Mezno | 220 | 9 | – | – | – | ● | |
| Milín | 200 | 7 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Milostín | 124 | 8 | – | – | – | ● | |
| Milovice | 232 | 4 | ● | – | – | – | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdenek PID | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D | |
| Minartice | 223 | 7 | – | – | – | ● | |
| Mirošovice u Prahy | 221 | 2 | ● | – | – | – | |
| Mirošovice u Rataj nad Sázavou | 014 | 7 | – | – | – | ● | |
| Mitrov | 014 | 6 | – | – | – | ● | |
| Mladá Boleslav hl. n. | 064, 070, 071, 080 | 7 | – | – | – | ● | |
| Mladá Boleslav město | 064 | 7 | – | – | – | ● | |
| Mladá Boleslav-Debř | 070, 080 | 7 | – | – | – | ● | |
| Mlčechvosty | 090 | 4 | ● | – | – | – | |
| Mnetěš | 095 | 6 | – | ● | – | – | |
| Mnichovice | 221 | 2 | ● | – | – | – | |
| Mnichovo Hradiště | 070 | 9 | – | – | – | ● | |
| Mníšek pod Brdy | 210 | 3 | ● | – | – | – | |
| Mochov | 233 | 2 | – | – | ● | – | |
| Mochov zastávka | 233 | 2 | – | – | ● | – | |
| Mokrovraty | 210 | 5 | – | – | ● | – | |
| Mrač | 221 | 5 | ● | – | – | – | |
| Mstětice | 231 | 1 | ● | – | – | – | |
| Mšeno | 064, 076 | 6 | – | – | – | ● | |
| Mutějovice | 126 | 8 | – | – | – | ● | |
| Mutějovice zastávka | 124 | 8 | – | – | – | ● | |
| Myslíč | 222 | 5 | – | – | – | ● | |
| Nebužely | 076 | 5 | – | – | – | ● | |
| Nelahozeves | 090 | 3 | ● | – | – | – | |
| Nelahozeves zámek | 090 | 3 | ● | – | – | – | |
| Nepřevázka | 071 | 7 | – | – | – | ● | |
| Neratovice | 070, 074, 092 | 2 | ● | – | – | – | |
| Neratovice město | 074 | 2 | – | ● | – | – | |
| Neratovice sídliště | 070 | 2 | ● | – | – | – | ode dne vyhlášení |
| Nesvačily | 172 | 4 | – | – | ● | – | |
| Netřeba | 092 | 3 | – | ● | – | – | |
| Neuměřice | 110 | 4 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Neumětely | 172 | 5 | – | – | ● | – | |
| Nižbor | 174 | 4 | – | – | – | ● | |
| Noutonice | 121 | 2 | – | – | ● | – | |
| Nová Ves pod Pleší | 210 | 4 | – | – | ● | – | |
| Nová Ves u Kolína | 011 | 6 | – | – | – | ● | |
| Nové Ouholice | 090 | 4 | ● | – | – | – | |
| Nové Strašecí | 120 | 6 | – | – | – | ● | |
| Nučice | 173 | 1 | ● | – | – | – | |
| Nučice zastávka | 173 | 1 | ● | – | – | – | |
| Nymburk hl. n. | 020, 060, 061, 071, 231 | 5 | ● | – | – | – | |
| Nymburk město | 060, 061 | 5 | ● | – | – | – | |
| Obrubce | 063 | 8 | – | – | – | ● | |
| Olbramovice | 220, 223 | 7 | – | – | – | ● | |
| Olovnice | 110 | 4 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Olovnice zastávka | 111 | 4 | – | ● | – | – | |
| Oráčov | 161 | 9 | – | – | – | ● | |
| Oskořínek | 061 | 6 | – | – | – | ● | |
| Oslí | 204 | 8 | – | ● | – | – | |
| Osov | 172 | 4 | – | – | ● | – | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdenek PID | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D | |
| Ostrá | 231 | 4 | ● | – | – | – | |
| Ostrov u Tochovic | 200 | 8 | – | ● | – | – | |
| Otradovice | 072 | 3 | – | – | ● | – | |
| Otvovice | 093 | 3 | ● | – | – | – | |
| Ovčáry | 072 | 4 | – | – | ● | – | |
| Páleček | 110 | 5 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Pavlov | 120 | 2 | ● | – | – | – | |
| Pecerady | 210 | 4 | – | – | ● | – | |
| Pečky | 011, 012 | 5 | ● | – | – | – | |
| Peruc | 110 | 6 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Petrov u Prahy | 210 | 2 | ● | – | – | – | |
| Petrov-Chlomek | 210 | 2 | – | – | ● | – | |
| Plaňany | 012 | 5 | – | ● | * | – | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Plaňany zastávka | 012 | 5 | – | ● | * | – | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Plužiny | 212 | 5 | – | – | ● | – | |
| Poděbrady | 020, 231 | 6 | ● | – | – | – | |
| Podlešín | 110, 121 | 4 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích a vlacích Cyklohráček |
| Polerady nad Labem | 074 | 2 | – | ● | – | – | |
| Poličany | 235 | 7 | – | – | – | ● | |
| Poříčany | 011, 060 | 4 | ● | – | – | – | |
| Poříčí nad Sázavou | 210 | 4 | ● | – | – | – | |
| Poříčí nad Sázavou-Svárov | 210 | 4 | – | – | ● | – | |
| Postupice | 222 | 6 | – | – | – | ● | |
| Praha hlavní nádraží | 010, 011, 020, 070, 090, 120, 122, 170, 171, 173, 200, 210, 220, 221, 230, 231 | P | ● | – | – | – | |
| Praha Masarykovo nádraží | 011, 070, 090, 120, 231 | P | ● | – | – | – | |
| Praha-Běchovice | 011 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Běchovice střed | 011 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Braník | 210 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Bubny | 120 | P | ● | – | – | – | |
| Praha-Bubny Vltavská | 120 | P | ● | – | – | – | |
| Praha-Cibulka | 122 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Čakovice | 070 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Dejvice | 120 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Dolní Počernice | 011 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Hlubočepy | 173 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Holešovice | 090, 091, 220 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Holešovice zastávka | 090 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Holyně | 173 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Horní Měcholupy | 221 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Horní Počernice | 231 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Hostivař | 091, 221 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Jinonice | 122 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Kačerov | 210 | P | ● | – | – | – | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdenek PID | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D | |
| Praha-Kbely | 070 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Klánovice | 011 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Kolovraty | 221 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Komořany | 210 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Krč | 210 | P | ● | – | – | – | |
| Praha-Kyje | 011 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Libeň | 010, 011, 020, 091, 230 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Modřany zastávka | 210 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Podbaba | 090, 091 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Radotín | 171 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Ruzyně | 120 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Řeporyje | 173 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Satalice | 070 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Sedlec | 090, 091 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Smíchov | 010, 170, 171, 173, 200, 230 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Smíchov severní nástupiště | 122 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Stodůlky | 122 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Strašnice zastávka | 221 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Uhříněves | 221 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Veleslavín | 120 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Velká Chuchle | 171 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Vršovice | 070, 210, 220, 221 | P | ● | – | – | – | |
| Praha-Vysočany | 070, 231 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praha-Zbraslav | 210 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Zličín | 122 | B | ● | – | – | – | |
| Praha-Žvahov | 122 | 0 | ● | – | – | – | |
| Praskolesy | 170 | 6 | – | – | – | ● | |
| Prosečnice | 210 | 4 | – | – | ● | – | |
| Předbořice | 235 | 6 | – | – | – | ● | |
| Příbram | 200 | 7 | – | ● | * | – | *…v rychlících |
| Příbram sídliště | 200 | 7 | – | ● | – | – | ode dne vyhlášení |
| Příčina | 162 | 8 | – | – | – | ● | |
| Pšovlky | 161 | 8 | – | – | – | ● | |
| Pučery | 014 | 5 | – | – | – | ● | |
| Pustověty | 174 | 7 | – | – | – | ● | |
| Pyšely | 221 | 4 | ● | – | – | – | |
| Račice nad Berounkou | 174 | 5 | – | – | – | ● | |
| Radim | 012 | 5 | – | ● | * | – | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Radouš | 172 | 5 | – | – | ● | – | |
| Rakovník | 120, 126, 161, 162, 174 | 7 | – | – | – | ● | |
| Rakovník západ | 161 | 7 | – | – | – | ● | |
| Rakovník zastávka | 120 | 7 | – | – | – | ● | |
| Rataje nad Sázavou | 014 | 7 | – | – | – | ● | |
| Rataje nad Sázavou předměstí | 014 | 7 | – | – | – | ● | |
| Rataje nad Sázavou zastávka | 212 | 7 | – | – | – | ● | |
| Rataje nad Sázavou-Ivaň | 212 | 7 | – | – | – | ● | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdenek PID | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D | |
| Ratboř | 014 | 6 | – | – | – | ● | |
| Rejkovice | 200 | 6 | – | ● | – | – | |
| Rohatsko | 064 | 9 | – | – | – | ● | |
| Rostoklaty | 011 | 2 | ● | – | – | – | |
| Roudnice nad Labem | 090, 096 | 7 | ● | – | – | – | |
| Roudnice nad Labem město | 096 | 7 | – | ● | – | – | |
| Roudnice nad Labem-Bezděkov | 096 | 7 | – | ● | – | – | |
| Roudnice nad Labem-Hracholusky | 096 | 7 | – | ● | – | – | |
| Roztoky u Křivoklátu | 174 | 6 | – | – | – | ● | |
| Roztoky u Prahy | 090, 091 | 1 | ● | – | – | – | |
| Roztoky-Žalov | 090 | 1 | ● | – | – | – | |
| Rožďalovice | 061 | 8 | – | – | – | ● | |
| Rožmitál pod Třemšínem | 204 | 8 | – | ● | – | – | |
| Rudná u Prahy | 122, 173 | 1 | ● | – | – | – | |
| Rudná zastávka | 173 | 1 | ● | – | – | – | |
| Rymaně | 210 | 3 | – | – | ● | – | |
| Rynholec | 120 | 6 | – | – | – | ● | |
| Řepov | 064 | 7 | – | – | – | ● | |
| Řevnice | 171 | 2 | ● | – | – | – | |
| Řevničov | 120 | 6 | – | – | – | ● | |
| Řež | 090 | 1 | ● | – | – | – | |
| Říčany | 221 | 1 | ● | – | – | – | |
| Sadská | 060 | 5 | ● | – | – | – | |
| Samechov | 212 | 4 | – | – | ● | – | |
| Samopše | 212 | 6 | – | – | – | ● | |
| Sány | 020 | 7 | – | – | – | ● | |
| Sázava | 212 | 5 | ● | – | – | – | |
| Sázava zastávka | 212 | 5 | – | – | ● | – | |
| Sedlčany | 223 | 7 | – | – | – | ● | |
| Senohraby | 221 | 3 | ● | – | – | – | |
| Senomaty | 161 | 8 | – | – | – | ● | |
| Skalsko | 064 | 6 | – | – | – | ● | |
| Skochovice | 210 | 1 | ● | – | – | – | |
| Skovice | 236 | 8 | – | – | – | ● | |
| Skramouš | 064 | 6 | – | – | – | ● | |
| Skuhrov pod Brdy | 172 | 4 | – | – | ● | – | |
| Skuhrov pod Třemšínem | 204 | 8 | – | ● | – | – | |
| Slaný | 110 | 4 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček |
| Slaný předměstí | 110 | 4 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček |
| Slavětín u Březnice | 203 | 9 | – | ● | – | – | |
| Slibovice | 062 | 8 | – | – | – | ● | |
| Soběšín | 212 | 7 | – | – | – | ● | |
| Srbsko | 171 | 3 | ● | – | – | – | |
| Stará Boleslav | 072 | 3 | ● | – | – | – | |
| Stará Huť | 210 | 5 | – | – | ● | – | |
| Starý Kolín | 010 | 7 | – | – | – | ● | |
| Stašov | 170 | 5 | – | – | – | ● | |
| Stochov | 120 | 5 | – | – | – | ● | |
| Strachovice | 162 | 9 | – | – | – | ● | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdenek PID | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D | |
| Strančice | 221 | 1 | ● | – | – | – | |
| Straškov | 095, 096 | 5 | – | ● | – | – | |
| Stratov | 231 | 4 | ● | – | – | – | |
| Struhařov | 222 | 5 | – | – | – | ● | |
| Středokluky | 121 | 1 | – | – | ● | – | |
| Střechov nad Sázavou | 212 | 8 | – | – | – | ● | |
| Střezimíř | 220 | 9 | – | – | – | ● | |
| Stříbrná Skalice | 212 | 4 | – | – | ● | – | |
| Sudoměř u Mladé Boleslavi | 064 | 6 | – | – | – | ● | |
| Světice | 221 | 1 | ● | – | – | – | |
| Svídnice | 062 | 7 | – | – | – | ● | |
| Svojetín | 126 | 8 | – | – | – | ● | |
| Šanov | 161 | 8 | – | – | – | ● | |
| Štětí | 072 | 6 | ● | – | – | – | |
| Štětkovice | 223 | 7 | – | – | – | ● | |
| Štipoklasy | 235 | 7 | – | – | – | ● | |
| Švihov u Jesenice | 161 | 9 | – | – | – | ● | |
| Tatce | 011 | 4 | ● | – | – | – | |
| Telce | 110 | 6 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Tišice | 070 | 3 | ● | – | – | – | |
| Tmáň | 095 | 5 | – | ● | – | – | |
| Tochovice | 200 | 8 | – | ● | – | – | do odvolání |
| Tochovice zastávka | 200 | 8 | – | ● | – | – | ode dne vyhlášení |
| Tomice | 220 | 6 | – | – | – | ● | |
| Toušice | 013 | 5 | – | ● | * | – | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Trhový Štěpánov | 222 | 8 | – | – | – | ● | |
| Trnová | 064 | 6 | – | – | – | ● | |
| Třebestovice | 060 | 4 | ● | – | – | – | |
| Třebešice | 230 | 8 | – | – | – | ● | |
| Tuchoměřice | 121 | 1 | – | – | ● | – | |
| Tuklaty | 011 | 1 | ● | – | – | – | |
| Týnec nad Labem | 010 | 8 | – | – | – | ● | |
| Týnec nad Sázavou | 210 | 4 | ● | – | – | – | |
| Týniště | 235 | 6 | – | – | – | ● | |
| Uhlířské Janovice | 014 | 6 | – | – | – | ● | |
| Úholičky | 090 | 1 | ● | – | – | – | |
| Újezd nad Zbečnem | 174 | 5 | – | – | – | ● | |
| Unhošť | 120 | 2 | ● | – | – | – | |
| Úvaly | 011 | 1 | ● | – | – | – | |
| Úžice | 092 | 3 | – | ● | – | – | |
| Veleliby | 061, 071 | 5 | – | – | – | ● | |
| Velim | 011 | 5 | – | – | – | ● | |
| Velká Bučina | 111 | 4 | – | ● | – | – | |
| Velké Zboží | 231 | 6 | ● | – | – | – | |
| Velký Borek | 076 | 4 | – | – | – | ● | |
| Velký Osek | 020, 231 | 7 | – | – | – | ● | |
| Veltruby | 231 | 7 | – | – | – | ● | |
| Velvary | 111 | 4 | – | ● | – | – | |
| Vižina | 172 | 4 | – | – | ● | – | |
| Vlastějovice | 212 | 8 | – | – | – | ● | |
| Vlašim | 222 | 7 | – | – | – | ● | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdenek PID | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D | |
| Vlašim zastávka | 222 | 7 | – | – | – | ● | |
| Vlkaneč | 230 | 9 | – | – | – | ● | |
| Vlkovec | 212 | 4 | – | – | ● | – | |
| Voděrady | 071 | 6 | – | – | – | ● | |
| Voračice | 223 | 7 | – | – | – | ● | |
| Votice | 220 | 7 | – | – | – | ● | |
| Vraňany | 090, 094, 095 | 4 | ● | – | – | – | |
| Vrané nad Vltavou | 210 | 1 | ● | – | – | – | |
| Vranice | 212 | 7 | – | – | – | ● | |
| Vrátno | 064 | 6 | – | – | – | ● | |
| Vráž u Berouna | 173 | 3 | – | – | ● | – | |
| Vražkov | 096 | 5 | – | ● | – | – | |
| Vrbčany | 012 | 5 | – | ● | * | – | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Vrbičany | 110 | 5 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Vrbno nad Lesy | 110 | 6 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Vrdy-Koudelov | 236 | 8 | – | – | – | ● | |
| Vrchotovy Janovice | 223 | 7 | – | – | – | ● | |
| Všejany | 071 | 5 | – | – | – | ● | |
| Všenory | 171 | 1 | ● | – | – | – | |
| Všeradice | 172 | 4 | – | – | ● | – | |
| Všesulov | 162 | 8 | – | – | – | ● | |
| Všetaty | 070, 072 | 4 | ● | – | – | – | |
| Záboří nad Labem | 010 | 8 | – | – | – | ● | |
| Zadní Poříčí | 204 | 8 | – | ● | – | – | |
| Zadní Třebaň | 171, 172 | 2 | ● | – | – | – | |
| Zákolany | 093 | 3 | ● | – | – | – | |
| Zákolany zastávka | 121 | 3 | – | – | ● | – | |
| Zalešany | 012 | 5 | – | ● | * | – | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Záluží | 090 | 6 | – | – | ● | – | |
| Zásmuky | 013 | 5 | – | ● | * | – | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Zavidov | 162 | 8 | – | – | – | ● | |
| Zbečno | 174 | 5 | – | – | – | ● | |
| Zbraslavice | 235 | 7 | – | – | – | ● | |
| Zbuzany | 173 | 1 | ● | – | – | – | |
| Zdětín u Chotětova | 070 | 6 | – | – | – | ● | |
| Zdice | 170, 200 | 5 | – | ● | * | – | *…v rychlících a vlacích linky S70 |
| Zdislavice | 222 | 8 | – | – | – | ● | |
| Zeleneč | 231 | 1 | ● | – | – | – | |
| Zeměchy | 110 | 3 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |
| Zlenice | 212 | 4 | ● | – | – | – | |
| Zlonice | 095, 110 | 5 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček |
| Zlonice zastávka | 095 | 5 | – | ● | – | – | |
| Zlonín | 070 | 1 | ● | – | – | – | |
| Znosim | 222 | 7 | – | – | – | ● | |
| Zruč nad Sázavou | 212, 235 | 8 | – | – | – | ● | |
| Zruč nad Sázavou zastávka | 212 | 8 | – | – | – | ● | |
| Zvoleněves | 110 | 4 | – | ● | * | – | *…ve spěšných vlacích |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdenek PID | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D | |
| Žabonosy | 012 | 5 | – | ● | * | – | *…ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Želivec | 235 | 8 | – | – | – | ● | |
| Živonín | 076 | 5 | – | – | – | ● | |
| Žleby | 236 | 9 | – | – | – | ● | |
| Žleby zastávka | 236 | 9 | – | – | – | ● | |
| Žloukovice | 174 | 4 | – | – | – | ● | |

**Vysvětlivky:**

A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti

B – označení v označovači ve vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

C – náhradní označení obsluhou vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

D – dočasně bez možnosti označení při nástupu; nástup pouze s předem označenou platnou jízdenkou PID, jinak nutno zakoupit jízdenku dle tarifu železničního dopravce

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdenek PID ve stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

## *b) Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem*

Vlaková četa jízdenku PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdenky zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

**X / DD.MM.RRRR / HH:MM**

kde

X ..... tarifní pásmo PID

DD.MM.RRRR ..... datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

HH:MM ..... čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

### Jízdenky označené razítkem a záznamem vlakové čety:

### Jízdenka označená otiskem kleští a záznamem vlakové čety:

Otisk kleští obsahuje datum ve formátu DD.MM.R, kde R je poslední číslice aktuálního roku. V úrovni otištěných údajů se vyrazí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.

# Příloha č. 9

## Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

1. Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
2. Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
3. Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID čl. III.
4. Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
   a) *Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:* Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.
   b) *Předplatní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:* Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplatní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok.
   c) Případné další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v čl. 6. u příslušného místního tarifu MHD.
5. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) je nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojem bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD, pro kterou platí.

6. **Místní tarify MHD:**

### a) Tarif MHD Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní:*

| | |
|---|---|
| Plnocenné | 10 Kč |
| Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let | 5 Kč |

*Předplatní časové jízdné:*

| | |
|---|---|
| Měsíční plnocenné | 200 Kč |
| Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let | 100 Kč |
| Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let | 100 Kč |
| Přepravné nepřestupní za psa bez schrány | 6 Kč |

Předplatní časové jízdné je v podobě papírového kupónu s pevně danou kalendářní platností od 1. dne v měsíci. Kupón má vždy časový přesah platnosti 3 dny do následujícího měsíce.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

### b) Tarif MHD Odolena Voda

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:

- Odolena Voda, Dolínek;
- Odolena Voda, Dolínek, Vodolská;
- Odolena Voda, Dolní náměstí;

- Odolena Voda, U Klubu;
- Odolena Voda, U Školy.

Neplatí pro cesty z/do zastávky:

- Odolena Voda, Závod.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní:*

Plnocenné ..... 5 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 3 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

**c) Tarif MHD Neratovice**

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obce Libiš. Na lince PID 479 lze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cesty přes zastávku Veliká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky. U navazujících spojů linky PID 479 není přejezd mezi spoji v zastávce „Neratovice, Lobkovice, Obchodní akademie SOVA“ považován za přestup.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní:*

Plnocenné ..... 8 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 4 Kč

Přepravné nepřestupní za kočárek bez dítěte ..... 4 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

**d) Tarif MHD Mělník**

Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obce Velký Borek **s výjimkou linky PID 467, 468 a 617**.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:*

Plnocenné ..... 12 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 6 Kč

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:*

Plnocenné ..... 8 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 4 Kč

*Předplatní časové jízdné:*

Měsíční plnocenné ..... 320 Kč

Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 160 Kč

Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let ..... 160 Kč

*Přepravné nepřestupní za psa bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:*

Hrazené v hotovosti ..... 12 Kč

Hrazené čipovou kartou ..... 8 Kč

Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahraných na kartě bez možnosti přesahu platnosti.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

**e) Tarif MHD Kralupy nad Vltavou**

Platí pouze na autobusových linkách PID **s výjimkou linek PID 316 a 620** pouze na území měst Kralupy nad Vltavou a Veltrusy a obcí Nelahozeves a Nová Ves. Na lince PID 458 lze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou i pro cesty přes zastávku Dolany nad Vltavou, Debrno, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou z a do této zastávky.

Změna čísla linky PID 457 na 458 nebo naopak, při které vozidlo pokračuje na bezprostředně navazujícím spoji (není fakticky přerušena přeprava cestujícího), není z hlediska Tarifu MHD Kralupy nad Vltavou považována za přestup.

V předprodeji se prodávají zvýhodněné bločky nepřestupních jízdenek platné pouze pro obvod MHD Kralupy nad Vltavou.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče):*

Plnocenné ..... 12 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 6 Kč

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené z bločku zakoupeného v předprodeji:*

Plnocenné ..... 10 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 5 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

**f) Tarif MHD Nymburk**

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Nymburk.

*Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče) nebo elektronickou peněženkou vydanou dopravcem OAD Kolín, s. r. o.:*

Plnocenné ..... 10 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

**g) Tarif MHD Kladno**

Obvod MHD Kladno je vymezen územím města Kladna. Místní tarif platí na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. Místní tarif neplatí na autobusových linkách PID nezařazených do MHD Kladno. Místní tarif na linkách PID číselné řady 3xx platí pouze v omezené míře. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) se hradí v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s., a to při nástupu do vozu u řidiče.

Časové jízdné se poskytuje ve formě týdenních, měsíčních nebo čtvrtletních kupónů nahraných na čipové kartě dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. Cestující je povinen při nástupu do vozidla si u řidiče vždy odebrat jízdenku, která je nepřestupní. Povinnost odebrat jízdenku má cestující i při využití časového předplatního jízdného, kdy se jedná o nulovou (evidenční) jízdenku. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.

*Základní jízdné a přepravné hrazené v hotovosti u řidiče*

Plnocenné jízdné ..... 16 Kč

Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let ..... 8 Kč

Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let ..... 8 Kč

Přepravné za psa ..... 8 Kč

Přepravné za zavazadlo podléhající placení ..... 6 Kč

*Základní jízdné a dovozné hrazené čipovou kartou z elektronické peněženky*

Plnocenné jízdné* ..... 14 Kč

Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let ..... 7 Kč

Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let ..... 7 Kč

Přepravné za psa ..... 7 Kč

Přepravné za zavazadlo podléhající placení ..... 5 Kč

*Jednotlivé jízdné hrazené z elektronické peněženky*

Karta OBČANSKÁ, karta RODINNÁ – jednotlivé plnocenné jízdné* ..... 14 Kč

Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let ..... 7 Kč

Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let ..... 7 Kč

Karta RODINNÁ – přepravné za psa ..... 7 Kč

Karta RODINNÁ – přepravné za zavazadlo podléhající placení ..... 5 Kč

*Slevy na jednotlivém jízdném vyhlášené Magistrátem města Kladna a platné pouze na území města Kladna, hrazené z elektronické peněženky (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx)*

Karta DŮCHODCOVSKÁ – pro seniory od 65 do 70 let a pro poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – jednotlivé jízdné ..... 1 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – jednotlivé jízdné ..... 1 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – jednotlivé jízdné ..... 1 Kč

Karta RODIČOVSKÁ – pro osoby na rodičovské dovolené s dítětem do 4 let věku – platí pro prvních 40 jízd v měsíci (pro další jízdy uhradí cestující jednotlivé občanské jízdné z elektronické peněženky dle Tarifu MHD Kladno nebo dle Tarifu PID)..... 4 Kč

*Předplatní časové jízdné platné pouze na území města Kladna*

Karta OBČANSKÁ – týdenní..... 125 Kč

Karta OBČANSKÁ – měsíční ..... 380 Kč

Karta OBČANSKÁ – čtvrtletní ..... 1120 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – týdenní..... 55 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – měsíční..... 150 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – čtvrtletní..... 430 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – týdenní ..... 65 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – měsíční..... 190 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – čtvrtletní..... 550 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – týdenní ..... 65 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – měsíční..... 190 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – čtvrtletní..... 550 Kč

*Bezplatná přeprava*

Bezplatně se přepravuje:

a) jedna osoba doprovázející dětský kočárek s dítětem (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx);

b) příslušník Policie ČR ve služebním stejnokroji;

c) strážník Městské policie Kladno ve služebním stejnokroji nebo po prokázání se služebním průkazem a odznakem.

*Používání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. na linkách PID v obvodu MHD Kladno*

Čipová karta dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (čipová karta dopravce) je elektronický platební prostředek umožňující cestujícím bezhotovostní odbavení v autobusových linkách na území města Kladna. Na každou čipovou kartu dopravce si cestující může uložit finanční obnos a z tohoto obnosu čerpat při zakoupení jízdného pro jednotlivou jízdu (tzv. elektronická peněženka). Na některé druhy čipových karet dopravce je dále možné nahrát předplatní časové jízdné na linky v obvodu MHD Kladno. Zůstatek peněz na kartě a platnost předplatního jízdného je tištěna na jízdenku. Z každé čipové karty dopravce (elektronické peněženky) je možné zaplatit jízdné i spolucestujícímu. Odbavovací systém neumožňuje současné odbavení z předplatního jízdného spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD Kladno a Tarifu PID, příp. Tarifu SID.

*Typy čipových karet a podmínky tarifních kategorií*

Karta RODINNÁ – Karta je pouze elektronickou peněženkou umožňující odbavení cestujícího za jízdné pro jednotlivou jízdu dle požadavku cestujícího (obyčejné jízdné, po prokázání nároku na slevu, zvýhodněné jízdné). Karta je přenosná, tj. lze ji zapůjčit k použití jiné osobě.

Karta OBČANSKÁ – Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti a neomezeným počtem jízd v daném období, příp. lze dobít a používat také jako elektronickou peněženku. Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držiteli karty.

Karta ŽÁKOVSKÁ – Karta je určena pro:

1) děti a žáky od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin)

a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným

b) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným, které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu

2) žáky, učně a studenty denního studia středních škol

a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným (1 Kč/1 jízdu), které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu

Tyto osoby předkládají v určeném termínu (září) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

3) žáky a studenty od 15 do 26 let (do dne předcházejícímu dni 26. narozenin) střední nebo vysoké školy

a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným na neomezený počet jízd

Tyto osoby předkládají v určeném termínu (říjen) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti, příp. lze dobít a používat současně také jako elektronickou peněženku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta DŮCHODCOVSKÁ – Karta je určena pro:

1) osoby nad 65 let (ode dne 65. narozenin) – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno

2) poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno. Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta RODIČOVSKÁ – Karta je určena pro osoby pobírající rodičovský příspěvek a doprovázející dítěte do 4 let věku (do dne předcházejícímu dni 4. narozenin), které není přepravováno v kočárku.

Karta je elektronickou peněženkou opravňující držitele k prvním 40 jízdám za 4 Kč během kalendářního měsíce v MHD Kladno. Nevyužitý počet jízd se do dalších období nepřevádí. K dalším jízdám (tj. od 41. jízdy) v měsíci opravňuje k cestám za plnocenné jízdné 14 Kč.

Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku, karta je platná maximálně do dne 4. narozenin dítěte.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Při cestování bez dítěte lze kartu RODIČOVSKOU použít pouze pro odbavení za plnocenné jízdné 14 Kč z elektronické peněženky, nikoli za zlevněný tarif RODIČOVSKÉ karty.

*Způsob odbavování cestujících v autobusech MHD Kladno*

Každý cestující obdrží při nástupu jízdenku, kterou je povinen mít po celou dobu přepravy u sebe a v případě kontroly pověřenou osobou dopravce ji předložit spolu s kartou. Zařízení umožňuje odbavení zaplacením hotově ve voze u řidiče nebo zabudovaným čtecím zařízením pomocí čipové karty. Při odbavení kartou cestující po nástupu do vozu přiloží platební kartu do blízkosti čtečky (tj. asi 5 až 8 cm). Čtecí zařízení potvrdí signálem rozsvícené zelené šipky platnost operace, u karet množstevních odečte jízdu nebo odpovídající částku a zařízení vytiskne jízdenku, kterou si cestující sám odebere. V případě žádosti o jiný druh jízdenky, než pro který je daná karta určena nebo pro jízdu mimo MHD Kladno oznámí cestující před přiložením karty řidiči druh požadované jízdenky. Pověřená osoba dopravce (řidič, přepravní kontrolor) je oprávněna vyzvat uživatele karty k vizuální kontrole podobenky na kartě, zda je karta použita oprávněným držitelem karty (platí pro karty OBČANSKÁ, ŽÁKOVSKÁ, DŮCHODCOVSKÁ, SENIORSKÁ a RODIČOVSKÁ).

Podmínky pro vydání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. jsou uvedeny na internetových stránkách www.csadkladno.cz.

ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDNÉ – počet jízd v předplaceném období není omezen. Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti. Platí jen v rozsahu dat nahraném na kartě, bez možnosti přesahu platnosti.

* ZVÝHODNĚNÝ PŘESTUP (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx) – je možné využít při platbě kartou v MHD Kladno při odbavení za jednotlivé jízdné z elektronické peněženky za plnocenné jízdné 14 Kč (v zónách SID při odbavení za jednotlivé jízdné z karty z elektronické peněženky). Cestující má nárok na jeden přestup, při kterém má přestupní (již uhrazenou) zónu zdarma. Přestup musí být uskutečněn v časovém limitu do 20 minut od předchozího výstupu, přestup a není nutno ho hlásit řidiči – odbavovací zařízení hlídá časový limit, který je uložen vždy na kartě. Časový limit je také vytištěn na jízdence. V případě chybně vyhodnoceného přestupu odbavovacím zařízením a účtováním jiného tarifu než přestupního je reklamace neoprávněně odečteného jízdného uplatňována ve všech informačních kancelářích dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (po předložení jízdenky). Z technologických důvodů není možné využít přestup u jízdenky pro spolucestující a u hromadné společné jízdenky.

UPOZORNĚNÍ: Odbavovací systém neumožňuje odbavení z předplatního kupónu spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD a Tarifu PID.

Ostatní podmínky jsou uvedeny v čl. III.C. Tarifu PID.

# Příloha č. 10

## Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“

**Průkaz dítě 6–15** jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný pro kategorii 10–15 let).

**Průkaz dítě 6–15 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.**

**Průkaz senior 65–70** jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 do 70 let“ v pásmech P, 0, B.

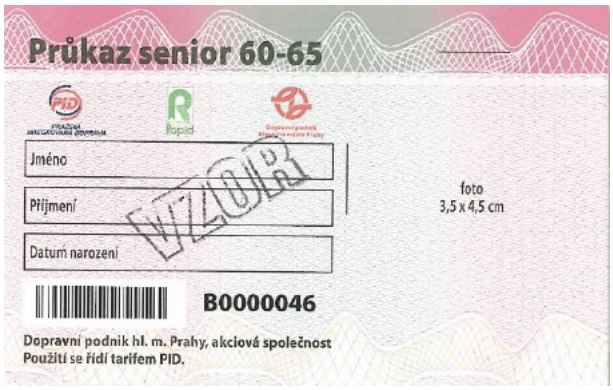
**Průkaz senior 65–70 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.**

**Průkaz senior 70+** jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osoby starší 70 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný ve vlacích PID).

**Průkaz senior 70+ se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.**

**Průkaz dítě do 3 let** jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku“ v pásmech P, 0, B. Neplatí ve vlacích PID. Průkaz platí jeden rok od data vydání, proto je pod fotografií dítěte pole pro vyznačení data vydání průkazu.

**Průkaz dítě do 3 let se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.**




**Průkaz senior 60–65** vydávaný pouze jako doklad o nároku na slevu v pásmech P, 0, B, tj. k použití zvýhodněných jednotlivých jízdenek dle článku III. odst. 1. písm. b).

**Průkaz senior 60–65 neplatí jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.**

# Příloha č. 11

## *Překryvy PID s jinými integrovanými systémy*

## I. Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník a Kralupy nad Vltavou a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DÚK (dále jen „BČK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jízdenky a časové kupóny zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje** a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává. Podrobnosti viz Tarif DÚK a SPP DÚK, dostupné na http://www.kr-ustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje.asp.
3. Na vybraných úsecích autobusových linek **PID 464**, **466, 467, 468, 475** a **496** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK DÚK, ani není možné vydávání doplatků dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu PID.
4. Na linkách **PID 464**, **466, 467, 468, 475** a **496** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
5. Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 636, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685** a **687** jsou kromě jízdních dokladů dle tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vozidla předem označenu, resp. zakoupenu v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónů) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrané na čipové kartě. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu DÚK.
6. Na linkách Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 636, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685** a **687** platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK; při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních zón resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
7. Na železniční lince **DÚK U4**, která je pokračováním linky **PID S4** v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem, jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové

a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku předem označenu, resp. zakoupenu v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.

8. Na železniční lince **PID R20** v úseku Roudnice nad Labem – Hněvice jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen již předem, před nástupem do vlaku.
9. Na železničních linkách **DÚK U21** (Roudnice nad Labem – Straškov – Bříza obec) a **U22** (Bříza obec – Straškov – Ctiněves – Vraňany) jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku DÚK předem označenu, resp. zakoupenu, v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
10. Na linkách PID v úsecích, kde je uznáván tarif DÚK, je jako platný jízdní doklad uznávána i předem zakoupená platná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe (vydávaná též pod názvy REGIONet Labe-Elbe nebo Elbe-Labe-Ticket). Použití jízdenky Labe-Elbe se řídí smluvními podmínkami Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a Dopravního svazu Horního Labe (Verkehrsverbund Oberelbe – VVO). Na autobusových linkách PID se jízdenky Labe-Elbe nevydávají.

## II. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID zajišťujících MHD na území města Kladna

1. Jízdní doklady SID jsou uznávány pouze na linkách PID číselné řady 6xx zařazených do MHD Kladno, tj. čísla 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 623, 624, 626, a to pouze na území města Kladna (tj. v obvodu MHD Kladno).
2. Cestujícímu, držiteli předplatního časového jízdného SID (kupónu) nahraného na čipové kartě ČSAD MHD Kladno a. s. a platného pro zónu SID pokrývající území města Kladna, je tento kupón v lince PID číselné řady 6xx zařazené do MHD Kladno uznán jako platný jízdní doklad. Cestujícímu je při nástupu do vozu vždy vydána evidenční jízdenka. Cestující je povinen si tuto jízdenku odebrat. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.
3. U jízdenek pro jednotlivou jízdu je při splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno uznáván jeden tzv. zvýhodněný přestup mezi linkami SID a linkami PID číselné řady 6xx zařazených do MHD Kladno, pokud je tento přestup realizován na území města Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
4. Cestující, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno začíná jízdu (cestu) a zamýšlí přestoupit do linky SID a pokračovat do dalších zón SID, je při nástupu do vozu linky PID odbaven jízdenkou pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno za předpokladu, že jízdné uhradí z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při nástupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Při přestupu na linku SID za splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno se uplatní tzv. zvýhodněný přestup Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
5. Cestujícímu, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno končí jízdu (cestu), kterou započal v jiné zóně SID a přestoupil na území Kladna do linky PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno, je při přestupu na tuto linku PID uznáno jako platný jízdní doklad již uhrazené jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID platné pro příslušné zóny za předpokladu, že bylo uhrazeno z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při takovém přestupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Pro tzv. zvýhodněný přestup platí pravidla daná Tarifem MHD Kladno (viz Příloha 9 tohoto Tarifu) a Tarifem SID.
6. U linek PID číselné řady 3xx dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. čísla 300, 322, 324, 350, a u linek číselné řady 3xx a 6xx nezařazených do MHD Kladno, tj. čísla 330, 399, 608, 620, 621, 622 nejsou jízdní doklady SID uznávány, a tedy není tarifně možný přestup mezi linkami PID a linkami SID.

# Příloha č. 12

## *Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID*

| **Linka R9 (trať č. 010, 230)** | **Praha – Kolín – Kutná Hora – Brno** |
|---|---|
| Úsek Praha > Golčův Jeníkov město | R975, R977, R979, R981, R983, R985, R987, R961, R989, R991, R963, R965 |
| Úsek Golčův Jeníkov město > Praha | R964, R962, R960, R990, R988, R986, R984, R982, R980, R978, R976, R972 |
| **Linka R10 (trať č. 020, 231)** | **Praha – Lysá n. L. – Nymburk – Hradec Králové – Trutnov** |
| Úsek Praha > Poděbrady | R941, R921, R943, R923, R945, R925, R927, R947, R929, R935, R931, R949, R951, R953, R955, R957 |
| Úsek Poděbrady > Praha | R952, R950, R934, R932, R948, R930, R928, R946, R926, R944, R924, R942, R922, R940, R920 |
| **Linka R16 (trať č. 170)** | **Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – Plzeň** |
| Úsek Praha > Kařez | R778, R776, R774, R772, R770, R768, R766, R764, R762, R760, R758, R756, R754, Ex550 (Ex6), R752, R750 |
| Úsek Kařez > Praha | R751, R753, R755, R757, R759, R761, R763, R765, R767, R769, R771, R773, R775, R777, R779 |
| **Linka R17 (trať č. 220)** | **Praha – Benešov u Prahy – Tábor – České Budějovice** |
| Úsek Praha > Olbramovice | R701, R703, R705, R707, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R727, R729, R731, R733 |
| Úsek Olbramovice > Praha | R732, R730, R728, R726, R724, R722, R720, R718, R716, R714, R712, R710, R708, R706, R704, R702, R700, Ex1546 (Ex7) |
| **Linka R18, R19 (trať č. 010)** | **Praha – Kolín – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Luhačovice** |
| Úsek Praha > Kolín | R861, R885, R863, R887, R865, R889, R867, R891, R869, R893, R871, R895, R873, R897, R875, R877, R899, R879 |
| Úsek Kolín > Praha | R878, R876, R898, R896, R874, R894, R872, R892, R870, R890, R868, R888, R866, R886, R864, R884, R862, R882, R860 |
| **Linka R20 (trať č. 090)** | **Praha – Kralupy n. Vlt. – Roudnice n. L. – Ústí n. L. – Děčín** |
| Úsek Praha > Roudnice nad Labem | R616 (R5), R692, R690, R688, R686, R684, R682, R680, R678, R676, R674, R672, R670 |
| Úsek Roudnice nad Labem > Praha | R671, R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, R617 (R5), R693 |
| **Linka R21 (trať č. 070)** | **Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov – Tanvald** |
| Úsek Praha > Mnichovo Hradiště | R1148, R1146, R1144, R1142, R1140 |
| Úsek Mnichovo Hradiště > Praha | R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151 |
| **Linka R22 (trať č. 071, 080, 231)** | **Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Rumburk** |
| Úsek Bezděz > Kolín | R1101, R1103, R1105, R1107, R1109, R1111 |
| Úsek Kolín > Bezděz | R1110, R1108, R1106, R1104, R1102, R1100 |
| **Linka R23 (trať č. 072, 231)** | **Kolín – Lysá n. L. – Všetaty – Štětí – Ústí n. L. západ** |
| Úsek Štětí > Kolín | R781, R783, R785, R787, R789, R791, R793, R795 |
| Úsek Kolín > Štětí | R794, R792, R790, R788, R786, R784, R782, R780 |
| **Linka R24 (trať č. 120)** | **Praha – Kladno – Rakovník** |
| Úsek Praha > Rakovník | R1234, R1232, R1230, R1228, R1226, R1224, R1222, R1220 |
| Úsek Rakovník > Praha | R1221, R1223, R1225, R1227, R1229, R1231, R1233 |
| **Linka R26 (trať č. 200)** | **Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Písek – České Budějovice** |
| Úsek Praha > Březnice | R1252, R1250, R1248, R1246, R1244, R1242, R1240 |
| Úsek Březnice > Praha | R1241, R1243, R1245, R1247, R1249, R1251 |

| **Ostatní vlaky** | **Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.** |
|---|---|
| Úsek Praha <> Rakovník | R1571, R1570 |
| Úsek Praha <> Mšeno | R1572, R1573 |
| Úsek Praha <> Dolní Bousov | R1574, R1575 |

Ve vlacích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.